



Kombine Taşımacılık Yönetmeliği Webinarı Soru & Cevap Kitapçığı

5 Ocak 2024

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

SORU

Kombine taşımacılık faaliyeti denildiğinde tam olarak ne anlamalıyız? Kombine taşımacılık faaliyeti tam olarak nasıl ifade edilmelidir?

CEVAP

Kombine taşımacılık; taşımanın ilk ve/veya son ayağının karayolu ile yapıldığı intermodal taşımacılık anlamına gelmektedir.

Taşımanın, karayolu ve denizyolu kombinasyonu kullanılıyorsa limana yapılacak karayolu taşımacılığı mesafesinin kuş uçuşu en fazla 150 km'lik bir yarı çap içerisinde gerçekleşmesi ve 150 km'yi geçmemesi gerekir.

Örneğin; Mersin limanından aracınızı yükleyip Trieste limanına göndermeniz durumunda; karayoluyla Mersin limanına gelirken en fazla 150 km'lik bir yarı çap alanının içinden gelmelisiniz.

Daha sonra, aracı limandan gemiye bindirdiniz, kalkış limanı (Mersin) ve varış limanı (Trieste) arasında kuş uçuşu en az 100 km'lik bir mesafe kat edilmelidir.

Burada bahsi geçen mesafelerin gidilen toplam mesafe değil kuş uçuşu mesafe olduğu dikkate alınmalıdır.

SORU

Bir nakliyecinin Yeşil Lojistik Belgesi almak istediği takdirde Bakanlığa hangi evrakları göndereceği hususunda bilgilendirilecek midir?

CEVAP

Yönetmeliğin 8 inci maddesi Yeşil Lojistik Belgesi için aranan şartları ve talep edilen bilgileri içermektedir. Excel dokümanı ise firmalara ayrıca gönderilecektir. Bu hususta herhangi bir soru olması durumunda Bakanlıkla iletişime geçilebilecektir.

SORU

Kanıtlayıcı dokümanlara ilişkin dikkat edilmesi gereken hususlar/izlenmesi gereken adımlar nelerdir? Firmalara gönderilen Excel dosyasının içeriği nedir? Nakliyeci yapmış olduğu taşımanın kombine taşımacılık şartlarını sağladığını nasıl anlayacaktır?

CEVAP

Firmalara gönderilen Excel dosyası taşımanın karayolu ayağı, denizyolu/demiryolu ayağı ve son olarak tekrar karayolu ayağı ile ilgili bilgileri içermektedir.

Firmaların Bakanlığa göndermiş oldukları dokümanlarda (irsaliye,CMR, konşimento, CIM,fatura vb.) taşımanın başlangıç noktası, bitiş noktası, yükün teslim alındığı yer, taşımanın hangi araçla yapıldığı, araç plakası veya konteyner numarası gibi bilgiler yer almaktadır.

Bu çerçevede, örneğin, yurt içinde bir depodan limana yapılan bir taşıma ve buna bağlı evraklar kanıtlayıcı doküman olmaktadır. Elbette, firmaların taşıma evraklarında gizli kalmasını istedikleri bilgiler olabilir.

Bu doğrultuda, söz konusu evraklarda Bakanlığın tespit etmeye çalıştığı bilgiler; doğru taşıt birimi kullanılıp kullanılmadığı, kombine taşımacılık yönetmeliği kapsamındaki mesafe şartları, araç veya konteyner plakası, operasyon tarihi gibi bilgilerdir.

Ayrıca ilgili kanıt dokümanların imzalı/kaşeli olmasına dikkat edilmelidir.

Örneğin, bir deniz yolu taşımasında konşimento düzenlenmesi zorunludur. Karayolu ile Avrupa'ya yapılan bir taşımada T1 evrakı düzenlenmesi gerekmektedir. Söz konusu evraklarda halihazırda, taşımaya ilişkin tüm bilgiler yer almaktadır ve Bakanlık olarak bu tür evraklar talep edilmektedir ve kanıt doküman olarak değerlendirilmektedir.

Demiryolu ile yapılan bir taşımada da, örneğin, TCDD tarafından verilen fatura ya da düzenlenen CIM belgesi kanıtlayıcı doküman niteliği taşımaktadır.

