



'nin Sesi

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ YAYIN ORGANI

Sayı 524

Haziran 2026

www.und.org.tr



KÜRESEL LOJİSTİĞİN YENİ HARİTASINDA TÜRKİYE VAR

8,2 trilyon dolarlık pazarda Türkiye nerede duruyor?

EĞİTİM

Başkan Aras'tan, İ.Ü Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Mezuniyet Töreninde gençlere mesaj

SÜRÜCÜ

UND Kadın Tır Sürücü Akademisi Projesi'nden ilham alan IRU "Küresel Şartname" yayınladı

SİZLERLE SİZİN İÇİN GELİŞTİREN LİDER

1977'den bugüne; karada, denizde, trende, Türkiye'nin her yerinde, dünyanın 70'ten fazla ülkesinde, tüm yollarda, her yükte, her iklimde, her yükleme istasyonunda güvenli verimli, bereketli taşımalarınızda sizinle olmaktan gurur duyuyoruz. İhtiyaçlarınızı, zorluklarınızı, beğenilerinizi dinliyoruz, anlıyoruz, geliştiriyoruz.

Yeni devreye aldığımız Avrupa'nın ilk ve tek açık hava test pistimiz, Avrupa'nın zirvesindeki Ar-Ge ve Test yetkinlik ve kapasitemiz, 514 patent ve 10 uluslararası inovasyon ödülü sahibi uzman mühendislerimiz ile sizlerin en kıymetli geri bildirimlerinizi, en son teknolojik buluşlar ile birleştiriyor, treyler mühendisliğinin standartlarını belirlemeye, sektörümüze sizlerle yön vermeye devam ediyoruz.

Tırsan ailesi olarak, her zaman ilk tercihi olduğumuz tüm paydaşlarımıza, güvenleri ve birliktelikleri için teşekkür ederiz.





AKADEMİ

**İlklerin
Adresi**



**Uzman
Kadro**



**SEKTÖRÜN
EĞİTİM
MERKEZİ**

**Geniş
Eğitim
Yelpazesi**



**Mesleki
Yeterlilik
Belgesi**



UND Akademi İSTANBUL

📍 Büyükdere cad. Lati Lokum Sk. Mo:1 Elbir İş Merkezi Kat:4 Mecidiyeköy/İSTANBUL

☎ (0212) 217 57 41

UND Akademi MERSİN

📍 Camii Şerif Mah. İstiklal Cad. 5236 Sok. Çonar İş Merkezi Kat:3 No:11-13 / MERSİN

☎ (0324) 231 67 72

İÇİNDEKİLER >>>>>>>



KAPAK

42 KÜRESEL LOJİSTİĞİN
YENİ HARİTASINDA TÜRKİYE VAR

36 BAŞKAN ARAS'TAN, İ.Ü ULAŞTIRMA VE
LOJİSTİK FAKÜLTESİ MEZUNİYET TÖRENİNDE
GENÇLERE MESAJ

UND'DEN

8 UND YÖNETİM KURULU ÜYELERİNDEN
GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARET

12 UND YÖNETİMİ, ULAŞTIRMA HİZMETLERİ
DÜZENLEME GENEL MÜDÜRÜ
DR. ÇAĞLAR TABAK'A ZİYARET

14 UND İKİNCİ BAŞKANI ERGUN BİLEN
BAKAN KURUM'A SEKTÖRÜNÜN ÖNCELİKLİ
GÜNDEMLERİNİ AKTARDI

16 BOLU AİBÜ YENİÇAĞA YAŞAR ÇELİK MESLEK
YÜKSEK OKULUN'DA MEZUNİYET COŞKUSU

20 UND, DÜNYA ULAŞTIRMA ARAŞTIRMALARI
TOPLULUĞUNA KATILDI

32 YAYLADAĞI SINIR KAPISI'NIN STRATEJİK
ÖNEMİ ARTTI

46 IRU KADINLARI DESTEKLEMELİK İÇİN "KÜRESEL
ŞARTNAME" YAYINLADI

künye

UND Danışmanlık ve Tanıtım
Hizmetleri A.Ş. Adına Sahibi
Şerafettin Aras

Yayın Kurulu Başkanı
Murat Baykara

Genel Yayın Yönetmeni
Alper Özel

Sorumlu ve Yazı İşleri Müdürü
Miraçhan Çakmak

Yazı Kurulu
Elif Savrum,
Alpdoğan Kahraman,
Kadir Çirkin

Haber Merkezi
Gunda Altınışık Karaca,
Vildan Koçyiğit,
Elif Nuhoğlu, Şadiye Nuhoğlu,
Sena Çelikten, Lavin Arslan,
Mücahit Tayyip Kartal

Reklamlar için;
0212 359 26 00 / 208

Yayına Hazırlık
LOCA MEDYA
ORG. VE REK. HİZ. LTD. ŞTİ

Genel Yönetmen
Mutlu Doğan

Editör
Hasan Karakurt

Grafik Tasarım
Erhan Aydın

İletişim
0212 579 92 35

ctp baskı ve cilt
ÖZGÜN BASIM TANITIM
SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Yeşilce Mah. Aytekin Sokak
No: 21/1
Kağıthane-İSTANBUL

LOCA MEDYA
www.locamedya.net

Adres: Abdurrahmangazi
Mah. Sevenler Cad.
Egeboyu Sitesi K Blok No: 1k
İç Kapı No: 42
Sancaktepe / İstanbul
Tel: 0533 544 30 33
mutlu@transmedya.com
Yerel ve Süreli Yayın

BAŞYAZI



ŞERAFETTİN ARAS
UND YÖNETİM KURULU BAŞKANI

“

UND olarak eğitime bakışımız da tam olarak bu anlayış üzerine kuruludur. Eğitimi yalnızca sosyal sorumluluk kapsamında değerlendirilen bir faaliyet değil, sektörümüzün geleceğine yapılan stratejik bir yatırım olarak görüyoruz.

Değerli Dostlarım,

Lojistik sektörünün en değerli sermayesi ne filolarımızdır ne depolarımız ne de kullandığımız teknolojidir. Asıl değer, bütün bu sistemi yöneten, geliştiren ve geleceğe taşıyan insan kaynağıdır. Bugün sektörümüz, yapay zekâdan dijitalleşmeye, otomasyondan sürdürülebilirliğe kadar büyük bir dönüşüm yaşıyor. Teknoloji her geçen gün gelişiyor, iş yapış biçimlerimiz değişiyor ve küresel rekabet daha da yoğunlaşıyor. Ancak tüm bu değişimin merkezinde yine insan bulunuyor. Çünkü güçlü bir lojistik sektörü ancak bilgiyle donanmış, kendini sürekli geliştiren ve değişime uyum sağlayan nitelikli insan kaynağıyla inşa edilebilir. UND olarak eğitime bakışımız da tam olarak bu anlayış üzerine kuruludur. Eğitimi yalnızca sosyal sorumluluk kapsamında değerlendirilen bir faaliyet değil, sektörümüzün geleceğine yapılan stratejik bir yatırım olarak görüyoruz. Bu doğrultuda üniversitelerimizle güçlü iş birlikleri geliştiriyor, genç lojistik profesyonellerinin yetişmesine katkı sağlıyor, UND Sürücü Akademisi ile mavi yakalı çalışanlarımızın mesleki gelişimini desteklerken; eğitim programları, seminerler ve sektörel buluşmalarla beyaz yakalı yöneticilerimizin ve uzmanlarımızın bilgi birikimini sürekli geliştirmeye çalışıyoruz. Çünkü biliyoruz ki sektörümüzün başarısı, direksiyon başındaki sürücümüzden operasyon uzmanına, depo çalışanından gümrük personeline, filo yöneticisinden şirket yöneticilerine kadar bu büyük zincirin her halkasının yetkinliğiyle doğrudan ilişkilidir.

İnsan kaynağına yaptığımız yatırımın amacı yalnızca bugünün ihtiyaçlarını karşılamak değildir. Asıl hedefimiz, Türkiye'nin lojistikte küresel bir güç olma vizyonunu taşıyacak bilgiye, yetkinliğe ve özgüvene sahip yeni nesilleri yetiştirmektir.

Çünkü dünya çok hızlı değişiyor.

Küresel ticaret yeni bir döneme girerken tedarik zincirleri yeniden şekilleniyor, alternatif ticaret koridorları önem kazanıyor ve lojistik, dünya ekonomisinin en stratejik sektörlerinden biri haline geliyor. Türkiye ise sahip olduğu eşsiz coğrafi konum sayesinde bu dönüşümün tam merkezinde bulunuyor. Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Afrika'nın kesişim noktasındaki ülkemiz, artık yalnızca bir transit geçiş ülkesi değil; küresel ticaretin yönünü belirleyecek lojistik merkezlerden biri olma yolunda emin adımlarla ilerliyor.

Bu büyük hedefe ulaşmanın yolu ise güçlü altyapının yanında güçlü insan kaynağından geçiyor.

Geçtiğimiz günlerde UND'nin desteğiyle kurulan İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi'nin mezuniyet törenine katılma mutluluğunu yaşadım. Gençlerimizin gözlerindeki heyecanı, geleceğe duydukları güveni ve mesleklerine olan inancı görmek, sektörümüz adına bana büyük umut verdi. Beni ayrıca gururlandıran en önemli noktalardan biri ise mezunlarımızın önemli bir bölümünü genç kadınlarımızın oluşturmasıydı.

Bu tablo, lojistik sektöründe başlayan dönüşümün en güçlü göstergelerinden biridir. Kadınlarımız artık yalnızca yönetim kadrolarında değil; operasyonun içinde, akademide, sahada, direksiyon başında ve karar alma mekanizmalarının her kademesinde daha görünür hale geliyor.

Buna yürekten inanıyorum ki lojistik sektörü, kadınların bilgi birikimi, disiplini, üretkenliği ve liderliğiyle çok daha güçlü bir geleceğe ulaşacaktır. Kadınlarımızın sektöre katacağı güç, Türkiye'nin lojistikte hedeflediği küresel başarıya ulaşmasını hızlandıracak en önemli unsurlardan biri olacaktır.

Saygı ve Saygılarımla...

DEĞİŞEN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GÜNCEL SİGORTACISI

Değişen lojistik sektörüne, güncel ürün ve çözümler ile yenilikçi hizmet sunuyor, birçok riske karşı teminat sağlıyoruz.

- CMR
- FFL
- Emtia Nakliyat
- Yeşilkart
- Seyahat
- Yangın
- Kasko & Filo Kasko
- Trafik



Merhaba,

Dünyanın farklı noktalarında, aynı anda lojistik üzerine toplantılar yapılıyor, yeni ticaret koridorları planlanıyor, ulaştırma politikaları yeniden şekilleniyor ve küresel tedarik zincirlerinin geleceği tartışılıyor. Bu hareketlilik, lojistik sektörünün artık yalnızca yük taşıyan bir hizmet alanı olmadığını; dünya ekonomisinin yönünü belirleyen stratejik güçlerden biri haline geldiğini açıkça ortaya koyuyor.

Bu dönüşümün tam merkezinde ise Türkiye bulunuyor. Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Kafkasya'nın kesişim noktasında yer alan ülkemiz, artık sadece coğrafi avantajlarıyla değil; yeni ticaret koridorlarının şekillendiği, uluslararası ulaştırma politikalarının konuşulduğu ve küresel lojistik stratejilerinin oluşturulduğu en kritik merkezlerden biri olarak öne çıkıyor. Haziran ayı boyunca yaşanan gelişmeler de bunun en somut göstergesi oldu. UND, Brüksel'de Avrupa Birliği'nin yeni Bağlantısallık Gündemi Platformu'nda Türkiye'nin ve Orta Koridor'un önemini anlatırken, Cenevre'de Avrasya taşımacılığının geleceğinin konuşulduğu uluslararası toplantılarda sektörümüzü temsil etti. Aynı zamanda Ankara'da gerçekleştirdiğimiz temaslarda geçiş belgelerinden sınır kapılarına, sürücü istihdamından dijitalleşmeye kadar sektörün öncelikli gündemleri kamu otoriteleriyle kapsamlı şekilde değerlendirdik.

Dergimizin bu sayısında yer alan haberler, aslında tek bir gerçeğe işaret ediyor: Lojistik artık sadece taşımacılık sektörü değil; dış ticaretin, üretimin, yatırımın ve ekonomik rekabet gücünün temel belirleyicilerinden biri.

Dosya konumuzda yer verdiğimiz küresel lojistik araştırması da bu tabloyu rakamlarla destekliyor. Önümüzdeki yıllarda 8 trilyon doların üzerine çıkması beklenen dünya lojistik pazarında Türkiye'nin sahip olduğu stratejik avantajlar her geçen gün daha fazla önem kazanıyor. Irak ve Suriye hatlarının yeniden açılması, Körfez bağlantılarının güçlenmesi, Orta Koridor ve Kalkınma Yolu gibi projeler, ülkemizi yalnızca bir transit geçiş ülkesi değil, bölgesel bir lojistik üs olma hedefine her geçen gün biraz daha yaklaştırıyor.

Bu hedefe ulaşmanın yolu ise kamu ve özel sektörün ortak vizyonla hareket etmesinden, uluslararası iş birliklerinin güçlendirilmesinden ve sektörün kronik sorunlarının kararlılıkla çözülmesinden geçiyor.

Bu sayımızda, küresel lojistikte yaşanan bu önemli dönüşümü ve Türkiye'yi yakından ilgilendiren gelişmeleri okurken, UND'nin bu süreçte üstlendiği aktif rolü de göreceksiniz. Avrupa Birliği nezdinde yürütülen temaslardan uluslararası platformlardaki temsil faaliyetlerine, kamu kurumlarıyla gerçekleştirilen çözüm odaklı görüşmelerden eğitim çalışmalarına kadar, sektörümüzün rekabet gücünü artırmak ve taşımacılarımızın önündeki engelleri kaldırmak için yürüttüğümüz çalışmaları sayfalarımızda bulacaksınız.

Saygılarımla...

EDİTÖR'DEN



ALPER ÖZEL
UND İCRA KURULU BAŞKANI

“

Bu dönüşümün tam merkezinde ise Türkiye bulunuyor. Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Kafkasya'nın kesişim noktasında yer alan ülkemiz, artık sadece coğrafi avantajlarıyla değil; yeni ticaret koridorlarının şekillendiği, uluslararası ulaştırma politikalarının konuşulduğu ve küresel lojistik stratejilerinin oluşturulduğu en kritik merkezlerden biri olarak öne çıkıyor.

“UND, AB Türkiye Delegasyonu Büyükelçisi Aivo Orav ile sektörün önceliklerini görüştü

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ile AB Birim Yöneticileri Elif Nuhoglu ve Şadiye Nuhoglu, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Büyükelçisi Aivo Orav'ı makamında ziyaret etti.

Görüşmede, UND'nin faaliyetleri ve uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün güncel gündemi hakkında bilgi paylaşımında bulunuldu. Ayrıca sektör açısından öncelikli üç temel başlık üzerinde duruldu. Avrupa Birliği üyesi ülkeler tarafından uygulanan geçiş belgesi kotalarının ticaret akışını olumsuz etkilediği ve taşımacılık operasyonlarında ilave maliyetler yarattığı vurgulanırken, profesyonel sürücülere yönelik vize süreçlerinde yaşanan gecikmeler ve ret oranlarının uluslararası taşımacılık faaliyetlerini zorlaştırdığı ifade edildi. Bunun yanı sıra, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki lojistik entegrasyonun, ulaştırma bağlantılarının ve ortak koridorların güçlendirilmesinin tedarik zincirlerinin dayanıklılığını artıracak, ticaretin önündeki engellerin azaltılmasına katkı sağlayacağı ve Türkiye ile AB arasındaki ekonomik ilişkilerin daha da geliştirilmesini destekleyeceği



değerlendirildi.

Görüşmede ayrıca, vize süreçlerinde yaşanan son gelişmeler, sektörün beklentileri ve çözüm önerileri hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

UND Yönetim Kurulu Üyelerinden Gümrük Müdürlüğü'ne ziyaret

UND Yönetim Kurulu üyeleri ile İbrahim Halil Gümrük Müdürlüğü'ne ziyaret ederek sektörün güncel sorunları ve çözüm önerileri üzerine değerlendirmelerde bulundu.

Gerçekleştirilen ziyarette, bölgedeki uluslararası taşımacılık faaliyetleri, sınır kapılarındaki işleyiş süreçleri, gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve ticaret hacminin artırılmasına yönelik konular ele alındı. Taraflar, kamu ve özel sektör iş birliğinin geliştirilmesinin bölge ekonomisine sağlayacağı katkılar hakkında görüş alışverişinde bulundu.

UND Yönetim Kurulu üyesi Süleyman Çağlı, UND Yönetim Kurulu Üyesi M. Tahir Aydoğan ve Şirnak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Osman Geliş İbrahim Halil gümrük hizmetlerinin daha etkin ve verimli yürütülmesine yönelik çalışmalarla destek vermeye hazır olduklarını ifade etti. Ziyaret kapsamında karşılıklı istişarelerde bulunularak sektör temsilcilerinin talepleri ve beklentileri değerlendirildi.



UND'den Bakan Yardımcısı Ünüvar'a stratejik ziyaret: Türk taşımacılığı için ortak hedefler masada

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ile gerçekleştirdikleri görüşmede; geçiş belgesi kotaları, Körfez taşımaları, Ro-Ro hatları ve Türkiye'nin lojistik merkez olma vizyonu başta olmak üzere sektörün gelecek dönem yol haritasını değerlendirdi.

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ı ziyaret etti. Gerçekleştirilen görüşmede, sektörün devam eden ulaştırma süreçleri değerlendirilirken; Türk taşımacılığının önümüzdeki dönemde uluslararası pazarlarda daha güçlü, daha erişilebilir ve daha rekabetçi bir yapıya kavuşmasına yönelik stratejik öncelikler ele alındı.

Toplantıya, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Dr. Çağlar Tabak, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Haşmet Karasu ve İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin de katılım sağladı.

Toplantıda, Ünüvar'ın görevi süresince sektörün taleplerini yakından takip eden, çözüm süreçlerini sahiplenen ve sonuç alınmasını sağlayan yaklaşımının taşımacılık camiası açısından taşıdığı önem vurgulandı. Bugüne kadar özellikle Körfez ülkelerine yönelik taşımaların yeniden ve etkin biçimde başlatılması ile Suudi Arabistan sürücü vize sorunlarının çözümüne yönelik sağlanan desteklerin, sektörümüz açısından somut ve önemli kazanımlar oluşturduğu ifade edildi.

UND Yönetimi, bu güçlü iş birliği anlayışının önümüzdeki dönemde de sürdürülmesinin; Türkiye'nin ihracat hedefleri, transit taşımacılık kapasitesi ve lojistik merkez olma vizyonu bakımından büyük önem taşıdığını belirtti.

Görüşmede, Avrupa'da geçiş belgesi kotası nedeniyle taşımacıların karşılaştığı sorunların çözümü için ilgili ülkeler nezdinde hızlı, kararlı ve sonuç odaklı bir stratejinin oluşturulması gerektiği değerlendirildi. Türk taşımacısının uluslararası pazarlardaki hareket alanını doğrudan etkileyen kota süreçlerinin, ihracatın kesintisiz devamı ve ülkemizin ticari hedeflerine ulaşması bakımından hayati bir başlık olduğu vurgulandı.

Türkiye'nin sahip olduğu eşsiz coğrafi konumun, taşımacılarımız için güçlü bir rekabet avantajına dönüştürülmesi gerektiği de toplantının temel değerlendirme alanlarından biri oldu. Bu doğrultuda, karayolu taşımacılığı ile Ro-Ro hatlarının birbirini tamamlayan bir sistem anlayışıyla geliştirilmesi; alternatif güzergahların etkin kullanılması ve ulusla-



rarası taşımacılık koridorlarında Türkiye'nin merkezî rolünün güçlendirilmesine yönelik perspektif paylaşıldı.

Toplantı, yalnızca mevcut sorunların değerlendirilmesiyle sınırlı kalmayarak; Türk taşımacılığının geleceğine yön verecek stratejik hedeflerin, uluslararası rekabet gücünü artıracak yeni imkanların ve kamu-sektör iş birliğiyle hayata geçirilebilecek çözüm alanlarının ele alındığı kapsamlı bir istişare niteliği taşıdı.

