

BULGARIA: Toll rates as from 1st of September 2025 (as published in State Gazette Nr. 28 from 1st of April 2025)

From 1 September 2025 the following toll rates shall apply:

Vehicles		Paid road infrastructure		
		Amount of the toll charge BGN/km		
		Motorways	1st class roads	2nd class roads
Goods vehicle with total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	EURO VI, EEV	0,12	0,07	0,05
	EURO V	0,13	0,08	0,06
	EURO III and IV	0,14	0,08	0,06
	EURO 0, I, II	0,16	0,11	0,08
Goods vehicle with total technically permissible maximum mass over 12 t with 2-3 axles	EURO VI, EEV	0,31	0,26	0,23
	EURO V	0,32	0,29	0,25
	EURO III and IV	0,34	0,29	0,25
	EURO 0, I, II	0,36	0,30	0,28
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 12 t with 4 or more axles	EURO VI, EEV	0,42	0,38	0,35
	EURO V	0,43	0,40	0,36
	EURO III and IV	0,44	0,42	0,38
	EURO 0, I, II	0,52	0,47	0,44
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	EURO VI, EEV	0,05	0,04	0,02
	EURO V	0,06	0,05	0,04
	EURO III and IV	0,07	0,06	0,05
	EURO 0, I, II	0,10	0,08	0,06
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass of more than 12 tons	EURO VI, EEV	0,06	0,05	0,04
	EURO V	0,07	0,06	0,05
	EURO III and IV	0,08	0,07	0,06
	EURO 0, I, II	0,11	0,10	0,07

When the paid road network is used by motor vehicles over 3,5 tonnes using alternative fuel as the only energy source, a charge for the distance travelled shall be paid – a toll charge amounting to 50% of the price determined for the respective type of motor vehicles for category EURO VI, EEV.

Compensatory fee

In the event of established movement on the toll road network, when the fee has not been paid for the relevant road vehicle, the driver of the road vehicle, its owner or a third party may pay a compensatory fee in the following amount:

Compensatory fee from 1 September 2025:

Vehicles	BGN	EURO
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	151	78

Goods vehicle with total technically permissible maximum mass over 12 t with 2-3 axles	418	214
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 12 t with 4 or more axles	589	302
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	58	29
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass of more than 12 tons	72	36

Maximum charge

If it is not possible to determine the distance actually traveled for reasons not related to a technical malfunction of the Electronic Toll Collection System, the following maximum fee should be paid:

Maximum charge from 1 September 2025:

Vehicles*		BGN	EURO
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	EURO VI, EEV	65	34
	EURO V	72	37
	EURO III and IV	77	40
	EURO 0, I, II	89	46
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	EURO VI, EEV	194	100
	EURO V	206	106
	EURO III and IV	211	108
	EURO 0, I, II	223	114
Goods vehicle with a total technically permissible maximum mass over 12 t with 4 or more axles	EURO VI, EEV	272	139
	EURO V	281	144
	EURO III and IV	293	150
	EURO 0, I, II	332	170
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass over 3.5 t - up to 12 t incl.	EURO VI, EEV	29	14
	EURO V	36	18
	EURO III and IV	44	23
	EURO 0, I, II	61	31
Passengers vehicle with a total technically permissible maximum mass of more than 12 tons	EURO VI, EEV	36	18
	EURO V	44	23
	EURO III and IV	53	28
	EURO 0, I, II	70	36

AEBTRI

BULGARİSTAN: 1 Eylül 2025 tarihinden itibaren geçerli olan geçiş ücretleri

(1 Nisan 2025 tarihli 28 numaralı Resmi Gazete'de yayımlandığı üzere)

