



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

**KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

**16.05.2026**

**KARŞILAŞTIRMA TABLOSU**

<b>KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ</b> <b>08.01.2018</b> <b>ESKİ HALİ</b>	<b>KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ</b> <b>16.05.2026</b> <b>YENİ HALİ</b>
<p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4 –</b> (1) ee) (Değişik:RG-21/11/2020-31311) Elektronik tebligat sistemi: Kanuna ve bu Yönetmeliğe göre düzenlenen idari para cezalarının, 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 107/A maddesi hükümlerine göre Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından kurulan teknik altyapı üzerinden muhatapların elektronik adreslerine tebliğ edilmek üzere tebliğ evrakının gönderildiği ve elektronik ortamda delillendirilerek tesliminin sağlandığı sistemi,</p>	<p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4</b> (1) ee) Elektronik tebligat sistemi: 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanununun 7/a maddesi ve 6/12/2018 tarihli ve 30617 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Elektronik Tebligat Yönetmeliği uyarınca yapılan elektronik tebligat işlemlerinin yürütüldüğü Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi ile 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun 107/A maddesi hükümlerine göre Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından kurulan sistemi,</p>
<p><b>Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları</b> <b>MADDE 14 –</b> (9) b) (Değişik:RG-14/1/2023-32073) L2 yetki belgesi için başvuruların en az; 1) 5 adet özmal birim taşıt ve 200 tonluk asgari kapasiteye sahip olmaları, 2) 300.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları, 3) 3 yıl geçerliliği devam eden ve halen geçerli bulunan C3, K1, K3, L1, M2, N2 (Değişik ibare:RG-31/5/2024-32562) , P2 veya <u>TİO</u> yetki belgelerinden herhangi birisine sahip olmaları, şarttır. (Ek cümleler:RG-31/5/2024-32562) Ancak, bu bendin (3) numaralı alt bendiyle belirlenen süre hesabında; 20 nci, 21 inci ve 23 üncü maddelere göre düzenlenen yetki belgelerinin daha önceki geçerlilik süreleri de dikkate alınır. Ayrıca, adlarına C2 veya L2 yetki belgesi düzenlenen ve herhangi bir nedenle anılan yetki belgeleri iptal edilenler hakkında bu bendin (3) numaralı alt bendi uygulanmaz.</p>	<p><b>Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları</b> <b>MADDE 14 –</b> (9) b) (Değişik:RG-14/1/2023-32073) L2 yetki belgesi için başvuruların en az; 1) 5 adet özmal birim taşıt ve 200 tonluk asgari kapasiteye sahip olmaları, 2) 300.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları, 3) 3 yıl geçerliliği devam eden <del>ve—halen—geçerli bulunan</del> C3, K1, K3, L1, M2, N2 (Değişik ibare:RG-31/5/2024-32562) , P2 veya <u>TİO</u> yetki belgelerinden herhangi birisine sahip olmaları, şarttır. (Ek cümleler:RG-31/5/2024-32562) Ancak, bu bendin (3) numaralı alt bendiyle belirlenen süre hesabında; 20 nci, 21 inci ve 23 üncü maddelere göre düzenlenen yetki belgelerinin daha önceki geçerlilik süreleri de dikkate alınır. Ayrıca, adlarına C2 veya L2 yetki belgesi düzenlenen ve herhangi bir nedenle anılan yetki belgeleri iptal edilenler hakkında bu bendin (3) numaralı alt bendi uygulanmaz.</p>



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

**Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği**

**MADDE 23 –**

(2) Tüzel kişiliklerin, bölünmeleri, birleşmeleri ve tür değiştirmeleri halinde aşağıdaki kurallar uygulanır:

a) Yetki belgeli bir tüzel kişiliğin 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa uygun olarak bölünmesi halinde; tüzel kişilik adına düzenlenen yetki belgesi, yeni ortaya çıkan tüzel kişiliklerden sadece biri adına düzenlenebilir. Bunun için, bölünme sonucunda ortaya çıkan tüzel kişiliklerin, yetki belgesinin düzenleneceği tüzel kişilik lehine noter onaylı muvaffakatname vermeleri şarttır. Bu durumdaki tüzel kişiliklerin, birden fazla yetki belgeleri olması halinde, her bir yetki belgesi için yukarıda belirtilen hüküm ayrı ayrı uygulanır. Bu bentle ilgili Bakanlıkça ayrıca düzenleme yapılabilir.

b) Yetki belgeli veya yetki belgesiz bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak aktif ve pasifiyle bir başka yetki belgeli tüzel kişiyle birleşmesi halinde; bu birleşmeye göre birleşilen tüzel kişilik adına yetki belgesi yeniden düzenlenir.

c) Yetki belgeli bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak tür değiştirmesi halinde; yetki belgesi/belgeleri, yeni ortaya çıkan tüzel kişilik adına düzenlenir.

(6) **(Ek:RG-31/5/2024-32562)** Bu maddeye göre adlarına yetki belgesi düzenlenecek gerçek veya tüzel kişilerin, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasında öngörülen mesleki yeterlilik şartını, yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren 45 gün içerisinde sağlamaları zorunludur.

**Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği**

**MADDE 23 –**

(2) Tüzel kişiliklerin, bölünmeleri, birleşmeleri ve tür değiştirmeleri halinde aşağıdaki kurallar uygulanır:

a) Yetki belgeli bir tüzel kişiliğin 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa uygun olarak bölünmesi halinde; tüzel kişilik adına düzenlenen yetki belgesi, yeni ortaya çıkan tüzel kişiliklerden sadece biri adına düzenlenebilir. Bunun için, bölünme sonucunda ortaya çıkan tüzel kişiliklerin, yetki belgesinin düzenleneceği tüzel kişilik lehine noter onaylı muvaffakatname vermeleri şarttır. Bu durumdaki tüzel kişiliklerin, birden fazla yetki belgeleri olması halinde, her bir yetki belgesi için yukarıda belirtilen hüküm ayrı ayrı uygulanır. Bu bentle ilgili Bakanlıkça ayrıca düzenleme yapılabilir.

b) Yetki belgeli veya yetki belgesiz bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak aktif ve pasifiyle bir başka yetki belgeli tüzel kişiyle birleşmesi halinde; bu birleşmeye göre birleşilen tüzel kişilik adına yetki belgesi yeniden düzenlenir.

c) Yetki belgeli bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak tür değiştirmesi halinde; yetki belgesi/belgeleri, **yeni ortaya çıkan kişilik** adına düzenlenir.

(6) **(Ek:RG-31/5/2024-32562)** Bu maddeye göre adlarına yetki belgesi düzenlenecek gerçek veya tüzel kişilerin, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasında öngörülen mesleki yeterlilik şartını, yetki belgesinin düzenlendiği tarihten itibaren **60 gün** içerisinde sağlamaları zorunludur.



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

<p><b>Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar</b> <b>MADDE 24 –</b> (2) Taşıtlarla ilgili diğer hususlar: a) Yetki belgeleri eki taşıtlarına kaydedilecek taşıtların geçerli araç muayenesinin bulunması şarttır. Ancak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve yurtdışında bulunması sebebiyle yasal süresi içinde muayenesi yapılamayan taşıtlar, bu durumun belgelendirilmesi ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 gün içerisinde müracaat edilmesi halinde yetki belgesi eki taşıtlarına kaydedilebilir.</p>	<p><b>Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar</b> <b>MADDE 24 –</b> (2) Taşıtlarla ilgili diğer hususlar: a) Yetki belgeleri eki taşıtlarına kaydedilecek taşıtların geçerli araç muayenesinin bulunması şarttır. Ancak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve yurtdışında bulunması sebebiyle yasal süresi içinde muayenesi yapılamayan taşıtlar, bu durumun belgelendirilmesi ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 gün içerisinde müracaat edilmesi halinde yetki belgesi eki taşıtlarına kaydedilebilir. <b>Yetki belgesi eki taşıtlarında kayıtlı olsa dahi geçerli araç muayenesi bulunmayan taşıtların yurtdışına çıkışına müsaade edilmez.</b></p>
<p><b>Şoför ve kuryelerde aranacak nitelik ve şartlar (Değişik başlık:RG-15/5/2025-32901)</b> <b>MADDE 34 –</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşıtları kullanan şoförlerin; a) İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları, b) Büyük otobüs kullananlarının <b>(Değişik ibare:RG-16/7/2023-32250) 24 yaşını tamamlamış olmaları,</b> c) 66 yaşından gün almamış olmaları,  (2) <b>(Değişik:RG-10/1/2020-31004)</b> Birinci fıkranın; a) (a) bendine aykırı hareket edenlere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (I) bendinde, b) (b), (c) <b>(Mülga ibare:RG-14/1/2023-32073)</b> ve/veya (e) bendine aykırı hareket edenlere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde, belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.</p>	<p><b>Şoför ve kuryelerde aranacak nitelik ve şartlar (Değişik başlık:RG-15/5/2025-32901)</b> <b>MADDE 34 –</b> (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki taşıtları kullanan şoförlerin; a) İlgili mevzuatın öngördüğü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları, <b><del>b) Büyük otobüs kullananlarının (Değişik ibare:RG-16/7/2023-32250) 24 yaşını tamamlamış olmaları,</del></b> <b><del>c) 66 yaşından gün almamış olmaları,</del></b>  (2) <b>(Değişik:RG-10/1/2020-31004)</b> Birinci fıkranın; a) (a) bendine aykırı hareket edenlere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (I) bendinde, b) <b><del>(b), (c)</del> (Mülga ibare:RG-14/1/2023-32073) ve/veya</b> (e) bendine aykırı hareket edenlere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde, belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.</p>



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

**Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri**

**MADDE 40 –**

(30) Yetki belgesi sahipleri, çevreyi ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve faaliyetlerini bunlara uygun olarak yürütmekten sorumludurlar. Bu fıkraya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.

**Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri**

**MADDE 40 –**

(30) Yetki belgesi sahipleri, çevreyi ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve faaliyetlerini bunlara uygun olarak yürütmekten sorumludurlar. Bu fıkraya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır. **Bu fıkra, geçerliliği devam eden yetki belgeleri ile T türü yetki belgesi haricindeki diğer yetki belgeleri için, yetki belgesi eki taşıt belgesinde asgari 1 adet taşıt bulunanlar hakkında uygulanır.**