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, sektörün sorunlarına gösterdiği yakın ilgi, çözüm süreçlerine verdiği güçlü destek ve taşımacılığın gelişimine yönelik vizyoner yaklaşımı dolayısıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'a teşekkür etti.



UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak ile sınır kapılarındaki geçiş krizini görüştü

UND yönetimi, sınır kapılarındaki beklemlerden transit sürelerine, ATS uygulamasından gümrük süreçlerine kadar taşımacıların yaşadığı sorunları Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak'a ileterek çözüm önerilerini paylaştı.

Sınır kapılarındaki uzun beklemler, transit süreleri, gümrük uygulamaları, ATS sistemi ve taşımacılara ilave yük getiren süreçler, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak ile kapsamlı biçimde ele alındı. Toplantıya, Başkan Aras ile birlikte, UND İl. Başkanı Ergun Bilen, Yönetim Kurulu Baş-

kan Yardımcıları Fırat Başbilen ve Haşmet Karasu ile İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin de katılım sağladı. UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak'ı ziyaret ederek uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün acil çözüm bekleyen öncelikli gündemlerini değerlendirdi.



Gerçekleştirilen toplantıda, sınır kapılarında günlerce süren beklemelemin taşımacılarımızın operasyonlarına, ihracat zincirine ve ülkemizin lojistik rekabet gücüne etkileri ayrıntılı biçimde gündeme getirildi.

Sınır kapılarındaki geçişlerin hızlı, düzenli ve öngörülebilir şekilde gerçekleştirilmesi için atılması gereken adımlar tek tek istişare edildi. Türkiye'nin transit taşımacılıktaki güçlü konumunun korunması ve ihracat hedeflerinin desteklenmesi doğrultusunda, sınır geçişlerini acilen iyileştirecek idari ve operasyonel tedbirler ile çözüm önerileri değerlendirildi.

Kapıkule ve Hamzabeyli sınır kapılarına ilave kapasite oluşturacak Dereköy sınır kapısının faaliyete geçirilmesi konusu da toplantının öne çıkan başlıkları arasında yer aldı. Artan ihracat ve transit taşımacılık hacmi karşısında mevcut altyapının güçlendirilmesi, alternatif geçiş imkânlarının geliştirilmesi ve sınır kapılarındaki kapasite baskısının azaltılması gerektiği dile getirildi.

Toplantının önemli gündem maddelerinden birini, iç gümrüklerde transit refakat belgelerine çekici plakası yazılması yönündeki uygulamalar oluşturdu. Özellikle Ro-Ro,

demiryolu ve intermodal taşımacılıkta çekici değişiminin operasyonun doğal bir parçası olduğu; bu nedenle uygulamada karşılığı bulunmayan bu tür işlemlerin taşımacıların faaliyetlerini aksattığı ifade edildi. Sorunun kalıcı biçimde çözülerek taşımacıların operasyonlarını sorunsuz sürdürebilmesine yönelik öneriler paylaşıldı.

Ayrıca, hareket gümrüklerince yetersiz verilen transit süreleri nedeniyle taşımacılarımızın yurt dışında karşı karşıya kaldığı yüksek tutarlı idari para cezaları da somut örneklerle gündeme getirildi. Sınır kapılarındaki yoğunluk, beklemelemler ve taşımacının iradesi dışında gelişen operasyonel gecikmeler dikkate alınmadan belirlenen sürelerin firmalarımız açısından ciddi mağduriyetlere yol açtığı vurgulandı.

Bu kapsamda; transit sürelerinin güzergâh, sınır kapısı yoğunluğu, mevsimsel koşullar ve operasyonel gerçeklikler dikkate alınarak belirlenmesi, gerektiğinde ilave süre verilmesine imkân tanınması ve taşımacının kusuru bulunmayan gecikmelerde cezai yaptırımlara maruz kalmamasını sağlayacak kalıcı düzenlemelerin hayata geçirilmesi hususları detaylı biçimde istişare edildi. Başta ATS araç takip sistemi kaynaklı mağduriyetler olmak üzere, firmalara ilave maliyet ve zaman kaybı yaratan uygulamalar da toplantıda kapsamlı şekilde ele alındı. Günümüzün dijital imkânlarıyla uyumlu, mevcut sistemlerden veri alabilen, ilave donanım ve bürokratik yük oluşturmeyen çözümlerin hayata geçirilmesinin gerekliliği vurgulandı.

İzinli alıcı uygulamasının, izinli gönderici modelinde olduğu gibi yaygınlaştırılması ve taşımacılar açısından daha erişilebilir, hızlı ve kolay uygulanabilir hâle getirilmesine yönelik çözüm önerileri de görüşüldü. Uygulamanın yaygınlaşmasının; transit işlemlerini hızlandıracağı, iç gümrüklerdeki yoğunluğu azaltacağı ve taşımacılık faaliyetlerine önemli kolaylık sağlayacağı ifade edildi. Gümrük Kanunu kapsamında taşımacılarımıza uygulanan orantısız yaptırımların yarattığı mağduriyetler de ayrıntılı biçimde değerlendirildi.

Bu alanda kalıcı çözüm sağlanması amacıyla mevzuat değişikliğine yönelik talepler paylaşıldı.

Sınır kapılarında Tarım ve Orman Bakanlığı birimlerinden kaynaklanan süreçlerin, gümrük işlemleriyle entegre ve koordineli biçimde yürütülmesi gerekliliği de istişare edildi. Özellikle transit taşımaları etkileyen kontrol, belge ve işlem süreçlerinin daha hızlı, öngörülebilir ve kesintisiz hâle getirilmesine yönelik çözüm önerileri gündeme getirildi.

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, sektörün sahadaki sorunlarını yakından ele alan, çözüm odaklı yaklaşımı ve ilgili birimlerle koordinasyon içerisinde yürüttüğü değerlendirmeler dolayısıyla Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak'a teşekkür etti.



UND'den, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Dr. Çağlar Tabak'a ziyaret

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, yeni görevine başlayan Dr. Çağlar Tabak'ı ziyaret ederek uluslararası karayolu taşımacılığında denetim, dijitalleşme, sürücü istihdamı, geçiş belgeleri ve sektörün rekabet gücünü artıracak düzenlemeleri ele aldı.

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü görevine atanan Dr. Çağlar Tabak'ı makamında ziyaret etti. Toplantıya, UND II. Başkanı Ergun Bilen, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Fırat Başbilen ve Haşmet Karasu, İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ile İcra Kurulu Başkan Yardımcıları Elif Savrum ve Kadir Çirkin de katılım sağladı. Gerçekleştirilen ziyarette, uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün öncelikli gündem başlıkları kapsamlı biçimde ele alındı. Toplantıda; yabancı plakalı araçların etkin ve sürekli şekilde denetlenmesi, haksız rekabetin önlenmesi ve yetki belgesiz taşımacılıkla mücadelenin güçlendirilmesi konuları gündeme getirildi. U-ETDS sisteminin taşımacılara ilave bürokratik yük oluşturma-

madan, e-İrsaliye sistemiyle entegre biçimde çalışması; denetimi kolaylaştıran, veri tekrarını önleyen ve sektöre gerçek fayda sağlayan güçlü bir dijital altyapının oluşturulmasının önemi vurgulandı.

Sürücü açığının kalıcı biçimde giderilmesi amacıyla mesleği giriş yaşının genç sürücülerin istihdamına imkân verecek şekilde yeniden düzenlenmesi ve üst yaş sınırının kalıcı olarak artırılması da toplantının temel başlıkları arasında yer aldı. Bununla birlikte, uluslararası TIR sürücülüğü mesleğinin itibarını yükseltecek, mesleği gençler için cazip ve tercih edilebilir hâle getirecek uygulamaların hayata geçirilmesi gerektiği ifade edildi.

Bu kapsamda, UND Sürücü Akademisi'nin eğitim kapasitesinin ve faaliyet alanının genişletilmesi, nitelikli sürücü yetiştirilmesine yönelik çalışmaların güçlendirilmesi konuları



ele alındı.

Ziyarete ayrıca; ülkemizin ihracat hedefleri doğrultusunda geçiş belgesi kotalarının yeterli seviyede temin edilerek taşımacılarımızın kesintisiz sürdürülmesi, yurt dışında taşımacılıkta müşavirliklerinin görevlendirilmesi suretiyle taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlara yerinde ve hızlı destek sağlanması hususları ele alındı.

Başta İstanbul olmak üzere taşımacılara ilave maliyet ve iş yükü getiren güzergâh izin belgesi benzeri uygulamaların sona erdirilmesi, sektörün rekabet gücünü koruyacak sade, öngörülebilir ve taşımacılık faaliyetlerini kolaylaştıran bir idari yapının oluşturulması gerekliliği de UND tarafından gündeme taşındı.

Görevine yeni başlayan Dr. Çağlar Tabak'ın sektörün sorunlarını yakından sahiplenmesi, her başlık üzerinde çözüm önerileri doğrultusunda detaylı istişarelerde bulunması ve çözüm yol haritası oluşturulmasına yönelik yaklaşımı UND Yönetimi tarafından memnuniyetle karşılandı.

UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri; sektörümüzün gelişimine, taşımacılarımızın rekabet gücünün artırılmasına ve sorunların çözümüne yönelik yapıcı yaklaşımı, yakın ilgisi ve çözüm odaklı değerlendirmeleri dolayısıyla Dr. Çağlar Tabak'a teşekkür ederek yeni görevinde başarılar diledi.

Çağlar Tabak hakkında:

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Dr. Çağlar Tabak, 2009 yılında Erciyes Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden mezun oldu. İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği bölümünde yüksek lisans, Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Ulaştırma Anabilim Dalında doktora eğitimini tamamladı.

2011 yılında Ulaştırma Bakanlığı, Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğünde, Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı olarak göreve başladı.

2012 yılında Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünün kuruluş çalışmalarında görev aldı ve 2016 yılına kadar değişik görevlerde bulundu. Aynı Genel Müdürlükte, 2014 yılında Lojistik Dairesi Başkanlığında Lojistik Altyapı Şube Müdürü olarak görev yaptı. 2015 yılında Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanı unvanını aldı.

2016 yılında İsviçre'de OTIF bünyesinde görev yaptı. Aynı yıl Türkiye'ye dönüşünün ardından Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünde göreve başladı.

2018 yılında Su Yolları Şube Müdürü olarak atandı. 2020-2025 yılları arasında; Su Yolları, Kanal İstanbul, Yönetim Hizmetleri ve İletişim, Teknik Araştırma ve Kalite Kontrol ve Kıyı Yapıları Proje Daire Başkanı olarak farklı dairelerde görevler aldı.

2026/138 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü olarak atandı.



UND İkinci Başkanı Ergun Bilen Bakan Kurum'a sektörün öncelikli gündemlerini aktardı

UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Kayseri'de Bakan Murat Kurum ile gerçekleştirdiği temaslarda lojistik merkez projeleri, Erenköy İç Gümrüğü'nün taşınması ve sektörün öncelikli altyapı ihtiyaçlarını gündeme taşıdı.

UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Kayseri temaslarda kapsamında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum'a eşlik etti. Gerçekleştirilen görüşmede; başta Kayseri Lojistik Merkezi olmak üzere sektörün öncelikli ihtiyaçları ile Hatay, Mersin, Gaziantep, Mardin, İzmir ve Anadolu'nun birçok şehrini uluslararası taşımacılığın güçlü merkezleri hâline getirecek projeler kapsamlı şekilde değerlendirildi. İstanbul açısından büyük önem taşıyan Erenköy İç Gümrüğü'nün şehir dışına taşınmasına yönelik projenin detayları da görüşmenin önemli gündem başlıkları arasında yer aldı.

UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, lojistik merkezlerin yalnızca fiziki alanlar olarak değil; intermodal bağlantıları, geçici depolama imkânları, gümrük hizmetleri ve 7/24 çalışma altyapısıyla gerçek bir üretim, ticaret ve ihracat üssü anlayışıyla

planlanmasının büyük önem taşıdığını vurguladı.

Bilen, Türkiye'yi bölgenin lojistik merkezi hâline getirecek somut projelere verdiği güçlü destek dolayısıyla Bakan Murat Kurum'a teşekkür ederek, önümüzdeki dönemde bu projelerin kararlılıkla hayata geçirilmesi için çalışmaya devam edeceklerini ifade etti.

UND daha sonra bir teşekkür açıklaması yaptı: "Sektörümüzün ihtiyaç ve beklentilerine gösterdikleri ilgi ile lojistik altyapısının güçlendirilmesine yönelik destekleri dolayısıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanımız Sayın Murat Kurum'a, Tarım ve Orman Bakanımız Sayın İbrahim Yumaklı'ya, TBMM Milli Savunma Komisyonu Başkanı, geçmiş dönem Milli Savunma Bakanı ve Kayseri Milletvekili Sayın Hulusi Akar'a, AK Parti MKYK Üyesi ve Kayseri Milletvekili Sayın Dursun Ataş'a, Kayseri Milletvekili Sayın Bayar Özsoy'a ve Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Dr. Memduh Büyükkılıç'a teşekkür ederiz."



UND, İstanbul Barosu'nda lojistik sektörünün güncel gündemini değerlendirdi

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından düzenlenen “Lojistik, Taşıma Hukuku, Nakliyat Sigortaları ve Güncel Gelişmeler” programı, hukuk ve lojistik sektörünün temsilcilerini bir araya getirdi.

Programın ikinci oturumunda “Lojistik ve Taşıma Sektöründe Güncel Sorunlar, Çözüm Yolları ve Sivil Toplum Kuruluşları” başlığı ele alındı. Oturumda konuşmacı olarak yer alan UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Baykara, taşıma hukukunun lojistik sektöründeki önemi, nakliyat sigortalarının değişen rolü ve sektörün güncel sorunlarına ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Baykara konuşmasında; Gümrük Kanunu’nun 235 inci maddesi kapsamında yaşanan sorunların taşıma hukukunun temel prensipleri ile uyumsuzluğu, sektördeki ödeme vadeleri, dijitalleşme süreçleri ve Türkiye’nin uluslararası ulaştırma koridorlarındaki stratejik konumuna ilişkin görüşlerini katılımcılarla paylaştı.

Programı UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ve UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Elif Savrum da katıldı.



Bolu AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksek Okulun'da mezuniyet coşkusu

Bolu AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu'nda düzenlenen mezuniyet töreninde Lojistik ve Dış Ticaret Bölümü öğrencileri diplomalarını alarak kep attı; akademisyenler, aileler ve sektör temsilcileri genç mezunların coşkusuna ortak oldu.

Bolu Abant İzzet Baysal Üniversitesi (AİBÜ) Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu Lojistik ve Dış Ticaret Bölümü öğrencileri, 2025–2026 Akademik Yılı mezuniyet töreninde diplomalarını alarak mezuniyet sevinci yaşadı.

5 Haziran 2026 tarihinde saat 14.00'te Bolu Abant İzzet Baysal Üniversitesi Kampüsü'nde gerçekleştirilen mezuniyet törenine; AİBÜ Rektör Yardımcısı Dr. Ferudun Kaya, Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu Müdürü Doç. Dr. Uğur Soykan, akademisyenler, öğrenciler ve aileler katıldı.

Program, protokol konuşmalarıyla başladı. Konuşmalarında öğrencilere başarı dileklerini ileten akademik yöneticiler, mezunların iş hayatında ülkeye ve sektöre önemli katkılar sağlayacağına vurgu yaptı.

Törende dereceye giren öğrencilere teşekkür belgeleri ve diplomaları takdim edilirken, başarılı öğrencilere çeşitli hediyeler de verildi. Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ömer Gülen ile Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü Nusret Özarslan tarafından öğrencilere "Taşımacının Başucu Kitabı"



hediye edildi.

Yoğun katılım ve büyük coşku içerisinde gerçekleşen mezuniyet töreninde öğrenciler kep atarak mezuniyetlerini kutladı. Akademisyenler ve aileler de öğrencilerin mutluluğuna ortak oldu.

Geleceğin lojistik ve dış ticaret profesyonelleri olarak mezun olan öğrencilerimizin kariyer yolculuklarında başarılarının devamını diliyor, sektörümüz adına kendilerini kutluyoruz.



UND II. Başkanı Ergun Bilen veteriner süreçlerini Bakan Yumaklı'ya anlattı

UND II. Başkanı Ergun Bilen, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı ile yaptığı görüşmede veteriner kontrol süreçlerinde yaşanan operasyonel aksaklıkları, kapsam dışı analizleri ve sınır kapılarındaki koordinasyon ihtiyaçlarını gündeme taşıdı.

UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Kayseri temasları kapsamında Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı ile sektörümüz açısından son kapsamlı bir görüşme gerçekleştirdi. Gerçekleştirilen görüşmelere Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Memduh Büyükkılıç ve AK Parti MKYK Üyesi Milletvekili Dursun Ataş katıldı.

Görüşmede; ülkemizin ticaret ve transit taşımacılık kapasitesini daha da güçlendirecek, sınır kapılarındaki süreçleri hızlandıracak ve Türkiye'nin lojistik merkez olma hedefini destekleyecek çözüm başlıkları ele alındı.

Başta Kapikule olmak üzere veteriner kontrol noktalarında yaşanan bazı operasyonel aksaklıklar, veteriner sertifikalarının plaka, veteriner hekim imzası ve benzeri şekli nedenlerle ortaya çıkabilen süreçler ile Gümrük idareleri ve Tarım ve Orman Bakanlığı birimleri arasındaki koordinasyonun daha da güçlendirilmesine yönelik beklentiler aktarıldı.

Senede 10.000 adedin üstünde gerçekleşen ve sektörümüzü ilave iş yükü ve maliyet yaratan kapsam dışı analizlerin daha etkin, risk odaklı ve ticaretin akışını destekleyen bir anlayışla yürütülmesinin; taşımacılarımızın bekleme sürelerini azaltacağı ve transit taşımaların ülkemiz üzerinden gelişimine önemli katkı sağlayacağı vurgulandı.

Görüşmede, ülkemizin bir ucunda yer alan Sarp'ta tespit edilen evraksal veya şekli eksiklikler nedeniyle araçların ülkemizin diğer ucundaki Kapikule'ye yönlendirilmesine yol açabilen uygulamaların; ticaretin akışını koruyacak, zaman ve maliyet kayıplarını önleyecek daha hızlı ve pratik çözümlerle ele alınmasının önemi vurgulandı.

UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Bakan Yumaklı'nın sektörün çözüm beklentilerine gösterdiği yakın ilgi ve yapıcı yaklaşımın son derece kıymetli olduğunu belirterek, "Sahada yaşanan konuların güçlü istişare ve ortak akılla hızla çözüme kavuşacağına inanıyoruz." dedi.



UND, Çin-Türkiye-Avrasya Taşımacılığı Yuvarlak Masa Toplantısına katıldı

UND, Cenevre’de düzenlenen TIR Yuvarlak Masa Toplantısı’nda Avrasya taşımacılığında bağlantısallık, Orta Koridor ve dijitalleşme başlıklarına ilişkin görüşlerini paylaştı.

UND, 27 Mayıs’ta İsviçre’nin Cenevre kentinde düzenlenen TIR Yuvarlak Masa Toplantısı’na davet edilerek katılım sağladı. Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) ile Çin-Avrupa-Asya Kara Taşımacılığı Ağı (CLEA) iş birliğinde gerçekleştirilen toplantıda, Çin, Orta Asya, Kafkasya, Türkiye ve Avrupa arasındaki taşımacılık bağlantıları ve bölgesel koridorların geleceği ele alındı. Toplantıda, Avrasya’da bağlantısallığın giderek artan stratejik önemi, değişen ticaret dinamikleri ve tedarik zincirlerinin dayanıklılığı ön plana çıkan başlıca konular arasında yer aldı. Katılımcılar, özellikle Orta Koridor ve Hazar geçişi taşımacılık hatlarında yaşanan operasyonel zorluklar, kapasite kısıtları ve sınır geçişlerindeki gecikmeler gibi konulara dikkat çekti.

