

KAHRAMAN KADIN TIR SÜRÜCÜ HİKAYELERİ



EvoLog Lojistik'in kadın sürücüleri mesleklerini anlattılar

EvoLog Lojistik'in kadın sürücüleri, Elçin Örsdemir ve Erençül Bal şoförlük mesleğini kadın gözüyle anlattılar. Örsdemir, kadınların bu meslekte çok başarılı olabileceklerini söylerken Bal ise, "Bu mesleğe başladığımdan beridir, hayatımdan daha çok keyif alıyorum" diyor.

Avrupa'ya yaptığı taşımalarla öne çıkan EvoLog Lojistik, en büyük yatırımını insan kaynağına yapıyor. Güçlü bir yapı kuran firma kadın gücünü arkasına alıyor. Toplam 487 sürücüsü bulunan firma, kadın sürücüleri de istihdam ederek taşımalarda da kadın gücünden faydalıyor. Şu anda filosunda 3 kadın sürücü bulunduran firma önümüzdeki dönemde bu sayıyı daha da artıracak. UND Kadın Çalışma Grubu tarafın-

dan yapılan Kahraman Kadın Tır Sürücü Hikayeleri'nin bu ayki konukları EvoLog Lojistik'in kadın sürücüleri Elçin Örsdemir ve Erençül Bal oldu. Firmanın diğer kadın sürücüsü Çiler Dergan seferde olduğu için görüşmeye katılamadı. Örsdemir ve Bal; UND Kadın Çalışma Grubu Başkanı Elif Nuhoğlu ve UND Kadın Çalışma Grubu Üyesi Seda Gültekin'e kadın gözünden sürücülük mesleğini anlattılar ve diğer kadınlara ilham olacak bilgiler verdiler.

Elçin Örsdemir: Mesleğin avantajları saymakla bitmez

“Oturup çalışmak bana göre değil, sürekli hareket halinde olmayı seviyorum” diyen Elçin Örsdemir, sürücülük mesleğinin kendisi açısından önemli avantajları olduğunu söylüyor ve “Geziyorsun, görüyorsun, dünyayı dolaşıyorsun; hangi iş bunu size sağlar ki” diyor.

4 9 yaşındaki EvoLog Lojistik sürücüsü Elçin Örsdemir, 2 yıldır sürücü olarak çalışıyor ve işinden oldukça memnun. Eşinin de sürücü olarak çalıştığı EvoLog ailesinde yer almaktan duyduğu memnuniyeti her fırsatta üstüne basa basa vurgulayan Örsdemir, “İyi ki beni işe almışlar. Ben de iyi ki EvoLog’a girmişim. Gerçekten ayrıcalıklı bir firmada olduğumuza inanıyorum. Kadınlara pozitif ayrımcılık çok fazla ben de firmamla gurur duyuyorum” diye konuşuyor.

MESLEĞİ EŞİMDEN DİNLEDİM VE ÖYLE BAŞLADIM

Şoförlük mesleğine nasıl başladığını anlatan Örsdemir, “Daha önce farklı sektörlerde çalıştım. Çocuklarım doğunca çalışmaya ara verdim ve onlar büyüyünce tekrar çalışmak istedim. Kendi ayaklarımın üstünde durmam gerekiyor dedim ve eşimle birlikte konuşarak ikimiz de ehliyet almaya ve sürücü olmaya karar verdik. Eşim 2 yıl önceden bu firmaya girmişti. Bir nevi sektörü test etti. Sürücülük mesleğini bana anlatıyordu ve kadınların sürücü olarak çok rahat çalışabileceğini söylüyordu. Eşimden aldığım bilgiler ve desteklerle çalışmaya başladım” ifadelerini kullanıyor. Örsdemir, EvoLog gibi bir firmada çalışmaya başlamasının da kendisi için büyük şans olduğunu kaydediyor.

