



Sayın İlgili,

Hâlihazırda Sevington ve Holyhead İç Sınır Tesisleri (IBF) aracılığıyla hizmet verilen noktalarda, gelecekteki gümrük altyapısı hizmetlerine yönelik planlamalar hakkında sizi bilgilendirmekteyiz.

Bildiğiniz üzere, sınır noktalarının yeterli altyapıya sahip olmadığı yerlerde gümrük kontrollerinin kesintisiz sürdürülebilmesini sağlamak amacıyla, Birleşik Krallık'ın Avrupa Birliği'nden ayrılmasının ardından devlet destekli İç Sınır Tesisleri (IBF) geçici bir tedbir olarak hayata geçirilmişti. Hükümetin uzun süredir benimsediği yaklaşım, gümrük ve sınır süreçlerini desteklemek için gereken altyapının bizzat sınır noktalarında sağlandığı ve Birleşik Krallık sınırlarının diğer bölgelerinde uygulanan modele geçiş yapmaktır.

### **Sevington İç Sınır Tesisleri (IBF)**

Kesin zamanlama nihai onaya tabi olmakla birlikte, Sevington İç Sınır Tesisleri (IBF) üzerinden yürütülen gümrük kontrollerinin 2027'nin başlarından itibaren Dover Limanı ve Eurotunnel'i işleten Getlink tarafından sağlanan alternatif noktalara kaydırılmasını öngörüyoruz.

Bu durum aynı zamanda, 2027'nin başlarından itibaren transit işlemlerini başlatma ve sonlandırma imkanlarının artık Sevington'da sunulmayacağı anlamına gelmektedir. Ticaret erbabının; sınır noktalarındaki tesisleri kullanması, ticari esaslara dayalı olarak Yetkili Gönderici veya Alıcı hizmetlerinden yararlanması ya da kendi tesislerinde veya müşterilerinin tesislerinde transit işlemini başlatmak veya sonlandırmak için transit basitleştirme sürecini kullanması gerekecektir. İşletmeler transit basitleştirme süreci hakkında daha fazla bilgi için GOV.UK adresini ziyaret etmelidir.

Dover Limanı üzerinden Birleşik Krallık'a giren ve buradan çıkan mallar için transit tesisleri Dover Limanı tarafından sağlanacak olup, Getlink'in mevcut transit tesisleri de hizmet vermeye devam edecektir. Dover Limanı ve Getlink, önümüzdeki haftalarda planlarına ilişkin işletmelere daha fazla bilgi sağlayacaklarını teyit etmişlerdir.

Sihhi ve Bitki Sağlığı (SPS) kontrollerinin gerçekleştirildiği Sevington Sınır Kontrol Noktası bu değişiklikten etkilenmemekte olup, ikinci bir duyuruya kadar faaliyetini sürdürecektir.

### **Holyhead İç Sınır Tesisleri (IBF)**

Holyhead'de öngördüğümüz yaklaşım, gümrük kontrollerinin mevcut İç Sınır Tesisleri (IBF) düzenlemelerinden, 2027'nin başlarından itibaren Holyhead Limanı bünyesinde liman işletmecisi tarafından sağlanan altyapıya kaydırılması yönündedir.

Ayrıntılı düzenlemelerin ve uygulama takviminin oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **İç Sınır Tesisleri (IBF) Kullanıcıları İçin Anlamı**

**Mevcut gümrük süreçlerinde veya gerekliliklerinde herhangi bir ani değişiklik yoktur.**

Taşıyıcılar, ikinci bir duyuruya kadar Sevington ve Holyhead İç Sınır Tesis'lerini (IBF) kullanmaya ve mevcut gümrük süreçlerini bugün olduğu gibi uygulamaya devam etmelidir.

### **Bundan Sonraki Süreç Nasıl İşleyecek?**

Temsilci kuruluşlar ve işletmelerle yürüttüğümüz temaların yanı sıra, planlar şekillendikçe paydaşlarımızı da ilgili işletmecilerle iletişime geçmeye teşvik ediyoruz. Sınır noktaları, gelecekteki gümrük altyapısı düzenlemelerinin hayata geçirilmesinde önemli bir rol oynayacak ve zaman içinde, kendi hizmet ve tesislerinin işleyişine dair bilgi sağlama konusunda yetkili merci olacaktır.

HMRC, geçiş sürecini desteklemek ve düzenlemeler kesinleştikçe güncellemeler sağlamak amacıyla sınır noktaları ve sektörle yakın iş birliği içinde çalışmaya devam edecektir.

Süregelen iş birliğiniz ve desteğiniz için teşekkür ederiz.