1 Eylül 2025 tarihinden itibaren aşağıdaki geçiş ücretleri geçerli olacaktır:

Araçlar		Ücretli yol altyapısı		
		Ücret tarifesı tutarı BGN/km		
		Otoyollar	1. sınıf yollar	2. sınıf yollar
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yük aracı - 12 t'ye kadar dahil.	EURO VI, EEV	0,12	0,07	0,05
	EURO V	0,13	0,08	0,06
	EURO III ve IV	0,14	0,08	0,06
	EURO 0, I, II	0,16	0,11	0,08
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan, 2-3 dingilli yük aracı	EURO VI, EEV	0,31	0,26	0,23
	EURO V	0,32	0,29	0,25
	EURO III ve IV	0,34	0,29	0,25
	EURO 0, I, II	0,36	0,30	0,28
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan, 4 veya daha fazla dingili olan yük aracı	EURO VI, EEV	0,42	0,38	0,35
	EURO V	0,43	0,40	0,36
	EURO III ve IV	0,44	0,42	0,38
	EURO 0, I, II	0,52	0,47	0,44
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yolcu araçları - 12 t'ye kadar dahil.	EURO VI, EEV	0,05	0,04	0,02
	EURO V	0,06	0,05	0,04
	EURO III ve IV	0,07	0,06	0,05
	EURO 0, I, II	0,10	0,08	0,06
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan yolcu aracı	EURO VI, EEV	0,06	0,05	0,04
	EURO V	0,07	0,06	0,05
	EURO III ve IV	0,08	0,07	0,06
	EURO 0, I, II	0,11	0,10	0,07

Ücretli yol ağı, tek enerji kaynağı olarak alternatif yakıt kullanan 3,5 tonun üzerindeki motorlu araçlar tarafından kullanıldığında, kat edilen mesafe için ücret ödenir – bu ücret, EURO VI, EEV kategorisi için ilgili motorlu araç türüne göre belirlenen fiyatın %50'si kadardır.

Tazmin Edici Ücret

Ücretli yol ağına hareketin tespit edilmesi durumunda, ilgili karayolu aracı için ücret ödenmemişse, karayolu aracının sürücüsü, sahibi veya üçüncü bir şahıs aşağıdaki tutarda telafi ücreti ödeyebilir:

1 Eylül 2025 tarihinden itibaren telafi ücreti:

Araçlar	BGN	EURO
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yük aracı - 12 t'ye kadar dahil.	151	78

Derneğimiz tarafından yapılmış gayri resmi çeviridir.

Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan, 2-3 dingilli yük aracı	418	214
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan, 4 veya daha fazla dingili olan yük aracı	589	302
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yolcu araçları - 12 t'ye kadar dahil.	58	29
Teknik olarak izin verilen toplam azami kütlesi 12 tonun üzerinde olan yolcu aracı	72	36

Maksimum Ücret

Elektronik Ücret Tahsilat Sisteminin teknik arızası ile ilgili olmayan nedenlerle fiilen kat edilen mesafenin belirlenmesi mümkün olmadığı takdirde, aşağıdaki azami ücret ödenmelidir:

1 Eylül 2025 tarihinden itibaren geçerli olacak maksimum ücret:

Araçlar*		BGN	EURO
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yük aracı - 12 t'ye kadar dahil.	EURO VI, EEV	65	34
	EURO V	72	37
	EURO III ve IV	77	40
	EURO 0, I, II	89	46
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yük aracı - 12 t'ye kadar dahil.	EURO VI, EEV	194	100
	EURO V	206	106
	EURO III ve IV	211	108
	EURO 0, I, II	223	114
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 12 tonun üzerinde olan, 4 veya daha fazla dingili olan yük aracı	EURO VI, EEV	272	139
	EURO V	281	144
	EURO III ve IV	293	150
	EURO 0, I, II	332	170
Teknik olarak izin verilen toplam maksimum kütlesi 3,5 t'nin üzerinde olan yolcu araçları - 12 t'ye kadar dahil.	EURO VI, EEV	29	14
	EURO V	36	18
	EURO III ve IV	44	23
	EURO 0, I, II	61	31
Teknik olarak izin verilen toplam azami kütlesi 12 tonun üzerinde olan yolcu aracı	EURO VI, EEV	36	18
	EURO V	44	23
	EURO III ve IV	53	28
	EURO 0, I, II	70	36

Derneğimiz tarafından yapılmış gayri resmi çeviridir.