



UND Yönetim Kurulu Gaziantep'te Yapıldı

UND Başkanı Şerafettin Aras, Gaziantep'in Körfez ülkeleri taşımalarında her geçen gün daha kritik bir konuma yükseldiğini vurguladı

GAZİANTEP KÖRFEZ ÜLKELERİ LOJİSTİĞİNİN YÜKSELEN YILDIZI

İHRACAT

HİB Genel Kurulu yapıldı. Yeni Yönetim Kurulunda sektör en güçlü şekilde temsil edilecek

ULAŞTIRMA

UND'nin yer aldığı Türk heyeti, Riyad'da üç Suudi Bakan Yardımcısı ile görüştü

SİZLERLE SİZİN İÇİN GELİŞTİREN LİDER

1977'den bugüne; karada, denizde, trende, Türkiye'nin her yerinde, dünyanın 70'ten fazla ülkesinde, tüm yollarda, her yükte, her iklimde, her yükleme istasyonunda güvenli verimli, bereketli taşımalarınızda sizinle olmaktan gurur duyuyoruz. İhtiyaçlarınızı, zorluklarınızı, beğenilerinizi dinliyoruz, anlıyoruz, geliştiriyoruz.

Yeni devreye aldığımız Avrupa'nın ilk ve tek açık hava test pistimiz, Avrupa'nın zirvesindeki Ar-Ge ve Test yetkinlik ve kapasitemiz, 514 patent ve 10 uluslararası inovasyon ödülü sahibi uzman mühendislerimiz ile sizlerin en kıymetli geri bildirimlerinizi, en son teknolojik buluşlar ile birleştiriyor, treyler mühendisliğinin standartlarını belirlemeye, sektörümüze sizlerle yön vermeye devam ediyoruz.

Tırsan ailesi olarak, her zaman ilk tercihi olduğumuz tüm paydaşlarımıza, güvenleri ve birliktelikleri için teşekkür ederiz.





AKADEMİ

**İlklerin
Adresi**



**Uzman
Kadro**



**SEKTÖRÜN
EĞİTİM
MERKEZİ**

**Geniş
Eğitim
Yelpazesi**



**Mesleki
Yeterlilik
Belgesi**



UND Akademi İSTANBUL

Büyükdere cad. Lati Lokum Sk. Mo:1 Elbir İş Merkezi Kat:4 Mecidiyeköy/İSTANBUL

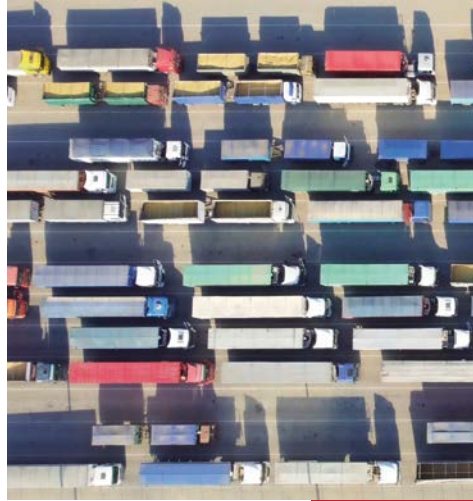
(0212) 217 57 41

UND Akademi MERSİN

Camii Şerif Mah. İstiklal Cad. 5236 Sok. Çonar İş Merkezi Kat:3 No:11-13 / MERSİN

(0324) 231 67 72

İçindekiler



KAPAK

30 GAZİANTEP KÖRFEZ
LOJİSTİĞİNİN YÜKSELEN YILDIZI

54 UND'NİN YER ALDIĞI TÜRK HEYETİ,
RİYAD'DA ÜÇ SUUDİ BAKAN YARDIMCISI
İLE GÖRÜŞTÜ

UND'DEN

8 AB DELEGASYONU FİNANSAL İLİŞKİLER
DAİRE BAŞKANI UND'Yİ ZİYARET ETTİ

10 TÜRK KIZILAY İLE UND ARASINDA
İŞ BİRLİĞİ GÖRÜŞMESİ

12 UND BAŞKANI ARAS VE YÖNETİM KURULU
SEKTÖR GÜNDEMİ İÇİN ANKARA'DA

16 UND, İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ ÖĞRENCİLERİYLE
DİJİTAL TEDARİK ZİNCİRİ ZİRVESİ'NDE BULUŞTU

19 UND GAZİANTEP TİCARET ODASI BAŞKANI
YILDIRIM İLE GÖRÜŞTÜ

20 ŞOFÖR AKADEMİSİ BOLU'DA DA
HAYATA GEÇECEK

22 UND HİB'DE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜ GÜÇLÜ
ŞEKİLDE TEMSİL EDECEK

künye

UND Danışmanlık ve Tanıtım
Hizmetleri A.Ş Adına Sahibi
Şerafettin Aras

Yayın Kurulu Başkanı
Murat Baykara

Genel Yayın Yönetmeni
Alper Özel

Sorumlu ve Yazı İşleri Müdürü
Miraçhan Çakmak

Yazı Kurulu
Elif Savrum,
Alpdoğan Kahraman,
Kadir Çirkin

Haber Merkezi
Gunda Altınışik Karaca,
Vildan Koçyiğit,
Elif Nuhuğlu, Şadiye Nuhuğlu,
Sena Çelikten, Lavin Arslan,
Mücahit Tayyip Kartal

Reklamlar için;
0212 359 26 00 / 208

Yayına Hazırlık
LOCA MEDYA
ORG. VE REK. HİZ. LTD. ŞTİ

Genel Yönetmen
Mutlu Doğan

Editör
Hasan Karakurt

Grafik Tasarım
Erhan Aydın

İletişim
0212 579 92 35

ctp baskı ve cilt
ÖZGÜN BASIM TANITIM
SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Yeşilce Mah. Aytekin Sokak
No: 21/1
Kağıthane-İSTANBUL

LOCAMEDYA

www.locamedya.net

Adres: Abdurrahmangazi
Mah. Sevenler Cad.
Egeboyu Sitesi K Blok No: 1k
İç Kapı No: 42
Sancaktepe / İstanbul
Tel: 0533 544 30 33
mutlu@transmedya.com
Yerel ve Süreli Yayın

BAŞYAZI



ŞERAFETTİN ARAS
UND YÖNETİM KURULU BAŞKANI



Küresel ticaretin yeniden şekillendiği, tedarik zincirlerinin yeni rotalar aradığı ve bölgesel dengelerin hızla değiştiği bir dönemden geçiyoruz. Böylesine kritik bir süreçte lojistik sektörü yalnızca yük taşıyan bir sektör değil; ülkelerin ekonomik gücünü, rekabet kabiliyetini ve ticari sürdürülebilirliğini belirleyen stratejik bir unsur haline gelmiştir.

Değerli Dostlarım,

Küresel ticaretin yeniden şekillendiği, tedarik zincirlerinin yeni rotalar aradığı ve bölgesel dengelerin hızla değiştiği bir dönemden geçiyoruz. Böylesine kritik bir süreçte lojistik sektörü yalnızca yük taşıyan bir sektör değil; ülkelerin ekonomik gücünü, rekabet kabiliyetini ve ticari sürdürülebilirliğini belirleyen stratejik bir unsur haline gelmiştir.

Mayıs ayı boyunca gerçekleştirdiğimiz temaslar ve toplantılar da bizlere bu gerçeği bir kez daha göstermiştir.

Yönetim Kurulu toplantımızı Gaziantep'te gerçekleştirdik. Gaziantep, bugün yalnızca üretimin değil, aynı zamanda Türkiye'nin Körfez ülkelerine açılan en güçlü lojistik merkezlerinden biridir. Bölgede gerçekleştirdiğimiz görüşmelerde gördük ki; Suriye hattında yaşanan gelişmeler, Irak üzerinden Körfez ülkelerine uzanan ticaret akışının güçlenmesi ve bölgenin artan ihracat kapasitesi, Gaziantep'i önümüzdeki dönemin en önemli lojistik merkezlerinden biri haline getirecektir.

Türkiye'nin lojistik geleceğini konuşurken yalnızca mevcut koridorlara değil, yeni fırsatlara da odaklanmak zorundayız. Bu nedenle Suudi Arabistan'da gerçekleştirdiğimiz temasları son derece önemli buluyorum. Riyad'da üç farklı Suudi Bakan Yardımcısı ile yaptığımız görüşmelerde iki ülke arasındaki ticaret hacminin büyütülmesi, taşımacılık süreçlerinin kolaylaştırılması ve lojistik iş birliklerinin geliştirilmesi yönünde önemli değerlendirmelerde bulduk. Türkiye ile Körfez ülkeleri arasındaki ticaretin önümüzdeki yıllarda çok daha büyük hacimlere ulaşacağına inanıyoruz. Bu büyümenin en önemli taşıyıcısı ise hiç kuşkusuz lojistik sektörü olacaktır.

Öte yandan katıldığımız Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi, sektörümüzün geleceğinin yalnızca taşımacılık operasyonlarıyla değil, teknoloji, dijitalleşme ve üretim gücüyle de şekillendiğini bir kez daha ortaya koydu. Ağır ticari araç ve treyler sektörü artık yalnızca araç üretiminden ibaret değildir. Bu alan; ihracatın, sanayinin, lojistiğin ve küresel rekabet gücünün ayrılmaz bir parçasıdır. Daha verimli, daha çevreci, daha dijital ve daha rekabetçi bir lojistik sistemi için araç teknolojilerindeki dönüşümü yakından takip etmek zorundayız.

Bugün Türkiye, Avrupa ile Asya arasında yalnızca coğrafi bir köprü değildir. Türkiye aynı zamanda kriz dönemlerinde güven veren, alternatif koridorlar sunan ve ticaretin kesintisiz devam etmesini sağlayan stratejik bir lojistik merkezdir. Orta Koridor'dan Körfez hattına, Avrupa taşımacılığında Orta Asya'ya kadar uzanan geniş coğrafyada Türk taşımacısının emeği ve başarısı bulunmaktadır.

Ancak bu başarıyı sürdürülebilir hale getirmek için altyapı yatırımlarının geliştirilmesi, sınır kapılarındaki süreçlerin hızlandırılması, sürücü sorunlarının çözülmesi ve sektörümüzün rekabet gücünü artıracak politikaların kararlılıkla uygulanması gerekmektedir. UND olarak bu konuların takipçisi olmaya, üyelerimizin sesi olmaya ve sektörümüzün geleceği için çalışmaya devam edeceğiz.

Çünkü inanıyoruz ki güçlü lojistik yalnızca sektörümüzü değil, Türkiye'nin geleceğini de güçlendirecektir.

Saygı ve Sevgilerimle...

DEĞİŞEN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GÜNCEL SİGORTACISI

Değişen lojistik sektörüne, güncel ürün ve çözümler ile yenilikçi hizmet sunuyor, birçok riske karşı teminat sağlıyoruz.

- CMR
- FFL
- Emtia Nakliyat
- Yeşilkart
- Seyahat
- Yangın
- Kasko & Filo Kasko
- Trafik



Merhaba,

Bu sayımızda da UND olarak sektörümüz adına yürüttüğümüz çalışmalarını, gerçekleştirdiğimiz temasları ve uluslararası taşımacılığın geleceğine yön verecek girişimlerin detaylarını okuyacaksınız.

Mayıs ayı boyunca hem yurt içinde hem de uluslararası platformlarda yoğun bir çalışma gerçekleştirdik. Avrupa Birliği temsilcileriyle yaptığımız görüşmelerde Türkiye'nin lojistikteki stratejik konumunu, Orta Koridor'un önemini, sürücü vizesi sorunlarını ve taşımacılığın önündeki engelleri gündeme taşıdık. Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasındaki en güçlü lojistik köprülerden biri olduğunu her platformda anlatmaya devam ettik.

Gaziantep'te gerçekleştirdiğimiz Yönetim Kurulu Toplantımızda bölge nakliyecilerimizle bir araya geldik, sahadaki sorunları yerinde dinledik ve çözüm önerilerini değerlendirdik. Gaziantep'in Körfez taşımalarındaki artan rolünü, Suriye hattındaki gelişmeleri ve bölgenin lojistik potansiyelini kapsamlı şekilde ele aldık. Gümrük idarelerinden ticaret odalarına kadar birçok kurumla görüşerek sektörümüzün beklentilerini doğrudan aktardık.

Ankara'da gerçekleştirdiğimiz temaslarda sektörümüzün öncelikli gündem maddelerini ilgili kurum ve yetkililerle değerlendirdik. Gümrüklerden geçiş belgelerine, sınır kapılarından sürücü sorunlarına kadar birçok konuda çözüm odaklı görüşmeler yaptık.

Bu dönemde yalnızca mevcut sorunlarla ilgilenmedik; sektörümüzün geleceğine yatırım yapmayı da sürdürdük. Kadın TIR Sürücü Akademisi ve Şoför Akademisi projelerimizi yeni illere taşımak için çalışmalar yürüttük. Bolu'da gerçekleştirdiğimiz görüşmelerle bu projelerin yaygınlaştırılması yönünde önemli adımlar attık.

Hizmet İhracatçıları Birliği Genel Kurulu'nda lojistik sektörünün güçlü şekilde temsil edilmesini sağladık. Trans-Hazar Koridoru'nun geliştirilmesine yönelik uluslararası toplantılarda sektörümüzün görüşlerini dile getirdik. BAF artışlarından sınır kapılarındaki yoğunluklara kadar taşımacılarımızı doğrudan etkileyen her konuyu gündemde tutmaya devam ettik.

Bugün lojistik yalnızca yük taşımak değil; ticaretin sürekliliğini sağlamak, krizlere karşı direnç oluşturmak ve ülkelerin rekabet gücünü artırmak anlamına geliyor. Biz de UND olarak sahada, sınır kapılarında, Ankara'da, Brüksel'de ve uluslararası platformlarda sektörümüzün sesi olmaya, sorunlara çözüm üretmeye ve Türkiye'nin lojistik gücünü daha ileri taşımaya devam ediyoruz.

Saygılarımla...

EDİTÖR'DEN



ALPER ÖZEL
UND İCRA KURULU BAŞKANI

“

Gaziantep'te gerçekleştirdiğimiz Yönetim Kurulu Toplantımızda bölge nakliyecilerimizle bir araya geldik, sahadaki sorunları yerinde dinledik ve çözüm önerilerini değerlendirdik. Gaziantep'in Körfez taşımalarındaki artan rolünü, Suriye hattındaki gelişmeleri ve bölgenin lojistik potansiyelini kapsamlı şekilde ele aldık. Gümrük idarelerinden ticaret odalarına kadar birçok kurumla görüşerek sektörümüzün beklentilerini doğrudan aktardık.

AB Delegasyonu Finansal İlişkiler Daire Başkanı UND'yi ziyaret etti

AB Delegasyonu Finansal İlişkiler Daire Başkanı Maria Luisa Wyganowski ve Ulaştırma Politikası ile İklim Değişikliği Ekibi Koordinatörü Dr. Göktaş Kara, 14 Mayıs'ta UND'yi ziyaret etti.

Toplantının ana gündemini, Türkiye-AB ticaret ve taşımacılık ilişkilerinin geliştirilmesi, Orta Koridor'un stratejik önemi, taşıma kotaları ve Türkiye'nin bölgesel bağlantısallığının güçlendirilmesi oluşturdu. Görüşmelerde ayrıca Türkiye'nin Karadeniz Stratejisi ve Orta Asya Stratejisi kapsamındaki kritik rolü vurgulanarak, ülkenin Avrupa ile Asya arasındaki lojistik ve ticaret akışında merkezi bir köprü işlevi gördüğü ifade edildi.

UND tarafından, Türkiye'nin Avrupa ile Orta Asya arasında en güvenli, hızlı ve verimli transit güzergâhlardan biri haline geldiği özellikle belirtildi. Görüşmede ayrıca Orta Koridor boyunca yer alan sınır kapılarındaki yoğunluk ve altyapı yetersizliklerinden kaynaklanan darboğaz noktaları, Hazar Geçişi ile vize süreçlerinde yaşanan zorlukların sektörün rekabet gücünü olumsuz etkilediği ifade edildi.