Sonuç olarak, nakliyecilerin hangi taşıma moduyla taşıma yaptığını gösterir belgeler kanıtlayıcı doküman niteliği taşımaktadır.

SORU

Yeşil Lojistik Belgesi başvuruları neden sadece Ocak ayında yapılabilmektedir?

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında bir önceki yılın taşımalarına göre değerlendirme yapılmaktadır. Örneğin, 2024 yılı Yeşil Lojistik Belgesi başvuruları için 2023 yılının tümünde yapılan taşımalar baz alınacaktır.

Başvuru süresinin yıl içerisine yayılması halinde taşıma sayılarına ilişkin daha karışık bir sistem ortaya çıkacaktır.

Bu çerçevede, Ocak ayı içerisinde tüm başvuruları alıp değerlendirdikten sonra hak kazanan firmalara Yeşil Lojistik Belgeleri tahsis edilmesi ve Bakanlığın sunmuş olduğu desteklerden geniş bir süre içerisinde yararlanması amaçlanmaktadır.

SORU

Ro-Ro ile 200 km gidilmesi ve dönüş seferinde de 200 km Ro-Ro kullanılması bu seferin kombine taşımacılık olarak kabul edilmesini sağlar mı?

CEVAP

İki liman arasında (Örneğin Pendik-Trieste) Ro-Ro ile yapılan sefer 100 km (kuş uçuşu) üzerinde ise ve limana yapılan ya da limandan yapılan karayolu taşıması da 150 km (kuş uçuşu) altındaysa bu kombine taşımacılık olarak sayılır. Burada dikkat edilmesi gereken husus mesafenin kuş uçuşu olarak hesaplanmasıdır.

SORU

İki liman arasındaki mesafe kuş uçuşu 200 km fakat limana giderken karayolu ile kat edilen mesafe kuş uçuşu 160 km ise, bu taşıma kombine taşımacılık faaliyeti olarak değerlendirilir mi?

CEVAP

Hayır. Karayoluyla yapılan seferin kuş uçuşu 150 km'nin altında olması gerekmektedir.

SORU

Yeşil lojistik faaliyetleri maddelerinde yer alan su ayak izi yönetim sistemi (ISO 14046) , Sera gazı yönetim sistemi (ISO 14064) belgelerini 2022 yılı için hesaplatıp 2023 yılında ISO belgeleri alındıysa, başvuruda bu belgeler geçerli midir yoksa 2023 yılı için tekrar mı hesaplatılmalıdır?

CEVAP

Su ayak izi (ISO 14046) ve Sera gazı (ISO 14064) doğrulama beyanı başvuru tarihinden itibaren en çok iki yıl öncesine ait olmalıdır.

SORU

Karayolu çalışan firmaların Yeşil Lojistik Belgesini alması zorunlu mu?

CEVAP

Hayır. Yeşil Lojistik Belgesini almak zorunlu değildir.

SORU

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında Bakanlık tarafından hangi destekler sağlanmaktadır?

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliğinin Madde 14 "Bakanlık tarafından sağlanacak destekler" bölümünde tüm desteklere yer verilmiş olup sağlanan destekler aşağıdaki gibidir:

- a) İlk kez başvuru alan taşıma yetki belgesi, DB2, TMFB ve TMFB-Dmr ücretlerinde %50 indirim uygulanır.
- b) TMFB, TMFB-Dmr, TİOYB, L1, L2 ve DB2 belgelerinin yenileme ücretlerinde %50 indirim uygulanır.
- c) İşletmenin taşımacı yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek 100 taşıt için taşıt kartı ücretinde %95 indirim uygulanır.
- ç) UBAK İzin Belgesi başvurularında işletmeye ilave 5 puan verilir.

Ayrıca, 2 yılda bir "Yeşil Lojistik Ödülleri" verilecek olup 2025 yılında söz konusu ödüller verilmeye başlanılacaktır.

SORU

Yeşil Lojistik Ödülleri için ilave bir şart var mıdır?