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, yaptığı konuşmada Avrasya taşımacılığında verimlilik ve öngörülebilirliğin artırılmasının kritik önemde olduğunu vurgulayarak, altyapı yatırımlarının yanı sıra sınır geçişlerinin hızlandırılması, süreçlerin uyumlaştırılması ve dijitalleşmenin önemine dikkat çekti. Konuşmada ayrıca, TIR sisteminin uluslararası taşımacılıkta sağladığı güvenilir ve etkin transit çerçevesi sayesinde çok ülkeli operasyonların kolaylaştırılmasında kilit rol oynadığı ifade edildi.

Alper Özel, “Türkiye’nin güçlü ve deneyimli uluslararası taşımacılık sektörü, sahip olduğu operasyonel kapasite ve bölgesel uzmanlık ile Avrasya bağlantısallığının geliştirilmesine katkı sunmaya devam edecektir. Koridorların rekabetinden ziyade birbirini tamamlayan yapılar olarak geliştirilmesi büyük önem taşımaktadır” ifadelerini kullandı.



MOVE
EXPERT

Daha Az Evrak, Daha Çok Yol!

Neden Biz?

Çünkü bize göre, nakliyeciler olarak evrak işleriyle değil, işinizle ilgilenmelisiniz.

Biz, Avrupa genelinde sürücü görevlendirme işlemlerinden **KDV ve ÖTV** iadesine, feribot rezervasyonuna kadar tüm süreçlerde nakliyecilere tam destek veriyoruz.

Gücümüz ne?

Hızlı, güvenilir ve merkezi bir hizmet sunuyoruz. Böylece hem zaman kazanırsınız hem de maliyetlerinizi düşürürsünüz.

Siz yolda olun, **biz gerisini halledelim.**

Hemen bizimle iletişime geçin

P: 0 532 632 36 60

M: salesturkey@move-expert.com

S: www.move-expert.com



KDV & ÖTV İadesi

Taşımacılık firmalarına yurtdışında ödedikleri KDV ve ÖTV'yi zamanında ve eksiksiz şekilde geri **alabilmeleri için yardımcı oluyoruz.**



Feribot Rezervasyon Hizmeti

Araçlarınız için feribot geçişlerini bizimle kolayca planlayın, işinizi aksatmadan yolunuza devam edin.



Sürücü Görevlendirme (Posting) Hizmeti

Yasalara uygun olmayan görevlendirmeler çok ciddi cezalara yol açabilir. Biz, sürücülerinizin Avrupa içindeki görevlendirmelerini yasalara uygun şekilde yönetiyor ve sizi bu tür **risklerden koruyoruz.**



UND, Dünya Ulaştırma Araştırmaları Topluluğuna katıldı

UND, WCTRS üyeliğiyle Türk lojistik sektörünün uluslararası bilgi ağlarına erişimini güçlendirmeyi, küresel iş birliklerini artırmayı ve Türkiye'nin taşımacılık alanındaki birikimini dünya platformlarına taşımayı hedefliyor.



UND, ulaştırma ve lojistik alanında dünyanın en saygın araştırma ve bilgi paylaşım platformlarından biri olan Dünya Ulaştırma Araştırmaları Topluluğu'na (WCTRS) Destekleyici Kurumsal Üye olarak katıldı.

UND'nin bu üyeliği, 16 Ocak 2026 tarihinde akademi, kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla gerçekleştirilen ve lojistik sektörünün geleceğine yönelik yapay zekâ, sürdürülebilirlik, teknoloji, küresel riskler ve ticari engeller gibi başlıkların ele alındığı "Lojistik Sektörüne Bilimsel ve Kolektif Yaklaşım" çalıştayında ortaya konulan vizyonun devamı niteliğinde.

Ulaştırma politikaları, lojistik, yük taşımacılığı, tedarik zinciri yönetimi, sürdürülebilir taşımacılık, limancılık, hava kargo ve yeni nesil ulaşım sistemleri gibi alanlarda faaliyet gösteren akademisyenleri, kamu temsilcilerini ve sektör profesyonellerini bir araya getiren WCTRS, küresel ulaştırma sektörüne yön veren önemli platformlardan biri olarak öne çıkıyor.

UND'nin bu üyeliği ile birlikte; Türk lojistik ve taşımacılık sektörünün uluslararası bilgi ağlarına erişiminin güçlendirilmesi, sektörel gelişmelerin yakından takip edilmesi, küresel ölçekte yürütülen ulaştırma çalışmalarında daha aktif yer alınması ve uluslararası iş birliklerinin artırılması hedefleniyor.

Üyelik kapsamında UND; uluslararası konferanslarda temsil edilme, sektörün önceliklerini küresel platformlarda gündeme taşıma, uzmanlarla doğrudan temas kurma ve Türkiye'nin taşımacılık alanındaki tecrübesini dünya kamuya aktarma imkânı elde edecek.

Bu adım ile UND, Türkiye'nin uluslararası karayolu taşımacılığı başta olmak üzere lojistik, tedarik zinciri, dijitalleşme ve sürdürülebilir taşımacılık alanlarındaki birikimini uluslararası platformlara taşımayı; sektörün rekabet gücü ile küresel görünürlüğünü artırmayı amaçlıyor.

UND, WCTRS çatısı altında kurulacak iş birlikleriyle, Türk lojistik sektörünün uluslararası alandaki temsilini güçlendirmeyi ve sektörün geleceğine yönelik çalışmalara katkı sunmayı hedefliyor.



HİB'den Kazakistan ve Polonya Fuarları için çağrı

Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB), Türk lojistik ve taşımacılık sektörünün uluslararası pazarlardaki görünürlüğünü artırmak amacıyla 2026 yılında Kazakistan ve Polonya'da düzenlenecek iki önemli fuar için milli katılım organizasyonu hazırlıklarını başlattı. HİB, yeterli katılım sağlanması ve Ticaret Bakanlığı onayının alınması halinde her iki fuarın Türkiye milli katılım organizasyonunu üstlenecek.

ASTANA'DA ORTA ASYA'NIN LOJİSTİK BULUŞMASI

14-16 Ekim 2026 tarihleri arasında Kazakistan'ın başkenti Astana'da gerçekleştirilecek olan Translogistica Kazakhstan 2026 Fuarı, Orta Asya'nın en önemli taşımacılık ve lojistik etkinlikleri arasında yer alıyor. HİB tarafından organize edilmesi planlanan milli katılım kapsamında fuar yer kirası, stant kurulumu, dekorasyon, genel tanıtım ve sigorta giderlerini içeren metrekare katılım bedeli 890 Euro olarak belirlendi. Kazakistan fuarına katılan firmalar, Ticaret Bakanlığı destekleri kapsamında katılım bedeli ile en fazla iki temsilcinin ekonomi sınıfı ulaşım giderleri için destekten yararlanabilecek.

POLONYA KAPISI AVRUPA'YA AÇILIYOR

Avrupa lojistik pazarının önemli buluşmalarından biri olan Translogistica Poland 2026 ise 3-5 Kasım 2026 tarihlerinde Varşova'da gerçekleştirilecek. HİB, söz konusu fuarın milli katılım organizasyonunu dördüncü kez düzenlemeyi planlıyor. Organizasyon kapsamında metrekare katılım bedeli 600 Euro olarak belirlenirken, firmalardan 3 bin Euro ön avans talep ediliyor. Polonya organizasyonuna katılacak firmalar da Ticaret Bakanlığı'nın hizmet ihracatı desteklerinden yararlanabilecek. Destek kapsamında katılım bedellerinin yanı

sıra iki temsilcinin ekonomi sınıfı ulaşım giderleri için hakediş ödemesi yapılacaktır.

SON BAŞVURU 30 HAZİRAN

HİB, her iki fuara katılmak isteyen firmaların ilgili başvuru formlarını doldurarak 30 Haziran 2026 tarihine kadar avans ödemelerini gerçekleştirmelerini istedi.

HİB'den Ticaret Bakanlığı destekleri için bilgilendirme semineri 14 Temmuz'da

27 Şubat 2026 tarihinde yürürlüğe giren 10962 sayılı "Hizmet İhracatının Tanımlanması, Sınıflandırılması ve Hizmet Sektörlerinin Desteklenmesi Hakkında Karar" kapsamında, yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri sektörüne yönelik yeni destek mekanizmaları hayata geçirildi. Firmaların uluslararası pazarlardaki rekabet gücünü artırmayı, hizmet ihracatını geliştirmeyi ve sektörün sürdürülebilir büyümesini desteklemeyi amaçlayan düzenlemeye ilişkin bilgilendirme amacıyla bir seminer düzenlenecek.

Birlik tarafından organize edilen "Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Ticaret Bakanlığı Destekleri Bilgilendirme Semineri", 14 Temmuz 2026 Salı günü İstanbul'daki Şehit Ömer Halisdemir Konferans Salonu'nda gerçekleştirilecek. Seminerde Ticaret Bakanlığı yetkilileri, yeni destek mekanizmaları, başvuru süreçleri, uygulama esasları ve güncel mevzuata ilişkin kapsamlı sunum yapacak. Programın soru-cevap bölümünde ise katılımcı firmaların merak ettiği konular yanıtlanacak.

Yeni desteklerden yararlanmak isteyen sektör temsilcilerinin seminere katılım sağlamasının önem taşıdığı belirtilirken, katılmak isteyen üyelerin kayıt formunu 8 Temmuz 2026 Çarşamba günü mesai bitimine kadar doldurmaları gerekiyor.

UND, Translogistica Caspian Forum'da Orta Koridor ve Bölgesel Bağlantısallık gündemini değerlendirdi

UND, Bakü'de düzenlenen TransLogistica Caspian Forum 2026'da Orta Koridor'un stratejik önemine, Türkiye-Azerbaycan iş birliğine ve karayolu taşımacılığının koridorun rekabet gücündeki belirleyici rolüne dikkat çekti.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), 3 Haziran 2026 tarihinde Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de düzenlenen TransLogistica Caspian Forum 2026 kapsamında gerçekleştirilen "Orta Koridor ve Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Rotasının Gelişim Perspektifleri" başlıklı panelde yer aldı.

Bölgenin önde gelen ulaştırma ve lojistik paydaşlarını bir araya getiren panelde; Avrupa ile Orta Asya arasındaki bağlantısallığın geliştirilmesi, Orta Koridor'un geleceği ve Trans-Hazar taşımacılık rotasının sunduğu fırsatlar ele alındı. UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, konuşmasında Orta Koridor'un artık yalnızca alternatif bir güzergâh değil, Avrupa, Kafkaslar ve Orta Asya arasında ekonomik entegrasyonu güçlendiren stratejik bir bağlantı hattı haline geldiğini vurguladı.

Türkiye ve Azerbaycan'ın koridorun gelişimindeki kritik rolüne dikkat çeken Özel, Azerbaycan'ın son yıllarda ulaştırma ve lojistik altyapısına yaptığı yatırımların koridorun gelişimine önemli katkı sağladığını, Türkiye'nin ise Avrupa ile Asya arasındaki bağlantının güçlendirilmesinde kilit bir konumda bulunduğunu ifade etti.

Konuşmasında Orta Koridor'un yalnızca demiryolu ekseninde değerlendirilmemesi gerektiğinin altını çizen Özel, karayolu taşımacılığının bölgesel ticaretin temel taşıyıcılarından biri olmaya devam ettiğini belirtti. Koridorun başarısının karayolu, demiryolu ve denizyolunun entegre şekilde çalışmasına bağlı olduğunu vurgulayan Özel, özellikle karayolu taşımacılığının karşılaştığı operasyonel darboğazların ve bekleme sürelerinin azaltılmasının koridorun rekabet gücü açısından önem taşıdığını dile getirdi.

Avrupa Birliği'nin Orta Asya ile bağlantısallığı güçlendirme hedeflerine de değinen Özel, ticaretin geliştirilmesi kadar insan hareketliliğini kolaylaştıracak uygulamaların da önem taşıdığını belirterek, Türkiye ve Azerbaycan'ın bölgesel bağlantısallığın stratejik ortakları olarak değerlendirilmesi gerektiğini ifade etti.

Panelde yaptığı değerlendirmede Özel: "Orta Koridor artık bir alternatif değil, stratejik bir zorunluluktur. Türkiye ve



Azerbaycan'ın ortaya koyduğu iş birliği ve yatırımlar, Avrupa ile Orta Asya arasında daha güçlü, daha güvenilir ve daha sürdürülebilir bir bağlantısallığın temelini oluşturmaktadır" dedi.

Görüşmeler kapsamında, UND ve AGTL arasındaki iş birliğinin geliştirilmesine yönelik adımlar da değerlendirildi. Bu çerçevede, Eylül ayında her iki kuruluşun üyeleri ile sektör temsilcilerini bir araya getirecek ortak bir etkinlik düzenlenmesi konusunda mutabık kalındı. Etkinlikte, Türkiye ve Azerbaycan arasındaki taşımacılık ilişkileri, sektörel gelişmeler ve Orta Koridor'a ilişkin ortak çalışma başlıklarının ele alınması planlanıyor.



UND, IRU Cenevre Toplantısında Vize Krizi ve Bölgesel Koridorları gündeme taşıdı

Cenevre’de düzenlenen IRU Karayolu Eşya Taşımacılığı Konseyi toplantısında UND, profesyonel sürücülerin yaşadığı vize sorunları, Orta Doğu ve Kafkasya koridorlarındaki gelişmeler ile enerji krizlerinin taşımacılık sektörüne etkilerine ilişkin değerlendirmelerini paylaştı.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği’nin (IRU) Karayolu Eşya Taşımacılığı Konseyi (CTM) toplantısı Cenevre’de gerçekleştirildi. Toplantıya UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB Birim Yöneticileri Elif Nuhoğlu ve Şadiye Nuhoğlu katıldı.

Toplantıda, küresel taşımacılık sektörünün öncelikleri ele alınırken, artan akaryakıt fiyatlarına karşı hazırlanması planlanan “Akaryakıt Krizi Mekanizması” taslağı da gündeme geldi. IRU tarafından hazırlanan taslakta; ticari taşımacılıkta akaryakıt üzerindeki vergilerin geçici olarak düşürülmesi, kriz dönemlerinde finansal destek mekanizmalarının devreye alınması, stratejik yakıt rezervlerinin kullanılması ve kritik koridorlarda yakıt arz güvenliğinin korunmasına yönelik öneriler yer aldı.

Gündemin önemli başlıkları arasında Orta Doğu taşımacılık koridorları, Kafkasya bölgesindeki gelişmeler ve eTIR uygulamasındaki son durum da yer aldı. UND, Orta Doğu ve Kafkasya hattında yaşanan gelişmelerin taşımacılık operasyonlarına etkilerine ilişkin değerlendirmelerde bulunarak sahadan güncel bilgiler paylaştı.

Toplantıda söz alan UND, profesyonel sürücülere yönelik

vize sorunlarına dikkat çekti. Avrupa’daki 90/180 gün kuralı ve sürücü vizelerinde yaşanan gecikmelerin uluslararası taşımacılığı olumsuz etkilediği vurgulanırken, sahada karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri paylaşıldı.

UND’nin Kadın Tır Sürücü Akademisi IRU tarafından üyelerine bir kez daha örnek proje olarak gösterilerek IRU’ya ilham oldu.

Toplantıda ele alınan “Karayolu Taşımacılığında Kadınlar için IRU Şartı” kapsamında, UND’nin Türkiye’de kadın sürücü istihdamına yönelik geliştirdiği model ve yürüttüğü çalışmaların dikkat çektiği belirtildi. Kadınların sektöre kazandırılması amacıyla eğitim, farkındalık ve istihdam odaklı projeler yürüten UND’nin saha deneyimlerinin, IRU bünyesinde geliştirilen uluslararası politika ve uygulamalara katkı sunduğu ifade edildi.

Toplantıda ayrıca, küresel enerji krizlerinin taşımacılık sektörü üzerindeki etkilerine karşı hükümetlerin koordineli hareket etmesi gerektiği vurgulandı. Ticari taşımacılığın tedarik zincirleri ve ekonomik sürdürülebilirlik açısından kritik rolüne dikkat çekilirken, sektör temsilcileri ile uluslararası kuruluşları bir araya getiren toplantıda küresel karayolu eşya taşımacılığı gündemindeki başlıklar kapsamlı şekilde değerlendirildi.

UND'den Birleşik Krallık ile ticaret hedefine taşımacılık vurgusu

Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki ticaret hacminin 40 milyar dolara çıkarılması hedefi kapsamında düzenlenen yuvarlak masa toplantısında, UND taşımacılık sektörünün dış ticaretteki kritik rolüne dikkat çekerek vize süreçleri ve operasyonel konulara ilişkin beklentilerini gündeme taşıdı.

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Ticaret Bakan Yardımcısı Mustafa Tuzcu ile Birleşik Krallık Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı Chris Bryant'ın katılımıyla Ankara'da gerçekleştirilen Türkiye-Birleşik Krallık Yuvarlak Masa

Toplantısı'na katıldı.

Kamu ve özel sektör temsilcilerini bir araya getiren toplantıda, iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin geliştirilmesi, yatırım ve iş birliği fırsatları ile ikili ticaret hacminin artırılmasına yönelik hedefler ele alındı. Toplantıda, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki ticaret hacminin 40 milyar dolar seviyesine çıkarılmasına yönelik ortak hedef bir kez daha vurgulandı.

Toplantıda söz alan UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin güncel verileri paylaşarak sektörün dış ticarete sağladığı katkıları aktardı. Bu kapsamda, iki ülke arasındaki ihracat ve ithalat taşımaları, karayoluyla gerçekleştirilen taşıma sayıları, taşınan yüklerin değeri ve Birleşik Krallık çıkışı olup Türkiye üzerinden transit geçerek üçüncü ülkelere ulaştırılan taşımalara ilişkin istatistikler katılımcılarla paylaşıldı. Özel, sektörün sahada karşılaştığı bazı operasyonel konuları da gündeme getirdi.

Bu kapsamda, profesyonel sürücülere yönelik Birleşik Krallık vize süreçlerinde yaşanan maliyet ve operasyonel zorluklara dikkat çekildi. Özellikle ticari yük taşıyan sürücülerin vize



ücretlerinin yanı sıra randevu ve işlem süreçlerinde yaşanan belirsizlikler nedeniyle ilave hizmetlerden yararlanmak durumunda kaldıkları, bunun da taşımacılık maliyetlerini artırdığı ifade edildi. Profesyonel sürücülere yönelik vize ücretlerinin daha makul seviyelere çekilmesi ve başvuru süreçlerinin kolaylaştırılmasının iki ülke arasındaki ticaretin gelişimine önemli katkı sağlayacağı vurgulandı.

Toplantıda ayrıca yasa dışı göçmen konusu da ele alındı. Birleşik Krallık makamlarının son dönemde yürürlüğe koyduğu ve gerekli güvenlik tedbirlerini eksiksiz uygulayan sürücüler ile firmalara önemli güvenceler sağlayan düzenlemelerin memnuniyetle karşılandığı belirtilirken, buna rağmen sürücüler ve taşımacılık firmaları nezdinde devam eden endişelerin giderilmesi amacıyla bilgilendirme faaliyetlerinin ve kurumlar arası iş birliğinin sürdürülmesinin önemine dikkat çekildi. Bu konuda UND, Birleşik Krallık Home Office ile iş birliğine hazır olduğunu da ifade edildi.

UND, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki ticaretin geliştirilmesi ve 40 milyar dolarlık ortak hedefe ulaşılması için taşımacılık sektörünün katkısını güçlendirmeye yönelik çalışmalarını kamu otoriteleri ve sektör paydaşlarıyla iş birliği içerisinde sürdürmeye devam edecektir.



IRU'da Yeni Genel Sekreter Turki, göreve başladı

Cenevre'de yapılan IRU Genel Kurulu'nda oy birliğiyle seçilen Habib Turki, görevi Umberto de Pretto'dan devraldı.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nin (IRU) Cenevre'de gerçekleştirilen Genel Kurul Toplantısı'nda yapılan oylama sonucunda, üye derneklerin oy birliğiyle Habib Turki IRU'nun yeni Genel Sekreteri olarak seçildi. Uluslararası ilişkiler, ticaret ve ulaştırma politikaları alanlarında uzun yıllara dayanan deneyime sahip olan Turki, görevi Umberto de Pretto'dan devraldı.