Toplantıya UND heyeti adına; İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB Kurumları ile İlişkiler Birim Yöneticisi Şadiye Nuhoğlu ve AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu toplantıya katıldı.

UND İstanbul İl Afet Nakliye Grubu toplantısına katıldı

İstanbul'da oluşabilecek afetlerde ulaşım ve tahliye planlamalarının değerlendirilmesine yönelik Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) çerçevesinde görevler yürüten İl Afet Nakliye Grubu'nun davetiyle 21 Mayıs'ta Sivil Havacılık Akademisi'nde, İstanbul Vali Yardımcısı Mahmut Hersanlıoğlu başkanlığında gerçekleştirilen İl Nakliye Çalışma Grubu'nun, toplantısına UND'de katılım sağladı.

Toplantıya Derneğimiz, TAMP kapsamında çalışmalar yürüten İl Nakliye Çalışma Grubu'nun çalışmalarına İstanbul Bölge Liman Başkanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş., İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı (İETT), Şehir Hatları A.Ş., Metro İstanbul A.Ş., Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü gibi resmi kurum ve kuruluşlar ile birlikte "destek çözüm ortağı" sıfatıyla katılım sağlamış olup UND adına Uzman Gunda Esra Altınışik Karaca katılımcılar arasında bulundu.

Toplantıda gerçekleştirilen tüm faaliyetlerde destek çözüm ortaklarına etkin katkılarından dolayı teşekkürleri ile onurlandırması ile birlikte, gerçekleştirilecek kısa vadeli hedefler arasında paydaş ve kapasite entegrasyonu kapsamında STK temsilcilerini planlara entegrasyonu maddesi yer alıyor.



Orta vadeli hedeflerde ise daha önce paylaşılmış, UND'nin de öneri maddeleri arasında yer alan, il dışı destek ve takviye kapasitesi planları, bölgesel lojistik merkezler ve ara depolar ve dijital araç takip ve görev yönetimi altyapısı gibi önemli maddelerin yer aldığı bildirildi.

Başkan Aras Ekotürk'te BAF artışını gündeme taşıdı

UND tarafından uzun süredir gündeme taşınan BAF artışlarının ihracatçı ve lojistik sektörü üzerindeki etkileri, Ekotürk ekranlarında detaylı şekilde değerlendirildi. Programda; denizyolu bağlantılı taşımalarda uygulanan yüksek maliyet artışlarının ihracatçı firmalara, taşımacılık operasyonlarına ve Türkiye'nin lojistik rekabet gücüne yansımaları ele alındı. Özellikle son dönemde yaşanan BAF artışlarının sürdürülebilir taşımacılık süreçleri açısından oluşturduğu baskıya dikkat çekildi. UND Başkanı Şerafettin Aras yaptığı değerlendirmelerde, taşımacılık maliyetlerinde yaşanan kontrolsüz artışların yalnızca lojistik sektörünü değil, doğrudan ihracatçıyı, üreticiyi ve dış ticaret süreçlerini etkilediği vurguladı. Programda ayrıca, Türkiye'nin ihracat hedeflerine ulaş-



bilmesi için lojistik maliyetlerin öngörülebilir, sürdürülebilir ve rekabetçi seviyelerde tutulmasının kritik öneme sahip olduğu ifade edildi.



Türkiye, ITF 2027 Dönem Başkanlığına seçildi

Türkiye, Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) 2027 Dönem Başkanlığı'na oy birliğiyle seçildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından açıklanan bu gelişme, Türkiye'nin ulaştırma ve lojistik alanındaki güçlü vizyonunun ve uluslararası alandaki saygın konumunun önemli bir göstergesi olarak değerlendiriliyor. Dünyanın en güçlü ulaştırma platformlarından biri olan ITF'de Türkiye'ye böyle tarihi bir sorumluluk verilmesi, yalnızca Türkiye'ye duyulan güveni değil, aynı zamanda hayata geçirilen dev ulaştırma yatırımlarının, kurulan güçlü lojistik ağlarının ve vizyoner projelerin küresel ölçekte tescilli anlamına geliyor.

Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan stratejik konumuyla Türkiye, artık sadece ulaştırma koridorlarının merkezinde değil, aynı zamanda küresel ulaştırma politikalarının şekillendiği karar mekanizmalarında da söz sahibi. Bu durum, sektör açısından son derece kıymetli olarak nitelendiriliyor. UND yaptığı açıklamada "Başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu olmak üzere, Bakanlığın değerli bürokratları ve bu başarıda emeği geçen tüm paydaşlar tebrik ediyoruz. Türkiye Yüzyılı vizyonu ile ulaştırma sektöründe ortaya konulan kararlı çalışmaların ülkemize yeni başarılar kazandırması temenni ediyoruz" dedi.

Türk Kızılay ile UND arasında iş birliği görüşmesi

Türk Kızılay heyeti, UND'yi ziyaret ederek iki kurum arasında geliştirilebilecek iş birliği alanlarını ele aldı. Ziyarete, İletişim ve Bağış Yönetimi Genel Müdürü Murat Solak, Bağışçı İlişkileri ve Kaynak Geliştirme Direktörü Cengizhan Salih, Bağışçı İlişkileri ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk Müdürü Eren Kaya ve Bağışçı İlişkileri Yöneticisi Yağmur Yıldırım katıldı.

Gerçekleştirilen görüşmede, Türk Kızılay'ın ulusal ve uluslararası düzeyde yürüttüğü insani yardım faaliyetleri hakkında kapsamlı bilgi sunuldu. UND üyelerinin taşımacılık ve lojistik gücü ile Kızılay'ın insani yardım kapasitesinin bir araya gelmesinin yaratacağı potansiyel etki değerlendirildi.

Toplantıda, özellikle sosyal sorumluluk projeleri, afet ve acil durumlarda lojistik destek, bağış ve farkındalık çalışmaları gibi başlıklarda yürütülebilecek çalışmalar üzerine görüş alışverişinde bulunuldu. İki kurumun sahip olduğu kurumsal birikim ve toplumsal sorumluluk anlayışının, geliştirilecek çalışmalarla daha geniş kitlelere ulaşabileceği ifade edildi.

Taraflar, gündeme alınan başlıkların önümüzdeki süreçte değerlendirilmesi ve temasların sürdürülmesi konusunda görüş



birliğine vardı. Toplantıya UND adına İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Avrupa Ülkeleri Uzmanı Lavin Arslan, Avrupa Ülkeleri Uzmanı Sena Çelikten ve Kurumsal İletişim Uzman Yardımcısı Miraçhan Çakmak katıldı.



UND, LİKİTDER'in düzenlediği "Taşımacılık Sektör Liderleri Buluşması"na katıldı

UND, Likit ve Dökme Ürün Taşımacılar Derneği (LİKİTDER) ev sahipliğinde gerçekleştirilen "Taşımacılık Sektör Liderleri Buluşması"na, katılım sağladı.

Sektörel iletişim ve iş birliğinin güçlendirilmesinin amaçlandığı toplantıda, taşımacılık sektörünün mevcut durumu, operasyonel zorluklar, mevzuat süreçleri ve geleceğe yönelik stratejik hedefler değerlendirildi. Değişen ulusal ve uluslararası dinamikler karşısında sektörün rekabet gücünü ve

standartlarını artırmak için atılması gereken adımlar, katılımcı kurumların ortak akıyla değerlendirildi.

Sektörel sorunların çözümünde paydaşlar arası güçlü iletişimin önemini vurgulandığı toplantıda, taşımacılık dünyasında yer alan on yedi önemli kurumun üst düzey katılımcıları yer aldı. 30 Nisan Perşembe günü gerçekleştirilen toplantıya UND adına Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ve İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Elif Savrum katılım sağladı.

Und, Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Koridoru Geliştirme Forumu'nda

İstanbul, 30 Nisan'da Türkiye'nin de önemli bir parçası olduğu Orta Koridor'un geliştirilmesine yönelik kritik bir toplantıya ev sahipliği yaptı.

Kazakistan Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Assel Zhanassova başta olmak üzere, Kazakistan'dan üst düzey yetkililer ile Türkiye'den önemli taşımacılık aktörlerinin bir araya geldiği toplantıda, UND'yi İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman temsil etti.

Toplantıda UND adına söz alan Alpdoğan Kahraman, Orta Koridor'un stratejik önemine dikkat çekerek, hattın işlerlik kazanması ve küresel tedarik zincirine entegre edilmesi amacıyla UND'nin yürüttüğü çalışmalarını katılımcılarla paylaştı.

Kahraman konuşmasında;

- Orta Koridor'un güçlü bir alternatif hat olarak geliştirilmesi,
- Süreçlerin dijitalleşmesi ve izlenebilirliğin artırılması,
- Sınır geçişlerinde bekleme sürelerinin azaltılması,
- Kurik Limanı'na alternatif bir liman kazandırılması,
- Sürücüler için modern ve nitelikli TIR parklarının oluşturulması gibi başlıca önerileri gündeme getirdi.

UND'nin, Orta Koridor'un gelişimi için tüm paydaşlarla birlikte çalışmaya hazır olduğunu vurgulayan Kahraman, hattın etkinliğinin artırılmasının bölgesel ticaret açısından büyük önem



taşıdığını ifade etti.

Toplantıda Kazakistanlı yetkililer de koridorun geliştirilmesi amacıyla altyapı yatırımları, dijitalleşme çalışmaları ve deniz taşımacılığı kapasitesinin artırılması yönünde önemli adımlar atılacağını ifade etti. Bu değerlendirmeler, Orta Koridor'un geleceğine yönelik olumlu beklentileri güçlendirdi.

Avrupalı taşımacılar tahsilat kriziyle karşı karşıya

Avrupa'da faaliyet gösteren taşımacılık ve lojistik şirketleri, artan maliyetlerin yanı sıra geciken ödemeler nedeniyle ciddi bir nakit akışı baskısı altında bulunuyor. Trans.info'nun, kredi yönetimi şirketi Intrum'un Avrupa Ödeme Raporu'na dayandığı habere göre, şirketler müşterilerine ortalama 43 gün vade tanırken ödemelerini ancak 63 gün sonra tahsil edebiliyor. Böylece işletmelerin üzerinde yaklaşık 20 günlük bir finansman yükü oluşuyor.

Karayolu taşımacılığı sektöründe bu durum daha da kritik hale geliyor. Yakıt, sürücü ücretleri, otoyol geçişleri, araç finansmanı, bakım ve sigorta giderleri düzenli olarak ödenmek zorundayken, tahsilatların gecikmesi özellikle küçük ve orta ölçekli taşımacılık firmalarının finansal dayanıklılığını zorluyor.

Rapora göre, Avrupa'da işletmelerin geç ödenen gelir oranı yüzde 12,13'e ulaşarak şirketlerin sürdürülebilir kabul ettiği seviyenin üzerine çıktı. Almanya, Polonya ve Avusturya gibi ülkelerde firmaların büyük bölümü, kendi alacaklarını zamanında tahsil edemedikleri için tedarikçilerine geç ödeme yapmak zorunda kaldıklarını belirtiyor.

Uzmanlar, ödeme vadelerindeki uzamanın lojistik sektöründe



finansman maliyetlerini artırdığına ve özellikle düşük kâr marjlarıyla çalışan taşımacılık şirketleri için önemli bir risk oluşturduğuna dikkat çekiyor.



UND Başkanı Aras ve Yönetim Kurulu sektör gündemi için Ankara'da

UND Başkanı Şerafettin Aras ve UND Yönetim Kurulu heyeti, uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün öncelikli gündem maddelerini değerlendirmek üzere AK Parti Genel Merkezi'nde önemli bir istişare toplantısı gerçekleştirdi.

Toplantıya; AK Parti Genel Başkan Vekili ve geçmiş dönem Bakan Mustafa Elitaş, önceki dönem Bakan ve Ekonomi İşlerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Nihat Zeybekci ile Kayseri Milletvekili, Kamu İktisadi Teşebbüsleri Komisyonu Üyesi ve AK Parti MKYK Üyesi Dursun Ataş katılım sağladı.

Gerçekleşen görüşmede, uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün sahada karşı karşıya kaldığı operasyonel süreçler, çözüm bekleyen yapısal sorunlar ve kamu kurumlarını ilgilendiren güncel mevzuat başlıkları kapsamlı şekilde ele alındı.

Toplantıda özellikle; gümrük süreçleri, sınır kapılarındaki geçişler, transit taşımalar, uluslararası geçiş belgeleri, sektörün operasyonel verimliliğini etkileyen uygulamalar ve taşımacılık süreçlerine ilişkin mevzuatsal düzenlemeler değerlendirildi. Sektör temsilcileri tarafından sahadan gelen talepler ve çözüm önerileri doğrudan paylaşıldı.

UND Başkanı Şerafettin Aras, uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün Türkiye'nin dış ticaret gücünün en kritik unsurlarından biri olduğuna dikkat çekerek, sektörün yalnız-

ca lojistik faaliyet yürütmediğini; üretimi, ihracatı ve tedarik zincirini ayakta tutan stratejik bir yapı görevi üstlendiğini ifade etti.

Toplantıda ayrıca, lojistik sektörünün küresel rekabette daha güçlü bir konuma ulaşabilmesi adına operasyonel süreçlerin hızlandırılması, mevzuat kaynaklı sorunların azaltılması ve uluslararası taşımacıların sahadaki ihtiyaçlarına yönelik çözüm mekanizmalarının geliştirilmesinin önemine vurgu yapıldı.

UND heyeti tarafından, sektörün yaşadığı sorunların çözümüne yönelik gösterilen yapıcı yaklaşım ve destekten duyulan memnuniyet ifade edilirken, kamu-özel sektör iş birliğinin güçlenmesinin Türkiye lojistik sektörünün geleceği açısından büyük önem taşıdığı belirtildi.

Toplantıya UND Yönetim Kurulu 2. Başkanı Ergun Bilen, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Kemal Gül, Fırat Başbilen, Ömer Gülen, Ridvan Arıç, Kerem İmrak, Muhittin Ocak, Yusuf İlboğa ve Haşmet Karasu, Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Cingi, İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin, Genel Koordinatör Nejla Albayrak ile AB ve Uluslararası İlişkiler Yöneticisi Elif Nuhoğlu da katıldı.



UND ve Arel Üniversitesi'nden "Sektörde Öğrencileri Bekleyen Fırsatlar ve Riskler" semineri

UND Kadın Çalışma Grubu ve İstanbul Arel Üniversitesi iş birliğiyle düzenlenen seminerde, öğrenciler sektördeki fırsatlar ve riskler hakkında bilgilendirildi.

UND Kadın Çalışma Grubu ile İstanbul Arel Üniversitesi iş birliğinde düzenlenen "Sektörde Öğrencileri Bekleyen Fırsatlar ve Riskler" konulu farkındalık semineri, 6 Mayıs'ta gerçekleştirildi.

Saat 13.00'te başlayan programda, UND Kadın Çalışma Grubu'nun faaliyetleri ve sektördeki rolü hakkında bilgilendirme yapılırken, alanında deneyimli konuşmacılar öğrencilerle önemli bilgi ve deneyimlerini paylaştı.

Konuşmacılar; lojistik sektöründe kariyer fırsatları, işe alım süreçleri, firmaların adaylarda aradığı yetkinlikler ve sektörün geleceğini şekillendiren dijital dönüşüm başlıklarında öğrencilere yol gösterici bilgiler sundu.

Öğrencilerin aktif katılım sağladığı soru-cevap bölümü ile etkinlik daha da verimli hale gelirken, gençler doğrudan

sektör profesyonelleriyle iletişim kurma fırsatı yakaladı. UND etkinliğe ev sahipliği yapan İstanbul Arel Üniversitesi'nde, başta İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dekanı Prof. Dr. F. Oben Ürü ve Lojistik Bölüm Başkanı Doç. Dr. Aynur Acer olmak üzere, üniversite yönetimine değerli katkıları ve nazik ev sahiplikleri için teşekkür etti.