EVOLOG JESTİ İLE PRAG’DA YENİ YIL KUTLAMASI

Örsdemir, EvoLog’un eşi ve kendisini çok mutlu eden bir sürpriz yaptığını da anlatarak, “Firmamız eşim ve beni Prag’a gönderdi ve yeni yılı orada kutladık. Çok mutlu olduk. Bu güzel jest için kendilerine bir kez daha çok teşekkür ediyorum” diyor. Örsdemir, evli çiftlerin bu mesleği yapması yönünde destek görmenin kendilerini daha da motive ettiğini belirtiyor.

YOLLARDA OLMAYI VE YENİ ÜLKELER GÖRMEYİ SEVİYORUM

Elçin Örsdemir, kendisini bir yerde oturup çalışacak biri değilim diye tarif ediyor ve “Farklı ortamlara girmeyi, sürekli hareket halinde olmayı seviyorum” diyor. Sürücülük mesleğinin sağladığı avantajların kendisini cezbedtiğini aktaran Örsdemir, mesleğe olan sevgisini, “Geziyorsun, görüyorsun,



dünyayı dolaşıyorsunuz, hangi iş bunu size sağlar ki” sözleriyle anlatıyor.

ERKEK MESLEKTAŞLARIMIZDAN BÜYÜK DESTEK GÖRÜYORUZ

Sevdiği bir işi yaptığını söyleyen Örsdemir, sürücülük mesleğindeki herkesin kendisini büyük bir aile olarak gördüğünü, bunun da işlerini kolaylaştırdığını anlatıyor. “Erkek sürücü meslektaşlarımız yurtdışında öyle değişik bir tavra bürünüyorlar ki, orada bambaşka ve kadın sürücülere çok yardımcı oluyorlar. Takımın bir parçası olarak görüyorlar bizi. Yurtdışına çıktığınızda orada herkesle bir aile gibi oluyorsunuz. Yemek yapıp buyur ediyorlar. En ufak bir sorunda dahi yardımcı oluyorlar” diyen Örsdemir, bu durumdan duyduğu memnuniyeti dile getiriyor. “Cinsiyet ayrımcılığı olmaksızın kadın-erkek meslektaşların aynı derecede destek görmesi ve birbirlerine sahip çıkması çok güzel” diye de ekliyor.

BENİ TEK ZORLAYAN ŞEY BULGARİSTAN KAPISI

Örsdemir, araç kullanırken kendini çok rahat hissettiğini ve sürekli yollarda olmak istediğini söylüyor. Özellikle yurtdışın-



da araç kullanırken keyif aldığı için çünkü herkesin trafik kurallarına uydüğünü ve trafiğin sürekli aktığını aktaran Örsdemir, yaşadığı en büyük sorunun Bulgaristan sınır kapısı Kapitan Andreevo olduğunu söylüyor. Örsdemir, "Bulgaristan tarafına geçince uzun süreler bekletiliyor. Sabah 8'de girdiğimiz sradan akşam 5'te çıkıyoruz. Orası düzeltilirse mükemmel olacak" şeklinde konuşuyor.

KADINLAR İÇİN BU MESLEK OLDUKÇA GÜVENLİ

Kadınlar için yolların ve dinlenme alanlarının oldukça güvenli olduğunu, bugüne kadar olumsuz bir durumla karşılaşmadığını söyleyen Örsdemir, "Ben kendime göre belirli dinlenme alanlarını seçiyorum ve orada istirahat ediyorum. Genel olarak hiçbir yerde kimse sizi rahatsız etmiyor zaten. Kendimi güvende hissetmediğim yerlerde zaten durmuyorum. Genel olarak kadınlar için oldukça güvenli bir meslek" diye konuşuyor.

HAYALLERİNİZİN PEŞİNİ BIRAKMAYIN!

Kadın sürücülere neler önerirsiniz diye sorduğumuz Örsdemir şunları söylüyor: "Türkiye'de kadınlar bu mesleği yapamaz diye bir algı var. Asla böyle değil. Bu meslek kadınlara çok uygun. Kadınlar bazı zorlukların üstesinden gelmeyi bilirler, inatçıdırlar. Çok boyutlu düşünürler ve bu kadınlar hata yapma oranını minimuma indirir. Sürücü olmak isteyen kadınlara tavsiyem, asla hayallerinin peşini bırakmasınlar. Mesleği kendinize uygun olarak görüyorsanız asla peşini bırakmayın."