Genel Kurul toplantısında küresel tedarik zincirlerinde yaşanan dönüşüm, sınır geçişlerinin kolaylaştırılması, dijitalleşme ve uluslararası karayolu taşımacılığının sürdürülebilirliği gibi sektörün öncelikli gündem maddeleri ele alındı. Ayrıca IRU'nun önümüzdeki döneme ilişkin stratejik hedefleri ve sektörün karşı karşıya bulunduğu güncel gelişmeler değerlendirildi.

Yeni Genel Sekreterin göreve başlaması dolayısıyla uluslararası kurumlardan başarı dilekleri iletilirken, IRU'nun küresel ölçekte üstlendiği koordinasyon rolünün yeni dönemde daha da güçlenmesi temenni edildi.

Genel Kurul'da söz alan Uluslararası Nakliyeciler Derneği İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, görev süresi boyunca uluslararası taşımacılık sektörüne ve IRU'ya sağladığı katkılar nedeniyle Umberto de Pretto'ya teşekkürlerini iletti. Özel, yeni Genel Sekreter Habib Turki'yi de tebrik ederek görevinde başarılar diledi.

Bu kapsamda Uluslararası Nakliyeciler Derneği olarak, IRU'nun yeni Genel Sekreteri Habib Turki'yi tebrik ediyor; Türk uluslararası taşımacılık sektörünün temsilcisi olarak IRU nezdinde yürütülen çalışmalarda UND ile IRU arasındaki güçlü iş birliğinin aynı kararlılıkla devam etmesini bekliyoruz. Türkiye'nin Orta Asya, Orta Doğu, Kafkaslar ve Karadeniz havzası arasında stratejik bir lojistik köprü konumunda bulunması, ülkemizin uluslararası taşımacılıkta oynadığı kritik rolü daha da önemli hale getiriyor. Bu çerçevede, uluslararası taşımacılığın geliştirilmesi, sınır geçişlerinin kolaylaştırılması ve sektörün rekabet gücünün artırılmasına yönelik ortak çalışmaların bölgesel ve küresel ticarete önemli katkılar sunacağına inanıyoruz.

IRU Genel Sekreteri Umberto de Pretto, veda konuşmasında, UND AB Birim Yöneticileri Elif Nuhoglu ve Sadiye Nuhoglu'nun IRU tarafından "Sektöre Yön Verenler" arasında gösterilmelerine ilişkin paylaşımın en fazla beğeni alan paylaşımı olduğunu belirterek, sektöre ilham veren çalışmalarını nedeniyle Nuhoglu kardeşlere teşekkür etti.



UND olarak, Habib Turki'ye yeni görevinde başarılar diliyor; IRU, UNECE, AB ve tüm uluslararası paydaşlarla birlikte taşımacılık sektörünün daha verimli, sürdürülebilir olması için iş birliğinin güçlenerek devam etmesini temenni ediyoruz.

Habib Turki hakkında

Habib Turki, uluslararası ilişkiler, ticaret ve ulaştırma politikaları alanlarında 15 yılı aşkın bir deneyime sahip. Kariyeri boyunca FIA, IRU, UNCTAD, UNDP ve Uluslararası Ticaret Merkezi (ITC) gibi uluslararası kuruluşlarda üst düzey görevler üstlendi; kamu politikaları, savunuculuk, kurumsal gelişim ve çok taraflı diplomasi alanlarında çalıştı. Tunus Üniversitesi'nde ekonomi, yönetim ve pazarlama eğitimi alan Turki, daha sonra Cenevre Graduate Institute'da uluslararası ilişkiler ve uluslararası müzakere alanlarında ileri düzey eğitimler tamamladı. Arapça, İngilizce ve Fransızca'yı ileri seviyede, İspanyolca, Arnavutça ve İbranice'yi ise profesyonel düzeyde konuşuyor.



UND, TÜSİAD Çalıştayında taşımacılıktaki engellere dikkat çekti

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, TÜSİAD tarafından düzenlenen “Küresel Dönüşüm Sürecinde Bağlantılılık: Türkiye İçin Öncelikler ve Yol Haritası” başlıklı çalıştaya katılarak, karayolu taşımacılığı sektörünün önceliklerini ve beklentilerini paylaştı.

Kamu kurumları, uluslararası finans kuruluşları, iş dünyası temsilcileri ve akademisyenlerin katılımıyla gerçekleştirilen çalıştayda; Türkiye'nin lojistik ve ulaştırma altyapısı, Orta Koridor, Kalkınma Yolu Projesi, enerji ve ulaştırma bağlantısallığı ile bölgesel tedarik zincirlerinin geleceği ele alındı.

Çalıştay kapsamında değerlendirmelerde bulunan UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Türkiye'nin sahip olduğu stratejik coğrafi konumun, etkin lojistik politikalarıyla desteklenmesi gerektiğini belirterek, bağlantısallığın yalnızca altyapı yatırımlarıyla değil; sınır geçişlerinin hızlandırılması, gümrük süreçlerinin dijitalleştirilmesi ve uluslararası taşımacılığı zorlaştıran engellerin kaldırılmasıyla güçlendirilebileceğini ifade etti.

Özel, Avrupa Birliği ile geliştirilen bağlantısallık ve tedarik zinciri dayanıklılığı gündeminin sahada somut sonuçlar üretmesi gerektiğine dikkat çekerek, Türk taşımacılarının karşı karşıya bulunduğu vize sorunları, transit geçiş belgesi kısıtlamaları ve ilave maliyetlerin Türkiye-AB ekonomik entegrasyonu bağdaştırmadığını vurguladı.

Karayolu taşımacılığının Avrupa ile Türkiye arasındaki tica-



retin ana taşıma modu olmaya devam ettiğini belirten Özel, Türkiye'nin Avrupa'nın güvenli ve dayanıklı tedarik zincirlerinde üstlendiği stratejik rolün, taşımacılık politikalarına da yansıtılması gerektiğini ifade etti.

Çalıştay sonunda, kamu, özel sektör ve uluslararası kuruluşların katkılarıyla Türkiye'nin bağlantısallık politikalarına yönelik önerilerin yer alacağı bir politika notunun hazırlanacağı belirtildi.



UND'den Gaziantep'te Çalışma Hayatı Eğitimi

UND, Gaziantep'te düzenlediği eğitim programında uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe iş hukuku, sürücü istihdamı ve mevzuat uygulamalarına ilişkin güncel başlıkları sektör temsilcileriyle değerlendirdi.

UND, uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe çalışma hayatına ilişkin güncel mevzuat ve uygulamaların değerlendirilmesi amacıyla Gaziantep'te sektör temsilcilerini bir araya getirdi. Gaziantep Ticaret Odası ev sahipliğinde

4 Haziran'da gerçekleştirilen eğitim programında, iş hukuku ve çalışma hayatına ilişkin sektörü yakından ilgilendiren konular ele alındı.

UND üyeleri, Gaziantep Ticaret Odası Meslek Komitesi üyeleri ve bölgede faaliyet gösteren lojistik firmalarının temsilcilerinin katılım sağladığı program, uluslararası taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmaların insan kaynakları, muhasebe, operasyon ve üst yönetim kadrolarına yönelik olarak düzenlendi.

Emekli Hakim İbrahim Halil Şua tarafından verilen eğitimde; TIR sürücülerini ile işverenler arasındaki ilişkilerinin yönetimi, fazla mesai uygulamaları, genel tatil ve hafta tatili ücretleri, sefer primlerinin SGK'ya bildirimi, işveren ve sürücülerin fesih hakları, maddi zarar tazminleri ile yıllık izin süreçleri gibi çalışma hayatının temel başlıkları kapsamlı şekilde değerlendirildi. Uluslararası taşımacılık sektöründe yaşanan hızlı değişim ve artan mevzuat yükümlülükleri, firmaların çalışma hayatına

ilişkin süreçleri doğru yönetmesini her zamankinden daha önemli hale getirirken, eğitim programında katılımcılara güncel uygulamalar ve yargı kararları ışığında önemli bilgiler aktarıldı.

Program boyunca katılımcılar, sahada karşılaştıkları sorunlara ilişkin sorularını uzman eğitime yönelterek interaktif bir ortamda görüş alışverişinde bulundu. Özellikle sürücü istihdamı, iş sözleşmeleri, ücret uygulamaları ve işveren yükümlülükleri gibi konularda gerçekleştirilen değerlendirmeler, sektör temsilcilerine uygulamada karşılaşılan sorunlara yönelik yol gösterici bilgiler sundu.

Türkiye'nin üretim, ihracat ve lojistik açısından stratejik merkezlerinden biri olan Gaziantep'te gerçekleştirilen eğitim programı, sektör temsilcilerinin mevzuata uyum süreçlerine katkı sağlamasının yanı sıra çalışma hayatında karşılaşılabilecek uyuşmazlıkların önlenmesine yönelik farkındalığın artırılması açısından da önemli bir platform oluşturdu.

UND, üyelerinin güncel mevzuat değişikliklerine uyum sağlamalarını desteklemek, sektörde ortak bir bilgi birikimi oluşturmak ve çalışma hayatında karşılaşılan sorunlara yönelik çözüm odaklı yaklaşımları yaygınlaştırmak amacıyla eğitim faaliyetlerini sürdürmeye devam edecek.

UND'den Manisa Gümrük Müdürlüğü'ne ziyaret

UND İzmir heyeti Manisa Gümrük Müdürü Ümit Tunalp'ı makamında ziyaret etti. Ziyaret kapsamında taşımacılık sektöründe yaşanan güncel sorunlar ele alınarak çözüm önerileri değerlendirildi. Ayrıca son günlerde Manisa gümrüğünde işlem gören taşımalarda T1(Ortak transit rejimi) işlemlerinde meydana gelen süre kaynaklı sorunlar görüşülerek çözüme kavuşturuldu.

Ziyarete UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Haşmet Karasu, UND İzmir Temsilcisi Mahmut Yiğit ve UKAT Temsilci Abidin Sinci katıldı.



UND ve TSC, Türkiye-Rusya Ro-Ro hattının güçlendirilmesi için stratejik iş birliğini güçlendiriyor

UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Genel Sekreteri Cihan Sünel, Yönetim Kurulu Üyesi Uğur Deveci, Rusya-Orta Asya-Kafkasya Çalışma Grubu Başkanı Cihat Turhan, Çalışma Grubu Üyesi Onur Ercan, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman ve Uzman Gunda Esra Altınışik Karaca'dan oluşan UND heyeti, TSC Gemi Şirketi'ne iade-i ziyarette bulundu.

Gerçekleştirilen görüşmede, UND üyelerinden Türkiye-Rusya Ro-Ro hattına ilişkin iletilen sorunlar, TSC acenteliği ve altında faaliyet gösteren gemi şirketleriyle istişare edildi. Toplantıda, UND'nin temel hedefleri doğrultusunda alternatif koridorların faaliyetlerini sürdürmesinin önemi vurgulanırken, Türkiye ile Rusya arasındaki Ro-Ro hattının güçlendirilmesi, sürdürülebilirliğinin sağlanması ve mevcut yüzde 18 seviyesindeki payının artırılması konuları ele alındı.

Taraflar, Türkiye-Rusya Ro-Ro hattının geliştirilmesi amacıyla UND ve TSC arasındaki iş birliğinin sürdürülmesi ve stratejik ortaklığın güçlendirilmesi konusunda mutabakata vardı.

Toplantıda öne çıkan başlıca konular şu şekilde sıralandı:

- Türkiye ile Rusya arasında hedeflenen ticaret hacmine ula-



şılabilmesi için Tuapse dışında ilave bir limanın daha hizmete alınması,

- Tuapse Limanı'nda devam eden altyapı iyileştirme çalışmalarının tamamlanması,
- Hem Rus hem de Türk limanlarında gemi operasyonlarının desteklenmesi,
- Liman park ücretleri ve gümrük işlemleri başta olmak üzere operasyonel süreçlerde iyileştirmeler sağlanması amacıyla taraflar arasında ortak çalışmalar yürütülmesi.



UND Ortadoğu Çalışma Grubu, ikinci toplantısını Hatay Bölge Çalışma Grubu ile birlikte gerçekleştirdi

UND Ortadoğu Çalışma Grubu'nun Hatay'da düzenlediği toplantıda, Cilvegözü Sınır Kapısı'nın ihracattaki artan önemi, Suudi Arabistan transit vizeleri, Tasheer'in bölgede hizmet vermesi ve Türkiye-Suriye hattındaki gelişmeler ele alındı.

Toplantıya; Doğu Akdeniz Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hüseyin Topçuoğlu, Cilvegözü Gümrük Müdürü Yücel Tanç, Antakya Gümrük Müdürü Cevat Keni ile IRU Bölge ve Ortadoğu Daimi Temsilcisi Erman Ereke katıldı. Ayrıca Gaziantep, Mardin, Mersin ve Hatay başta olmak üzere bölgenin farklı illerinden gelen UND üyeleri ile sektör temsilcileri de toplantıya yoğun ilgi gösterdi.

Toplantının ev sahipliğini UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Kemal Gül ve Mehmet Ramiz Kılınç ile Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Kayabölen, Ömer Faruk Kızgın ve Cuma Kaynar yaptı. Toplantıda UND İcra Kurulu adına İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman, UND Hatay-Gaziantep Bölge Temsilcisi Erdinç Aykılıç, UND Habur Temsilcisi Halis Yürük yer aldı.

Toplantıda gümrük idarelerimizin deprem sürecinden bu yana büyük fedakârlık ve özveriyle yürüttüğü çalışmalar ele alınırken, özellikle Cilvegözü Sınır Kapısı'nın tüm zor-

luklara rağmen Türkiye'nin ihracat çıkışlarında Habur ve Kapıkule'nin ardından üçüncü sıraya yükselmesinde gümrük personelinin gösterdiği üstün gayret vurgulandı. Taşımacılarımız kadar, ihracatın görünmeyen kahramanları olan gümrük personelinin özverili çalışmaları katılımcılarla paylaşıldı. Toplantının ana gündem maddelerini ise;

- Suudi Arabistan transit/sürücü vizelerinin uzun süreli ve çok girişli olarak düzenlenmesi,
 - Tasheer Vize Hizmet Merkezi'nin Hatay'da hizmet vermeye başlaması ve bölgede ofis açmasının sağlayacağı kolaylıklar,
 - Türkiye-Suriye hattındaki son gelişmeler,
 - Ortadoğu ve Körfez ülkelerine yönelik taşımacılıkta yaşanan güncel sorunlar ile çözüm önerileri oluşturdu.
- Katılımcılar tarafından, Suriye üzerinden yeniden canlanan ticaret koridorunun Türkiye açısından sunduğu fırsatlar değerlendirilirken, kamu ve özel sektör arasındaki güçlü iş birliğinin sürdürülebilir taşımacılık açısından taşıdığı önem de vurgulandı.

Mersin Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirildi

Mersin Çalışma Grubu Toplantısı 24 Haziran'da UND Mersin ofisinde gerçekleşti. Toplantıda UND'nin çalışmaları ve faaliyetleri hakkında bilgiler verilerek bölgesel ve sektörel sorunlar görüldü. İran'dan Türkiye'ye girişte araçların sıra nedeniyle uzun süre beklemesi, Balkan ülkelerine taşıma yapan nakliyecilerin vize alma sorunu gündeme getirildi.

Gerçekleşen toplantıya; UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kerem İmrak (İmsan), Yönetim Kurulu Üyeleri Yaşar Özkaya (Öz Özkayalar), Necat Kaya (Rastkaya), Yüksek İstişare Konseyi Üyeleri Muazzez Araç (Agit Nak.), Nejdett Kılıç (Kılıç Group), Çalışma Grubu Üyeleri Şehmus Tekin (Nubahar), Mustafa Boran (Boran Temsil.), Salih Cihan (Cihansan), Mehmetşah Selvi (Mersan Trans), ve UND Mersin Bölge Temsilcisi Akın Gündüz katıldı.



İğdır (Dilucu) – Ağrı (Gürbulak) Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirildi

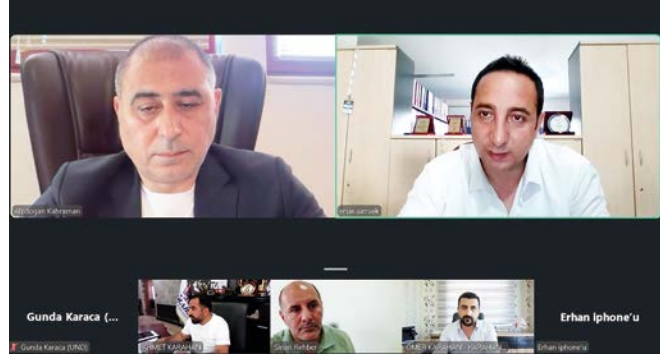
İğdır (Dilucu) – Ağrı (Gürbulak) Çalışma Grubu Toplantısı, 23 Haziran'da çevrim içi olarak gerçekleştirildi.

Toplantıya Çalışma Grubu Başkanı Ömer Karahan (Karahan Lojistik) ve Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Sinan Rehber başkanlık ederken, UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman, Veri Analizi Uzmanı Esra Altınışık, Ahmet Karahan (Akkarahan Nakliyat), Erhan Yayılcı (Yayılcı Nakliyat), Ercan Yeşil (Yeşilokut Lojistik) ve Gürbulak/Dilucu Bölge Temsilcisi Ersin Şimşek katıldı. Toplantıda Gürbulak, Bazargan, Dilucu, Sederek, Nahçıvan, Poldeşt ve Culfa sınır kapılarında yaşanan güncel gelişmeler ile taşımacılık sektörünün karşılaştığı sorunlar kapsamlı şekilde değerlendirildi.

Görüşmelerde özellikle İran tarafında uygulanan barkod sistemi kapsamında yerli araçlara öncelik verilmesinin "ilk giren ilk çıkar" prensibine aykırılık oluşturduğu yönündeki değerlendirmeler öne çıktı.

Toplantının ana çıktıları, özellikle yakında Orta Koridor güzergahlarının açılmasıyla önemi kat ve kat artacak Dilucu sınır kapasitesinin bir an önce artırılması için fiziki yatırımların gerçekleştirilmesi ve Gürbulak sınır kapısının uzun bir süredir, ihracat ve ithalatta düşük araç işlem hacmi sebebiyle, Gürbulak sınır kapısında bir an önce operasyonel süreçlerin iyileştirilmesi gerekliliği, Güney koridorunun kapasitesinin sadece Gürbulak sınır kapısına bağlı kalmaması için;

-Halihazırda sadece İran araçlarınca kullanılabilen Kapıköy sınırının Türk araçlarına da hizmet vermesi ve tedarik zincirine kazandırılması,



-Türkiye ve İran arasında, Sarısu sınır kapısının da faaliyete geçmesi, en azından boş araçların bu kapıyı kullanması,
-Dilucuna alternatif ve Orta Koridora güç katmak üzere, Borualan sınırının Nahçıvan taşımalarında kullanılması önerisi ülkemiz ticareti ve taşımacılığına güç, sürücü refahına katkı sağlamak üzere UND taleplerine önemle eklendi.

Toplantıda, Çalışma Grubu, 7-8 Temmuz 2026 tarihlerinde, Dilucu ve Gürbulak Sınır Kapılarına, UND saha ziyareti programı gerçekleştirilmesi önerisinin UND Yönetim Kurulu'na sunulmasına karar verildi.

Katılımcılar, sınır kapılarında yaşanan sorunların çözümü, geçiş süreçlerinin hızlandırılması ve taşımacılık faaliyetlerinin daha etkin şekilde yürütülebilmesi amacıyla ilgili kurumlar nezdindeki girişimlerin sürdürülmesi konusunda görüş birliğine vardı.