Etkinlikte sunum gerçekleştiren konuşmacılar:

Dr. Sabire Yazıcı – UND Kadın Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı
Hilal Dilmen – Transbatur, UND Kadın Çalışma Grubu Üyesi
Gülşen Çiğdem – Mars Lojistik, UND Kadın Çalışma Grubu Üyesi
Nuri Çetinkaya – Evolog Lojistik, İnsan Kaynakları Müdürü
Seda Gültekin – UND Akademi Müdürü



UND'nin de sponsor olduğu Doğu-Batı Dostluk ve İpekyolu Rallisi Külliye'den uğurlandı

T.C. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi önünde Doğu-Batı Dostluk ve İpek Yolu Rallisi'ne katılan sporcuları 4 Mayıs'ta kabul ederek uğurladı.

Almanya'dan 27 Nisan'da hareket eden ve UND'nin de katkılarıyla uluslararası ölçekte görünürlük kazanan ralli, Ankara'ya ulaşarak Türkiye etabının önemli bir ayağını tamamladı. Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen programa; Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, İletişim Başkanı Burhanettin Duran, Cumhurbaşkanı Dış Politika ve Güvenlik Başdanışmanı Akif Çağatay Kılıç ile Cumhurbaşkanlığı Özel Kalem Müdürü Hasan Doğan da katıldı. UND'nin sponsorları arasında yer aldığı organizasyon, lojistik, bağlantısallık ve uluslararası iş birliğinin güçlü bir simgesi olarak dikkat çekti. Yaklaşık 1,5 ay sürecek olan organizasyon, 19 ülke ve 64 şeh-

ri kapsayan 19 bin kilometrelik güzergâh boyunca ilerleyerek Nepal'de sona erecek. Ralli, Türkiye etabının ardından İran ve Türkmenistan üzerinden Orta Asya'ya uzanarak tarihi İpek Yolu hattını yeniden canlandıran sembolik bir rota izleyecek.

UND'nin desteklediği bu uluslararası organizasyon, yalnızca spor etkinliği olmanın ötesinde; kültürler arası etkileşimi artıran, ülkeler arası dostluğu pekiştiren, ve küresel lojistik ağların önemine dikkat çeken bir platform niteliği taşıyor. 40 araç ve 60 sporcunun yer aldığı ralli, modern İpek Yolu vizyonunu sahaya yansıtırken, UND'nin uluslararası taşımacılığın geliştirilmesine yönelik katkılarını da güçlü şekilde ortaya koyuyor.



UND, Sivas'ta üniversiteli gençlerle lojistiğin geleceğini konuştu

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Kemal Gül ve İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Sivas Cumhuriyet Üniversitesi Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü öğrencileriyle bir araya geldi. "Türkiye'nin Lojistik Gücü: Sektörle Geleceğe Bakış" başlıklı etkinlikte, lojistik sektörünün güncel gelişmeleri, uluslararası dinamikler ve kariyer fırsatları ele alındı.

Etkinliğin açılışını yapan Sivas Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Özdemir, Sivas'ın tarihsel ticaret yolları üzerindeki önemi-ne dikkat çekerek, İpek Yolu'nun Anadolu'daki önemli duraklarından biri olan şehrin lojistik ve taşımacılık açısından köklü bir geçmişe sahip olduğunu ifade etti. Özdemir, bu tarihsel avantajın günümüzde gelişen karayolu ve demiryolu altyapısıyla birleşerek Sivas'ı bölgesel bir lojistik merkez olma yolunda öne çıkardığını vurguladı. Yoğun ilgiyle gerçekleşen programda, öğrencilerin aktif katılımıyla soru-cevap bölümü öne çıktı. Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü öğrencilerinin yüksek ilgisi dikkat çekerken, etkinlik öğrencilerin soruları ve katkılarıyla zenginleşerek verimli bir şekilde tamamlandı. UND nazik davetleri ve misafirperverlikleri için Sivas Cumhuriyet Üniversitesi'ne, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü'ne, Bölüm Başkanı Prof. Dr. Kıvanç Halil Arıç'a ve Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümü Kulübü'ne (UTL) teşekkür etti.





UND, İstanbul Üniversitesi öğrencileriyle Dijital Tedarik Zinciri Zirvesi'nde buluştu

İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi ile Lojistik Kulübü tarafından düzenlenen "Geleneksel 2. Lojistik Zirvesi: Dijitalleşen Tedarik Zinciri" programı, sektör temsilcileri ve öğrencilerin yoğun katılımıyla gerçekleştirildi. UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel de zirvede öğrencilerle bir araya geldi.

Gerçekleştirilen söyleşide lojistik sektöründe dijital dönüşüm, yapay zekâ, kriz yönetimi ve küresel gelişmelerin tedarik zincirlerine etkileri ele alındı. Pandemi, Rusya-Ukrayna savaşı, Kızıldeniz'de yaşanan gelişmeler ve ABD-İran gerilimi gibi küresel gelişmelerin lojistik sektörünü yeniden şekillendirdiğini belirten Özel, dijitalleşme ve yapay zekânın geleceğin kriz yönetimi süreçlerinde kritik rol oynayacağını ifade etti.

Lojistiğin artık yalnızca taşımacılıktan ibaret olmadığını vurgulayan Özel, "Bugün mesele sadece yük taşımak değil; belirsizlikleri yönetebilmek, riskleri öngörebilmek ve değişen koşullara hızlı adapte olabilmektir. Kriz yönetimi, öngörülebilirlik, esneklik, stratejik karar alma ve veriyi doğru yönetebilme kabiliyeti, şirketlerin geleceğini belirleyecek en önemli unsurlar arasında yer alıyor" dedi.

Özel ayrıca, geleceğin lojistik dünyasında teknoloji okuryazarlığı, veri analizi ve kriz yönetimi yetkinliklerinin her zamankinden daha önemli hale geldiğini belirterek öğrencilerle sektörün geleceğine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.



Davetleri ve ev sahiplikleri dolayısıyla İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Erkan Çelike, Prof. Dr. Ebru Demirci'ye ve İstanbul Üniversitesi Lojistik Kulübü'ne ve öğrencilerine teşekkür ederiz.



MOVE
EXPERT

Daha Az Evrak, Daha Çok Yol!

Neden Biz?

Çünkü bize göre, nakliyeciler olarak evrak işleriyle değil, işinizle ilgilenmelisiniz.

Biz, Avrupa genelinde sürücü görevlendirme işlemlerinden **KDV ve ÖTV** iadesine, feribot rezervasyonuna kadar tüm süreçlerde nakliyecilere tam destek veriyoruz.

Gücümüz ne?

Hızlı, güvenilir ve merkezi bir hizmet sunuyoruz. Böylece hem zaman kazanırsınız hem de maliyetlerinizi düşürürsünüz.

Siz yolda olun, **biz gerisini halledelim.**

Hemen bizimle iletişime geçin

P: 0 532 632 36 60

M: salesturkey@move-expert.com

S: www.move-expert.com



KDV & ÖTV İadesi

Taşımacılık firmalarına yurtdışında ödedikleri KDV ve ÖTV'yi zamanında ve eksiksiz şekilde geri **alabilmeleri için yardımcı oluyoruz.**



Feribot Rezervasyon Hizmeti

Araçlarınız için feribot geçişlerini bizimle kolayca planlayın, işinizi aksatmadan yolunuza devam edin.



Sürücü Görevlendirme (Posting) Hizmeti

Yasalara uygun olmayan görevlendirmeler çok ciddi cezalara yol açabilir. Biz, sürücülerinizin Avrupa içindeki görevlendirmelerini yasalara uygun şekilde yönetiyor ve sizi bu tür **risklerden koruyoruz.**



UND Yönetiminden GAP Gümrük Bölge Müdürlüğü'ne ziyaret: Gündem sınır kapılarında hızlı geçiş

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Şerafettin Aras ve UND Yönetim Kurulu heyeti, GAP Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Nihat Kınık'ı ziyaret etti.

Görüşmede, bölgenin uluslararası karayolu taşımacılığı açısından taşıdığı stratejik önem çerçevesinde Öncüpınar, Çobanbey, Karkamış ve Akçakale gümrük idarelerindeki geçiş süreçleri detaylı şekilde değerlendirildi.

Ziyarete; sınır kapılarında araç geçişlerinin daha hızlı, güvenli ve öngörülebilir hale getirilmesi, gümrük işlemlerinde operasyonel verimliliğin artırılması, bekleme sürelerinin azaltılması ve bölge taşımacısının sahada karşılaştığı sorunların çözümü için atılabilecek adımlar ele alındı.

UND Başkanı Şerafettin Aras, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin Türkiye'nin Suriye, Ortadoğu ve Körfez ülkelerine açılan en önemli lojistik hatlarından biri olduğunu vurgulayarak, sınır geçişlerinde hız, güvenlik ve koordinasyonun

hem ihracatçı hem de taşımacı açısından kritik öneme sahip olduğunu ifade etti.

Görüşmede ayrıca, taşımacılık süreçlerinin ticaretin akışını destekleyecek şekilde geliştirilmesi konusunda karşılıklı değerlendirmelerde bulunuldu.

UND heyeti, misafirperverlikleri ve yıllardır sektörle kurulan yapıcı diyalog için GAP Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Nihat Kınık ve ekibine şükranlarını ifade etti.

Ziyarete; UND İkinci Başkanı Ergün Bilen, Başkan Yardımcıları Haşmet Karası ve Ahmet Şahade, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Çingi ve Yunus Başkara, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin, UND Gaziantep Temsilcisi Erdiñç ve Gaziantep Çalışma Grubu Başkanı İdris Gökhan Aydıngüler katıldı.



UND Gaziantep Ticaret Odası Başkanı Yıldırım ile görüştü

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Şerafettin Aras ve UND Yönetim Kurulu heyeti, Gaziantep Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tuncay Yıldırım'ı ziyaret etti.

Gaziantep'in üretim, ihracat ve sınır ticaretindeki stratejik konumunun ele alındığı görüşmede; UND Sürücü Akademisi, Hürmüz Boğazı'nın kapanması nedeniyle Suudi Arabistan taşımalarında ortaya çıkan yeni gelişmeler, Suriye taşımaları, Avrupa ve Asya taşımaları ve de gümrük gündemleri başta olmak üzere sektörün öncelikli konuları değerlendirildi.

Görüşmede, Gaziantep'in Türkiye'nin Ortadoğu, Körfez ülkeleri ve Avrupa pazarlarına uzanan ihracat hatlarında önemli bir üretim ve lojistik merkezi olduğu vurgulandı. Karayolu taşımacılığında yaşanan güncel gelişmelerin hem ihracatçılar hem de uluslararası nakliyeciler açısından yakından takip edilmesi gerektiği ifade edildi.

UND Başkanı Şerafettin Aras, bölge taşımacısının sorunlarının çözümü, sürücü istihdamının güçlendirilmesi, Avrupa, Asya, Suriye ve Suudi Arabistan hatlarında taşımaların sürdürülebilirliğinin artırılması ile sınır ve gümrük süreçlerinin hızlandırılması için STK'lar arası işbirliğinin önemine vurgu yaptı



Ziyarete; UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Başkan Yardımcıları Haşmet Karası ve Ahmet Şahade, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Çingi ve Yunus Başkara, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin, UND Gaziantep Temsilcisi Erdinç Aykılıç ve Gaziantep Çalışma Grubu Başkanı Aydın Güler katıldı.



Şoför Akademisi Bolu'da da hayata geçecek

UND, Bolu'da Şoför Akademisi kurmak için Bolu Ticaret ve Sanayi Odası ve İŞKUR ile iş birliği yapıyor. Kadın istihdamına öncelik veren Kadın Tır Sürücü Akademisi'nin Bolu'da da hayata geçirilmesi hedefleniyor. Bölgedeki nitelikli sürücü açığını kapatmak ve lojistik sektörüne katkı sağlamak amaçlanıyor.

UND, özellikle son yıllarda büyüyen taşımacılık hacmine paralel olarak sürücü açığının ciddi bir sorun haline gelmesine karşılık, Bolu bölgesinde hayata geçirilmesi planlanan Şoför Akademisi çalışmaları kapsamında, hem Bolu Ticaret ve Sanayi Odası'nı hem de Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) Bolu İl Müdürlüğü'nü kapsayan bir dizi temas gerçekleştirdi. Ziyaretlerde, lojistik sektöründe artan nitelikli sürücü ihtiyacı ele alınarak çözüm odaklı iş birliği imkanları değerlendirildi. Bolu Ticaret ve Sanayi Odası'nda gerçekleştirilen toplantıya Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Alemdar, Başkan Vekili

Hakkı Fidan ve Genel Sekreter İsmail Gören'in yanı sıra, AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu Müdür Yardımcısı Gülriz Hande Yılmaz ile UND heyetinden Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ömer Gülen, Numan Gülen (Bolu Beyi Nakliyat), Sezen Tut (Kartal Lojistik), UND AB ve Uluslararası İlişkiler Yöneticisi Elif Nuhoğlu, Eğitim Müdürü Seda Gültekin ve Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü Nusret Özarslan katıldı.

Toplantıda, AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu tarafından UND bünyesinde yürütülen ve kadın istihdamına öncelik veren Kadın Tır Sürücü Akademisi

hakkında kapsamlı bir sunum yapıldı. Projenin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun şahsi destekleri ile kurulduğu ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na bağlı İŞKUR iş birliği ile hayata geçirildiği, İstanbul merkezli olarak sürdürülen faaliyetlerin UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras'ın vizyonu ile Türkiye genelinde yaygınlaştırılmasının hedeflendiği ifade edildi. Bolu özelinde ise, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ömer Gülen'in girişimleri ile ve Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Abdullah Alemdar'ın evsahipliğinde kadın istihdamının artırılması, sektörde cinsiyet dengesinin iyileştirilmesi ve sürdürülebilir insan kaynağı oluşturulması amaçlanıyor.

Program kapsamında UND heyeti, Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Alemdar ile birlikte Türkiye İş Kurumu Bolu İl Müdürlüğü'nü de ziyaret etti. Gerçekleştirilen görüşmede İl Müdürü Mesut Özbağ ve Şube Müdürü Süleyman Ay ile bir araya gelinerek, UND Kadın Tır Sürücü Akademisi hakkında bilgi paylaşımında bulunularak, Bolu'da da aynı sistemin kurulması ve bölgede lojistik sektörünün ihtiyaç duyduğu insan kaynağının geliştirilmesi için kurumlar arası iş birliğinin geliştirilmesi, özellikle Nitelikli İşgücü Yetiştirme Programı çerçevesinde gerçekleştirilebilecek eğitimler kapsamında, Bolu'da somut adımlar atılması konusunda fikir alışverişi yapıldı.



UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, sürece sağladıkları katkı ve iş birliği yaklaşımları dolayısıyla Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Alemdar'a ve Türkiye İş Kurumu Bolu İl Müdürü Mesut Özbağ'a teşekkür ederek, bölgesel kalkınmaya katkı sağlayacak bu tür projelerin kararlılıkla sürdürüleceğini ifade etti.





UND HİB'de taşımacılık sektörünü güçlü şekilde temsil edecek

UND üyeleri HİB Genel Kurulu'na katılarak sektörün geleceğine sahip çıktılar. Prof. Dr. Murat Şeker, geçerli oyların tamamını alarak HİB Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildi. UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Baynak Uluslararası Nakliyat temsilcisi Murat Baykara, HİB Yönetim Kurulu'na tekrar seçildi.

Hizmet İhracatçıları Birliği'nin seçimli olağan genel kurul toplantısı, hizmet ihracatının farklı sektörlerinden temsilcilerin katılımıyla gerçekleştirildi. UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras'ın Divan Başkanlığını yürüttüğü Genel Kurulda, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. adına aday olan Prof. Dr. Murat Şeker, geçerli oyların tamamını alarak HİB Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildi. UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Baynak Uluslararası Nakliyat temsilcisi Murat Baykara, HİB Yönetim Kurulu'na seçildi Baykara'nın yeniden yönetimde yer alması, taşımacılık ve lojistik sektörünün hizmet ihracatı içindeki stratejik konumunun korunması ve sektörün HİB nezdindeki temsilinin





devamı açısından önemli bir gelişme olarak değerlendirildi. UND tarafından yapılan açıklamada, "HİB bünyesinde lojistik sektörünün daha güçlü temsil edilmesini, sektörün sorunlarının ve çözüm önerilerinin kamu kurumları, ulusal ve uluslararası alanda, ihracat dünyası nezdinde daha etkin şekilde gündeme taşınması bakımından son derece kıymetli buluyoruz.