KADINLAR DAHA TITİZLER, DEPODA SAYIM SIRASINDA BİR YANLIŞIN ÖNÜNE GEÇTİM

Örsdemir kadınların daha dikkatli ve daha titiz çalıştığını şu örnekle anlatıyor: "Bir depoya koli yüklemek için gitmiştim. Kolileri yüklediler. 4 koli eksik verdiklerini söyledim hayır hepsi tamam dediler. Ben de ısrarla eksik olduğunu, tamamlanmazsa hepsini kendim indirir teker teker sayarım dedim. Tekrar incelediler ve depoda 4 kolinin daha kaldığını gördüler. Arkamdan bana helal olsun, erkek olsa bırakıp giderdi dediklerini duydum."

ERKEK SÜRÜCÜLER, YOLDA KADIN SÜRÜCÜ İLE KARŞILAŞINCA ŞAŞIRIYORLAR

Elçin Örsdemir, yolda sık sık erkek sürücülerin şaşkın bakışlarıyla karşılaştıklarını söylüyor. Kadın sürücülerini gören erkeklerin durumu anlamakta zorlandıklarını, abla sen misin diye sorduklarını belirten Örsdemir, "Helal olsun abla diyorlar. Hepsi takdir ediyor, tebriklerini iletiyorlar. Bu da çok güzel bir durum. Yollarda takdir görmek sizi de gururlandırıyor" diyor.

Erengül Bal: "Bir kadının ehliyeti özgürlüğüdür!"

EvoLog Lojistik'in genç kadın sürücüsü Erengül Bal, "Bu sektöre başladığımdan beridir, hayatımdan daha çok keyif alıyorum" diyor. Ağır vasıtalara olan tutkusunun çocuk yaşlarda başladığını söyleyen Bal, ehliyet aldıktan sonra özgürlüğüne kavuştuğunu, mesleğini çok severek yaptığını belirtiyor.

2 6 yaşında genç bir sürücü olan Erengül Bal için bu meslek aynı zamanda özgürlük anlamına geliyor. Şu anda nişanlı olan ve evlilik hazırlıkları yapan Bal, polis olan nişanlısından ve ailesinden büyük destek gördüğünü söylüyor.

"İşimden çok memnunum. Vaktin nasıl geçtiğini bile anlamıyorum" diyen Bal, işini severek yaptığını kaydediyor. Daha önce başka işlerde çalıştığını ancak sürücülük mesleğini hepsinden çok daha fazla sevdiğini aktaran Bal, "Araç kullanmayı çok seven biriyim. Küçüklükten beri büyük araçlara



ilgilim vardı. EvoLog Lojistik ile tanıştıktan sonra hayatım çok değişti. EvoLog daha önce bu meslekte tecrübem olmamasına rağmen bu fırsatı bana verdi. Bu sayede çok sevdiğim, çok önemli bir mesleği yapıyorum. Kendilerine çok teşekkür ediyorum” diyor.

YOLDA KORKTUĞUM TIRLAR, ŞİMDİ TUTKUM OLDU

Otomobil kullanırken yollarda gördüğü Tır'ları sollamaktan korktuğunu söyleyen Bal, “Tır'ların yanımdan geçip gitmesini bekliyordum çünkü korkuyordum. Aynı zamanda bu büyük araçlar beni etkiliyordu. Sonra kendi kendime neden ben de bir Tır kullanmayım dedim. Böylece mesleğe adım attım. Artık büyük araçlarla girdiğim yerlere küçük araçlarla giremiyorum. Tır sürmek küçük araç kullanmaktan kesinlikle daha kolay” şeklinde konuşuyor.