Bolu Bölge Çalışma Grubu Toplantısı gerçekleştirildi

UND Bolu Çalışma Grubu toplantısı 10 Haziran'da Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Toplantı Salonunda gerçekleştirildi. Toplantıda, UND'nin yürüttüğü çalışmalar ve faaliyetlerin yanı sıra uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünü yakından ilgilendiren güncel konu başlıkları kapsamlı şekilde ele alındı. Vize başvuruları, Schengen bölgesine giriş-çıkışların kayıt altına alındığı EES sistemi, Bulgaristan sınırında uygulanan yüksek hammaliye ücretleri, Antrepolarda bekleme süreleri, taşımacılık sektöründe artan maliyetler ve düzensiz fiyat uygulamaları, sınır kapılarında yaşanan yoğunluk, ICS2 kapsamında zorunlu ENS Bildirimleri ve sektörü yakından ilgilendiren diğer güncel konular ele alınarak değerlendirildi. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Ömer Gülen (UND YKBY), Turgut Türk (Trans 14), Muhsin Yüzüak (Özay Nak.), İbrahim Türker (Bolu Abant Loj.), Cevat Erdoğan (DCM Loj.), İbrahim Çelikbaş (Köroğlu), Cihan Aydemir (CRC Loj.), Zekeriya Özsoy



(Pay Nak.), Sezen Tüt Eren (Kartal Loj.), Yılmaz Bakırcı (Kökez Nak.), Necati Özmen (Ulu Nak./ Keskin Kartal), Saadet Kızılcıoğlu, Can Cankıcı (Çarıkcı Trans), Ertan Percin (Bol-Kar Nak.) ve Nusret Özarslan (Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü) katıldı.

Dilucu sınır kapısında kapasite alarmı

UND Gürbulak Temsilcisi Ersin Şimşek, Dilucu Gümrük Kapısı'nda Gümrük Müdürü Burhan Ayvanoğlu ile bir araya gelerek sahadaki mevcut durum ve gelecekteki kapasite ihtiyaçlarını değerlendirdi.

Yapılan incelemelerde, 36.857 metrekare alanda faaliyet gösteren Dilucu Gümrük Kapısı'nın mevcut kapasitesinin sınırlarına ulaştığı görüldü. Sahada aynı anda yaklaşık 25 araç işlem görebilirken, bir aracın girişten çıkışa kadar tüm işlemlerinin ortalama 5 dakikada tamamlandığı tespit edildi. Buna rağmen zaman zaman sınırın karşı tarafında 1.200'e yakın aracın beklediği ifade edildi.

Toplantıda, Türkiye'nin Orta Koridor üzerindeki stratejik konumu da ele alındı. UND tarafından yapılan değerlendirmede, bölgesel ticaret hacminin artmasıyla birlikte doğu sınır kapılarında hem sert altyapı hem de operasyonel süreçlerin güçlendirilmesinin kritik önem taşıdığı vurgulandı.

Mevcut yoğunluğun kalıcı olarak çözülebilmesi için gümrük sahasının genişletilmesine yönelik çalışmaların sürdüğü, yeni saha tamamlanıncaya kadar ise ikinci bir X-Ray cihazının devreye alınmasının önemli katkı sağlayacağı belirtildi. Görüşmelerde ayrıca İran tarafında Türk araçlarının karşılaştığı uygulamalar ve sınır geçişlerinde yaşanan sorunlar da değerlendirildi.

UND heyeti, kısıtlı fiziki imkanlara rağmen yoğun araç trafiğini yönetmek için özveriyle çalışan Gümrük Müdürü Burhan Ayvanoğlu'na ve tüm gümrük personeline teşekkür etti. Türkiye'nin ve Nahçıvan'ın Orta Koridor'daki rolünü güç-



lendirebilmesi için sınır kapılarındaki altyapı yatırımlarının hızlandırılması ve mevcut darboğazların giderilmesi gerektiği bir kez daha ortaya çıktı.



Yayladağı Sınır Kapısı'nın stratejik önemi arttı

Suriye üzerinden Lübnan, Ürdün ve Körfez ülkelerine uzanan karayolu bağlantısında kritik konuma sahip Yayladağı Sınır Kapısı'nın, gerekli altyapı ve idari düzenlemelerle bölgesel ticaret ve transit taşımacılıkta önemli bir lojistik merkez haline gelmesi bekleniyor.

Suriye'de normalleşme sürecinin hız kazanmasıyla birlikte, Türkiye ile Suriye arasındaki ikili ticaret ve transit taşımacılık her geçen gün daha da önem kazanıyor. Özellikle Türkiye-Suriye koridorunun Suudi Arabistan, Ürdün, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Kuveyt ve diğer Körfez ülkelerine kesintisiz karayolu bağlantısı sağlaması, Yayladağı Sınır Kapısı'nı stratejik bir lojistik merkez haline getiriyor. Bu kapsamda UND heyeti, Yayladağı Sınır Kapısı'nda incelemelerde bulunarak mevcut durum, altyapı çalışmaları ve sınır kapısının uluslararası taşımacılığa sağlayacağı katkılar hakkında yetkililerden bilgi aldı.

UND'NİN TESPİT ETTİĞİ ÖNEMLİ HUSUSLAR

Yayladağı Sınır Kapısı, Lübnan'a yaklaşık 160 kilometre mesafede bulunması ve Ürdün güzergâhına yakın konumuyla,

Türkiye'nin ihracatı, ithalatı ve transit taşımacılığı açısından önemli bir potansiyel barındırıyor.

Sahada yapılan incelemeler sonucunda;

- Yayladağı Sınır Kapısı'nın ticari sınır kapısı statüsüne kavuşturulması,
- Mevcut saha alanının TIR trafiğine uygun şekilde yeniden projelendirilmesi, deneme seferlerinin gerçekleştirilmesi ve saha mühendisliği çalışmalarının gözden geçirilmesi,
- Artacak ticaret hacmine cevap verebilecek modern bir TIR parkının oluşturulması,
- Suriye tarafındaki komşu gümrük sahasının genişletilerek transit taşımacılığa hazır hale getirilmesi,
- Suriye vatandaşları Türkiye'ye girişte herhangi bir ücret ödemezken Türk vatandaşlarından alınan 50 ABD Doları tutarındaki giriş ücretinin kaldırılması veya karşılıklılık ilkesi çerçevesinde yeniden değerlendirilmesi, hususlarının, sınır



kapısının etkin şekilde kullanılabilmesi açısından büyük önem taşıdığı değerlendirildi. Öte yandan Yayladağı Sınır Kapısı'nın en önemli avantajlarından biri ise; Suriye üzerinden Lübnan, Ürdün ve Körfez ülkelerine uzanan en kısa güzergâhlardan biri üzerinde bulunması. Bu özelliği sayesinde kapı, sadece Türkiye-Suriye ticaretine değil, bölgesel transit taşımacılığın gelişmesine ve yeni lojistik koridorların güçlenmesine de önemli katkılar sağlayabilecek stratejik bir konuma sahip. UND ayrıca, modern gümrük uygulamalarının başarılı örneklerinden biri olan Ortak Sınır Kapısı Modeli'nin (One Stop Border Post) Yayladağı Sınır Kapısı'nda Türk ve Suriyeli gümrük idareleri arasında uygulanabilecek önemli modellerden biri olduğunu değerlendiriyor. Böyle bir uygulama, sınır geçiş sürelerini önemli ölçüde azaltacak, ticaretin kolaylaştırılmasına katkı sağlayacak ve taşımacılık operasyonlarının verimliliğini artıracak. Bunun yanı sıra, önümüzdeki dönemde önemli bir ticaret ve transit merkezi olması beklenen Yayladağı Sınır Kapısı'nda görev yapacak gümrük personelinin konaklama ihtiyacının karşılanması amacıyla en az 60 kişilik modern bir lojman inşa edilmesinin de operasyonların sürdürülebi-

lirliği açısından önemli bir ihtiyaç olduğu görülüyor. UND, saha ziyaretimiz boyunca yakın ilgileri ve misafirperverlikleriyle ev sahipliği yapan, Yayladağı Gümrük Müdürü Muhammet Akyıldız ile yapıcı iş birliği ve desteklerinden dolayı Suriye Gümrük Müdürü Husam El Hamut'a teşekkür etti.





UND'den Cilvegözü Gümrük Müdürlüğü ve GTİ Cilvegözü Tır Parkı'na ziyaret

UND heyeti, Türkiye'nin Suriye üzerinden dış ticaretinde stratejik öneme sahip Cilvegözü Sınır Kapısında incelemelerde bulunarak Cilvegözü Gümrük Müdürü Sayın Yücel Tanç ile bir araya geldi.

Ziyaret sonrası yapılan açılımda, "Özellikle Bölge Gümrük Müdürlüğümüz ve Cilvegözü Gümrük Müdürlüğümüzün özverili çalışmaları sayesinde, sahadaki tüm operasyonel zorluklara rağmen Cilvegözü Sınır Kapısı, Türkiye'den yurt dışına çıkış yapan sınır kapıları arasında Habur ve Kapıkule'nin ardından üçüncü sıraya yükselmiş durumda. Bu başarıda, başta Gümrük Müdürümüz Sayın Yücel Tanç olmak üzere tüm gümrük personelinin büyük emek ve gayreti bulunmaktadır." denildi.

Gerçekleştirilen görüşmede, ülkemiz ihracatı ve transit ticareti açısından kritik öneme sahip Cilvegözü Sınır Kapısı'ndaki mevcut durum ile sahada yaşanan operasyonel süreçler kapsamlı şekilde değerlendirildi.

Toplantıda özellikle; Aktarma sisteminin ihracat operasyonlarına etkileri ve yaşanan gecikmeler, transit geçiş yapacak araçlar için elektronik sıra sisteminin daha etkin ve hızlı



işletilmesine yönelik öneriler, artan ihracat hacmine paralel olarak operasyonların daha verimli yürütülmesine ilişkin değerlendirmeler ele alındı.

HOLLANDA'DA YENİ
OTOYOL SİSTEMİ



PASSango

**İlk resmi onaylı
otoyol cihazı !**



Hollanda 'da yeni Otoyol Sistemi : AS24 PASSango ilk resmi onaylı cihaz...

TotalEnergies Grubu şirketi AS24, 1988 yılından beri tecrübesi ile Uluslararası Nakliye şirketleri için Yakıt tedariki, Otoyol geçişleri, KDV iadesi ve diğer hizmetler ile Avrupa 'da lider tedarikçiler arasında yerini almıştır.

Avrupa Otoyolları Elektronik Geçiş Sistemine (EETS) uygunluk kapsamında geliştirilen TotalEnergies ve **AS24 PASSango cihazı** her geçen gün farklı ülkelerde akredite edilerek otoyol ağını yaygınlaştırmaya devam etmektedir. AS24 PASSango cihazı **Fransa, İspanya, Portekiz, Belçika, Danimarka- Storeabelt köprüsü ve İsveç'teki Qresund köprüsü, Avusturya, Almanya, Polonya, İtalya, Bulgaristan, Macaristan, İsviçre** 'den sonra **Hollanda'yı** da otoyol geçiş ağlarına eklemiştir.

Hollanda otoyollarında uygulanan Eurovignette otoyol ödeme sistemi 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla sona erdirilecek ve Avrupa EETS kapsamında yeni otoyol ödeme sistemi **"HGVC"** yürürlüğe girecektir. Hollanda 'da yeni otoyol ücretlendirme **"HGVC sistemi"** ile araç ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olan tüm Ağır Vasıtalar km başına otoyol geçiş ücreti uygulanacaktır.

Bu kapsamda Hollanda 'da otoyollarında seyahat eden 3.5 ton üstü tüm araçlarda Hollanda Otoyolları Resmi İdaresi (RDW) 'nin onayladığı uydu sistemi ile uyumlu bir otoyol cihazının bulundurulması gerekmektedir. **Bu amaçla AS24, Avrupa mevzuatıyla akreditasyonu tamamlanmış ve 4G ile uyumlu ilk resmi onaylı PASSango otoyol cihazını nakliye sektörünün hizmetine sunmuştur.**

AS24, Nakliye Sektörünün ihtiyaçları doğrultusunda tedarik ettiği ürünleri ve diğer hizmetleri sürekli geliştirerek, en yenilikçi teknolojileri kullanarak hem sürdürülebilir enerji yatırımlarıyla toplum için değer yaratmak hem de yenilenebilir alternatif enerjiler, genişleyen otoyol ağı ve kapsamlı hizmetleriyle güvenilir ve uygulanabilir çözümler sunmaya devam etmektedir.



Aras, İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Mezuniyet Töreninde konuştu:

UND OLARAK GENÇ LOJİSTİKÇİLERİN YANINDAYIZ

UND Başkanı Şerafettin Aras, İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi 2025-2026 Mezuniyet Töreni'nde geleceğin lojistik profesyonellerine seslenerek önemli mesajlar verdi. Mezunların büyük çoğunluğunun kadınlar olmasından duyduğu memnuniyeti dile getiren Aras, "Bu sektör kadınlarımızla var olacaktır" dedi. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, "Bütün ümidim gençliktedir." Sözünü hatırlatan Aras, UND olarak gençlerin kariyer yolculuklarını desteklemeyi sürdüreceklerini söyledi.

İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi'nin 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, üniversite yönetimi, akademisyenler, sektör temsilcileri, öğrenciler ve ailelerin katılımıyla gerçekleştirildi. Törende mezunlara hitap eden UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, gençlerin sektöre katılımının Türkiye'nin lojistik hedefleri açısından büyük önem taşıdığını vurguladı.

"BU YILIN TEMASI ÇOK ANLAMLILI: AİDİYETTEN KUDRETE"

Konuşmasına bu yıl belirlenen mezuniyet temasının önemi değinerek başlayan UND Başkanı Şerafettin Aras, "Bu yılın mezuniyet temasının 'Aidiyetten Kudrete' olması son derece anlamlıdır. Çünkü aidiyet; insanın kim olduğunu, hangi değerlere bağlı olduğunu ve hangi sorumlulukları taşıdığını hatırlatır. Kudret ise bilgiyle, emekle, karakterle ve cesaretle kazanılır" dedi. Mezunlara hitaben, alınan diplo-



maların sadece akademik bir başarı olmadığını vurgulayan Aras, bu belgelerin aynı zamanda Türkiye'nin üretimine, ticaretine ve kalkınmasına katkı sunma sorumluluğunu da gençlere emanet ettiğini belirtti.



“TÜRKİYE KÜRESEL TİCARETİN STRATEJİK MERKEZİ YOLUNDA”

Ulaştırma ve lojistik sektörünün ekonominin “görünmeyen kahramanı” olduğunu ifade eden Aras, lojistik zincirinin başarısının küresel ticaretteki gücü belirlediğini söyledi. Türkiye’nin jeopolitik konumuna dikkat çeken Aras, şu ifadeleri kullandı:

“Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Afrika’nın kesişim noktasında bulunan ülkemiz, yalnızca bir geçiş koridoru değil; aynı zamanda küresel ticaretin stratejik bir merkezi olma yolunda ilerlemektedir. Bu hedefe ulaşmada sizlerin bilgi birikimi, yenilikçi bakış açısı ve enerjisi büyük önem taşımaktadır.”

“YAPAY ZEKÂ VE DİJİTALLEŞME SEKTÖRÜN GÜNDEMİNDE”

Hızla değişen dünyada yapay zekâ, dijitalleşme, büyük

veri, otomasyon ve sürdürülebilirlik gibi kavramların sektörün temel gündem maddeleri haline geldiğini hatırlatan Şerafettin Aras, teknolojinin ötesinde insani değerlerin önemine vurgu yaptı. Gençlerden sadece iyi birer yönetici veya uzman olmalarını değil, aynı zamanda mesleğin itibarını yükselten ve topluma örnek olan bireyler olmalarını beklediklerini aktardı.

UND GENÇLERİN YANINDA OLMAYA DEVAM EDECEK

UND olarak gençlerin kariyer yolculuklarını desteklemeyi sürdüreceklerini ifade eden Aras, sözlerini Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün, “Bütün ümidim gençliktedir.” sözüyle tamamlayarak mezunları tebrik etti. Aras, “Güçlü bir lojistik sektörü, güçlü bir Türkiye demektir. Yolunuz açık, başarınız daim olsun.” dedi.



UND’nin fakülteye verdiği desteklerinden dolayı İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Erkan Çelik, UND Başkanı Şerafettin Aras’a teşekkür plaketi takdim etti.



UND Başkanı Aras, dereceye giren öğrencilerden Elif Almina Aydın’ı tebrik ederek teşekkür plaketi verdi.



UND, AB'nin Bağlantısallık Gündemi Platformu'nda orta koridor için temaslarda bulundu

UND, Avrupa Birliği'nin Brüksel'de başlattığı Bağlantısallık Gündemi Platformu'nda Orta Koridor'un güçlendirilmesi ve Türkiye'nin bölgesel bağlantısallıktaki stratejik rolüne ilişkin temaslarda bulundu.

UND, Avrupa Birliği'nin davetiyle 23 Haziran'da Brüksel'de düzenlenen Bağlantısallık Gündemi Platformu Açılış Etkinliğine katıldı. UND'yi etkinlikte İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ile AB Birim Yöneticileri Şadiye Nuhoğlu ve Elif Nuhoğlu temsil etti.

Etkinlikte Avrupa ile Asya arasındaki ticaret ve ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesine yönelik önemli mesajlar verildi. Açılış konuşmasını yapan Avrupa Birliği Genişlemeden Sorumlu Komiseri Marta Kos, Avrupa ile Asya arasındaki geleneksel ticaret güzergâhlarının değişen jeopolitik koşullar nedeniyle eski güvenilirliğini yitirdiğini belirterek, kuzey koridorunun Rusya kaynaklı gelişmeler nedeniyle kesintiye uğradığını, güney güzergâhlarının ise güvenlik riskleriyle karşı karşıya bulunduğunu ifade etti. Kos, bu çerçevede Orta Koridorun Avrupa ile Asya arasında en güçlü alternatif olduğunu ve Türkiye'nin aktif katılımı olmadan güçlü bir bağlantısallık ağının oluşturulmasının



mümkün olmadığını vurguladı. Ayrıca Orta Koridor'un geliştirilmesini hedefleyen Bağlantısallık Gündemi Platformu'nun resmen başlatıldığını duyurdu.



Etkinliğin açılışında konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu da Türkiye'nin Orta Koridor ve Trans-Hazar Ulaştırma Koridorunun geliştirilmesine verdiği stratejik önemi vurgulayan mesajlar paylaştı. Bakan Uraloğlu'nun etkinliğe katılımı, Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasındaki bağlantısallığın güçlendirilmesine yönelik kararlılığını uluslararası platformda bir kez daha ortaya koydu.

Etkinliğe Sürdürülebilir Ulaştırma ve Turizm Komiseri Apostolos Tzitzikostas, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan Yardımcısı Dr. Zafer Demircan'ın yanı sıra çok sayıda ülkenin bakan ve bakan yardımcısı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Avrupa Yatırım Bankası (EIB), Uluslararası Finans Kurumu (IFC) ve Dünya Bankası'nın üst düzey yöneticileri katıldı.

Program kapsamında ulaştırma, enerji ve dijital altyapı alanlarında Avrupa, Güney Kafkasya ve Orta Asya arasındaki bağlantısallığın geliştirilmesi, Trans-Hazar Ulaştırma Koridorunun güçlendirilmesi, yatırım ihtiyaçları ve bölgesel entegrasyon perspektifi ele alındı. Gerçekleştirilen panellerde koridorun lojistik, ticaret ve tedarik zincirlerine sağlayacağı katkılar değerlendirilken,

sınır geçişleri, gümrük süreçleri ve kurumsal iş birliğini kapsayan "yumuşak bağlantısalılık" unsurlarının geliştirilmesi de gündeme geldi.

Etkinlik marjında UND heyeti, AB Genişlemeden Sorumlu Komiseri Marta Kos ve Sürdürülebilir Ulaştırma ve Turizm Komiseri Apostolos Tzitzikostas başta olmak üzere Avrupa Birliği temsilcileriyle bir araya geldi. Görüşmelerde Avrupa ile Asya arasındaki bağlantısallığın güçlendirilmesi, Orta Koridor'un geliştirilmesi, Türkiye'nin bölgesel bağlantısallıktaki stratejik rolü ile ulaştırma ve lojistik alanlarında iş birliği imkânları değerlendirildi.

