

1 Ekim 2026 itibarıyla Rovinieta ve TollRo: Neler değişiyor, kim ödeme yapıyor ve ödeme nasıl yapılıyor?

1 Ekim 2026 itibarıyla Romanya'nın yol ücretlendirme sistemi değişecektir. Azami izin verilen ağırlığı 3,5 tonun üzerindeki yük taşıtlarında, süreye dayalı Rovinieta sisteminin yerini mesafeye dayalı ücretlendirme sistemi TollRo alacaktır. Binek otomobiller, yolcu taşıtları ve azami izin verilen ağırlığı 3,5 tona kadar olan yük taşıtları için Rovinieta sistemi devam edecek; ancak aynı tarihten itibaren yeni tarifeler uygulanacaktır.

Hangi araçlar TollRo sistemine geçecek?

TollRo, yük taşımacılığı için tasarlanmış ve üretilmiş, azami izin verilen ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olan araçlara uygulanacaktır. Yük taşıtı olarak değerlendirilen karma kullanımlı araçlar da bu kapsama dahildir. Ödenecek tutar; aracın ağırlığı ve emisyon sınıfı dahil araç özelliklerine ve kullanılan yolun kategorisine bağlı olacaktır.

3,5 tonun üzerindeki kamyonların mevcut Rovinieta'larına ne olacak?

TollRo sistemine geçecek araçlar için mevcut Rovinieta'lar, başlangıçta belirlenen son geçerlilik tarihleri daha ileri bir tarih olsa bile, 1 Ekim 2026 itibarıyla geçerliliğini yitirecektir.

Yeni sisteme geçiş sonrasında kalan kullanılmamış süre için Rovinieta sahipleri, bu süreye karşılık gelen tutarın iadesini talep edebilecektir. Geçiş mekanizması, kalan tutarın TollRo kredisine dönüştürülmesine de imkan tanımaktadır. Bu kredi daha sonra mesafeye dayalı yol ücretini ödemek için kullanılabilir.

TollRo ödemesi nasıl yapılabilir?

Mevzuat üç ödeme yöntemi öngörmektedir: araç içi ünite kullanılarak bir elektronik yol ücreti hizmet sağlayıcısı üzerinden ödeme, güzergah biletiyle ödeme veya yalnızca CNAIR tarafından sağlanan, geliştirilen ve işletilen mobil uygulama üzerinden ödeme.

Sistemin yürürlüğe girdiği aşamada kullanıcıların doğrudan yararlanabileceği çözümler, TollRo platformu ve resmi mobil uygulamadır.

Android ve iOS için sunulan TollRo uygulaması; araçların ve römorkların yönetilmesine, araç kombinasyonlarının oluşturulmasına, güzergah bileti satın alınmasına, TollRo kredisi yüklenmesine ve mesafeye dayalı ücretlendirme oturumlarının başlatılıp takip edilmesine imkan tanır. Kullanıcılar ayrıca ödeme geçmişlerine ve işlem belgelerine erişebilir.

Uygulamaya aşağıdaki bağlantılardan erişilebilir:

- iOS: <https://apps.apple.com/us/app/tollro/id6774169985>
- Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=ro.cnair.tollro>

Özellikle taşımacılık işletmeleri ve filo yöneticileri için bir TollRo web platformu da mevcuttur.

TollRo uygulaması üzerinden ödeme

Uygulamayı kullanmak için kullanıcıların bir hesap oluşturmaları ve araç bilgilerini girmesi gerekir. Plaka numarası, aracın tescil edildiği ülke, araç kimlik numarası (VIN/şasi numarası) ve fatura bilgileri gibi bilgiler istenebilir.

Uygulama, mesafeye dayalı yol ücretlerinin ödenmesinde kullanılmak üzere TollRo kredisi yüklenmesine imkan tanır. Platform üzerinden doğrudan yapılan ödemeler şu anda banka kartıyla gerçekleştirilmektedir.

- **Canlı GPS takibine dayalı ücretlendirmede** uygulama, yolculuk devam ederken telefonun konumunu kullanır. Konum verileri, aracın ücretlendirmeye tabi yol ağındaki hareketini belirlemek ve ödenecek tutarı hesaplamak için kullanılır. Uygulamada sürücünün telefonunda uygulamanın yüklü olması, doğru aracı veya araç kombinasyonunu seçmesi ve TollRo yol ağına girmeden önce ücretlendirme oturumunu başlatması gerekir.
- **Güzergah biletiyle ödemede** araç ve güzergah bilgilerinin yolculuktan önce girilmesi, yol ücretinin de yolculuk başlamadan ödenmesi gerekir. Bu seçenek, canlı GPS oturumu başlatılmadan kullanılabilir; ancak ilgili yolculuğun güzergahının önceden beyan edilmesini gerektirir.