Yeni dönemde HİB Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Prof. Dr. Murat Şeker'i, yeni yönetim kurulunu ve Yönetim Kurulu'na yeniden seçilerek sektörümüz adına önemli bir sorumluluğu sürdüren UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Murat

Baykara'yı tebrik ediyor; hizmet ihracatımız, lojistik sektörümüz ve ülkemiz adına başarılı bir çalışma dönemi diliyoruz" denildi. Türkiye'nin hizmet ihracatında lojistik ve yük taşımacılığı sektörü, yalnızca doğrudan döviz kazandıran bir alan olmanın ötesinde, mal ihracatının sürdürülebilirliği, tedarik zincirlerinin devamlılığı ve Türkiye'nin bölgesel lojistik merkez olma vizyonu açısından kritik rol üstleniyor. Genel kurul süreci, UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras'ın Divan Başkanlığında yürütülürken, seçim sonucunda oluşan yeni yönetimde lojistik ve yük taşımacılığı sektörü de güçlü şekilde temsil edildi.



Bursa Çalışma Grubu Toplantısı

UND Bursa Çalışma Grubu toplantısı 7 Mayıs'ta Bursa TSO Toplantı Salonunda gerçekleştirildi. Gerçekleştirilen toplantıda; UND'nin yürüttüğü çalışmalar ve faaliyetler ile birlikte Dijital UBAK Sistemi, yabancı plakalı araçlara ilişkin uygulamalar, vize başvuruları, Schengen bölgesine giriş-çıkışların kayıt altına alındığı EES sistemi, Karayolu Trafik Kanunu kapsamında uygulanan idari para cezaları, gabari dışı taşımalar, Bulgaristan sınırında uygulanan yüksek hamaliye ücretleri, motorin fiyatları ve operasyonel giderlerdeki artış, sınır kapılarındaki yoğunluk, konteynerlerin Ro-Ro gemilerine yüklenmesi, TÜVTÜRK Muayene İstasyonlarında yaşanan yoğunluk, T1 – T2 Transit Sürelerinin artırılması, kamu ziyaretleri ve sektörü yakından ilgilendiren diğer güncel konular ele alınarak değerlendirildi. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Ersan Keleş (UND YKÜ), Nuri Keneş (ÇG Başkanı), Gündüz Oğuz, Oğuzhan Yıldız (Oğuz Transport), Fatih Gören (ARC Log.), Neçip B. Çavuşoğlu (Beşar Nak.), Mehmet Erdem, Cengiz Ertürk, Bora



Sivri (Ozanca Nak.), Yahya Kaderhan, Mustafa Kaderhan (Kaderhan Nak.), Uğur Kara (Canbey Loj.) ve Nusret Özarslan (Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü) katıldı.

Gaziantep Çalışma Grubu Toplantısı

UND Gaziantep Çalışma Grubu toplantısı 12 Mayıs'ta Salı Gaziantep Ticaret Odası'nda gerçekleştirildi. Toplantıda, uluslararası taşımacılık sektörünü ilgilendiren güncel konular ve bölgesel konular ele alındı. Dijital UBAK sisteminde yaşanan sorunlar ve işlemlerde karşılaşılan aksaklıklar görüşüldü. Sürücülerin vize başvuru süreçlerindeki sıkıntılar, oturma izin sürelerinin yetersizliği ve AB tarafından uygulanmakta olan EES sisteminin sürücüler üzerindeki etkileri değerlendirildi. Polonya (PUESC) sistemindeki sorunlar ve sistemin devre dışı kaldığı dönemlerde uygulanan yüksek cezalar ile Suudi Arabistan vize uygulamalarında minivan araçlara yönelik mevzuat belirsizlikleri ele alındı. Bunun yanı sıra Bulgaristan sınırında uygulanan hamaliye bedelleri toplantının önemli gündem maddeleri arasında yer aldı. Son olarak dernek faaliyetleri kapsamında yürütülen çalışmalar, üyelerle yapılan bilgilendirmeler ve sektörle ilgili güncel gelişmeler hakkında değerlendirmelerde bulunuldu. Gerçekleştirilen toplantıya, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Şahade (Şahade Nak.) Çalışma Grubu Başkanı İdris Gökhan Aydingüler (VBN Nak.), Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Cuma Taş (CTlog), Yüksek İstişare Kurulu Üyesi Yusuf Erol (Eko Erol), Yüksek Haysiyet Divanı Yed. Üyesi Yunus Baş-



kara (Vector Global), Ömer Toplar (Hacıköprü Nak.), Seyfettin Tırıklı (Tufan Lojistik), Cahit Yalçın (Yalçın Sped), Tuncay Toplar (Toplar Taş.), Sinan Şahade (Şahade Nak.), Yunus Savaşçı (Alfa Nak.), Hüseyin Bozbaş (OKN Loj.) Cihat Erdoğan (Pilot Loj.), Ufuk Çağlayan (EDC Çağlayan Nak.), Zeynel Parlakyıldız (Eyüp Lojistik) ve UND Gaziantep Bölge Temsilcisi Erdinç Aykılıç katıldı.

Mersin Çalışma Grubu Toplantısı

UND Mersin Çalışma Grubu Toplantısı 12 Mayıs'ta UND Mersin ofisinde gerçekleşti.

Gerçekleşen toplantıda UND'nin çalışmaları ve faaliyetleri hakkında bilgiler verildi. Demuraj sürelerindeki fiyatlandırmalar için resmi bir kaynak oluşturulması, vergi resim harç istisna belgesinin süresinin uzatılması ve başvuru sürecinin kolaylaştırılması, İran'dan Türkiye'ye girişte araçların sıra nedeniyle 15 - 20 gün beklemesi gündeme getirildi.

Gerçekleşen toplantıya; UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Muhittin Ocak (Ocaktrans), Kerem İmrak (İmsan), Yönetim Kurulu Üyeleri Yaşar Özkaya (Öz Özkayalar), Yılmaz Özçelik (Özçelik Transport), Necat Kaya (Rastkaya), Denetleme Kurulu Üyesi Sıraç Dünder (Dünder Lojistik), Yüksek İstişare Konseyi Üyeleri Muazzez Araç (Agit Nak.), Abdurrahman Çelik (FRC Lojistik), Çalışma Grubu Üyeleri Şehmus Tekin



(Nubahar), Resul Cihan (Cihansan) ve UND Mersin Bölge Temsilcisi Akın Gündüz katıldı.



Kayseri Bölge Çalışma Grubu Toplantısı

UND Kayseri Bölge Çalışma Grubu toplantısı 7 Mayıs'ta Kayseri Ticaret Odasında gerçekleştirildi.

Bölgesel ve sektörel tüm sorunların görüşüldüğü toplantıda, UND çalışmaları ve faaliyetleri, Kayseri'de yapılması planlanan "Lojistik Merkezi"nin detayları, sürücü vize sorunu, ülkemize gelen yabancı plakalı araçların denetimlerinin arttırılması, Azerbaycan ve Gürcistan'a yapılan taşımalarda kullanılan standart dışı araç uzunlukları, konteynerlerin Ro-ro gemilerine binmesinin engellenmesi, Bulgaristan sınır kapısında araçlardan sürekli olarak hangar kontrolü talep

edilmesi, Kayseri gümrüğünde yaşanan sıkıntılar, Geçiş Belgesi ve Kotalar gibi sektörü yakından ilgilendiren konular konuşuldu. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Cingi (CNG Loj.), Yüksek Haysiyet Divanı Üyesi Mehmet Açıkalın (Aykut Nak.), Çalışma Grubu Başkanı Mustafa Halicioğlu (Herliman Nak.), Çalışma Grubu Bşk. Yrd. Hakan Uğur (Kent Kargo), Çalışma Grubu Üyeleri, Temel Durmuş (DRM Loj.), Mahmut Kınış (Bedirhan Nak.), Hasan Ekinci (Hel Lojistik), UND Kayseri/Konya Temsilcisi Altuğ Bakır katıldı.



UND, Belçika Ekonomik Misyonu kapsamında Bağlantısallık ve Lojistik Paneline katıldı

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Belçika Kraliçesi Mathilde'nin başkanlık ettiği Belçika Ekonomi Misyonu kapsamında, Flanders Investment & Trade (FIT) tarafından İstanbul Deniz Müzesi'nde düzenlenen üst düzey bağlantısallık ve lojistik paneline konuşmacı olarak katıldı.

Türkiye ve Belçika'dan kamu otoriteleri ile lojistik sektörü temsilcilerinin bir araya geldiği etkinlikte; bağlantısallık, intermodal taşımacılık, sürdürülebilir lojistik ve bölgesel ulaştırma koridorları ele alındı. Panelde UND adına AB ve Uluslararası İlişkiler Yöneticisi Elif Nuhoğlu ile AB Kurumları ile İlişkiler Yöneticisi Şadiye Nuhoğlu da katıldı.

Panelde yaptığı konuşmada Alper Özel, küresel tedarik zincirlerinde dayanıklılık, çeşitlendirme ve güvenilir ortaklıkların giderek daha önemli hale geldiğini belirterek; Türkiye'nin Avrupa'yı Orta Doğu, Körfez bölgesi, Güney Kafkasya, Orta Asya ve Karadeniz havzasına bağlayan stratejik bir bağlantısallık merkezi rolünü vurguladı.

Özel ayrıca Orta Koridor ve Kalkınma Yolu Projesi'nin Avrupa ile Asya arasındaki ticaret bağlantıları açısından önemli fırsatlar

sunduğunu ifade ederken; Türkiye'nin bağlantısallık vizyonunun Avrupa Birliği'nin Karadeniz ve Orta Asya stratejileriyle güçlü bir uyum içerisinde olduğunu belirtti.

Belçika ile Türkiye arasındaki lojistik iş birliğinin önemine dikkat çeken Özel, Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki Gümrük Birliği sürecinde yaşanan ulaştırma kotaları, vize süreçleri ve transit geçişlere ilişkin sorunların çözüm odaklı bir yaklaşımla ele alınmasının daha entegre ve dayanıklı tedarik zincirleri açısından kritik önem taşıdığını ifade etti.

UND tarafından yapılan açıklamada "Türkiye ile Belçika arasında lojistik, bağlantısallık ve sürdürülebilir ulaştırma alanlarında gelişen iş birliğinin önümüzdeki dönemde daha da güçleneceğine inanıyor; bu tür platformların kamu ve özel sektör arasında yapıcı diyalog ve ortak vizyon geliştirilmesi açısından büyük değer taşıdığını düşünüyoruz" denildi.



Avrupa Komisyonu'nun Ulaştırmadan Sorumlu Birimi DG MOVE ile kritik görüşme

UND heyeti, Brüksel temasları kapsamında 13 Mayıs'ta Avrupa Komisyonu'nun ulaştırmadan sorumlu birimi DG MOVE yetkilileriyle görüşmeler gerçekleştirdi. Toplantıya DG ENEST (Avrupa Komisyonu'nun Genişleme ve Doğu Komşuluk Politikası Genel Müdürlüğü) ve DG INTPA (Avrupa Komisyonu'nun Uluslararası Ortaklıklar Genel Müdürlüğü) temsilcileri de eşlik etti.

UND heyetinde İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu ile AB Kurumları İlişkileri Birim Yöneticisi Şadiye Nuhoğlu yer aldı.

Görüşmelerde, Türkiye-AB ticaret ve taşımacılık ilişkilerinin geliştirilmesi kapsamında Orta Koridor, taşıma kotaları, vize süreçleri ve Türkiye'nin bölgesel bağlantısallığı öne çıkan başlıklar oldu. Taraflar, Türkiye ile AB arasındaki yapay ve tarife dışı engellerin kaldırılmasının, Gümrük Birliği'nin daha etkin işlenmesi ve karşılıklı ticaretin artırılması açısından kritik önem taşıdığına dikkat çekti. Toplantıda ayrıca, Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında Türkiye'nin Avrupa ile Orta Asya arasındaki en güvenli ve

verimli kara koridoru haline geldiği vurgulandı. AB'nin Karadeniz Stratejisi ile Trans-Hazar Doğu-Batı Orta Koridoru'nun, tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliği ve dayanıklılığı açısından stratejik rolüne dikkat çekilirken, Türkiye'nin Avrupa-Kafkasya-Orta Asya hattındaki bağlantısallık kapasitesinin önemi değerlendirildi. Taşıma kotaları ve vize süreçlerinde yaşanan sorunların koridor ülkelerindeki sektörlerin rekabet gücünü olumsuz etkilediği ifade edilirken, bu alanlarda kolaylaştırıcı adımların önemine değinildi. Taraflar, kesintisiz taşımacılığın güçlendirilmesi, ticaretin kolaylaştırılması ve ortak tedarik zincirlerinin dayanıklılığının artırılması amacıyla diyalogun sürdürülmesi konusunda UND'nin görüşleri özelinde istişarelerde bulundu.

Brüksel'de yeni atanan AB Büyükelçisi Yaprak Balkan ziyareti

UND, Brüksel temasları kapsamında 13 Mayıs'ta Avrupa Birliği Daimi Temsilciliği'nde görevine yeni başlayan Büyükelçi Yaprak Balkan ile görüşme gerçekleştirdi.

Görüşmede, Türkiye-AB taşımacılık ilişkilerinin geliştirilmesi çerçevesinde özellikle Orta Koridor'un stratejik rolünün güçlendirilmesi, taşıma kotaları, vize uygulamaları ve Türkiye'nin bölgesel bağlantısallığının artırılması konuları öncelikli gündem maddeleri olarak ele alındı.

Yapılan görüşmede mevcut tarife dışı engellerin kaldırılmasının Gümrük Birliği'nin etkin işleyişine katkı sağlayacağı ve Türkiye-AB ticaret hacminin artırılması açısından kritik önem taşıdığı hususunda mutabık kalındı. AB'nin Karadeniz Stratejisi ile Trans-Hazar Doğu-Batı Orta Koridoru'nun bölgesel tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliği açısından kritik rol oynadığı ifade edilirken, Türkiye'nin Avrupa-Kafkasya-Orta Asya hattındaki bağlantısallık kapasitesinin güçlendirilmesinin önemine değinildi. Ayrıca, taşıma kotaları ve vize süreçlerinde yaşanan yapısal sorunların sektörel ve her iki tarafın rekabet gücünü olumsuz etkilediği değerlendirilmiş; bu alanlarda kolaylaştırıcı, öngörülebilir ve çözüm odaklı



adımların atılmasının gerekliliği vurgulandı. UND heyeti adına İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB Kurumları ile İlişkiler Birim Yöneticisi Şadiye Nuhoğlu ve AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu toplantıya katıldı.

Avrupa Dış İlişkiler Servisi ile Türkiye-AB ulaştırma hatları değerlendirildi

UND heyeti, Brüksel temasları kapsamında Avrupa Dış İlişkiler Servisi (EEAS) yetkilileriyle de bir araya geldi. EEAS'de gerçekleştirilen görüşmede, görevine yeni atanan Türkiye Masası Başkanı Büyükelçi Gabriel Munuera Vinals ile temaslarda bulunuldu.

UND heyetinde İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB ve Uluslararası İlişkiler Birim Yöneticisi Elif Nuhoğlu ile AB Kurumları İlişkileri Birim Yöneticisi Şadiye Nuhoğlu yer aldı.

Toplantının ana gündemini Türkiye-AB ticaret ve taşımacılık ilişkilerinin geliştirilmesi, Orta Koridor'un stratejik önemi, taşıma kotaları, vize süreçleri ve Türkiye'nin bölgesel bağlantısallığı oluşturdu. UND ayrıca, Türkiye'nin Avrupa ile Orta Asya arasındaki en güvenli ve verimli transit güzergâhlardan biri haline geldiğine dikkat çekti. AB'nin Karadeniz Stratejisi ile Trans-Hazar Doğu-Batı Orta Koridoru'nun bölgesel tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliği açısından kritik rol oynadığı ifade edilirken, Türkiye'nin Avrupa-Kafkasya-Orta Asya hattındaki bağlantısallık kapasitesinin güçlendirilmesinin önemine değinildi.

