



## SCHENGEN-MAUER FÜR DEN TÜRKEI-EU-HANDEL

### Beendet diese Ungerechtigkeit!

Die von der EU aus der Türkei angeforderten Produkte können aufgrund der Probleme im „Schengen-Visa-System“, das für türkische Berufskraftfahrer gilt, nicht geliefert werden.

50 % der Exporte aus der Türkei in die EU werden von EU-Kapitalgesellschaften getätigt, die in der Türkei investiert haben. Da sich diese Waren im Besitz von EU-Unternehmen befinden, bestraft die EU ihre eigenen Unternehmen und Verbraucher.

Die internationale Güterverkehrsbranche, der die Ausfuhren der Türkei in die EU und die Ausfuhren der EU in die Türkei und nach Zentralasien, in den Kaukasus und in den Nahen Osten auf dem Straßengüterverkehr befördert, stößt auf Schwierigkeiten und Zeitverluste bei der Visumserteilung, was den Warenverkehr einschränkt.

Die EU muss für dieses Verhalten ebenso die Rechnung tragen wie die Türkei, was das Wachstum des Handels zwischen der EU und der Türkei behindert, der ein großes Potenzial hat.

Die Unterbrechungen in der Liefer- und versorgungskette, die mit der Pandemie, dem Krieg zwischen Russland und der Ukraine und der weltweiten wirtschaftlichen Rezession, verstärkt durch die politische Lage in der Region, begonnen haben, haben sich weiter verschärft. Es ist unvermeidlich, das Problem dringend zu lösen, um den Verlust in einen Gewinn zu verwandeln.

### Probleme im Schengen Visa-System

- Es gibt Probleme beim Erhalten von Schengen Visa-Terminen, türkische Lkw-Fahrer können kein Visum erhalten,
- Während ganz Europa mit einem Mangel an Kraftfahrern zu kämpfen hat, erteilen die Vertretungen der Schengen-Länder den Visumanträgen neuer Fahrer eine ABSAGE",
- Entgegen den Schengen-Visabestimmungen werden langjährig erfahrene Fahrer entweder mit Kurzzeitvisa ausgestattet oder abgewiesen,
- Türkische Lkw-Fahrer werden durch Schengen-Missionen diskriminiert, die mit uneinheitlichen Praktiken und Beschränkungen konfrontiert sind,
- Türkische Lkw-Fahrer werden ihrer Arbeitsrechte beraubt, und auch ihre Familien sind von diesem Prozess negativ betroffen, da sie ihrem Beruf nicht nachgehen können,
- Die Kosten für die Logistik der türkischen Transportunternehmen steigen, Lieferungen verzögern sich und Transportverpflichtungen können nicht erfüllt werden.

### Die Visa-Problematik hat unseren Handel mit der EU zum Stillstand gebracht!

Wir fordern ALLE BETEILIGTEN auf, die Aufhebung des VISA-HINDERNISSES für Berufskraftfahrer so schnell wie möglich zu unterstützen, damit Lkw-Fahrer ein Schengen-Visum in einer separaten Kategorie als "dringend und vordringlich" erhalten können!



## TÜRKIYE-AB TİCARETİNE SCHENGEN DUVARI

### Bu haksızlığa son verin!

AB'nin Türkiye'den talep ettiği ürünler Türk vatandaşı profesyonel TIR sürücülerine uygulanan "Schengen Vize Sisteminde" yaşanan sorunlar nedeniyle teslim edilemiyor.

Türkiye'den AB'ye gerçekleştirilen ihracatın %50'si, Türkiye'de yatırım yapmış olan AB sermayeli şirketler tarafından gerçekleştirilmektedir. Bu malların sahibi AB şirketleri olduğu için AB, kendi firmalarını ve tüketicilerini cezalandırmaktadır.

Türkiye'nin AB'ye, AB'nin Türkiye ile Orta Asya, Kafkasya ve Orta Doğu'ya ihracatını karayoluyla taşıyan uluslararası eşya taşımacılığı sektörü; vize sürecinde zorluklar ve zaman kayıpları yaşamakta, bu durum ticari malların hareketini kısıtlamaktadır.

Büyük potansiyel taşıyan AB-Türkiye ticaretindeki büyümeye engel olan bu tutumun faturasını Türkiye kadar AB de ödemektedir.

Pandemi ile başlayan tedarik zincirindeki kırılmalar, Rusya-Ukrayna savaşı ve bölgede yaşanan siyasi konjonktür ile pekişen küresel ekonomik durgunluk daha da ağırlaşmıştır. Yaşanan kaybın kazanca dönüştürülmesi için sorunun acilen çözülmesi kaçınılmazdır.

### Schengen Vize Sistemi'nde Yaşanan Sorunlar

- Schengen Randevusunda sorunlar yaşanıyor, Türk TIR sürücülerine vize alamıyor,
- Tüm Avrupa sürücü eksikliği ile mücadele ederken, Schengen ülke misyonları "Yeni sürücülerin vize başvurularına RET veriyor",
- Yılların sürücülerine de Schengen Vize kurallarına aykırı olarak ya kısa süreli vize veriliyor ya da RET veriliyor,
- Schengen misyonlarının, tutarsız uygulama ve engellemeleri ile karşı karşıya kalan Türk TIR sürücülerine ayrımcılık yapılıyor,
- Türk TIR sürücülerinin çalışma hakları ellerinden alınıyor, mesleklerini icra edemedikleri için bu süreçten aileleri de olumsuz etkileniyor,
- Türk taşımacılık firmalarının, lojistik maliyetleri artıyor, teslimatları gecikiyor ve taşıma taahhütleri yerine getirilemiyor.

### Vize Çilesi AB ile Ticaretimizi Durma Noktasına Getirdi!

Profesyonel TIR Sürücülerine uygulanan VİZE ENGELİNİN bir an önce kaldırılması, TIR Sürücülerinin ayrı bir kategoride "acil ve öncelikli" olarak Schengen Vizesi alabilmesi için TÜM TARAFLARA destek çağrısında bulunuyoruz!