Taşımacılar, hesaplarını yönetmek ve sürücüye bağımlı olmadan yol ücretlerini ödemek için <https://portal.etoll.ro/> adresindeki Etoll çevrimiçi portalını da kullanabilir. Bu platform üzerinden işletmeler, kamyonlar için yalnızca güzergah bileti düzenleyebilir. Platform da yetkili makamlar tarafından geliştirilmekte ve işletilmektedir. Şu anda güzergah bileti sağlayan tek kuruluş CNAIR'dır.

OBU cihazlarının durumu nedir?

Sistem, OBE/OBU araç içi ekipman kullanan elektronik yol ücreti hizmet sağlayıcıları üzerinden ödeme yapılmasına da imkan tanıyacak şekilde tasarlanmıştır.

Bu modelde katedilen kilometreler, uydu konumlandırması kullanılarak araç içi ünite tarafından otomatik olarak kaydedilir. Ödeme ise taşımacılık işletmesi ile elektronik yol ücreti hizmet sağlayıcısı arasındaki sözleşme ilişkisi kapsamında yönetilir.

Diğer AB üye devletlerindeki elektronik yol ücreti sistemleriyle birlikte çalışabilirliğin **15 Ocak 2027** itibarıyla uygulanması beklenmektedir.

Yeni sisteme hazırlık aşamasında Romanya, EETS sağlayıcılarının Romanya'daki yol ücretlendirme alanı için akreditasyon sürecine hazırlanıp bu süreci tamamlayabilmeleri amacıyla ihtiyaç duydukları Toll Domain Statement (Yol Ücretlendirme Alanı Bildirimi) belgesini henüz yayımlamamıştı.

Binek otomobiller, yolcu taşıtları ve hafif ticari araçlar için ne değişiyor?

Bu kategoriler için Rovinieta sistemi devam etmektedir. Sistem şu araçlara uygulanır:

- Binek otomobiller;
- Azami izin verilen ağırlığı 3,5 tona kadar olan yük taşıtları;
- Yolcu taşıtları.

1 Ekim'den önce satın alınmış ve halen geçerli olan Rovinieta'ların değiştirilmesi gerekmez. Bunlar, başlangıçta belirlenen son geçerlilik tarihlerine kadar geçerli olmaya devam eder.

Ancak geçerlilik süresi 1 Ekim 2026 veya sonrasında başlayan Rovinieta'lara yeni tarifeler uygulanacaktır.

Rovinieta tarifeleri emisyon sınıfına da bağlı olacak

Başlıca değişikliklerden biri, aracın emisyon sınıfına göre farklı tarife düzeylerinin uygulanmasıdır. Aşağıdaki kategoriler için ayrı tarifeler belirlenmiştir:

Elektrikli araçlar | Euro VI | Euro V-IV | Euro III-0

Örneğin, binek otomobiller için yıllık Rovinieta ücreti, elektrikli araçlarda 228 RON ile Euro III-0 sınıfındaki araçlarda 330 RON arasında değişecektir.

Azami izin verilen ağırlığı 3,5 tona kadar olan yük taşıtları için yıllık tarife, emisyon sınıfına bağlı olarak 521 RON ile 752 RON arasında değişecektir.

Rovinieta; 1 gün, 10 gün, 30 gün, 60 gün veya 12 aylık süreler için alınabilecektir.

Aracın emisyon sınıfına ilişkin bilgi sunulmaması halinde araç, Euro 0 olarak sınıflandırılacaktır. Euro sınıfı atanmamış elektrikli araçlarda ise uygulanacak tarifenin belirlenmesi için tescil belgesinde kayıtlı elektrikli güç kaynağı bilgisi kullanılabilir.

1 Ekim itibarıyla değişikliklerin özeti

3,5 tonun üzerindeki yük taşıtlarında Rovinieta'nın yerini TollRo alacak ve ödenecek tutar, katedilen kilometreye bağlı olacaktır. Ödeme, CNAIR tarafından sunulan TollRo çözümleri kapsamında mobil uygulama veya güzergah bileti üzerinden yapılabilecektir. Birlikte çalışabilir OBE/OBU çözümlerinin ve elektronik yol ücreti hizmet sağlayıcılarının ise daha sonraki bir aşamada devreye girmesi beklenmektedir.

Binek otomobiller, yolcu taşıtları ve azami izin verilen ağırlığı 3,5 tona kadar olan yük taşıtlarında Rovinieta sistemi devam edecektir. Mevcut Rovinieta'lar geçerliliğini koruyacak; geçerliliği 1 Ekim 2026 itibarıyla başlayan Rovinieta'lara ise araç kategorisine ve emisyon sınıfına göre farklılaştırılmış yeni tarifeler uygulanacaktır.