Görüşmede, taşıma kotaları, Koridor boyunca sınır geçişleri ve vize süreçlerinde yaşanan sorunların sektörün rekabetçili-



ğini olumsuz etkilediği belirtilirken, ticaretin kolaylaştırılması ve kesintisiz taşımacılığın güçlendirilmesi amacıyla diyalogun sürdürülmesi konusunda görüş alışverişinde bulunuldu.



UND'den Iğdır Valisi Taşolar'a hayırlı olsun ziyareti

UND heyeti, Iğdır'a yeni atanan M. Fırat Taşolar'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete ÇGBY Başkanı Sinan Rehber, Erhan Yayıncı (Yayıncı Nakliyat) ile UND Gürbulak/Dilucu Bölge Temsilcisi Ersin Şimşek katıldı.

Ziyaret kapsamında, nakliye sektörünün bölgede yaşadığı mevcut sorunlar ile Dilucu Gümrük Kapısı'nda yaşanan problemler hakkında kapsamlı değerlendirmelerde bulunuldu. Özellikle Nahçıvan tarafında bekleyen araçların durumu, gümrük sahasının mevcut kapasitesi ve yaşanan yoğunluk hakkında Validen bilgi alınırken, sektör temsilcilerinin talep ve beklentileri de kendilerine aktarıldı.

Vali Taşolar, Gümrükler Genel Müdürlüğü ile gerçekleştirilen görüşmeler hakkında heyete bilgi vererek, Dilucu Gümrük Sahası'nın Türkiye giriş bölümünde bulunan X-Ray cihazı sayısının ikiye çıkarılmasının yaşanan sorunların çözümüne önemli katkı sağlayacağını ifade etti. Bu kapsamda gerekli anlaşmaların tamamlandığını belirten Taşolar, ikinci X-Ray cihazının kurulumunun en kısa sürede gerçekleştirileceğini ifade etti.

Görüşmede ayrıca gümrük sahasının mevcut yetersizliği ve tır parkı konusu da ele alındı. Vali, Dilucu Gümrüğü'nde

görev yapan ekiplerin mevcut dar alanda büyük özveriyle önemli çalışmalar yürüttüğünü belirterek yapılan çalışmalarını takdir ettiğini ifade etti. Bununla birlikte saha genişletme çalışmalarının kısa süre içerisinde başlatılmasının planlandığını dile getirdi.

Tır parkı konusunda ise gerekli süreçlerin hızlandırılacağını belirten Taşolar, mevcut sahanın en kısa zamanda ihaleye çıkarılarak faaliyete alınmasının hedeflendiğini söyledi. Toplantıda ayrıca Alican Sınır Kapısı konusu da gündeme geldi. Vali Taşolar, Ermenistan'a açılması planlanan Alican Sınır Kapısı için tüm hazırlıkların tamamlandığını, açılış için hazır olduğunu ve bu gelişmenin Iğdır ticareti açısından önemli bir adım olacağını ifade etti.

Bunun yanı sıra, Türkiye Turing ve Otomobil Kurumu tarafından verilen ve Turing birimlerinde dağıtımı yapılan triptik belgesinin bölgede verilmemesi nedeniyle yaşanan mağduriyetler ve sektörde oluşan sorunlar da Valiye aktarılarak çözüm noktasında destek talebinde bulunuldu.



Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi'nde ortak akıl vurgusu

Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi, lojistik ve üretim dünyasının liderlerini bir araya getirdi. Dijitalleşme, otonom teknolojiler ve pazar dinamiklerinin tartışıldığı zirvede, sektörün geleceğine yön verebilmek için kamusal iş birliklerinde ve tedarik zincirinde ortak hareket etmenin önemi vurgulandı.

Ağır ticari araç ve treyler sektörünün geleceği, 8 Mayıs'ta düzenlenen Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi'nde masaya yatırıldı. TAİD ve TREDER iş birliğiyle gerçekleştirilen zirveye, UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ile UND Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Çetin Nuhoğlu da katılarak sektörün geleceğine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Zirvede konuşan Şerafettin Aras, ağır ticari araç ve treyler sektörünün artık yalnızca araç ve ekipman üretiminden ibaret olmadığını belirterek, sektörün Türkiye'nin üretim gücü, lojistik altyapısı, ihracat kapasitesi ve küresel rekabetçiliğiyle doğrudan bağlantılı stratejik bir alan haline geldiğini söyledi. Aras, günümüzde rekabetin yalnızca maliyetlerle şekillenme-

diğini ifade ederek; teslimat hızı, tedarik güvenliği, izlenebilirlik, karbon ayak izi, dijital uyum, filo yaşı, sürücü erişimi ve sınır geçiş sürelerinin sektörün yeni rekabet parametreleri olduğunu vurguladı.

“TREYLER ARTIK VERİYİ DE TAŞIYOR”

Zirvenin “Dijitalleşme ve Otonom Teknolojiler Işığında Treylerin Yeni Yolculuğu” temasının sektörün geçirdiği dönüşümü doğru yansıttığını ifade eden Aras, treylerin artık yalnızca yük taşıyan bir ekipman olmaktan çıktığını söyledi.

“Dün treyler yük taşıyan bir ekipmandı, bugün ise veriyi de taşıyan bir teknoloji unsuruna dönüştü” diyen Aras, ağır ticari araçların bağlantılı, ölçülebilir, izlenebilir ve optimize



edilebilir mobil teknoloji platformlarına dönüştüğünü belirtti. Bu dönüşümü doğru okuyan ülkelerin yalnızca taşımacılık yapmayacağını, aynı zamanda taşımacılık teknolojisini de üreteceğini kaydeden Aras, önümüzdeki 10 yılın rekabet başlıklarının bugün şekillendiğini ifade etti.

“YATIRIM KARARLARI ARTIK DAHA STRATEJİK”

TAİD verilerine göre çekici pazarında 2024-2025 döneminde yüzde 6'lık daralma yaşandığını hatırlatan Aras, bu durumun yalnızca pazar küçülmesi olarak değerlendirilmemesi gerektiğini söyledi. Finansman maliyetleri, yakıt fiyatları, bakım giderleri, sigorta maliyetleri ve jeopolitik risklerin yatırım kararlarını doğrudan etkilediğini belirten Aras, ağır ticari araç yatırımlarının artık çok daha stratejik hale geldiğini ifade etti. Türkiye'nin treyler üretim merkezi olmasının yalnızca üretim kapasitesiyle açıklanamayacağını dile getiren Aras, kalite standardı oluşturmanın, teknik mevzuata hakim olmanın, test altyapısını geliştirmenin ve mühendislik kabiliyetini artırmanın da büyük önem taşıdığını söyledi.

ÇETİN NUHOĞLU: “SEKTÖRÜN ORTAK AKLI GÜÇLÜ OLMALI”

UND Yüksek İstişare Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu ise ağır ticari araç, treyler, lojistik ve tedarik sektörlerinin aynı plat-



formda buluşmasının sektör adına güçlü bir mesaj verdiğini ifade etti.

Sivil toplum kuruluşlarının yalnızca temsil görevi üstlenmediğini belirten Nuhoglu, bu yapıların aynı zamanda sektörün geleceğini şekillendiren kurumlar olduğunu söyledi. Kamu



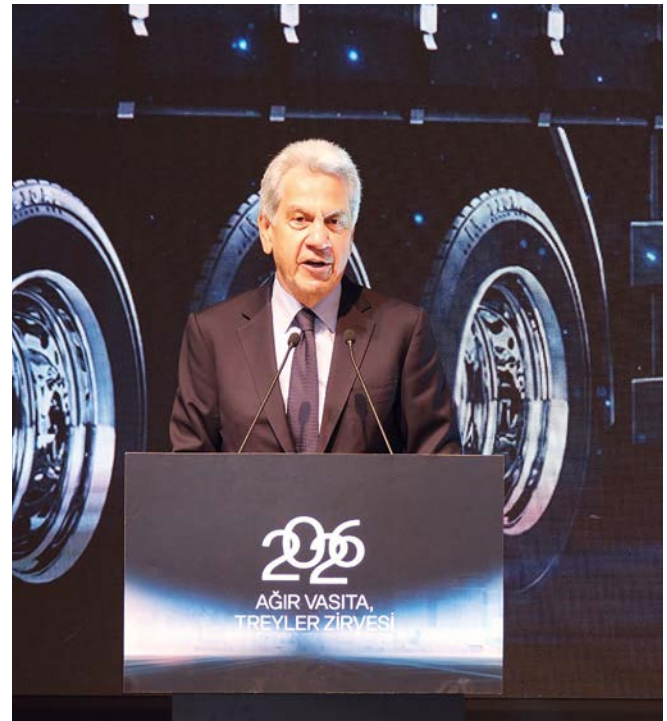
ile sağlıklı iş birliği kurulabilmesi için güçlü sektör örgütlenmelerine ihtiyaç bulunduğunu vurgulayan Nuhoğlu, başarılı sektörlerin ortak akıl kültürüyle büyüdüğünü ifade etti. Sektörde faaliyet gösteren şirketlerin birbirleriyle rekabet ettiğini ancak sektörün geleceği söz konusu olduğunda ortak hareket edilmesi gerektiğini belirten Nuhoğlu, kamuya iletilen ortak mesajların çok daha güçlü karşılık bulunduğunu söyledi.

“TEDARİKÇİLER MÜŞTERİ DEĞİL, PAYDAŞ”

Konuşmasında tedarik sanayinin önemine de dikkat çeken Nuhoğlu, üretici ve tedarikçi ilişkilerinin klasik müşteri ilişkisi olarak değerlendirilmemesi gerektiğini ifade etti.

“Tedarikçiler bizim müşterimiz değil, paydaşımız” diyen Nuhoğlu, sektörün geleceğinin iş birlikleriyle şekilleneceğini, özellikle zorlu dönemlerde ortak hareket etmenin rekabet gücünü artıracığını belirtti.

Tırsan'ın 50 yılı aşkın süredir sektörde faaliyet gösterdiğini hatırlatan Nuhoğlu, Türkiye'de treyler ve lojistik ekosisteminin bugün ulaştığı seviyenin ortak emek, yatırım ve iş birliği sayesinde oluştuğunu söyledi. Nuhoğlu, zirvenin sektör adına önemli bir birliktelik ve dayanışma mesajı verdiğini ifade etti.



UND, BSEC-URTA 47. Genel Kurulu'nda Schengen vize sorunlarını gündeme taşıdı

UND, BSEC-URTA 47. Genel Kurulu'nda uluslararası taşımacılığın en önemli gündem maddelerinden biri olan Schengen vize sorunlarını gündeme taşıdı. Profesyonel sürücülere yönelik uzun bekleme süreleri ve kısa süreli vizelerin operasyonları olumsuz etkilediğine dikkat çeken UND, sorunun çözümü için Avrupa kurumları nezdindeki girişimlerin süreceği mesajını verdi.

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Yunanistan'ın Selanik şehrinde gerçekleştirilen BSEC-URTA 47. Genel Kurulu'na katıldı. Etkinlikte; Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) Genel Sekreteri Büyükelçi Lazar Comanescu, BSEC-URTA Başkanı Eduart Kasa, BSEC-URTA Genel Sekreteri Mehmet Uylukçu, KEİ Parlamenter Asamblesi (PABSEC) Genel Sekreter Yardımcısı Valentina-Antoaneta Cobzareanu, ITF Genel Sekreteri Dr. Young Tae Kim, IRU Başkanı Radu Dinescu, IRU Genel Sekreteri Umberto De Pretto, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Genel Müdürü Murat Baştor, Genel Müdür Yardımcısı Hasan Boz ve çok sayıda üst düzey sektör temsilcisi yer aldı.

Toplantının en önemli gündem maddelerinden biri, uluslararası taşımacılık faaliyetlerinin sürdürülebilirliği açısından kritik önem taşıyan Schengen vize süreçleri oldu. UND ile Sırbistan Taşımacılar Derneği PUMEDTRANS tarafından gerçekleştirilen sunumlarda, profesyonel sürücülere yönelik uzun vize bekleme süreleri, kısa süreli vize uygulamaları ve Schengen bölgesindeki kalış sürelerine ilişkin kısıtlamaların taşımacılık operasyonlarında ciddi aksamalara yol açtığı vurgulandı. Sunumlarda özellikle, Avrupa ile Orta Asya ve çevre bölgelere yönelik ticaret hedefleri büyürken bu ticaretin taşıyıcısı konumundaki Türkiye, Sırbistan, Arnavutluk ve Kuzey Makedonya gibi KEİ üyesi ülkelerin sürücülerinin vize engelleri nedeniyle operasyonel açıdan dezavantajlı duruma düştüğüne dikkat çekildi.

Katılımcılar tarafından da destek gören bu değerlendirmeler kapsamında, IRU Brüksel Ofisi temsilcileri vize sorunlarının çözümü için Avrupa Birliği kurumları nezdindeki girişimlerin sürdürüleceğini ifade etti.

Genel Kurul, aynı zamanda Yunanistan taşımacılar derneği OFAE'nin kuruluşunun 90. yılı dolayısıyla düzenlenen etkinliklere de ev sahipliği yaptı. Selanik Başkonsolosu Serkan Gedik'in de katıldığı organizasyonda, UND adına konuşan Alper Özel, OFAE Başkanı Dimitrios Fokaidis'i tebrik ederek iki kuruluş arasındaki iş birliğinin güçlenerek devam edeceğini belirtti.

Toplantıda UND'yi Alper Özel'in yanı sıra BSEC-URTA Genel Sekreter Yardımcısı Alpdoğan Kahraman, BSEC Uzmanları ve UND AB Kurumları ile İlişkiler Yöneticileri Elif ve Şadiye



Nuhoğlu temsil etti. Genel Kurul kapsamında gerçekleştirilen temaslarda, bölgesel taşımacılıkta iş birliğinin geliştirilmesi ve sektörün ortak sorunlarına çözüm üretilmesi yönünde görüş alışverişinde bulunuldu.





Suudi Arabistanlı üç bakan yardımcısı ile lojistik iş birliği teması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TOBB ve UND temsilcilerinden oluşan Türk heyeti, Riyad'da üç Suudi Bakan Yardımcısı ile görüştü. Kritik zirvede e-ticaret lojistiği, küresel tedarik zinciri ve taşımacıların vize süreçlerinin kolaylaştırılması masaya yatırıldı.

Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki ticari ve lojistik ilişkileri yeni bir seviyeye taşıyacak çok kritik bir zirve Riyad'da gerçekleşti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı öncülüğündeki Türk heyeti, küresel tedarik zincirini güçlendirmek amacıyla Suudi Arabistanlı üç bakan yardımcısı ile bir araya geldi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Genel Müdürü Sayın Murat Baştor başkanlığındaki Türk heyetinde; TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Cengiz Delibaş, UND Başkanı Sayın Şerafettin Aras, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Mehmet Ramiz Kılıç, UND Yüksek İstişare Konseyi Üyesi

Sayın Abdurrahim Kılıç ve UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Alpdoğan Kahraman yer aldı.

RİYAD'DA ÜST DÜZEY KABUL

Türk heyeti, Suudi Arabistan ulaştırma ve lojistik yönetiminin en tepe isimleri tarafından kabul edildi. Görüşmelere Suudi Arabistan tarafını temsilen;

- Musa Al-Barqı – Hareketlilik ve Lojistik Hizmetleri Bakan Yardımcısı
- Mohammad Ali Albakri – İş Birliği ve Ortaklıklar Bakan Yardımcısı



• Dr. Meshal bin Mohammed Al-Mofadhi – Kara Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Bakan Yardımcısı katılım sağladı.

MASADAKİ KRİTİK BAŞLIKLAR: E-TİCARET, VİZELER VE YENİ ORTAKLIKLAR

Stratejik görüşmelerde iki ülkenin ulaştırma altyapıları, lojistik kabiliyetleri ve karşılıklı ticaret hacmini artıracak formüller masaya yatırıldı. Toplantıda ne çıkan başlıklar şunlar oldu:

- Küresel Tedarik Zinciri ve E-Ticaret: Özellikle e-ticaret ekseninde, her iki ülkenin de küresel ticarete nasıl daha güçlü birer lojistik merkez ss haline gelebileceği değerlendirildi.
- Sürücü Vizelerinde Kolaylık: Ticaretin önündeki en büyük engellerden biri olan vize süreçleri ele alındı. Taşımacılık hacminin kesintisiz büyümesi adına sürücü vizelerinin kolaylaştırılması gerektiği her iki tarafça da önemle vurgulandı.
- İki lke Taşımacıları Bir Araya Geliyor: TOBB ve TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclisi koordinasyonunda, Türk ve Suudi Arabistanlı taşımacıları ortak bir paydada buluşturacak yeni platformların ve iş birliği toplantılarının hayata geçirilmesi kararlaştırıldı.