CEVAP

Evet. Yeşil lojistik ödülüne başvuracak olan firmaların en az 2 yıl boyunca Yeşil Lojistik Belgesi kapsamında faaliyetlerini sürdürmesi gerekmektedir.

SORU

Avrupa'da yayımlanan Kombine Taşımacılık Direktifinde, kombine taşımacılık faaliyeti gerçekleştiren firmalara birtakım muafiyetler (MTV, yol geçiş ücretleri, vergi indirimleri, köprü geçiş ücretleri vb.) sağlanmaktadır. Bakanlığımızın da bu konuda bir çalışması olacak mıdır?

CEVAP

Söz konusu muafiyetleri sağlamak tamamen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının uhdesinde olmamakla birlikte farklı Bakanlıklar ve kurumların da sorumluluk alanına girmektedir.

Diğer taraftan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yeşil Lojistik Belgesine ilişkin destekleri genişletme çalışmaları devam etmektedir.

SORU

Kocaeli - Köln seferi yapan bir araç Maribor-Wels tren hattını kullanırsa bu kombine taşımacılık olarak kabul ediliyor mu?

CEVAP

Kocaeli'den Maribor'a nasıl gidildiği önemlidir.

Örneğin, Türkiye'den çıkıp Maribor'a kadar karayoluyla gidip Maribor'dan tren kullanma şeklinde ise bu sefer kombine taşımacılık olarak sayılmaz. Seferin sayılabilmesi için çıkış noktası olan Kocaeli'ye en yakın demiryolu istasyonunun (Örneğin Köseköy İstasyonu) kullanılması ve/veya karayolu ayağı 150 km'yi geçmeyecek şekilde denizyolu seçeneklerinin düşünülmesi gerekmektedir.

SORU

Firmaların Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında kaç tane kriteri sağlaması gerekmektedir.

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliğinin 7 nci maddesi kapsamında toplam 10 kriter yer almakta olup bu kriterlerin birincisi olan "Yılda en az 200 adet kombine yük taşımacılığı seferi gerçekleştirmek" kriteri zorunludur.

Geri kalan 9 kriterden ise firmaların tercih edeceği en az 4 kriteri sağlaması gerekmektedir.

Yeşil Lojistik faaliyetlerine ilişkin kriterler aşağıdaki gibidir:

- a) Yılda en az 200 adet kombine yük taşımacılığı seferi gerçekleştirmek.
- b) İşletmenin enerji tüketiminin en az %5'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen elektrikten karşılandığını gösteren Yenilenebilir Enerji Kaynak Garanti Belgesine (YEK-G) veya Uluslararası Yeşil Enerji Sertifikasına (I-REC) sahip olmak.
- c) İşletmenin tüm iklimlendirme süreçlerinde, Düşük Küresel Isınma Potansiyeli (KIP) değerine sahip gazlar içeren iklimlendirme sistemleri kullanmak.
- ç) Yıllık asgari %5 oranında yeşil paketleme faaliyeti yürütmek.
- d) Orman Genel Müdürlüğüne, Türkiye genelinde uygun bulunan ağaçlandırma sahaları için yılda en az 500 adet fidan bağışı yapmak.
- e) İşletme içerisinde oluşan atıkların yönetimine yönelik 12/7/2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sıfır Atık Yönetmeliği kapsamında sıfır atık yönetim sistemine sahip olmak.
- f) ISO 14046 Su Ayak İzi Yönetim Sistemi belgesine sahip olmak.
- g) ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi belgesine sahip olmak.
- ğ) ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi belgesine sahip olmak.
- h) ISO 14064 Sera Gazı Yönetim Sistemi belgesine sahip olmak.

SORU

Bakanlık tarafından istenen tüm evraklar e-imzalı olarak mı gönderilmelidir? 200 adet kombine yük taşımacılığına ilişkin evrakların e-imzalı olarak yüklenmesi firmalar açısından sorun çıkarabilmektedir.

CEVAP

Elektronik düzenlenen irsaliye ve elektronik faturalar zaten otomatik olarak sistemden kontrol edilebilmektedir. Normal faturaların ise direkt PDF formatında yazı ekinde gönderilmesi de mümkündür.

