ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

25.11.2026

İhracatçılarımıza, İthalatçılarımıza ve Transit Ticaret Yapan Firmalarımıza Duyuru

Uluslararası Taşımalarda Transit ve Teslimat Süreleri Hk.

Değerli İhracatçılarımız, İthalatçılarımız ve Transit Ticaret Yapan Firmalarımız,

Uluslararası karayolu taşımacılığında son dönemde ağırlaşan Schengen vize sorunları, sınır kapılarındaki beklemeler ve geçiş belgesi sıkıntıları nedeniyle ihracat, ithalat ve transit taşımalarında bazı sevkiyatlarda öngörülen transit süreleri aşılmakta ve teslimatlar planlanan tarihlerde gerçekleştirilememektedir. Bu aksamalar, Türkiye'den ihracat yüküyle çıkış yapan araçların yanı sıra dönüşte ülkemize ithalat yükü getiren ve Türkiye üzerinden transit geçiş yapan araçları da etkilemektedir. Yaşanan gecikmelerin üretim, tedarik ve teslimat planlarına, müşterilere karşı taahhütlere yansımaktadır.

Profesyonel TIR sürücülerimizin Schengen vizesi için randevu almakta yaşadığı güçlükler ve başvuruların sonuçlanmasındaki gecikmeler sefer planlamasını zorlaştırmaktadır. Schengen bölgesinde 180 günlük dönem içinde 90 gün kalış sınırı da sürücülerimizin planlanan seferleri gerçekleştirebilmesini güçleştirmektedir.

Başta Kapıkule, Hamzabeyli, İpsala, Sarp ve Cilvegözü sınır kapılarımızda olmak üzere sınır kapılarında araçlarımız yoğunluk nedeniyle uzun süre kuyruklarda beklemektedir. Gürbulak–Bazargan sınır geçişinde de ithalat yönünde uzun beklemeler yaşanmaktadır. Bulgaristan tarafındaki Kapitan Andreevo Sınır Kapısı'nda kapasite artırımına yönelik devam eden inşaat çalışmaları da geçiş sürelerini etkilemektedir. Avrupa Birliği ile ihracat ve ithalat taşımalarımızın ana güzergâhlarında, başta Sırbistan- Hırvatistan (Bajakovo/Batrovci) olmak üzere, AB'nin dış kara sınırlarındaki yoğunluk ve sıkı Schengen vize kontrolleri gidiş ve dönüş seferlerinde süreleri uzatmaktadır.

Son dönemde Macaristan transit geçiş belgelerinin tükenmesi, bu güzergâhı kullanan araçlarımızın seferlerinde aksamalara yol açmıştır. İlave belgelerin temini, basımı ve dağıtımı zaman aldığından araçlarımız günlerce beklemek durumunda kalmıştır. Rusya'ya yönelik ihracat taşımalarında ise geçiş belgelerinin tükenmesi, Karadeniz üzerinden Ro-Ro seferlerinin yapılamaması ve Verhniy Lars–Kazbegi sınır geçişindeki uzun kuyruklar, sevkiyat planlarını ve teslimat sürelerini olumsuz etkilemektedir.

UND olarak ihracatçılarımızdan, ithalatçılarımızdan ve transit ticaret yapan firmalarımızdan, transit ve teslimat sürelerini değerlendirirken taşımacıların kontrolü dışında gelişen bu koşulları dikkate almalarını, yaşanan gecikmelere anlayış göstermelerini ve gerektiğinde teslimat takvimlerini iş ortaklarıyla birlikte gözden geçirmelerini önemle rica ediyoruz.

Taşımacılarımızın sevkiyatı etkileyen gelişmeleri ve güncel tahmini teslimat tarihini müşterileriyle mümkün olan en erken aşamada paylaşması, bu süreci birlikte yönetilmesine yardımcı olacaktır.

UND olarak vize, sınır geçişleri ve geçiş belgelerine ilişkin sorunların çözümü için ilgili kamu kurumlarımızla yakın iş birliği içinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kamu makamlarımıza çözüm için yürüttükleri girişimler ve sektörümüze sağladıkları destek için, ihracatçılarımıza, ithalatçılarımıza ve transit ticaret yapan firmalarımıza da anlayışları ve iş birlikleri için teşekkür ederiz.

Saygılarımızla,

Uluslararası Nakliyeciler Derneği