“DÜNYA TİCARETİ İÇİN ÖNEMLİ BİR FIRSAT”

Toplantı sonunda, Suudi Arabistan'ın lojistik vizyonu ile Türkiye'nin bölgedeki güçlü lojistik kaslarının birleşmesinin, küresel tedarik zinciri açısından tarihi fırsatlar barındırdığı ifade edildi.

UND'den teşekkür mesajı: “UND olarak; kıymetli ev sahiplikleri, sektöre olan destekleri ve yapıcı yaklaşımları için Suudi Arabistan makamlarına ve Sayın Bakan Yardımcılarına şükranlarımızı sunuyoruz. Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki lojistik iş birliğinin küresel ölçekte daha da güçlenmesini temenni ediyoruz.”





UND Riyad'da: Sınırlar karayolu ticareti için yeniden açılıyor

Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki TIR taşımacılığı sistemini ve lojistik entegrasyonu güçlendirmek amacıyla Riyad'da kritik temaslar gerçekleştirildi. İki ülkenin bölgede önemli birer lojistik merkeze dönüşmesini sağlayacak iş birliği adımları için temaslara artarak devam edeceği açıklandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı organizasyonunda, Ulaştırma Bakanlığı Genel Müdürü Murat Baştor, Genel Müdür Yardımcısı Hasan Boz, TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Delibaş ve UND Başkanı Şerafettin Aras başkanlığındaki UND heyeti, Türkiye ile Suudi Arabistan arasında yeniden güçlenmeye başlayan ticaret ve taşımacılık bağlanmalarını değerlendirmek amacıyla Riyad'da önemli temaslarda bulundu.

Gerçekleştirilen ziyaret, iki ülke arasındaki taşımacılık ilişkilerinin yeniden şekillendiği dönemde yapılan ilk kapsamlı istişare toplantılarından biri oldu.

Toplantının ilk gününde UND heyeti, Türkiye ve Suudi Arabistan arasındaki ticaret hacminin büyümesiyle birlikte gelişmeye başlayan TIR taşımacılığı sistemini, lojistik entegrasyonu ve karşılıklı taşımacılık imkanlarını değerlendirdi. Suudi Arabistan sürücü vizelerinin hizmete sunulmasıyla, iki ülke arasında başlayan karayolu taşımacılığı, Türkiye ve Suudi Arabistan'ın bölgede önemli lojistik merkezleri haline

gelmesine imkân sağlayacak.

Resmi heyetin ilk gününde, Suudi Arabistan'ın önemli taşımacılık şirketlerinden Al Mahia Transport firması CEO'su Rashed El Muhayyi Rashidi ile bir araya gelinerek, iki ülke arasındaki taşımacılığın nasıl daha ileri seviyeye taşınabileceği konusunda kapsamlı istişareler gerçekleştirildi.

Taraflar görüşmede, Türkiye ve Suudi Arabistan'ın taşımacılık filoları, lojistik altyapıları ve bölgesel taşımacılık potansiyelleri hakkında fikir alışverişinde bulundu. Özellikle iki ülke arasında yeniden canlanan kara yolu taşımacılığı hattının, ticaretin sürdürülebilir büyümesine önemli katkı sağlayacağı vurgulandı.

Toplantıda ayrıca, Türk ve Arap taşımacılık sektörlerinin sahip olduğu bilgi birikimi ve tecrübeyle, ülkelerin ve şehirlerin çağdaş lojistik merkezler haline gelmesi yönünde iş birliğinin artırılması gerektiği ifade edildi. Karşılıklı ticaretin gelişmesi, lojistik ağların güçlenmesi ve bölgesel taşımacılık koridorlarının etkin şekilde kullanılması için Türk ve Suudi taşımacıları arasındaki temaslar artarak devam edecek.



Suudi Arabistan'da taşımacılık ilişkilerinde yeni dönem

Türkiye ile Suudi Arabistan arasında yeniden güçlenen taşımacılık ve ticaret ilişkileri kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı öncülüğünde gerçekleştirilen resmi temalar çerçevesinde, iki ülke arasındaki taşımacılığın geliştirilmesi ve yeniden başlayan uluslararası karayolu taşımalarının güçlendirilmesine yönelik istişare toplantıları öncesinde Türkiye Riyad Büyükelçiliği ve ticaret müşavirleri ziyaret edildi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Genel Müdürümüz Murat Baştor, TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Delibaş ve UND temsilcilerinden oluşan Türk heyeti, Riyad Büyükelçiliği'nde Elçi Müsteşar Murat Ömeroğlu tarafından karşılandı.

Gerçekleştirilen görüşmelerde Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki taşımacılık ve ticaret ilişkilerinin geleceği, lojistik koridorların geliştirilmesi, e-ticaret taşımaları ve iki ülke arasındaki bağlantıların nasıl daha güçlü hale getirilebileceği

kapsamlı şekilde değerlendirildi.

Toplantıda, heyet başkanı Murat Baştor, tarafından Türkiye ile Suudi Arabistan arasında büyük potansiyel taşıyan ticaret ve taşımacılık ilişkilerinin gelişmesine yönelik bugüne kadar verilen destekler ve gelecekte sürdürülecek katkılar dolayısıyla teşekkür edildi. Uzun bir aradan sonra yeniden başlayacak Türkiye-Suudi Arabistan uluslararası karayolu taşımacılığı bağlantısının yalnızca iki ülke açısından değil, bölgesel ticaret ve küresel lojistik ağları açısından da önemli fırsatlar sunacağı istişare edildi.



UND: Mayıs ayı Baf Artışları Türk İhracatı ve Taşımacılık Sektörü üzerinde sürdürülemez bir baskıya dönüşmektedir

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) olarak, Pendik-Trieste, Yalova-Sète ve Mersin-Trieste Ro-Ro hatlarını işleten DFDS Ro-Ro işletmecisi tarafından Mayıs 2026 dönemi için uygulamaya alınan BAF (Akaryakıt Fiyat Ayarlama Faktörü) artışlarının, sektörümüz ve Türk ihracatı üzerinde ciddi ve sürdürülebilirliği zorlayan bir maliyet baskısına dönüştüğünü kamuoyunun dikkatine sunuyoruz.

BAF uygulaması, uluslararası taşımacılık sektöründe akaryakıt fiyatlarındaki dalgalanmaların taşıma maliyetlerine belirli ölçüde yansıtılmasını amaçlayan bilinen ve kabul gören bir mekanizmadır. Ancak bu mekanizmanın temel amacı; gerçek maliyet değişimlerinin makul, öngörülebilir ve sektör gerçekleriyle uyumlu biçimde taşımacılık sektörüne yansıtılmasıdır.

Mayıs ayında açıklanan BAF seviyeleri ise artık teknik bir maliyet güncellemesinin ötesine geçmiş; sektörümüzde ciddi bir rahatsızlık ve güçlü bir tepki doğurmuştur. Derne-

ğimiz, kısa süre içerisinde gerçekleşen bu ölçekteki artışların taşımacılık sektörü açısından kabul edilmesi son derece güç bir tablo ortaya çıkardığını değerlendirmektedir.

Üç Ay İçinde Yüzde 150'yi Aşan Artışlar Yaşandı

DFDS Ro-Ro işletmecisi tarafından yayımlanan Mart, Nisan ve Mayıs 2026 BAF tablolarına göre;

- Pendik-Trieste hattında yarı römork BAF bedeli Mart ayında 260 avro iken Mayıs ayında 667 Avroya yükselmiş,
- Mersin-Trieste hattında aynı dönemde 326 Avrodan 825 avroya çıkmış,



• Yalova–Sète hattında ise 324 Avrodan 818 avroya ulaşmıştır. Söz konusu artışlar üç aylık dönemde yaklaşık yüzde 150 seviyelerine ulaşmıştır. Bu tablo, BAF uygulamasının artık yalnızca teknik bir uyarılması olmaktan çıktığını; taşımacılık, ihracat ve dış ticaret zinciri üzerinde ağır, öngörülemez ve sektör açısından sürdürülebilirliği zorlayan bir maliyet baskısına dönüştüğünü açıkça göstermektedir.

“Taşımacılık sektörünün taşıyamayacağı ölçüde oluşan maliyetlerin Türk ihracat zincirinin omuzlarına yüklenmesi sürdürülebilir değildir.”

UND, DFDS Ro-Ro İşletmecisi ile Görüşmeler Gerçekleştirdi Derneğimiz tarafından konuya ilişkin olarak DFDS Ro-Ro işletmecisi yetkilileri ile görüşmeler yapılmış; ayrıca 29.04.2026 tarihli resmi yazımız ile Mayıs ayı BAF uygulamasının sektör üzerindeki etkileri ayrıntılı şekilde paylaşılmıştır.

Yapılan değerlendirmelerde;

- Artışların sektör üzerinde oluşturduğu ağır maliyet baskısı,
- Taşıma planlamasına etkileri,
- İhracat taşımalarının rekabetçiliği üzerindeki sonuçları işletmecisi nezdinde açık şekilde gündeme getirilmiş;” Mayıs ayı BAF uygulamasıyla ortaya çıkan ölçsüz maliyet artışlarının geri çekilmesi ve sektör gerçekleriyle uyumlu bir maliyet seviyesinin yeniden tesis edilmesi talep edilmiştir.”

Ancak işletmecisi tarafından Derneğimize iletilen yanıtta, mevcut Mayıs ayı BAF uygulamasının sürdürüleceği ifade edilmiştir.

“Gelinen noktada sektörümüz açısından ortaya çıkan tablo nettir: Avrupa taşımalarında stratejik öneme sahip hatlarda oluşan bu maliyet seviyeleri, Türk taşımacısının ve Türk ihracatçısının rekabet gücü üzerinde ciddi bir baskı yaratmaktadır.”

Avrupa’ya Erişim Türkiye İçin Stratejik Öneme Sahiptir

Pendik–Trieste, Yalova–Sète ve Mersin–Trieste hatları, Türkiye’nin Avrupa ile olan dış ticaretinde kritik lojistik koridorları arasında yer almaktadır.

Türk ihracatçısı yıllardır Avrupa pazarında kalite, hız, güvenilirlik ve rekabetçi maliyet avantajlarıyla güçlü bir konum elde etmiştir.

Ancak lojistik maliyetlerde kısa süre içerisinde ortaya çıkan bu ölçekteki artışlar; yalnızca taşımacılık sektörünü değil, üreticiden ihracatçıya, sanayiciden dış ticaret zincirinin tamamına kadar geniş bir ekonomik alanı doğrudan etkilemektedir. Türkiye ihracatta büyümeyi hedeflerken, Avrupa pazarındaki gücünü artırmaya çalışırken ve tam da Avrupa Birliği ile bağlantısallık gündeminin öne çıktığı bir dönemde; lojistik zincirinin en kritik noktalarından birinde oluşan bu ağır maliyet yükünün sektörümüzde haklı bir rahatsızlık yarattığı açıktır. Türk ihracatının rekabet gücü, öngörülemez ve ölçsüz maliyet artışlarıyla zayıflatılmamalıdır.

UND’nin Çağrısı

Uluslararası Nakliyeciler Derneği olarak;

- Mayıs ayı BAF uygulamasıyla ortaya çıkan ölçsüz maliyet artışlarının geri alınmasını,
- Maliyet hesaplama mekanizmalarının daha şeffaf hale getirilmesini,
- Sektör gerçekleriyle uyumlu ve öngörülebilir bir maliyet yapısının yeniden tesis edilmesini,
- Taşımacılık ve ihracat zincirinin sürdürülebilir rekabet gücünü koruyacak dengeli bir yaklaşım oluşturulmasını önemle beklediğimizi kamuoyunun bilgisine sunarız. Türkiye’nin üretim, ihracat ve lojistik gücünün korunması, ülkemizin dış ticaret hedefleri açısından stratejik önem taşımaktadır. Taşımacılık sektörünün omuzlarına kısa süre içerisinde öngörülemez ve ölçsüz maliyet yükleri bindirilmesi, sonuçları itibarıyla yalnızca sektörümüzü değil, Türkiye’nin ihracat rekabet gücünü de doğrudan etkilemektedir. Türk ihracatının taşıma zincirine sürdürülemez maliyet baskıları yüklenmesi sektörümüz açısından kabul edilebilir değildir. Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği
Yönetim Kurulu



Şerafettin Aras: “Gaziantep Körfez ülkeleri lojistiğinin yeni merkezi olacak”

UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, Tirsan sponsorluğunda Gaziantep’te düzenlenen yemekte bölge nakliyecileriyle bir araya geldi. Aras, Körfez ülkeleriyle yeniden hareketlenen taşımacılık trafiğinde Gaziantep’in kritik bir lojistik üs haline geleceğini belirterek, “Gaziantep’ten çıkan bir TIR’ın 3-4 günde Suudi Arabistan’a ulaşması için gerekli tüm adımlar atılıyor” dedi.

Tirsan Treyler sponsorluğunda Gaziantep’te düzenlenen yemekte UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, UND yönetim kurulu üyeleri, sektör temsilcileri ve çok sayıda bölge nakliyecisi bir araya geldi. Yemekte konuşan Aras, lojistik sektörünün yaşadığı güncel sorunlardan Körfez hattındaki yeni fırsatlara, sürücü krizinden sektörün dönüşümüne kadar birçok önemli konuda değerlendirmelerde bulundu. Gaziantep’in Türkiye’nin üretim ve lojistik açısından en güçlü şehirlerinden biri olduğunu vurgulayan Aras, bölgenin özel-

likle Körfez taşımalarında stratejik öneminin giderek arttığını söyledi. Gaziantep’in hak ettiği lojistik güce ulaşacağına inandığını belirten Aras, bölgenin üretim kapasitesi ve girişimci yapısıyla Türkiye ekonomisinin lokomotif şehirlerinden biri olduğunu ifade etti.

“SUUDİ ARABİSTAN GAZİANTEP’İ LOJİSTİK MERKEZ OLARAK GÖRÜYOR”

Suudi Arabistan’da gerçekleştirilen görüşmeler hakkında bilgi veren Aras, Körfez ülkelerinin Türkiye ile taşımacılık



ilişkilerini geliştirmek istediğini söyledi. Görüşmelerde Suudi Arabistanlı yetkililerin doğrudan Gaziantep'i işaret ettiğini belirten Aras, şunları söyledi:

"Gaziantep'in adını biz söylemedik, onlar söyledi. 'Gaziantep'te lojistik merkez düşünüyoruz' dediler. Arar Sınır Kapısı'nın modernizasyonu için çalışmalar başlatılmış durumda. Gaziantep'ten çıkan bir TIR'ın 3-4 günde Suudi Arabistan'a ulaşması için ne gerekiyorsa yapacaklarını ifade ettiler. Bu, Körfez ülkelerinin Türkiye'nin ve özellikle Gaziantep'in lojistik gücünü ne kadar önemseydiğini açık şekilde gösteriyor."

Körfez ülkelerinde özellikle gıda taşımalarına yoğun talep olduğunu ifade eden Aras, yeni dönemde Gaziantep merkezli taşımaların büyük ivme kazanacağını söyledi. Bölge nakliyecileri için yeni fırsatların doğacağını belirten Aras, Körfez hattındaki hareketliliğin sektöre moral vereceğini kaydetti.

"VİZE SÜREÇLERİNDE ÖNEMLİ GELİŞMELER YAŞANIYOR"

Suudi Arabistan vize süreçleriyle ilgili yürütülen temaslara da değinen Aras, UND'nin uzun süredir yürüttüğü girişimlerin olumlu sonuç vermeye başladığını belirtti.