T1 belgeleri, konşimento ve diğer taşıma evrakları da okunur olması şartıyla tarandıktan sonra ek olarak gönderilebilir. Sonuç olarak, bütün evrakların tek tek e-imzalı olması şartı aranmamaktadır. Fakat, örneğin, konşimentoda gönderen, taşıyan ve teslim imzası atılması gereken yerler için imza ve kaşe şartı aranmaktadır.

Söz konusu belgeleri yüklerden boyut sıkıntısı yaşanmaması adına firmalar evraklarını en düşük çözünürlükte fakat okunacak şekilde tarayıp gönderebilirler.

Firmaların başvuru yaptıktan sonra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili birimini arayıp başvurularını teyit etmeleri büyük önem arz etmektedir.

SORU

Ankara'dan İzmir'deki bir firmaya yurtiçi nakliye ile gelen bir yük depoda ihracat için bekletiliyor, günü geldiğinde Çeşme limanından çıkış yapıyor ve Atina'da yük boşaltılıyor. Yükü gönderen Ankara firması olduğu için CMR' de Ankara yazıyor. Ama yük İzmir'den Çeşmeye gidiyor (150 km sınırları içinde) böyle bir durumda taşıma kombine taşımacılığı kapsamına girer mi?

CEVAP

Eğer Ankara'dan İzmir'e gelen yük sizin taşımanız değilse ve sizin taşımanız Çeşme'den Ro-Ro kullanıp Atina'da boşaltma ise kombine taşımacılık kapsamına girer.

Fakat, CMR evrakında Ankara çıkışlı görüldüğü için bu durumun Bakanlığa bildirilmesi gerekir ve Bakanlık bu durumda söz konusu operasyonun Çeşme'den başlatıldığına dair ilave doküman isteyebilir.

SORU

TİO yetki belgesi ile alt taşıyıcıya Ro-Ro seferi yaptırılırsa, bu seferleri organize eden firmanın seferi olarak mı sayılır?

CEVAP

Evet. Kombine Taşımacılık Yönetmeliğinde TİO olmasının sebebi kombine taşımacının bir parçası olması değil Yeşil Lojistik Belgesi için başvuran firmanın bütün operasyonu organize etmesidir.

Dolayısıyla, bir taşıma işleri organizatörü bir alt nakliyeciyeye kombine taşımacılık operasyonu organize ederse sefer TİO yetki belgeli firma adına sayılır.

SORU

Firma araçlarının Euro normu Yeşil Lojistik Belgesi kriterlerinde değerlendirmeye alınıyor mu?

CEVAP

Mevcut durumda hayır.

SORU

Genel olarak taşımanın Türkiye'deki kısmı mı değerlendirmeye alınıyor yoksa Avrupa'daki kombine taşıma operasyonları da buna dahil midir?

CEVAP

Yönetmelik, Ulusal veya uluslararası ayrımı yapmamaktadır. Dolayısıyla, Türkiye içinde yaptığınız taşıma da yurt dışında yaptığınız taşıma da buna dahil olur. Fakat, taşımanın Türkiye çıkışlı ve Türkiye varışlı olmasına dikkat edilmelidir.

Örneğin, Almanya ile İngiltere arasında kombine taşımacılık seferi yapılması durumunda değerlendirmeye alınmaz. Taşımanın bir ayağında mutlaka Türkiye olmak zorundadır.

SORU

Enerji Bakanlığının belgelendirdiği, bize outsource hizmet veren firmaların belgesi, atık konusunda yeterli midir? (akülerin, lastiklerin, atıkların belgeli firmalarca toplanması gibi)

CEVAP

Çevre yönetim sistemi ya da atık yönetim sistemi kapsamında belgelendirilen firmalar akredite firmalardır. Dolayısıyla size bu belgeleri temin edecek olan firmalar Bakanlık açısından kabul edilecektir.

SORU

Kombine taşımacılık operasyonunda kuş uçuşu mesafe 130 km, gerçek karayolu mesafesi 160 km olması durumunda söz konusu operasyon değerlendirmeye alınır mı?

CEVAP

Evet. Bakanlık bu operasyonda kuş uçuşu mesafeyi dikkate alır.