Ayrıca, UND, Albayrak Grup, Kazakistan Demiryolları ve AZCON Holding arasında imzalanan mutabakat zaptı çerçevesinde Avrupa finans kuruluşlarının temsilcileriyle de görüşmeler gerçekleştirildi. Temaslarda Trans-Hazar Ulaştırma Koridorunun en önemli halkalarından biri olan Hazar Denizi geçişlerinin hızlandırılması, koridor kapasitesinin artırılması, ilave gemi yatırımları ve bu yatırımların finansmanına yönelik iş birliği imkânları ele alındı.





UND Yönetim Kurulu sektör gündemini değerlendirdi

UND Yönetim Kurulu, sektörün gündemindeki sınır kapıları, AB temaları, sürücü vizeleri, eğitim programları ve son gelişmeleri değerlendirmek üzere toplandı.

UND Haziran ayı Yönetim Kurulu Toplantısı 27 Haziran'da dernek merkezinde gerçekleştirildi. Toplantının açılışında Başkan Şerafettin Aras, sektörün güncel durumu ve son dönemde yürütülen çalışmalar hakkında genel bir değerlendirme yaptı. Ardından bölge çalışma gruplarından gelen gündem maddeleri ve İcra Kurulu faaliyetleri yönetim kurulu üyeleriyle paylaşıldı.

Toplantıda, UND İkinci Başkanı Ergin Bilen, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum ile Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı ile gerçekleştirilen görüşmeler hakkında bilgi verildi. Ayrıca İran sınır kapılarındaki dönüş yoğunluğu ile Türk sınır kapılarında kiltsiz araçlarla konteyner ve benzeri yüklerin taşınmasına izin verilmemesi nedeniyle yaşanan sorunlar ayrıntılı şekilde değerlendirildi.

Gündemin önemli başlıklarından birini de EES sistemi kapsamında vize istatistikleri oluşturdu. Yönetim Kurulu üyeleri, Avrupa Birliği ülkelerine yönelik sürücü vizelerinde yaşanan gelişmeleri ve güncel verileri ele aldı.



Toplantıda ayrıca UND Kadın TIR Sürücü Akademisi'nin Temmuz ayı eğitim programı, sağlanan teşvikler ve akademinin genel durumu hakkında sunum gerçekleştirildi.



Dilucu Sınır Kapısı'na gerçekleştirilen ziyaret ile 10-11 Temmuz 2026 tarihlerinde Gürbulak Sınır Kapısı'nda yapılması planlanan UND-ITCA Ortak Toplantısı hakkında bilgi paylaşılrken, Avrupa Birliği Komisyonu ve kurumlarına gerçekleştirilen ziyaretlerin sonuçları da yönetim kuruluna aktarıldı. Toplantıda ayrıca, tüm sınır kapılarında ciddi sorunlar yaşandığı ve bu sorunların taşınmaları olumsuz etkilediği değerlendirildi. Sorunları yerinde görmek ve tespit etmek amacıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Gümrükler Genel Müdürlüğü yetkilileriyle birlikte sınır kapılarına ziyaretler yapılması ve bu doğrultuda çözüm arayışlarının sürdürülmesi kararlaştırıldı. Finansal kiralama yoluyla edinilen araçların tescil belgelerine

"Finansal Kiracı" bilgisinin eklenmesine yönelik düzenleme hayata geçirildi. Toplantıda sonraki atılacak adımın leasing yoluyla edinilen araçların taşımacılık faaliyetlerinde öz mal araç kapsamında değerlendirilmesi ve bu yönde sektörün ihtiyaçlarına cevap verecek yeni bir düzenlemenin yapılması gerektiği oldu.

Toplantıda ayrıca bir önceki yönetim kurulu toplantısında alınan kararların uygulanma süreçleri gözden geçirildi. Yeni üyelikler, temsilci değişiklikleri, istifa talepleri ve derneğin mali konularına ilişkin gündem maddeleri de görüşülerek karara bağlandı.

UND Yönetim Kurulu toplantısı, gündemde yer alan maddelerin değerlendirilmesinin ardından tamamlandı.



TÜRKİYE

KÜRESEL TİCARETİN STRATEJİK KÖPRÜSÜ

AVRUPA • ORTA DOĞU • ASYA



KÜRESEL LOJİSTİĞİN YENİ HARİTASI ÇİZİLİYOR

8,2 trilyon dolarlık pazarda Türkiye nerede duruyor?



Küresel ticaretin yönü değişirken lojistik sektörü de yeni bir dönüşüm dönemine giriyor. Dijitalleşme, e-ticaret, tedarik zinciri güvenliği ve alternatif ticaret koridorları önümüzdeki on yılın lojistik dünyasını şekillendirecek temel dinamikler olarak öne çıkıyor. Uluslararası araştırma kuruluşu IMARC Group'un yayımladığı son rapor, lojistik sektörünün yalnızca büyümeye devam etmediğini, aynı zamanda yapısal bir dönüşüm yaşadığını ortaya koyuyor.

Rapora göre küresel lojistik pazarı 2025 yılında 5,88 trilyon dolar büyüklüğe ulaşırken, 2034 yılına kadar 8,23 trilyon dolara yükselmesi bekleniyor. Sektörün önümüzdeki dokuz yıllık dönemde yıllık ortalama yüzde 3,71 büyüme kaydetmesi öngörülüyor.

E-TİCARET VE DİJİTALLEŞME BÜYÜMENİN MOTORU

Lojistik sektöründeki büyümenin arkasında küresel ticaret hacmindeki artış kadar e-ticaretin yükselişi de bulunuyor. Tüketicilerin daha hızlı teslimat beklentileri, depolama ve dağıtım operasyonlarının yeniden şekillenmesine neden oluyor. Dijital yük platformları, yapay zekâ destekli planlama sistemleri, otomasyon ve gerçek zamanlı takip çözümleri artık lojistik şirketlerinin rekabet gücünü belirleyen temel unsurlar haline geliyor. Özellikle son kilometre teslimat çözümleri, otomatik depolar ve veri odaklı tedarik zinciri yönetimi yatırımları sektörün geleceğini belirleyen başlıklar arasında yer alıyor.

3PL MODELİ GÜCÜNÜ KORUYOR

Raporun dikkat çeken bulgularından biri de üçüncü taraf lojistik (3PL) hizmetlerinin sektördeki ağırlığını artırması. 2025 yılında küresel lojistik pazarının yüzde 56,3'ünü oluşturan 3PL hizmetleri, üretici ve ihracatçıların operasyonlarını dış kaynak kullanımıyla yönetme eğiliminin güçlendiğini gösteriyor. Depolama, dağıtım, gümrükleme ve taşıma operasyonlarını tek merkezden yönetebilen entegre lojistik hizmet sağlayıcıları, küresel tedarik zincirlerinin vazgeçilmez aktörleri haline geliyor.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR

Küresel taşımacılık modları arasında karayolu açık ara lider konumda bulunuyor. IMARC verilerine göre 2025 yılında lojistik faaliyetlerin yüzde 59,2'si karayolu taşımacılığı ile gerçekleştirildi. Bu tablo, Türkiye açısından da önemli bir fırsata işaret ediyor. Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya ve Orta Asya arasında stratejik bir köprü konumunda bulunan Türkiye, güçlü uluslararası karayolu taşımacılığı filosu sayesinde küresel ticaret koridorlarında önemli bir rol üstleniyor.

Karayolunun esnek yapısı, sınır ötesi ticaretin hız kazanması ve yakın coğrafyalardaki üretim merkezlerinin büyümesiyle birlikte önemini korumaya devam ediyor.

ASYA-PASİFİK KÜRESEL MERKEZ HALİNE GELDİ

Küresel lojistik gelirlerinin yaklaşık yarısı artık Asya-Pasifik bölgesinde oluşuyor. Bölge, 2025 yılı itibarıyla yüzde 48,7 payla dünyanın en büyük lojistik pazarı konumunda bulunuyor. Çin'in dev üretim kapasitesi, Hindistan'ın altyapı yatırımları ve Güneydoğu Asya'daki üretim üslerinin büyümesi bu yükselişi destekliyor. Uzmanlara göre önümüzdeki dönemde üretimin Asya ile Avrupa arasında daha dengeli dağılması ve yeni ticaret koridorlarının gelişmesi, Türkiye'nin de içinde bulunduğu Orta Koridor gibi güzergâhların önemini artıracak.

GÜÇLÜ ÜRETİM SEKTÖRLERİ



OTOMOTİV



BEYAZ EŞYA



MAKİNE



TEKSTİL



KİMYA



GIDA



ELEKTRİK - ELEKTRONİK



DEMİR - ÇELİK



270+
MİLYAR \$
İHRACAT



600+
MİLYAR \$
DIŞ TİCARET HACMİ



4 SAATLİK UÇUŞLA
1,5 MİLYAR İNSANA
ERİŞİM

YAKIN COĞRAFYAYA ÜRETİM KAYIYOR

Pandemi sonrası dönemde küresel şirketlerin tedarik zincirlerini daha güvenli hale getirmek amacıyla üretimi tüketim merkezlerine yaklaştırmaya eğilimi hız kazandı. "Nearshoring" olarak adlandırılan bu süreç, özellikle Avrupa pazarına yakın üretim üslerinin önemini artırıyor.

Türkiye; güçlü sanayi altyapısı, gelişmiş lojistik ağı ve Avrupa'ya yakınlığı sayesinde bu dönüşümden en fazla fayda sağlayabilecek ülkeler arasında gösteriliyor.

YEŞİL LOJİSTİK DÖNEMİ

Karbon emisyonlarının azaltılması yönündeki uluslararası hedefler lojistik sektörünü de dönüştürüyor. Elektrikli araçlar, alternatif yakıtlar, intermodal taşımacılık çözümleri ve dijital optimizasyon

sistemleri artık yalnızca çevresel değil, ticari bir gereklilik olarak değerlendiriliyor.

Avrupa Birliği'nin Yeşil Mutabakat süreciyle birlikte lojistik şirketlerinin karbon ayak izlerini azaltmaları ve sürdürülebilir taşımacılık yatırımlarını artırmaları bekleniyor.

TÜRKİYE İÇİN STRATEJİK FIRSAT PENCERESİ GENİŞLİYOR

Küresel lojistik sektöründeki dönüşüm, Türkiye için yalnızca bir büyüme fırsatı değil, aynı zamanda tarihi bir konumlanma avantajı da sunuyor. Son dönemde bölgesel gelişmeler, Türkiye'nin Avrupa, Orta Doğu, Kafkasya ve Asya arasındaki lojistik köprü rolünü daha da güçlendirmiş durumda. Özellikle Irak ve Suriye güzergâhlarının yeniden transit taşıma-

ÜRETEN TÜRKİYE DÜNYAYA DEĞER KATIYOR



NİTELİKLİ
İŞ GÜCÜ



GÜÇLÜ
SANAYİ ALTYAPISI



KÜRESEL
REKABET GÜCÜ



lara açılması, Körfez ülkelerine yönelik karayolu taşımalarında önemli avantajlar sağlıyor. Bunun yanı sıra Suudi Arabistan ile uzun yıllardır sektörün gündeminde yer alan sürücü vizesi sorununun büyük ölçüde çözülmesi, Türk taşımacılarının Körfez pazarına erişimini kolaylaştıran kritik adımlardan biri olarak değerlendiriliyor.

Diğer taraftan Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında değişen ticaret rotaları ve bölgesel güvenlik dengeleri, Türkiye'nin alternatif ticaret koridorlarındaki önemini artırdı. Benzer şekilde Orta Doğu'da yaşanan gerilimler ve İran merkezli risklerin yükselmesi, yük sahiplerini daha güvenli ve öngörülebilir güzergâhlara yönlendirirken Türkiye'yi doğal bir transit merkez haline getiriyor.

Kalkınma Yolu Projesi, Orta Koridor, Zengezur Koridoru ve

Körfez bağlantılarının hayata geçirilmesiyle birlikte Türkiye'nin yalnızca bir geçiş ülkesi değil, aynı zamanda bölgesel lojistik üs ve dağıtım merkezi olarak konumunu güçlendirmesi bekleniyor. Karayolu taşımacılığındaki güçlü filo yapısı, modern liman yatırımları, lojistik merkez projeleri ve ihracat odaklı üretim kapasitesi düşünüldüğünde Türkiye'nin önümüzdeki dönemde küresel lojistik ağlarının en kritik aktörlerinden biri haline gelme potansiyeli bulunuyor.

Uzmanlar, tedarik zincirlerinin yeniden şekillendiği bu dönemde Türkiye'nin sahip olduğu coğrafi avantajı ulaştırma altyapısı ve uluslararası lojistik kapasitesiyle desteklemesi halinde, küresel lojistik pazarındaki payını önemli ölçüde artırabileceğine dikkat çekiyor. Bu nedenle önümüzdeki yıllar, Türkiye'nin lojistikte sadece bir transit ülke değil, ticaret koridorlarını yöneten stratejik bir merkez haline dönüşeceği bir dönem olabilir.

ÜRETİM ÜSSÜ TÜRKİYE, LOJİSTİKTE DE MERKEZ OLMAYA ADAY

Küresel lojistik sektöründeki dönüşümün merkezinde yalnızca taşıma kapasitesi değil, üretim gücü de yer alıyor. Çünkü lojistik, üretimin olduğu yerde büyüyor. Son yıllarda küresel tedarik zincirlerinde yaşanan kırılmalar, şirketleri üretim merkezlerini yeniden konumlandırmaya yönlendirirken Türkiye bu süreçte öne çıkan ülkelerden biri haline geldi.

Otomotivden beyaz eşyaya, tekstilden makine sanayine, kimyadan gıda sektörüne kadar geniş bir üretim altyapısına sahip olan Türkiye, Avrupa'nın en büyük sanayi üretim merkezlerinden biri konumunda bulunuyor. Yıllık 270 milyar doların üzerindeki ihracat hacmi ve 600 milyar doları aşan dış ticaret hareketi, ülkenin lojistik potansiyelini de doğrudan besliyor. Özellikle Avrupa pazarına yakınlık, güçlü yan sanayi ağı ve nitelikli üretim kapasitesi sayesinde Türkiye, "yakın coğrafyada üretim" (nearshoring) stratejisinin en önemli adaylarından biri olarak görülüyor. Avrupa'daki birçok üretici firma, tedarik zincirlerini daha güvenli ve daha kısa hale getirmek amacıyla Türkiye'yi alternatif üretim ve tedarik merkezi olarak değerlendiriyor.

Bu durum lojistik sektörüne de doğrudan yansıyor. Fabrikalardan çıkan ürünlerin Avrupa, Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Orta Asya pazarlarına ulaştırılmasında Türkiye, hem üretici hem de transit ülke kimliğiyle öne çıkıyor.

Uzmanlar, Türkiye'nin gelecekteki lojistik başarısının yalnızca koridor projelerine değil, aynı zamanda üretim gücünü artırmasına bağlı olduğuna dikkat çekiyor. Çünkü küresel ticaretin yeni döneminde en avantajlı ülkeler; hem üreten hem depolayan hem de dağıtan merkezler olacak. Türkiye ise sahip olduğu sanayi altyapısı, genç iş gücü ve stratejik konumuyla bu üç özelliği aynı anda taşıyan sayılı ülkeler arasında yer alıyor. Bugün Türkiye'nin lojistikte yükselen rolünün arkasında yalnızca coğrafi konumu değil; her gün milyonlarca dolarlık ürünü dünya pazarlarına sunan güçlü üretim ekosistemi bulunuyor. Bu nedenle Türkiye'nin lojistik hikâyesi, aynı zamanda bir üretim ve ihracat başarısı hikâyesi olarak da okunmalı.



UND Kadın Tır Sürücü Akademisi Projesi'nden ilham aldılar!

IRU kadınları desteklemek için “Küresel Şartname” yayınladı

Türkiye’de kadın sürücü istihdamını artırmak için yürütülen çalışmalar, uluslararası taşımacılık sektöründe yeni bir dönüşümün fitilini ateşledi. UND’nin öncü uygulamalarından ilham alan IRU, kadınların sektörde daha fazla yer almasını hedefleyen küresel şartnameyi yürürlüğe koydu.

Uluslararası karayolu taşımacılığı sektörü, son yılların en büyük yapısal sorunlarından biri olan sürücü açığıyla mücadele ederken, çözümün önemli bir parçası olarak kadınların sektöre kazandırılması öne çıkıyor. Türkiye’de UND’nin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı iş birliğindeki çalışmaların uluslararası düzeyde dikkat çekmesinin ardından, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) da kadınların sektöre katılımını artır-

mayı hedefleyen yeni bir küresel şartname hazırladı. Türkiye’den yükselen bu güçlü girişim, yalnızca ulusal düzeyde değil, dünya taşımacılık sektörünün geleceğini şekillendiren önemli bir model haline geldi.

TÜRKİYE’NİN DENEYİMİ DÜNYAYA ÖRNEK OLDU

UND’nin kadın sürücü istihdamını artırmaya yönelik çalışmaları, IRU tarafından yakından takip edildi. IRU’nun kurumsal iletişim platformları için UND Kadın Çalışma Grubu’nun ilk

dönem Başkanı Elif Nuhoğlu ile gerçekleştirilen özel söyleşi, kadınların taşımacılık sektöründeki rolünü uluslararası gündeme taşıdı.

Nuhoğlu söyleşisinde, Türkiye’de ulaştırma sektöründe kadınların giderek daha görünür hale geldiğini vurgulayarak, sektörün karşı karşıya olduğu sürücü açığının kapatılmasında kadınların kritik öneme sahip olduğunu ifade etti. Türkiye’de ve dünyada lojistik sektörünün büyümeye devam ettiğini belirten Nuhoğlu, bu büyümenin sürdürülebilir olabilmesi için nitelikli iş gücü havuzunun genişletilmesi gerektiğine dikkat çekti.

Özellikle genç kadınların mesleğe kazandırılması, sektördeki cinsiyet dengesinin iyileştirilmesi ve çalışma koşullarının geliştirilmesi konularında yürütülen çalışmaların uluslararası kuruluşlar tarafından örnek uygulama olarak değerlendirilmesi dikkat çekiyor.

SÜRÜCÜ AÇIĞI KÜRESEL BOYUTA ULAŞTI

Karayolu taşımacılığı sektörü bugün yalnızca Türkiye’nin değil, dünyanın ortak sorunlarından biri olan sürücü eksikliğiyle karşı karşıya.

IRU verilerine göre birçok ülkede yaşanan sürücü nüfusu, gençlerin mesleğe ilgisinin azalması ve artan taşımacılık talebi nedeniyle sürücü açığı her geçen yıl büyüyor. Bu durum tedarik zincirlerinin sürekliliğini tehdit ederken, taşımacılık maliyetleri üzerinde de baskı oluşturuyor.

Uzmanlar, mevcut iş gücü havuzu ile bu açığın kapatılmasının mümkün olmadığını belirtiyor. Bu nedenle kadınların, gençlerin ve farklı sosyal grupların sektöre çekilmesi stratejik bir zorunluluk olarak görülüyor.

IRU’DAN KADINLAR İÇİN KÜRESEL ŞARTNAME

UND’nin çalışmalarının uluslararası alanda yankı bulmasının ardından IRU, kadınların karayolu taşımacılığı sektörüne katılımını desteklemek amacıyla yeni bir “Karayolu Taşımacılığında Kadınları Destekleme Şartnamesi” hazırladı.

Şartname; taşımacılık şirketleri, sektör kuruluşları ve kamu otoriteleri için yol gösterici ilkeler içeriyor.