"Bir yıllık vize uygulaması gündemde. Parmak izi bir kez alınacak. Suriye tarafında vize ofisi açılması planlanıyor. Sabah verilen pasaportun aynı gün teslim edilmesi yönünde çalışmalar yapılıyor. Bunlar sektörümüz adına son derece önemli gelişmeler" diyen Aras, UND'nin her platformda sektörün sorunlarını gündeme taşımaya devam ettiğini söyledi. Yabancı araçların denetimlerinin artırılması için Ulaştırma Bakanlığı ile ortak çalışmalar yürüttüklerini ifade eden Aras, artık yabancı plakalı araçların cezalarını ödemedensınır kapılarından geçemediğini söyledi.

"ESKİ NAKLİYECİLİK ANLAYIŞIYLA DEVAM EDEMEYİZ"

Dünyanın hızla değiştiğini ve lojistik sektörünün de bu dönüşüme ayak uydurmak zorunda olduğunu ifade eden Aras, yapay zekâ, dijitalleşme ve yeni ticaret koridorlarının sektörü yeniden şekillendirdiğini söyledi.

"Babadan gördüğümüz eski nakliyecilik anlayışıyla devam edemeyiz. Artık mevzuatı bilmek zorundayız. Bulgaristan'ı da bileceğiz, Romanya'yı da, Suriye'yi de. İş sözleşmelerimizi doğru yapacağız, kayıtlarımızı düzgün tutacağız. Öğrenmek ve gelişmek zorundayız" dedi.



UND'nin bu kapsamda hukuk, taşımacılık mevzuatı ve işveren yükümlülükleri konusunda eğitim çalışmalarını artırdığını belirten Aras, sektör temsilcilerinin eğitimlere daha fazla katılım göstermesi gerektiğini söyledi.

“KADIN SÜRÜCÜ PROJESİ AVRUPA'DA SES GETİRDİ”

Kadın TIR Sürücü Akademisi projesine de değinen Aras, projenin yalnızca Türkiye'de değil Avrupa'da da dikkat çektiğini ifade etti.

“Kadın sürücü projemiz Brüksel'de, IRU'da konuşuluyor. Eğitime katılacak erkek sürücü sayımız da artacak. Eğitim alan sürücünün 50 aya kadar SGK ve bazı maliyetlerinin devlet tarafından karşılanması planlanıyor” dedi.

“SÜRÜCÜLERİMİZE SAHİP ÇIKMALIYIZ”

Sürücülerin sektörün en önemli gücü olduğunu vurgulayan Aras, taşımacıların sürücülerine daha fazla değer vermesi gerektiğini söyledi.

“Bizim sürücümüz Çin'e gidiyor, İrlanda'ya gidiyor, Sibiryaya gidiyor. Onlar olmadan bu sektör olmaz. Sürücülerimizi dışlamayalım, onlara sahip çıkalım. Çünkü lojistik sektörünün gerçek kahramanları onlar” ifadelerini kullandı.

ERTUĞRUL ERKOÇ: “TIRSAN BU SEKTÖRÜN ŞİRKETİDİR”

Yemekte konuşan Tırsan Treyler Türkiye Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç ise Gaziantep'in Tırsan için her zaman özel bir bölge olduğunu belirterek, sektörle kurdukları güçlü bağ sayesinde bugün Avrupa'nın en yenilikçi treyler üreticileri arasında yer aldıklarını söyledi.

Tırsan'ın son 5 yıldır Avrupa treyler sektöründe en fazla patent üreten şirket olduğunu belirten Erkoç, Türkiye otomotiv



sektöründe ise Mercedes-Benz'den sonra en fazla patent üreten ikinci şirket konumunda olduklarını ifade etti. “Tırsan, bu sektörde çalışan herkesin şirkettir” diyen Erkoç, şirketin başarısında nakliyecilerin ve sektör temsilcilerinin büyük katkısı bulunduğunu söyledi.



Yemek sonunda UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras tarafından sponsorluklarından dolayı Ertuğrul Erkoç'a teşekkür plaketi takdim edildi.



UND Yönetim Kurulu Gaziantep'te bölge nakliyecileriyle buluştu

UND Yönetim Kurulu Toplantısı, 16 Mayıs'ta Gaziantep'te bölge nakliyecilerinin yoğun katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantıda sınır kapılarındaki yoğunluklar, vize süreçleri, transit geçişler, Körfez taşımaları, sürücü sorunu ve sektörün geleceğine ilişkin önemli başlıklar ele alındı.

UND Yönetim Kurulu Toplantısı, Tirsan sponsorluğunda 16 Mayıs'ta Gaziantep'te gerçekleştirildi. Toplantıya UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, UND İkinci Başkanı Ergün Bilen ile Başkan Yardımcıları Ahmet Şahade, Kemal Gül, Mehmet Ramiz Kılınç, Muhittin Ocak, Rıdvan Arıç, Haşmet Karasu, Kerem İmrak ile yönetim kurulu üyeleri ve bölge nakliyecileri katıldı.

KÖRFEZ HATTINDA GAZİANTEP VURGUSU

Toplantının açılış konuşmasını yapan Şerafettin Aras, Gaziantep'in üretim ve lojistik açısından Türkiye'nin en önemli merkezlerinden biri olduğunu belirterek, özellikle Körfez hattında bölgenin stratejik öneminin giderek arttığını söyledi.

Suudi Arabistan'da gerçekleştirilen temaslarda Gaziantep

çıkışlı taşımaların hızlandırılması konusunda önemli görüşmeler yapıldığını ifade eden Aras, "Gaziantep'ten çıkan bir aracın 3,5-4 gün içerisinde Körfez ülkelerine ulaşmasını istiyorlar. Özellikle gıda ürünlerinde ciddi bir ihtiyaç ve talep var. Gaziantep bu noktada yalnızca Türkiye için değil, Körfez hattı için de önemli bir lojistik merkez haline geliyor" dedi. Körfez ülkelerinin özellikle gıda lojistiğine büyük önem verdiğini belirten Aras, bölge nakliyecileri için yeni fırsatların oluşacağını ifade ederek, "Bu bölgedeki firmalar önümüzdeki dönemde çok daha güçlü iş hacimlerine ulaşacak. Gaziantep lojistikte yeni dönemin merkezlerinden biri olacak" diye konuştu.

VİZE VE TRANSİT SÜREÇLERİ GÜNDEMDEYDİ

Toplantıda Suudi Arabistan vize süreçleri ve transit geçişler konusunda yürütülen çalışmalar hakkında da bilgi verildi.



Aras, yapılan görüşmeler sonucunda vize süreçlerinin hızlandırılması yönünde olumlu gelişmeler yaşandığını belirterek, taşımacıların yaşadığı sorunların çözümü için UND'nin yoğun şekilde çalıştığını söyledi. Lojistik sektörünün tüm sektörlerin taşıyıcı gücü olduğunu vurgulayan Aras, "Üretim varsa taşıma vardır. İhracat varsa lojistik vardır. Bugün sanayicinin de ihracatçının da yaşadığı her sorun dönüp dolaşık lojistik sektörünün sorunu oluyor" ifadelerini kullandı.

"DÜNYA DEĞİŞİYOR, SEKTÖR DE DEĞİŞMEK ZORUNDA"

Dünyada ticaret dengelerinin değiştiğini belirten Aras, yeni ticaret koridorlarının oluştuğunu ve lojistik sektörünün bu dönüşüme ayak uydurması gerektiğini söyledi. Dijitalleşme ve yapay zekâ süreçlerinin iş yapış modellerini değiştirdiğine dikkat çeken Aras, sektörün daha profesyonel, daha hızlı ve daha planlı hareket etmek zorunda olduğunu vurguladı. Pandemi sonrası dönemde yaşanan kontrolsüz araç yatırımlarına da değinen Aras, sektör temsilcilerine bilinçli yatırım çağrısında bulundu.

"MÜCADELEDEN GERİ ADIM ATMADIK"

Sektörün yaşadığı tüm sorunların farkında olduklarını be-

lirten Aras, UND yönetiminin çözüm için yoğun mücadele verdiğini ifade etti.

Aras, "Bütün sorunları biliyorum. Allah şahittir ki hepsiyle mücadele ettik. Çözdüğümüz sorunlar oldu, çözemediğimiz sorunlar oldu ama mücadeleden hiçbir zaman geri adım atmadık. Bıkmayacağız, usanmayacağız, gideceğiz, bakanlara





anlatacağız, milletvekillerine anlatacağız, meclise gideceğiz. Sorunlarımızı çözmek için mücadele etmeye devam edeceğiz” dedi.

EĞİTİM VE İNSAN KAYNAĞI PROJELERİ ANLATILDI

Toplantıda UND'nin eğitim faaliyetleri ve Kadın TIR Sürücü Akademisi projesi de gündeme geldi. Aras, sürücü açığını kapatmak amacıyla kadın ve genç sürücülerin sektöre kazandırılması için çalışmaların sürdüğünü ifade etti. Kadın sürücü projesinin Avrupa'da da dikkat çektiğini söyleyen Aras, sektörün insan kaynağını güçlendirecek yeni projelerin devam edeceğini belirtti.

BÖLGE SORUNLARI MASAYA YATIRILDI

Toplantının devamında bölge nakliyecileri söz alarak Suriye-Ürdün hattındaki yoğunluklar, İran ve Gürcistan geçişleri, Dilucu ve Alican sınır kapılarındaki beklemler, Bulgaristan'daki uygulamalar ve transit taşımacılıkta yaşanan sorunlarla ilgili görüşlerini UND yönetimine aktardı.

Bölge çalışma gruplarından gelen gündem maddeleri de toplantıda değerlendirilirken, sınır kapılarındaki yoğunluklar, transit geçiş süreçleri ve uluslararası taşımacılıkta yaşanan

operasyonel sorunlar hakkında kapsamlı görüş alışverişinde bulunuldu.

Ardından UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, İcra Kurulu faaliyetlerine ilişkin kapsamlı bir sunum gerçekleştirerek, bir önceki toplantıda alınan kararlar doğrultusunda yürütülen çalışmalar ve gerçekleşen faaliyetler hakkında yönetim kurulu üyeleri ile bölge nakliyecilerine bilgi verdi.





KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU DEĞİŞİKLİĞİ VE SONRASI

Bilal Yeşil
Elektrik Elektronik Mühendisi
AETR Sözleşmesi ve Takograf Danışmanı

2 7 Şubat 2026 tarihinde yürürlüğe giren 7574 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, "Can kaybını azaltma" ve "teknolojik uyum" gibi gerekçelerle hazırlanmıştır. Ancak derinlemesine incelendiğinde; trafik güvenliğinin tesis edilmesine, gerekli ön hazırlıklar yapılmadığı için, önemli bir katkıda bulunamayacağı, öne sürülen gerekçelerle uyumlu olmayan düzenlemeler yapıldığı görülmektedir. Bu yazıda, getirilen düzenlemelerin lojistik sektörüne etkileri ve şirketlerin alması gereken tedbirler üzerinde duracağız.

KANUN DEĞİŞİKLİĞİNİN GENEL GEREKÇELERİ

- Trafik kazalarının neden olduğu sosyo-ekonomik kayıpların önlenmesi,
- Çevre kirliliğinin azaltılması,
- Trafik güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması,
- Hızla ilerleyen teknolojik gelişmeler doğrultusunda gerekli trafik denetimlerinin yapılabilmesi
- Trafik kural ihlalleri nedeniyle uygulanan yaptırımların güncellenmesi hususunda yürürlükteki mevzuatın günümüz şartlarına uyumunun sağlanması
- Trafik güvenliğini doğrudan tehdit eden davranışlara yöne-

- lik yaptırımların caydırıcılığını artırmak,
- Teknolojik gelişmelere uyum sağlamak ve
- Uygulamada karşılaşılan aksaklıkları gidermek.

KANUN DEĞİŞİKLİĞİNİN GEREKÇELERİ KARŞILAYABİLME DURUMU

Trafik kazalarının neden olduğu sosyo-ekonomik kayıpların önlenmesi

Bu gerekçenin karşılanması trafik kazalarının azalmasına bağlıdır. 2026 Ramazan Bayramındaki kaza sayıları, sadece cezaları arttırarak kazaların azaltılamayacağını göstermiştir. Ayrıca yüksek cezalar nedeni ile, cezaya maruz kalan vatandaşların büyük ekonomik sıkıntılara girerek sosyal ve ekonomik sıkıntılara düşmesi tehlikesi vardır.

Çevre kirliliğinin azaltılması

Çevre kirliliği ile ilgili olarak sadece araçlara takılan gürültülü ses sistemleri ile ilgili düzenleme vardır. Bunun dışında yakıt tüketiminin azaltılması, gaz emisyonlarının kontrolü vs. ile ilgili düzenlemeler yoktur. Tüm dünya hız sınırlarını düşürmeyi tartışırken, önceki yıllarda bazı oto yollarda hız sınırlarının yükseltilmesi, egzoz muayenelerini yaptırmayan araçların kontrolündeki yetersizlikler, araçların hız sınırlandırıcılarının,

yönetmelik 2004 yılında çıkmış olmasına rağmen bugüne kadar yapılamamış olması ve araç muayenesinde hafif kusur olması, bu gerekçenin inandırıcılığını yok etmektedir.

Trafik güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması

Alt yapıdaki sorunları gidermeden, trafik konusundaki eğitimleri ihmal ederek, sürücü kurslarını düzeltmeden, araç muayene sistemini güncel ihtiyaçlar doğrultusunda güncellemeden, farklı mevzuat arasındaki çelişkileri gidermeden ve eksik mevzuatı tamamlamadan, sadece cezaları yükselterek bu gerekçeyi gerçekleştirmek ihtimal dahilinde değildir.

Hızla ilerleyen teknolojik gelişmeler doğrultusunda gerekli trafik denetimlerinin yapılabilmesi

Teknolojik gelişmelere uyum sağlanmasını öngören bir hüküm değişikliğinde yok, yüksek hızda ölçüm yapan kantar dışında. Hız sınırlandırıcı donanımlar ile ilgili ceza getirilmiş, ancak tamir, ayar ve muayenesi ile nasıl kontrol edileceği konusunda bir hüküm yok. Araç muayenesinde AB'nin yürürlüğe sokacağı yeniliklerle ilgili hüküm yok. Daha 2010 yılında trafik kontrol ekiplerine verilmesi gereken takograf veri indirme cihazları ve takograf veri analiz yazılımları konusunda bir hüküm yok. Bu cihaz ve yazılım olmadan mevzuatın öngördüğü kontrolleri doğru ve eksiksiz yapmak mümkün değildir. Dolayısı ile bu gerekçe de gerçeği yansıtmamaktadır.

Trafik kural ihlalleri nedeniyle uygulanan yaptırımların güncellenmesi hususunda yürürlükteki mevzuatın günümüz şartlarına uyumunun sağlanması

2008 tarihli Bakanlar Kurulu Kararında güncellenecek mevzuat belirtilmiştir. Bu kanun değişikliği ile kısmen güncelleme yapılmıştır. Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği, İş Kanunu, AETR Sözleşmesi ve Takograf Cihazları Yönetmeliği arasındaki çelişkiler devam etmektedir. Bu değişiklik ile yüksek cezalar gerektiren hususlar, araç muayenesinde ya hafif kusurdur veya kusur listesinde bulunmamaktadır. Dolayısı ile bu gerekçe de geçersizdir.

Trafik güvenliğini doğrudan tehdit eden davranışlara yönelik yaptırımların caydırıcılığını artırmak

Sadece fahiş cezalarla caydırıcılığı arttırıp, kazaları önlemek mümkün değildir. Değişiklikte, arttırılan cezalar dışında yeni bir önlem yok gibidir. Eğitim, sürücü kursları, araç muayenesi, denetimlerde teknolojinin doğru kullanımı vs.. konular yer almamaktadır.

Teknolojik gelişmelere uyum sağlamak

Daha önceki maddelerde açıklandığı üzere, gelişen teknolojiye uyum sağlamak bir tarafa 15 yıl önce mevcut olan teknolojilere bile uyum sağlanamamış durumdadır. Bir de teknolojinin kullanımında mevzuata dikkat edilmemesi başka bir çelişkidir. TOBB'a yüklenen takograf verilerine bakarak denetim yapmak ve yaptırım uygulamak, bu konudaki mevzuata aykırı uygulamalardan birisidir.