SORU

Yeşil Lojistik Belgesi alındıktan sonra sürdürülebilirlik için firmalara herhangi bir denetim gerçekleştirilecek mi? Yoksa sadece iletilen belgeler mi baz alınacak?

CEVAP

Evet. Firmaların yıllık olarak taşımalarını Bakanlığa raporlamaları gerekmektedir. Yeşil lojistik faaliyetlerine ilişkin periyodik incelemeler olacak ve Bakanlık firmalardan yapılan taşımalara ilişkin bilgi talep edecektir.

İncelemeler, sunulan belgeler üzerinden gıyaben yapılabileceği gibi gerekli görülmesi halinde yerinde yapılacak denetimlerle de yapılabilir.

SORU

%5 yenilenebilir yeşil paketleme yapıldığını kanıtlamak için ne gibi evrakları göndermemiz gerekiyor?

CEVAP

Bu kriterde firmanın beyanı esas alınmaktadır. Örneğin, firmanın belli bir miktarda paketleme yaptığı, bu paketlemenin %5'inin geri dönüştürülebilir bir ürünle yaptığına dair kanıtlayıcı belgeyi /dokümanı beyan etmesi yeterli olmaktadır.

SORU

Gönderilen Excel'de taşıma çıkış tarihi mevcut bu tarihi kara çıkış tarihi olarak mı dikkate alacağız?

CEVAP

Eğer taşımanın başlangıcı karayolu ise; karayolu çıkış tarihini baz alınmalıdır. Taşımanın başlangıcı, demiryolu veya denizyolu ise demiryolu veya denizyolu taşıma başlangıç tarihi baz alınmalıdır.

SORU

Hava yolu taşımacılığı yapıldığında, kombine taşımacılık olarak değerlendirilmesi için hangi şartlar sağlanmalıdır?

CEVAP

Hava yolu taşımacılığı, Yönetmelikteki intermodal taşımacılık tanımına uymadığı için kombine taşımacılık faaliyeti kapsamında değerlendirilmemektedir.

SORU

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında uygulanan kuş uçuşu mesafenin artırılmasına ilişkin bir düzenleme olacak mı?

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında uygulanan kuş uçuşu mesafe şartı AB Kombine Taşımacılık Direktifi ile birebir aynıdır. Dolayısıyla, bir düzenleme öngörülmemektedir.

SORU

Örneğin; bir firma 2024 yılında Yeşil Lojistik Belgesini aldı. Fakat 2025 için başvuru şartlarını sağlayamaması sebebiyle Yeşil Lojistik Belgesi başvuru yapmadı. Bu durumda Yeşil Lojistik Belgesi iptal oluyor ve 5 yıl süreyle yeni bir başvuru yapılamıyor. Bu sürede bir esneklik olması söz konusu mudur?

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliğinin 16 ncı maddesinin altıncı fıkrası(6) gereğince; Yeşil Lojistik Belgesi birinci fıkraya uyarınca iptal edilen işletmeler süresiz olarak; ikinci ve üçüncü fıkralar uyarınca iptal edilen işletmeler ise beş yıl süreyle yeni belge başvurusunda bulunamaz hükmü yer almaktadır. Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında söz konusu yeşil lojistik faaliyetlerinin sürekliliği amaçlanmaktadır.

SORU

Firmalar süresiz olarak verildiği söylenen Yeşil Lojistik Belgesi için neden her yıl ilk başvuru gibi başvurmaktadır?

CEVAP

Her yıl yeniden başvuru talep edilmiyor. Sadece, firmanın yeşil lojistik faaliyetlerini sürdürdüğüne dair periyodik incelemeler yapılmaktadır.

Firmaların, Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında Bakanlık tarafından sağlanan desteklerden her yıl faydalanabilmesi için yıllık periyodik incelemelerin yapılması gerekmektedir.

Bakanlık, firmalardan yapmış oldukları seferlere ilişkin gönderilen evraklar üzerinden denetimlerini gerçekleştirmektedir. Dolayısıyla, takip ve sürekliliği sağlayabilmek için söz konusu yıllık denetimlerin yapılması önem arz etmektedir.