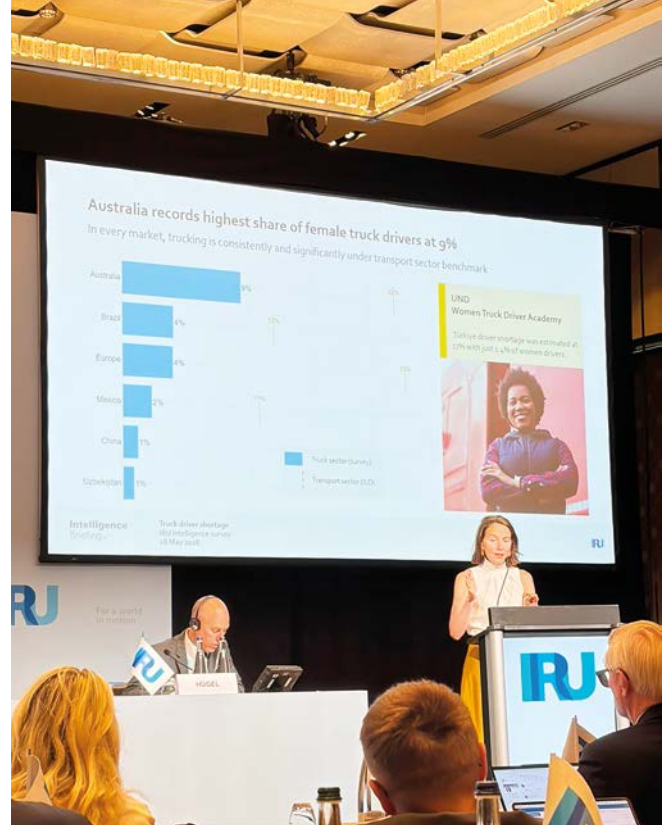
Belgede öne çıkan başlıklar arasında:

- Kadınların işe alım süreçlerinde fırsat eşitliğinin sağlanması,
- Güvenli çalışma ortamlarının oluşturulması,
- Dinlenme tesisleri ve lojistik altyapının kadınların ihtiyaçlarına uygun hale getirilmesi,
- Eğitim ve mentorluk programlarının yaygınlaştırılması,
- Kariyer gelişim fırsatlarının artırılması,
- İş ve özel yaşam dengesini destekleyen uygulamaların geliştirilmesi yer alıyor.

IRU, bu şartname ile sektörün tüm paydaşlarını kadın istihdamını artırmaya yönelik somut adımlar atmaya davet ediyor.

SADECE EŞİTLİK DEĞİL, EKONOMİK GEREKLİLİK

Kadın sürücü istihdamının artırılması çoğu zaman sosyal



sorumluluk veya eşitlik politikası olarak değerlendiriliyor. Ancak sektör temsilcileri bunun aynı zamanda ekonomik bir zorunluluk olduğuna dikkat çekiyor.

Dünya genelinde kadınların profesyonel sürücü mesleğindeki oranı birçok ülkede yüzde 10’un altında bulunuyor (uluslararası taşımacılık alanında ise yok denecek kadar az). Oysa nüfusun yarısını oluşturan kadınların sektöre daha fazla katılımı, sürücü açığının azaltılması açısından büyük bir potansiyel sunuyor.

Kadın sürücülerin görev aldığı şirketlerde iş disiplininin, müşteri memnuniyetinin ve güvenlik performansının olumlu yönde geliştiğine ilişkin çok sayıda araştırma da bulunuyor. Türkiye’nin önünde büyük fırsat var

Türkiye, Avrupa ile Asya arasında stratejik konumu sayesinde küresel ticaret koridorlarının merkezinde yer alıyor. Irak, Suriye ve Körfez ülkelerine açılan yeni hatlar, Orta Koridor’un güçlenmesi ve Kalkınma Yolu Projesi gibi gelişmeler taşımacılık sektörüne olan talebi artırıyor.

Bu büyümenin sürdürülebilir olması için sektörün insan kaynağı kapasitesinin de genişlemesi gerekiyor.

UND öncülüğünde yürütülen çalışmalar, kadınların taşımacılık sektörüne katılımının artırılması konusunda Türkiye’nin bölgesel bir merkez haline gelebileceğini gösteriyor. IRU’nun hazırladığı küresel şartname ise bu sürecin uluslararası ölçekte destekleneceğinin önemli bir işareti olarak değerlendiriliyor.



GELECEĞİN DİREKSİYONUNDA KADINLAR DA OLACAK

Karayolu taşımacılığı sektörü uzun yıllar boyunca erkek egemen bir alan olarak görüldü. Ancak dijitalleşme, modern araç teknolojileri, gelişen güvenlik sistemleri ve değişen iş kültürü bu algıyı hızla değiştiriyor.

Bugün dünyanın birçok ülkesinde kadınlar ağır ticari araçların direksiyonuna geçiyor, filo yönetiminde görev alıyor ve lojistik sektörünün dönüşümüne liderlik ediyor.

Türkiye'den çıkan bir girişimin IRU'nun küresel politikalarına ilham vermesi ise sektör açısından önemli bir başarı hikâyesi

olarak öne çıkıyor. Kadın sürücülerin sayısının artması yalnızca sürücü açığını azaltmayacak; aynı zamanda daha kapsayıcı, daha sürdürülebilir ve daha güçlü bir taşımacılık ekosisteminin oluşmasına katkı sağlayacak.

EĞİTİMDEN İSTİHDAMA UZANAN BAŞARI HİKÂYESİ

UND Kadın TIR Sürücü Akademisi, yalnızca eğitim veren bir proje olmanın ötesine geçerek kadınların sektöre doğru-
dan kazandırılmasını sağlayan örnek bir model oluşturdu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik



Bakanlığı, İŞKUR ve İstanbul Üniversitesi iş birliğiyle yürütülen program kapsamında bugüne kadar onlarca sürücü adayını mezun olurken, mezunlar UND üyesi firmalarda istihdam edildi ve birçoğu Avrupa ve Asya'ya taşıma yapmaya başladı. TOBBUND ve Prometeon'un da destek verdiği projenin iş birliği kuruluşları her geçen gün genişlemeye devam ediyor, bu sayede 100 saatlik örnek müfredat modeli Avrupa'ya da örnek oluyor. Özellikle uluslararası taşımacılık operasyonlarında görev almaya başlayan kadın sürücüler, sektörün yıllardır yaşadığı nitelikli sürücü açığının kapatılmasına katkı sağlarken, kadınların ağır ticari araç sürücülüğünde başarılı

UND'nin kadın sürücü istihdamını artırmaya yönelik çalışmaları uluslararası alanda karşılık buldu. Elif Nuhoğlu'nun IRU'ya verdiği özel röportajın ardından IRU, kadınların karayolu taşımacılığı sektöründe daha fazla yer almasını hedefleyen küresel bir şartname yayımlayarak dünya çapında yeni bir dönüşüm sürecinin kapısını araladı.

olabileceğini de ortaya koydu. Teorik ve uygulamalı eğitimlerin ardından doğrudan işe yerleştirme imkânı sunan Akademi, kadın istihdamını artıran somut sonuçlarıyla hem Türkiye'de hem de uluslararası platformlarda dikkat çeken bir başarı hikâyesine dönüştü.

ELİF NUHOĞLU: "DOĞRU YOLDA OLDUĞUMUZUN EN SOMUT GÖSTERGESİ"

UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras vizyonunda hayata geçen projeyi dönemin UND Kadın Çalışma Gurubu Başkanı Elif Nuhoğlu yürütmüştü. Projenin başında olan, AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu, kadınların sektöre kazandırılmasına yönelik çalışmaların artık yalnızca Türkiye'nin değil, dünya taşımacılık sektörünün de gündeminde olduğunu belirtti.

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Nuhoğlu şunları söyledi:

"Türkiye'de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığımızın güçlü iradesi ile başlattığımız çalışmaların dünya taşımacılığını örnek teşkil etmesi, ilham vermesi sektör için gurur kaynağıdır. Türkiye olarak bu projenin geliştirilmesi noktasında BSEC-URTA çatısı altında Karadeniz bölgesinde de yaygınlaştırma çalışmalarımız sürüyor. Sürücü açığının önüne geçmek ve kadın istihdamını arttırmak hedefinde dünyaya örnek olmaya kararlılıkla devam edeceğiz.

Özellikle dijitalleşmenin mesleğin cazibesini artırmadaki rolünün vurgulanmasının değerli olacağını düşünüyorum. Karayolu taşımacılığında devam eden dijital dönüşüm süreci; elektronik taşıma belgelerinin, e-CMR uygulamalarının, eFTI sistemlerinin ve kâğıtsız lojistik çözümlerinin daha yaygın kullanımı sayesinde idari yükleri azaltma, operasyonel verimliliği artırma ve özellikle teknolojik açıdan gelişmiş çalışma ortamları arayan genç nesiller için mesleği daha cazip hâle getirme potansiyeline sahiptir.

Ayrıca, profesyonel sürücülüğün yalnızca bir meslek olarak değil, aynı zamanda lojistik sektöründe daha geniş kariyer fırsatlarına açılan bir kapı olarak değerlendirilmesi gerekiyor. Türkiye'de başarılı taşımacılık girişimcilerinin, filo sahiplerinin ve lojistik profesyonellerinin önemli bir kısmı kariyerlerine sürücü olarak başlamıştır. Bu kariyer gelişim fırsatlarının öne çıkarılması, genç yeteneklerin sektöre çekilmesine yardımcı olabileceği gibi, sektörün sunduğu uzun vadeli mesleki olanakları göstererek çalışan bağlılığının ve elde tutulmasının artırılmasına da katkı sağlayabilir."



Yeni ticaret koridorlarının merkezinde Türkiye var

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nin (IRU) 2025 Yıllık Raporu, küresel taşımacılıkta yaşanan dönüşümün merkezinde Türkiye'nin yer aldığını ortaya koydu. Raporda Irak'ın TIR sistemine entegrasyonu, Suriye hattının yeniden açılması, Suudi Arabistan üzerinden taşımaların başlaması, Kalkınma Yolu Projesi ve Orta Koridor'un güçlenmesi gibi gelişmelerin Türkiye'yi Avrupa ile Körfez arasındaki en stratejik lojistik merkezlerden biri haline getirdiği vurgulanıyor.

Dünya ticaretinde yaşanan jeopolitik kırılmalar, Kızıldeniz krizleri, Rusya-Ukrayna savaşı ve Orta Doğu'daki yeniden yapılanma süreçleri, karayolu taşımacılığının önemini artırırken Türkiye'nin transit ülke rolünü de güçlendiriyor. IRU'nun "Opportunity" temasıyla yayımladığı rapor,

bu dönüşümün en önemli kazananlarından birinin Türkiye olduğunu gösteriyor.

IRAK'IN AÇILMASI LOJİSTİK HARİTAYI DEĞİŞTİRDİ

Raporda 2025 yılının en önemli gelişmelerinden biri olarak Irak'ın TIR sistemini tam anlamıyla devreye alması gös-



teriliyor. Sadece sekiz ay içinde Irak üzerinden yedi yeni güzergâh açılırken binin üzerinde TIR operasyonu gerçekleştirildi. Ardından Irak hükümeti, ülke üzerinden yapılan tüm karayolu transit taşımalarında TIR sistemini zorunlu hale getirdi.

Bu gelişmenin en büyük faydasını ise Türk taşımacıları gördü. Türk araçları Irak üzerinden Ürdün'e beş günden kısa sürede ulaşırken, Türkiye-Kuveyt hattında taşıma süresi denizyolundaki 45 güne karşılık sadece dört güne indi. Türkiye-BAE hattında ise taşıma süresi 20-30 günden 10 güne kadar düştü.

Bu rakamlar, yıllardır gündemde olan Kalkınma Yolu Projesi'nin sahadaki ilk somut sonuçları olarak değerlendiriliyor.



SURİYE HATTI YENİDEN AÇILDI

IRU raporunun Türkiye açısından öne çıkardığı bir diğer gelişme ise Suriye üzerinden Körfez ülkelerine yapılan TIR taşımalarının yeniden başlaması oldu. Yıllar süren kesintinin ardından Türkiye'den Suriye üzerinden Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) ülkelerine gerçekleştirilen TIR taşımaları yeniden hayata geçti.

Raporda, ilk operasyonların Suriye güzergâhının güvenli, hızlı ve etkin bir transit koridor olarak yeniden kullanılabilceğini ortaya koyduğu belirtiliyor. Bu gelişme, Türk ihracatçıların ve nakliyecilerinin Körfez pazarlarına erişimini önemli ölçüde kolaylaştıracak bir adım olarak değerlendiriliyor.

SUUDİ ARABİSTAN KAPISI YENİDEN AÇILIYOR

Türkiye ile Suudi Arabistan arasında uzun yıllardır beklenen karayolu taşımacılığı bağlantısı da 2025 yılında yeniden canlandı. IRU raporuna göre Türk TIR'ları uzun bir aradan sonra ilk kez Suudi Arabistan üzerinden transit geçiş gerçekleştirdi. Bu operasyonlar, Türkiye'nin Körfez ülkelerine erişiminde yeni bir dönemin başlangıcı olarak görülüyor.

Raporda, Türk araçlarının Suudi Arabistan'a yeniden giriş yapmasının Körfez pazarlarına erişimde verimlilik ve güvenlik açısından önemli avantajlar sağlayacağı ifade ediliyor. Bu gelişme, son dönemde çözülen sürücü vizesi sorunları ve Riyad'da gerçekleştirilen temaslara birlikte değerlendirildiğinde, Türkiye'nin Körfez lojistiğinde yeniden güçlü bir oyuncu haline geldiğini gösteriyor.

ORTA KORİDOR GÜÇ KAZANIYOR

IRU raporu, Türkiye'nin yalnızca güney koridorlarında değil



doğu-batı eksenindeki taşımacılıkta da kritik bir konuma yükseldiğini ortaya koyuyor. Raporda, Çin'den Türkiye'ye TIR sistemi altında gerçekleştirilen ilk Hazar geçişli lityum pil sevkiyatına dikkat çekiliyor. Yaklaşık 7 bin kilometrelik taşıma üç haftada tamamlanırken, aynı yükün denizyoluyla taşınması normalde 30 ila 40 gün sürüyor. Bu örnek, Türkiye'nin merkezinde yer aldığı Orta Koridor'un giderek daha fazla tercih edilen bir ticaret rotasına dönüştüğünü gösteriyor.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN AÇTIĞI FORUMDA YENİ KORİDORLAR DUYURULDU

IRU, Türkiye'de düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nu raporun önemli başlıklarından biri olarak öne çıkarıyor. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın açılışını yaptığı forumda Türkiye-Kuveyt ve Almanya-Ürdün karayolu taşımacılık koridorlarının devreye alınması duyuruldu. Koridorun ilk etabında araçlar Türkiye'den hareket ederek Irak, Ürdün ve Kuveyt üzerinden taşımalarını TIR sistemi altında gerçekleştirdi. Bu gelişme, Türkiye'nin Avrupa ile



Körfez arasında köprü olma hedefinin somut bir göstergesi olarak değerlendiriliyor.

ETIR VE DİJİTALLEŞMEDE TÜRKİYE ÖNCÜ KONUMDA

Raporda Türkiye'nin dijitalleşme çalışmalarına da geniş yer veriliyor.

Türk Devletleri Teşkilatı Gümrük İdare Başkanları Toplantısı'nda eTIR uygulama yol haritasının imzalandığı belirtilirken, tüm üye ülkelerde operasyonel uygulamaya



geçilmesinin hedeflendiği ifade ediliyor.

IRU ayrıca Kapıkule'de TOBBUND tarafından kurulan Transit Kolaylaştırma Merkezi'ni örnek uygulama olarak gösteriyor. Merkez sayesinde taşıtların iç gümrüklere uğramadan işlemlerini tamamlayabildiği ve bekleme sürelerinin yaklaşık 15 saatten bir saatin altına düştüğü belirtiliyor.

ŞOFÖR VİZELERİ GÜNDEMDE KALMAYA DEVAM EDİYOR

IRU raporunda Türkiye'nin de uzun süredir gündeme taşıdığı profesyonel sürücü vizesi sorunu önemli başlıklar arasında yer alıyor.

IRU'nun girişimleri sonucunda Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO), sürücülerin sınır ötesi hareketliliği ve vize kolaylaştırılması konusunu çalışma programına aldığı belirtiliyor. Ayrıca sürücüler için standart vize belge listesi hazırlanarak süreçlerin hızlandırılması hedefleniyor.

Bu gelişme, UND'nin yıllardır Avrupa nezdinde yürüttüğü vize mücadelesine uluslararası düzeyde yeni bir destek olarak değerlendiriliyor.

TÜRKİYE BÖLGESEL DEĞİL KÜRESEL BİR LOJİSTİK MERKEZİNE DÖNÜŞÜYOR

IRU'nun 2025 raporu, Türkiye'nin lojistikte yalnızca bir transit ülke olmaktan çıktığını; Orta Koridor, Kalkınma Yolu, Körfez bağlantıları, eTIR uygulamaları ve yeni TIR güzergâhlarıyla küresel ticaret ağlarının merkezindeki ülkelerden biri haline geldiğini ortaya koyuyor.

Irak ve Suriye hatlarının yeniden açılması, Suudi Arabistan bağlantısının güçlenmesi, Kapıkule'deki dijital dönüşüm, Orta Koridor'un büyümesi ve yeni ticaret koridorlarının devreye girmesi; önümüzdeki dönemde Türkiye'nin Avrupa, Orta Doğu ve Asya arasındaki en güçlü lojistik köprü olacağına işaret ediyor.



Bilal Yeşil
Elektrik Elektronik Mühendisi
AETR Sözleşmesi ve Takograf Danışmanı

Takograf Konusunda Sorumluluklarınızı Bilin, Yönetin ve Geleceğe Hazır Olun!

- Takograf kullanmanız zorunludur, ama külfet değildir. Takograf verilerinizi analiz ederek, operasyonlarınızı iyileştirerek, avantaja dönüştürebilirsiniz.
- Takograf verilerini analiz ederek, cezaları önler zor kazandığınız paranızın cebinizde kalmasını sağlayabilirsiniz.
- Ölü zamanlarınızı yöneterek, kazancınızı arttırabilirsiniz.

Uluslararası nakliyatçı çalışan firmalar kadar, Karayolları Trafik Kanunu'nda yapılan değişikliklerle birlikte, yurtiçi nakliyatçı çalışan firmalar içinde takograf konusu çok önemli hale geldi. AETR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığında Çalışan Mürettebatın Çalışma Koşullarına Dair Avrupa Sözleşmesi) sözleşmesinde çok önemli değişiklikler yapılması ve bu kapsamda AB'nin 2019 yılında kullanmaya başladığı ikinci nesil dijital takografların bizde de kullanılması gündemdedir. Sürücü mesailerinin belirlenmesinde, tek geçerli delil takograftan ve takograf sürücü kartından indirdiğiniz elektronik verilerdir. Bu nedenle, takograf konusunda eksiklerinizi tespit ederek, gidermeye başlamanız, personelinizi ve sürücülerinizi eğitmenizi daha önemli hale gelmiştir. Aksi taktirde, çok yüklü cezalarla karşı karşıya kalmanız kaçınılmaz olacaktır."

Öncelikle, size takograf konusunda şirket sorumluluklarını hatırlatmak isteriz;

- Firma, Firma kartı ile, araçla ilk ticari sefere çıkmadan önce , takografi firma adına kayıt etmelidir.(Company Lock)
- Firma, firma kartını kullanarak her 90 günde bir takograftaki verileri indirmeli ve bir yıl süre ile saklamalıdır.
- Firma, firmada çalışan sürücülerin sürücü kartlarındaki verileri her 28 günde bir indirir ve bir yıl süre ile saklar.
- Bir araç satıldığında veya servis dışına bırakıldığında, en son seferden sonra, takograftaki veriler indirilir ve takograf firma kaydı silinir.
- Dijital Takograf cihazı takılı bir aracı sürmesi durumunda, işveren ve sürücüler, hem takograf cihazının, hem de sürücü kartının düzgün çalışmasından sorumludurlar
- Kurallar ve takograf kullanımı konusunda ve sürücülerini bilgilendirmek ve eğitmek
- Operasyonları kurallara uyacak şekilde planlamak.
- İndirilen verileri ve takograf disklerini inceleyerek, kurallara uyulup uyulmadığını kontrol etmek.
- Kuralların ihlal edilmesini önleyici tedbirleri almak.
- Denetim makamları tarafından talep edildiğinde son 12 ay



- Fazla mesailer,
- Sürücülerin planlara uyumu.