ULUSLARARASI SEFERE ÇIKMAYI DÖRT GÖZLE BEKLİYORUM

EvoLog'da 2 yıldır çalışan Erençül Bal, şu anda yurtiçi taşımalar gerçekleştiriyor. Uluslararası seferlere çıkmayı ise dört gözle bekliyor. “Şu anda evlilik aşamasındayım. Bu süreci atlattıktan sonra yurtdışı seferlere başlayacağım” diyor.

KALIPLARI KIRMAMIZ HER ŞEYDEN DEĞERLİ

Bal, kadın sürücülerin erkek sürücülerden hiçbir eksikliği olmadığını söylüyor. Sürücülük mesleğinin kadınlara çok uygun olmadığı görüşüne katılmadığını, birçok işte olduğu gibi bu meslekte de oldukça başarılı olunacağını ispat ettiklerini kaydeden Bal, “Kimin ne söylediğinin pek önemi yok bizim için. Bizim için en değerli nokta kadın sürücülere bakış konusunda kalıpları kırmamız oldu” ifadelerini kullanıyor.

“TÜYDEN KANATLARA İHTİYACIMIZ YOK, DEMİRDEN KANATLARIMIZLA UÇABİLİRİZ

“Bu meslek hayal etmek başlıyor” diyen Bal, daha sonrasında kadınların kendilerine güvenmeleri gerektiğini belirtiyor. Bal şöyle devam ediyor: “Kadın kendi güven duvarını oluşturduğu zaman, bu mesleğin kendilerine çok uygun olduğunu

görecekler. Kadınlar her şeyi yapabilirler. Uçmak için tüyden kanatlara ihtiyacımız yok, biz demir kanatlarımızla uçabiliriz.”

DAĞIN BAŞINDA BİLE KALSAM EVOLOG BENİ BULUR

Bal'a göre sektörün en güzel yanlarının başında, herkesin aile bağıyla bağlanmış olması geliyor. EvoLog'a büyük güven duyduklarını, personele verilen değer bu güveni sağladığını belirten Bal, “Firmamızda sürücülere karşı koruyucu bir bakış var. Bu ekip ruhu sizin motivasyonunuzu ve güveninizi artırıyor. Patronumuz Barış Bey (Barış Talay) bize ne kadar değer verdiğini her fırsatta söylüyor. O yüzden diyorum ki dağın başında kalsam EvoLog beni bulur.”

SEKTÖRDE BÜYÜK BİR BAĞ VAR

Sürücüler arasında da büyük bir bağ olduğunu aktaran Bal, “Yolun vermiş olduğu bir dayanışma sonucu olarak herkes birbirine sahip çıkıyor. Seni bir evladı, bir kardeşi olarak görüyorlar. Bu bağı diğer mesleklerde gördüğümü söyleyemem. Hangi firmadan olursa olsun, hangi ülkeden olursa olsun bütün sürücüler birbirine sahip çıkıyor, destek oluyor. Çünkü bence herkes işimizin, sorumluluğumuzun ne kadar ağır olduğunun farkında. O yüzden mesleki dayanışma çok fazla. Otomatik olarak bir kamyonun yanına veya bir tırın yanına yaklaşmak size güven veriyor” diye konuşuyor.

“BENİ GÖRDÜ, EŞİNİ SÜRÜCÜ YAPTI!”

Başından geçen ilginç bir anı var mı diye sorduğumuzda Bal, şu hikayeyi anlattı: “Bir firmaya yük almak için gitmiştim. Depoda görevli çalışan bana, lojistik firmalarında kadın sürücü görmekten mutlu olduğunu söyledi ve sektörle ilgili bazı sorular sordu. Ben de eşime söyleyeceğim ehliyet alsın dedi. Aradan bir süre geçtikten sonra tekrar aynı yere gittiğimde tekrar karşılaştık ve eşini ehliyete yazdırdığını ve Tır sürücüsü olacağını söyledi. Daha sonra eşini başka bir firmada çalıştığını gördüm ve çok mutlu oldum.”