SORU

Ankara'dan konteynerin yüklemesini yapıp, Sincan'da konteyneri trene bindirdikten sonra, konteyneri Çerkezköy'de başka bir operatörün trenine aktardığımızda kombine taşımacılık faaliyeti yapmış oluyor muyuz?

CEVAP

Söz konusu operasyon kombine taşımacılık operasyonuna uygun görünmektedir. Burada önemli olan, aktarma esnasında sadece yükün içinde bulunduğu taşıma biriminin elleçlenerek operasyonun tamamlanmasıdır.

SORU

İklimlendirme kurallarına (sera gazı kullanımı) ilişkin detaylı bilgi verebilir misiniz?

CEVAP

Örneğin; firmaların ofislerinde kullanılan klimalarda r404 gaz kullanıldığını varsayalım. Söz konusu gazın kip değeri Florlu Sera Gazlarına İlişkin Yönetmeliğe göre 2025 yılında sonlanacaktır.

Dolayısıyla, söz konusu klimadaki gaz 2025 yılına kadar geçerli olan bir gazdır çünkü belirlenen limitin altındadır.

Fakat, 2025 yılından sonra bu gaz kullanılamaz çünkü limit değerinin üstüne çıkmış olacaktır.

Firmaların da bu durumda olması halinde, Bakanlık firmaların iklimlendirme sistemlerine ilişkin teknik dosyalarını talep edecek ve bunu bir kanıt doküman olarak değerlendirecektir.

SORU

Kombine taşımacılık yönetmeliğinin 14. maddesinde Bakanlık tarafından sağlanacak desteklerden bahsediyor fakat devamında Yeşil Lojistik belgesi sahiplerine ek destekler, imtiyazlar ve muafiyetler sağlayabilir hükmü yer almaktadır.

Bu konu hakkında bilgi verebilir misiniz?

CEVAP

Ticaret Bakanlığı'nın halihazırda bir teşvik mekanizması bulunmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da Yeşil Lojistik Belgesi sahibi firmalara ilave desteklerin sağlanması amacıyla çalışmalarını sürdürmektedir.

SORU

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında verilen Yeşil Lojistik belgesi için gerekli olan diğer şartlar nelerdir?

CEVAP

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği'nin 8 inci .maddesinin birinci fıkrası uyarınca; Yeşil Lojistik belgesi almak için;

- a) Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları ve tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş olunması,
- b) Taşıma İşleri Organizatörlüğu Yetki Belgesine (TİOYB) sahip olunması,
- c) Kayıtlı Elektronik Postaya (KEP) sahip olunması ve Ulusal Elektronik Tebligat Sistemine (UETS) kayıtlı olunması gerekir.

Yeşil Lojistik Belgesi başvuruları sadece KEP üzerinden kabul edilir.

Başvuru sahibinin başvuru dilekçesine ek olarak başvuru formunu (Ek-1), Ek-2 de yer alan Yeşil Lojistik Belgesi Rapor formatını, Yönetmeliğin 7 nci maddenin birinci fıkrasının (a) bendi kapsamında gerçekleştirilecek kombine taşımacılık faaliyetlerinin yanı sıra aynı fıkranın diğer bentlerinde tanımlanan yeşil lojistik faaliyetlerinden herhangi dördüne ait kanıt belgeleri ve çalışanlara yönelik işletmede yürütölen yeşil lojistik faaliyetlere ilişkin asgari yıllık periyotlarla gerçekleştirilecek eğitim faaliyetlerine ait kanıt bilgi ve belgeleri eksiksiz olarak İdareye sunması gerekir.

Gerek görölmesi halinde İdare, ek bilgi ve belge talebinde bulunabilir.

SORU

Yeşil Lojistik Ödüllerine ilişkin değerlendirme nasıl yapılacaktır?

CEVAP

Bu konuyla ilgili bir Yönerge çalışması düşünölmekte olup Yeşil Lojistik Ödülleri için bir jüri kurulacaktır. Söz konusu jüri, firmaların taşımalarını değerlendirdikten sonra ödülleri tahsis edecektir.