Takograf veri analizi sonucu elde edilen bilgilerin kullanılma şekli;

- Operasyonlar doğru şekilde planlanır, sürücünün sürüş ve dinlenme zamanları doğru şekilde belirlenir ve planlanır.
- Sürücülerin eksikleri, uygunsuz kullanımları görülerek, eğitim ihtiyaçları belirlenir.
- Hatalı kullanımlar önceden görülebilir, tedbir alınarak, cezalar sonucu oluşabilecek parasal kayıplar önlenebilir.
- Sürücüler sorumluluklarının farkına varır.
- Veriler süresinde indirilir.
- KVK 'ya uyum sağlanır.
- Sürücü mesaipleri takip edilir ve ücretlendirmeler adil şekilde yapılabilir
- Kazalar önlenir.
- Sigorta giderleri azaltılabilir.
- Yakıt tasarrufu sağlar.
- Kamu nezdinde imajınız yükselir.
- Çevreye verilen zararlar azalır.
- AB CSRD ve benzeri raporlamalara uyum için temel bilgi verir
- Karbon emisyonu hesaplanmasına katkı sağlar.
- Gelecekte riskli şirket kategorisine düşme tehlikesinden korur.

Karayolları Trafik Kanunu'nda takograf koşundaki önemli değişiklikler;

- Karayolları Trafik Kanunu'nda büyük değişiklikler olmuştur. Daha önce açıkça ihlal olarak belirtilmeyen birçok aykırılık ihlal listelerine dahil edilmiştir, cezalar %100 ile %1000 oranlarında arttırılmıştır. Bazı örnekler aşağıdadır;
- 1985 model ve sonrası ticari araçlar takograf takacaktır.
 - Belediye mücavir alanı içinde çalışan ticari araçlarda takograf takacaktır, taahhütler artık geçersiz olacaktır.
 - Hız sınırlaması zorunlu olacaktır. Kamyonların 90 km/h ile otobüslerin hızı 100 km/h ile sınırlandırılacaktır. Yaptırmayan sürücülere 75.000 TL den başlayan ceza öngörülmektedir, işverene ceza iki misli uygulanmaktadır.
 - Sürüş süresini aşanların cezaları , aşım süresine bağlı olarak artmaktadır. Sürücülere 3000 TL -20.000 TL arası ceza öngörülmektedir. İşveren de iki katı ödeyecektir.
 - Takografi usulüne uygun kullanmayan sürücülere 3.000 TL, verileri indirip saklamayan işverenlere de 20.000 TL'ye kadar ceza öngörülmektedir.
 - Takograf ve hız sınırlandırıcı da manipülasyon yapan sürücüyü 185.000 TL, işverene 370.000 TL ceza öngörülmektedir.
 - Takograf ve hız sınırlandırıcı bulunması gereken araçta bunlar bulundurulmadığında, sürücüyü 75.000 TL, işverene iki katı ceza verilecektir. Ayrıca ehliyet 30 gün süre ile el konulacaktır. Tekrarında ceza miktarı artmaktadır.
 - Başkasının takograf sürücü kartını kullanan, kartsız sürüş

içindeki verileri, istenen şekilde vermek.

- Takografların periyodik muayene ve bakımlarını yaptırmak.

Görüldüğü üzere, verileri indirmek ve saklamak sorumluluklarınızı yerine getirmek için yeterli değildir. Verileri analiz etmeniz gerekmektedir. Analiz sonucu ne gibi bilgiler elde edebilirsiniz, bazıları aşağıdadır.

Takograf veri analizi ile elde edilecek bilgiler;

- Sürücülerin ihlalleri,
- Sürücülerin çalışma süreleri,
- Sürücülerin verimi,
- Sürücülerin ve araçların ölü zamanları,
- Arızalar (bazı arızalar araç güvenliğini etkiler)
- Manipülasyonlar,
- Mevzuata uyum durumu,
- Uygun olmayan kullanımlar,
- Sürücülerin kalan sürüş ve dinlenme süreleri ve zamanları,
- Sefer özetleri,
- Araçlarınızı çalıştırıp çalıştırmayan sürücüler kullanıyor mu,
- Sürücü, araç kontrollerinin yapılma durumu,
- Hız aşımaları ve hızlar,



yapan sürücüler 75.000 TL işveren iki katı ceza ödeyecektir. Ayrıca, sürücünün takograf sürücü kartına el konulmakta, SRC belgesi de iptal edilmektedir. Bekleme süresi sonunda sürücünün tekrar SR eğitimi alması ve sınavlara girmesi gerekmektedir.

- Şirket merkezlerinde takograf denetimleri kanuna girmiştir. Bu kapsamda seçilen şirketlerin şirket merkezinde son 12 ayın tüm takograf çalışmaları, verileri ve belgeleri kontrol edilecektir.

AETR Sözleşmesi değişiklik çalışmaları ve İkinci nesil (Smart) takograf kullanımı;

AETR Sözleşmesinin değiştirilmesi için müzakereler devam etmektedir. AB Uluslararası nakliyatçı çalışan tüm araçların 2028 de ikinci nesil (Smart) takograf takması konusunda direkt-mektedir. Ayrıca, azami yüklü ağırlığı 2,5 ton üstü ve uluslararası çalışan araçlarda aynı takografı takmak zorunda kalabilir. AB'ne katılım eylem planına göre, Türkiye 2028 yılına kadar smart takograf konusunda tüm hazırlıkları tamamlamayı öngörmektedir. Bu kapsamda smart takograf yurtiçi nakliyatçı da zorunlu olabilir. Smart takograf, ihlalleri, uygunsuzlukları ve manipülasyonları geçerken yol kenarı denetim istasyonuna bildirmektedir.

Bu sorumluluklarınızı yerine getirmeniz ve yaptırımlardan kaçınmanız, gelecekteki değişikliklere hazırlanmanız için ,sürücülerinizi , departman çalışanlarınızı eğitmeniz, operasyonlarınıza uygun veri indirme yöntemini seçmeniz, veri indirme cihazları ile iyi bir takograf veri analiz çözümü temin etmeniz gerekmektedir. Teknolojinin ve dijitalleşmenin hız kesmeden ilerlediği günümüzde, filo yönetimi, sürücü performansı takibi ve yasal mevzuata uyum konularına dikkat etmeniz gerekmektedir.

Bazı veri indirme ve saklama yöntemleri;

- Veri indirme cihazları (USB bellek şeklinde, özel soket, ekranlı, ekransız modelleri vardır, bazı modellerde basit analizler de yapılabilir). Veriler indirildikten sonra, bir bilgisayara aktarılmalıdır.
- Araç takip sistemi üzerinden uzaktan indirme
- Akıllı kart okuyucular (Sürücü kartı verilerini indirmek için)
- Android ve Apple cep telefonu ve tabletler ile veri indirme çözümleri. BT ile kablosuz veya kablolu.
- Mevcut takograf veri indirme özelliği olmayan araç takip sistemini değiştirmeden, takılan ek bir modül ile takograf verileri indirilebilir.
- Veri indirme ve aktarma terminalleri (Büyük depo ve parklar için. Sürücü kartı verisi indirilir, veri indirme cihazları ile indirilen veriler terminal üzerinden sunuculara aktarılır)
- Uzaktan veri indirme yönteminde, verileri kendi bilgisayarınıza veya araç takip sistemi sağlayıcının portalına indirme seçenekleri vardır. Sadece analiz hizmeti sağlayan firmaların portallarına da yönlendirilebilmektedir.

Takograf veri analiz yöntemleri;

- Masaüstü veri analiz yazılımı (Genelde Windows tabanlıdır)
- Araç takip sistemi portalında, takograf veri analiz modülü ile
- Takograf veri analiz hizmeti veren şirket web portalı üzerinde.
- Android uygulamalar (Genelde sürücü kartı verilerini analiz için)

Masaüstü bilgisayarlarda çalışan analiz çözümleri, web tabanlı analiz çözümlerine nazaran daha kapsamlı analiz çözümleri sunabilmektedir. Web tabanlı çalışan analiz çözümleri sadece AB mevzuatına göre veya AETR sözleşmesi kurallarına göre analiz yapmaktadırlar. Türk mevzuatına göre analiz yapabilen

bir online analiz çözümü yoktur. Türk mevzuatına göre analiz yapan tek çözüm, burada bilgisi verilen Cartracker TachoTEK analiz yazılımıdır. Cartracker TachoTEK, araç takip sistemi dahil mevcut tüm indirme yöntemleri ve veri indirme cihazlarından verileri alıp birleştirebilir. Takograf ve sürücü kartı verilerinde kişisel veriler bulunmaktadır. Cartracker takograf verilerinin KVKK'na uygun olarak hazırlanmasını ve paylaşılmasını sağlar, bunu yapabilen tek yazılımdır. Firmalara, araç takip sistemi yanında Cartracker yazılımını da almalarını ve paralel olarak kullanmalarını öneriyoruz.

Cartracker TachoTEK Veri Analiz Yazılımı

- **Detaylı Analiz ve Raporlama:** Takograf verilerinin derinlemesine analizini yaparak, filo içerisindeki araç kullanım verimliliğini, sürücü davranışlarını ve bakım gereksinimlerini net olarak ortaya koyar.
- **Kullanıcı Dostu Arayüz:** Modern ve sezgisel tasarımı sayesinde, veriler üzerinde hızlıca işlem yapabilir, anlık raporları görüntüleyebilir ve ihtiyaç duyduğunuz detaylara zahmetsizce ulaşabilirsiniz.
- **Entegre Çözümler ve Uyumluluk:** Mevcut yönetim sistemlerinin ve sektördeki yasal düzenlemelerle uyumlu çalışarak, veri güvenliğini ve süreçlerinizin şeffaflığını garanti altına alır. Böylece, operasyonel verimliliğinizi artırırken, denetim süreçlerinde de hata payını minimuma indirir
- **Geleceğe yatırım:** Cartracker TachoTEK hem uluslararası sürücü çalışma mevzuatına göre hem de Türk mevzuatına göre analiz yapabilen tek yazılımdır. Pazarda bulunan tüm diğer marka veri indirme cihazları ile uyumludur. 2028 yıllarında uluslararası nakliyatçı çalışan araçlarda zorunlu olarak kullanmaya başlayacağımız 2'nci nesil dijital takograflar ile uyumludur. Yıllık lisans ücreti yoktur. Raporları Excel veya pdf formatında alabildiğiniz gibi, ham elektronik verileri de istenen şekilde hazırlayabilmektedir.
- **Sürücü kontrolü:** Araçlarınızı kullanan sizin çalışanınız olmayan sürücüleri, çift kart kullanan sürücüleri, izniniz olmadan başka şirketlerde çalışan sürücülerinizi kolaylıkla tespit edebilirsiniz.
- Cartracker TachoTEK yazılımını ücretsiz olarak deneyebilirsiniz; Yazılımı bu linkten <https://tinyurl.com/432tpux5> indirerek, bilgisayarınıza kurup 30 gün süre ile deneyebilirsiniz. Tüm takograf verilerinizi yazılıma aktararak, eksiklerinizi ve hatalarınızı görmenizi öneririz.

Tachosys Takograf Veri İndirme Cihazları

- Avrupa'nın en büyük takograf veri indirme cihazları üreticisidir.
- **Hızlı ve Güvenilir Veri Aktarımı:** En gelişmiş teknolojilerle donatılan cihazlar, takograf verilerinin indirilmesi sürecini en kısa sürede tamamlayarak zaman kaybını önler. Verilerinizi doğru, eksiksiz ve düzenli bir şekilde aktarır. Diğer cihazlara göre %100 daha hızlıdır.
- **Geniş Cihaz Uyumluluğu:** Farklı marka ve model takograf-



larla uyumlu çalışabilen Tachosys cihazları, araç filosunun tüm veri indirme ihtiyaçlarına tek noktadan çözüm sunar. Bu esneklik, farklı sistem ve ekipmanlarla sorunsuz entegrasyonu sağlar.

- **Yasal Düzenlemelere Uyumluluk:** Ulusal ve uluslararası standartlara tam uyumlu olarak üretilen cihazları, takograf verilerinin yasal gerekliliklere uygun şekilde indirilmesini ve arşivlenmesini temin eder. Böylece, denetimlerde karşılaşılabileceğiniz riskleri en aza indirirken, güvence altında olmanızı sağlar.

- **Geniş ürün yelpazesi ;** Her büyüklükteki firma için farklı ve uygun çözümler mevcuttur.

Eğitim ve Danışmanlık Hizmetleri:

Eğitimleri şirket merkezlerinde veya online olarak internet (Zoom, Microsoft teams, Google meet kullanarak) üzerinden verilebilir. Eğitimler simülasyon kullanarak uygulamalı olarak verilir.

- Sürücü eğitimleri
- Şirket yönetici eğitimleri
- Takograf cezalarının incelenmesi ve çözümlenmesi
- Sürücü davalarında ön inceleme ve mütalaa hazırlanması

Takograf danışmanlık hizmeti

- Şirketinizin röntgeni çekilerek, takograf mevzuatına uyum ve hazırlık durumunuz belirlenmekte, yapılması gerekenler tespit edilmektedir.
- Buna göre, yöneticiler (İK,KVK Sorumlusu, Filo, Operasyon, IT,İSG) eğitilmektedir.
- Takograf veri yönetim sistemi kurulmaktadır.
- Çalışma yönergesi hazırlanarak şirkete teslim edilmektedir.
- Sözleşme süresinde her ay, çalışmalar denetlenerek, yönetime rapor sunulmaktadır.
- Sözleşme süresi en az üç aydır.

UND yönetiminden Ankara'da dev lojistik çıkarması

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), lojistik sektörünün önündeki engelleri kaldırmak ve küresel ticaretteki rekabet gücünü artırmak amacıyla Ankara'da üst düzey bir dizi temas gerçekleştirdi. UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ve UND 2. Başkanı Ergün Bilen liderliğindeki UND heyeti; AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Ekonomi İşleri Başkanı Nihat Zeybekci, AK Parti Genel Başkan Vekili Mustafa Elitaş ve AK Parti MKYK Üyesi ve Kayseri Milletvekili Dursun Ataş ile bir araya geldi.

akışımı hızlandıracak modernizasyon adımları ve dijitalleşme projeleri hakkında karşılıklı fikir alışverişinde bulunuldu. "Lojistik Güçlüyse, Türkiye Güçlüdür" UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, görüşmelerde, dından yaptığı değerlendirmede, "Türkiye'nin 2026 yılı ve sonrası için koyduğu büyük ihracat hedeflerine ulaşmasının yolu, lojistik koridorlarımızın açık ve hızlı olmasından geçmektedir. Sektörümüzün sorunlarını yakından

tamdır" ifadelerini kullandı. Ekonomi kurmaylarından "Tam Destek" mesajı AK Parti ekonomi kurmayları ve milletvekilleri ise lojistik sektörünün Türkiye'nin cari açığının kapatılmasında ve ihracat odaklı büyümesinde üstlenildiği stratejik rolün farkında olduklarını belirttiler. Dile getirilen sorunların zümre, gümrük süreçlerinin iyileştirilmesi ve uluslararası arenadaki bürokratik engellerin aşılması noktasında gerekli tüm adımların atılacağı ve konunun



takip eden ve bizleri dinleyen Sayın Nihat Zeybekci'ye, Sayın Mustafa Elitaş'a ve Sayın Dursun Ataş'a destekleri için teşekkür ederiz. Ticaretimizin önündeki lojistik engelleri devlet-sektör iş birliğiyle aşacağımıza inanıyoruz

takipçisi olunacağı ifade edildi. Stratejik iş birliği vurgusuyla tamamlanan toplantı, Türk lojistik sektörünün geleceğine dair umum verici bir vizyon ortaya koydu. (iha)

körfez Ülkeleri Gaziantep'i lojistik Merkez Olarak konumlandırıyor

Aras, UND yönetiminden Ankara'da dev lojistik çıkarması... (Text continues with details about the logistics center and its importance for the Gulf region.)



UND Başkanı Şerafettin Aras, Gaziantep'te düzenlenen toplantıda, Körfez Ülkeleri ile Türkiye arasındaki lojistik bağlantıyı güçlendirmek için Gaziantep'i lojistik merkez olarak konumlandırmanın önemini vurguladı.

Ticaretin ivme kazanması ve ihracat hedeflerine sorunsuz ulaşılması adına kritik önem taşıyan toplantıda, lojistik sektörünün kronik sorunları ve çözüm önerileri en yetkili ağzardan siyasetin zirvesine aktarıldı. Küresel ticarete hız ve verimlilik odaklı noktası oldu. Toplantının ana gündem maddesi Türkiye'nin ihracat lojistiğini hızlandırılması oldu. UND heyeti, sınır kapılarındaki beklemelerin, bürokratik süreçlerin ve transit geçişlerde yaşanan aksamların hem Türk ihracatçılarına hem de taşımacılık sektörüne büyük bir maliyet yüklediğini vurguladı. Ticaretin

UND AVRUPA'DAKİ VİZE ENGELLERİNİ IRU GÜNDEMİNE TAŞIDI

UND, Avrupa'daki vize engellerini IRU Gündemine taşıdı. IRU Genel Sekreteri Bülent Özkan, "Avrupa'daki vize engelleri, uluslararası taşımacılık için büyük bir engel teşkil etmektedir. Bu engelleri IRU Gündemine taşıyarak, uluslararası taşımacılıkta birliktirliğin sağlanmasına katkı sağlanacaktır."



IRU Genel Sekreteri Bülent Özkan, "Avrupa'daki vize engelleri, uluslararası taşımacılık için büyük bir engel teşkil etmektedir. Bu engelleri IRU Gündemine taşıyarak, uluslararası taşımacılıkta birliktirliğin sağlanmasına katkı sağlanacaktır."

Alışan Lojistik'te Kadın Sürücü Dönemi Güçleniyor

Kadınların lojistik sektöründe daha fazla yer almasını destekleyen Alışan Lojistik, UND ile birliktirliğin kapsamındaki kadın sürücü eğitim programına katıldı. Bu adım, sektörde fırsat eşitliğini geliştirmeye yönelik önemli bir örnek oluşturmaktadır.



Alışan Lojistik, kadın sürücüleri için eğitim programı düzenledi. Program, kadın sürücülerin lojistik sektöründe daha fazla yer almasını desteklemek amacıyla düzenlendi. Eğitim, sürücülerin teknik ve teorik bilgilerini artırmak için tasarlandı.



Alışan Lojistik, kadın sürücüleri için eğitim programı düzenledi. Program, kadın sürücülerin lojistik sektöründe daha fazla yer almasını desteklemek amacıyla düzenlendi. Eğitim, sürücülerin teknik ve teorik bilgilerini artırmak için tasarlandı.

medya

KOLAY TRANSİT MERKEZLERİMİZ

ÇATALCA VE MERSİN KTM
HİZMETE AÇILDI!

İTALYA

EDİRNE

ÇATALCA

MERSİN

ÇATALCA KTM: AÇARLAR LOJİSTİK, AHMEDİYE,
BÜYÜKÇEKMECE YOLU NO:294, 34537 BÜYÜKÇEKMECE/İSTANBUL

MERSİN KTM: UMAT TİCARET, ANADOLU MAHALLESİ ATATÜRK-12 BULVARI,
82/A, 33010 AKDENİZ/MERSİN

TOBBUND BRIDGING
BORDERS

PASSango

Hollanda 'da yeni uygulamaya göre otoyol ödemeleri için onaylanmış ilk otomatik otoyol geçiş cihazı

Cihaz siparişinizi verin...

- ▶ 3 yıldır test edilen 4G ile uyumlu ultra - güvenli bağlantı
- ▶ İlk kurulumdan itibaren kesintisiz destek



Yeni otoyol ödeme sistemine hazırlık yapın...
Kodu okutun ve şimdiden siparişinizi verin !



1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla mevcut Eurovignet ödeme sistemi yürürlükten kaldırılacaktır. Bu nedenle tüm ağır vasıta araçlar Hollanda otoyollarında onaylı otoyol cihazı ile entegre olmalıdır.

PASSango, Hollanda otoyolları için onaylı ilk otoyol cihazıdır.

PASSango otoyol cihazı ile :

- ▶ Hollanda otoyollarında hemen kullanıma başlayabilir,
- ▶ Müşteri Alanınızda otoyol geçişlerinizi görüntüleyebilirsiniz.