Uygulamada karşılaşılan aksaklıkları gidermek

Hangi aksaklıkları gidermek üzere düzenleme yapıldığı belirtilmemiştir. Aksine, takograf hız sınırlandırıcı, yol kenarı yola uygunluk teknik denetlemesi, araç montaj ve tadilatı konularında yönetmelikler çıkarılmadan, çeşitli mevzuat arasındaki çelişkiler giderilmeden değişikliklerin yürürlüğe sokulması, daha başka ve yeni karışıklık ve aksaklıklara neden olacaktır.

KANUN DEĞİŞİKLİĞİNİN TOPLUMSAL EKONOMİK SONUÇLARI VE LOJİSTİK/TAŞIMA SEKTÖRÜNDE DOĞURACAĞI SONUÇLAR

Kesilen cezalar doğrudan bütçeye aktarılmaktadır

Kazaların önlenmesi için kesilen cezalardan bir pay ayrılması söz konusu değildir. 2026 yılının ilk iki ayında, 2026 yılında hedeflenen rakamların üzerinde ceza geliri elde edilmiştir. Bütçede cezaların bir gelir kalemi olarak gösterilmesi, başlı başına bir garabettir. Kanunda vergi ve harçların her yıl yeniden değerlendirme oranı kadar artacağı hükmü vardır. Bu hükümlerde bazı vergi ve harçlarda farklı oranlarda artış yapılabileceği hükmü olmamasına rağmen, bu kanun ile %44'lük YDO artışına ek olarak getirilen %100 ile %1000 arasındaki artışlar, yaptırımın "cezaî" niteliğini aşarak bütçeye katkı, mülkiyet hakkına ölçsüz bir müdahale ve servet transferi mahiyetine bürünmektedir.

Hız sınırlandırıcı donanımlara uygulanan ceza en yüksek cezalardan birisidir. Ancak araç muayenesinde hafif kusurdur ve kontrol edilmemektedir. Trafik ekiplerinin elinde bunu tespit edebilecek donanım yoktur. Aynı şekilde, araç muayenesinde takograf yetki dışı tadilatlar da kontrol edilmemektedir. Yetki dışı tadilat yapan işyerleri kontrol edilmemekte, yetki dışı tadilat yapan kişi ve firmalara herhangi bir ceza verilmemektedir.

Yetkisiz tadilat yapan kişi ve işyerleri kontrol edilmemektedir. Bu kişi veya işyerlerinin yetkilendirilmesi yapılmalıdır. Sertifikasız, standartlara uygun olmayan ürünlerin gürükten geçişi engellenmeli, üretimi engellenmelidir. Ama yapılmamaktadır. Tüm bunlardan da amacın, bütçeye katkı sağlamak olduğu anlaşılmaktadır.

Ceza tutarı ülkenin gelir düzeyi ile orantılı değildir.

AB Ülkeleri aynı zamanda AETR sözleşmesine taraftır. Bu hali ile AETR sözleşmesinin en iyi uygulandığı ülkeler AB ülkeleridir. Bu nedenle, ülkemizdeki uygulamaları AB ülkeleri ile karşılaştırabiliriz. Bu karşılaştırmada, bazı cezaların gelir düzeyi yüksek AB ülkeleri ile aynı veya daha yüksek olduğu görülmektedir. Örnek bir ihlal ve cezaları aşağıdadır.

Başkasının sürücü kartını kullanmak;

Almanya: Her gün için;250 EUR. Savcılık dava açabilir.

Yunanistan: Firma: 1000 EUR. Sürücü:500 EUR.

Sırbistan : Sürücü: 500 EUR

Türkiye : Sürücü:1500 EUR. Firma:3000 EUR. + 1250 EUR (UAB

Ayrıca, sürücünün yetki belgesi ve takograf sürücü kartı iptal edilmektedir.

Bu ülkelerin Gayri Safi Milli Hasılları ile kişi başına düşen milli gelirleri oldukça yüksektir. Ülkemizde çalışan nüfusun %64'ü asgari ücretle çalışırken, AB üyesi ülkelerde bu oran %4-%10 arasındadır.

İhlallerin ciddiyet derecesi ile ceza tutarları arasında orantı yoktur

AETR Sözleşmesine göre, taraf ülkeler birbiri ile uyumlu ve orantılı bir ihlal listesi uygulamak zorundadır. AB müktesebatı ile uyum planı da ilgili mevzuat ile Türk mevzuatının uyumlaştırmasını emretmektedir. Buna göre, ihlaller sonuçlarına göre, çok ciddi, ciddi ve küçük ihlal olarak sınıflandırılmalı ve yaptırımlar buna göre belirlenmelidir. Bu çalışma yapılmamıştır. Birçok ihlale yer verilmemiş, ciddiyet derecesi ile orantısız cezalar konmuştur. Örnek; 18 sat hiç dinlenmeden çalışmak ile 70 cc rakı içmek, insan üzerinde aynı etkiyi göstermektedir. Ancak, alkollü araç kullanmanın cezası, alkol miktarı dikkate alınmaksızın, daha yüksek olarak belirlenmiştir. Bu nedenle ihlaller ve uygulanan yaptırımlar arasında uyumsuzluklar vardır. Bu çalışmanın 2011-2012 yıllarında tamamlanmış olması gerekiyordu.

Mükerrer cezalandırmalar söz konusudur

Kural olarak, bir suça birden fazla yaptırım uygulanamaz. Kanun değişikliği ile bazı ihlallerde birden fazla ve mükerrer yaptırım uygulanmaktadır.

Örnek; Başkasının takograf sürücü kartını kullanma; Karayolları Trafik Kanunu;

Sürücüye :75.000 TL
Firmaya :150.000 TL
Ehliyete el koyma (30-6-90 ve süresiz)

Karayolu Trafik Yönetmeliği;

SRC belgesi iptali
Takograf sürücü kartının iptali
Firmaya 75 Uyarı puanı cezası
Ayrıca, konudan SGK haberdar olursa, başka yaptırımlarda uygulanabilir. Ayrıca, TOBB' a yüklenen verilere bakılarak yazılan cezalar, mevzuata uygun olmadığı gibi defalarca ceza yazılmasına neden olabilir.

Mülksüzleştirmeye neden olacaktır

Bazı ihlallerde; sürücülere 185.000 TL'ye, işverene 370.000 TL kadar ceza verilmektedir. Tekrarında bu cezalar iki misline çıkmaktadır.
Sürücülerin ve küçük işletmelerin bu yüksek cezaları ödemesi mümkün olmayabilir. Araçlarına icra yolu ile el konulabilir veya ödemek için satmak zorunda kalabilirler. Bu da mülksüzleştirme ile sonuçlanacaktır. Bu uygulama ekonomik ve sosyal hayatı olumsuz etkileyecektir.

Uygulamada belirsizlikler vardır, kargaşaya ve yeni sorunlara neden olacaktır

Hazırlanması gereken ve hala hazırlanmayan mevzuat vardır. Yaptırımları doğru şekilde ve yoruma gerek bırakmayacak şekilde uygulanabilmesi için belirtilen mevzuatın hazır olması gerekmektedir. Bu nedenle bu mevzuattan eksik olanlar tamamlanmalı daha sonra uygulama başlamalıdır. Yönetmelik çıktığında, kanun değişikliğine göre uygulanan bazı cezaların istisna kapsamında olması ve ceza kesilmemesi gerektiği görülecektir.

Örnekler;

Takograf, hız sınırlandırıcı, sürücü çalışma süresi, takograf takacak araçlar vs. uygulamaları konularındaki yönetmelikler. 1985 model sonrası tüm araçların takograf takması zorunluluğu,

Hız sınırlandırıcı donanımların nasıl kontrol edileceği,

Belediye mücavir alanında çalışan araçların takograf takma zorunluluğu,

Bu yönetmelik AB mevzuatı ile uyumlu olacaktır. Ve bu araçlarda istisnalar vardır.

Kanuna göre zorla takograf taktırılan araçların, yönetmelikte takograf takmaması gerektiği bir durum oluşacaktır.

Sürücü sıkıntısını dahada arttıracaktır

Sektörün en önemli sorunlarında birisi, yeterli sayıda ve nitelikte sürücü bulunamamasıdır. Bazı ihlallerde; sürücülere 185.000 TL'ye kadar ceza verilmektedir. Tekrarında bu cezalar iki misline çıkmaktadır.

Birçok ihalde sürücünün ehliyeti, takograf sürücü kartı, SRC belgesi iptal edilmektedir.

Bu belgelerin sürekli iptali halinde, 2-5 yıl sonunda yeniden sürücü eğitim alınması ve tüm belgelerin yenilenmesi söz konusudur. Yüksek cezalar, sürücünün ödeme gücü dışında olabilmektedir.

Bazı sürücüler belgesi iptal edildiği için geçici veya sürekli hizmet dışı kalacaktır. Veya bu cezaları gören sürücü, sektör dışına çıkmayı tercih edebilecektir, bu başlamıştır. Ayrıca, cezalar yeni adayları mesleğe girmekten caydıracaktır.

Yargıya erişim hakkı kısıtlanmıştır

Sürekli veya geçici olarak iptal edilen belgelerin geri alınması için, tüm yaptırımların ödenmesi şartı getirilmiştir. Yargıya taşınmak için de aynı şart vardır. Ceza tutarı çok yüksek olan durumlarda, cezaları ödemek sürücü için ebediyen mümkün olmayabilir. Sürücü haklı ise, bu adil değildir.

Bu konularda çok dikkatli olan Almanya'da bile yaptırımların %40'nın doğru olmadığı tartışılmaktadır. Bu nedenle yargıya taşınmada, cezaların tamamının ödenmesi şartı hukuka aykırıdır.

Devlet öncelikle yapması gereken altyapı eksiklerini gidermeli, mevzuat çalışmalarını tamamlamalıdır.

Etkili, adil ve standart bir denetim yapılmasını sağlayacak ve

AETR Sözleşmesi ve 2008 tarihli Bakanlar Kurulu kararına göre çıkarılması gereken mevzuat hala çıkarılmamıştır. Yapılmış olan düzenlemelerde de eksikler vardır.

Sürücü çalışma yönetmeliği,

Yol kenarı teknik yola uygunluk denetlemesi yönetmeliği,

Hız sınırlandırıcı donanımlar servis hizmetleri yönetmeliği,

Araç muayene kusurlar tablosunda düzenlemeler,

Trafik ihlalleri ciddiye dereceleri listesi,

Mevzuatlar arasındaki çelişkilerin ve yaptırım tekrarlarının giderilmesi,

Denetim ekiplerinin eğitimi, yazılım ve cihaz eksiklerinin giderilmesi,

Takograf muayeneleri (Bu nedenle bir araç hem takograf manipülasyonu, hem de hız sınırlandırıcı manipülasyonu için cezalandırılabilir. Sürücü 185+185.000 TL. Firma:370 +370.000 TL)

Şirketlere öneriler

Lojistik firmalarımıza cezalardan kaçınmak için öneriler:

• **Veri Analizi Birimi Kurun:** İyi bir takograf veri analiz yazılımı edinin. Sürücü kartı ihlallerini veya kartsız sürüşleri araç hareket etmeden tespit edecek sistemler geliştirin.

• **Sürücü Eğitimlerini Hukuki Boyuta Taşın:** Sürücülere sadece sürüş teknikleri değil, yeni kanunun getirdiği "başkasının kartını kullanma" ve "sosyal medya paylaşım yasağı" gibi yüksek maliyetli riskler hakkında resmi eğitimler verin ve bu eğitimleri tutanakla kayıt altına alın. Sürücülere takograf kullanma eğitiminin verilmesinin yasal bir zorunluluk olduğunu unutmayın. Bu, işleyen olarak "denetim yükümlülüğünü" yerine getirdiğinize dair en güçlü savunmanız olacaktır.

• **Teknik Donanım Uygunluk Denetimi:** Araçlarınızın hız sınırlandırıcı ve takograf muayenelerini sadece muayene istasyonlarında değil, yetkili servislerde de düzenli olarak kontrol ettirin. Araç muayenesinde "hafif kusur" görünen bir hususun yolda 185.000 TL ceza olarak dönebileceğini unutmayın.

• **Hukuki İtiraz Mekanizmasını Hazırlayın:** Kesilen her cezaya karşı 15 gün içinde Sulh Ceza Hakimliklerine başvurmak üzere kurumsal hukuk bürolarıyla çalışın. Özellikle "mükerrer cezalar" ve "işleyen sorumluluğu" konularında iptal davaları açmaktan çekinmeyin.

• **Sigorta ve Sözleşme Revizyonu:** Sürücü ve alt yüklenici sözleşmelerine, ağır kusur ve usulsüzlük durumlarında rücu ve sorumluluk paylaşımı maddelerini ekleyin. Ancak unutmayın ki, idari para cezaları rücu edilemeyebilir; bu nedenle önleyici denetim esastır.

• Varsa takograf manipülasyonlarını kaldırın.

• Sürücülerin başkasının kartını kullanmasını veya başkasına kartını vermesini engelleyin.

• Araçlarınızı kullanan çalışanınız olmayan sürücü var mı, en haftada bir kez kontrol edin.

• İyi bir takograf veri analiz yazılımı edinin (Bak, Cartracker TachoTEK - <https://shorturl.at/mCROF>).

rol.com.tr. Araç takip sistemlerinin analiz imkanlarından daha kapsamlı analiz ve raporlama seçenekleri sunmaktadır.

• Şirket uyarı puanlarını ve sürücü ceza puanlarını takip edin. Şirket uyarı puanları 500'ü geçerse yeki belgeleriniz geçici veya sürekli olarak askıya alınabilir.

Sonuç ve Değerlendirme.

Teklif sahiplerinin "can kaybını azaltma" ve "caydırıcılık" söylemleriyle meşrulaştırmaya çalıştığı düzenleme, somut verilerle karşılaştırıldığında dayanaktan yoksundur. Yıllardan beri, cezalar her yıl YDO esas alınarak arttırılırken, cezaların %100'e kadar arttırıldığı kanun değişikliklerinden sonraki Ramazan Bayramındaki kaza sayılarına baktığımızda sorunun cezaların azlığı değil, altyapı ve denetim kalitesi olduğunu ispatlamaktadır. Uygulamaya geçmeden önce eksik mevzuatın tamamlanması, yönetmeliklerin çıkarılması ve mevzuattaki çelişkilerin giderilmesi şarttır.

7554 sayılı Kanun, bütünsel olarak incelendiğinde; trafik güvenliğini tesis etmekten ziyade, mülkiyet hakkını ve hukuki güvenlik ilkesini gelir yaratma amacıyla feda eden bir metindir. Eksikler giderilmeden uygulanması durumunda telafisi imkânsız zararlar doğuracaktır.

UND orantısız cezaların yargıya taşınması konusunda bir çalışma yapmaktadır, yakında üyelerine bir duyuru yaparak, nasıl hareket edilmesi gerektiği konusunda bir bilgilendirme yapacaktır. Tüm sektörel dernek, vakıf ve kooperatifler ve STK'lar gayretlerini birleştirmez, şirketler işbirliği yapmazlarsa, sonuçlara katlanmak zorunda kalacaklardır.

Sektörde bir ilk
Kesintisiz Güvence
şoförünüz yurtdışında
olsa bile, sadece

35 EUR

  evrım sigortacılık
hizmetleri a.ş.



0 216 571 1 571



Sektörde Bir İlk: Sürücüleriniz Yurtdışındayken Poliçe Yenileme Özgürlüğü

UND & Evrim Sigorta iş birliği ile sunulan seyahat sağlık poliçesi ile vize veya seyahat süreçlerinde poliçe bitişi bir engel olmaktan çıkıyor. Türkiye’de bir ilk olarak sunulan bu hizmet sayesinde, sürücüleriniz hali hazırda yurtdışında olsa dahi poliçelerini yenileyebilir ve yollarına güvenle devam edebilirler.

Öne Çıkan Avantajlar ve Teminatlar

- Kapsamlı Sağlık Güvencesi: Acil hastalık veya yaralanma durumlarında hastane, ameliyat ve doktor tarafından yazılan ilaç masrafları 30.000 EUR limitine kadar karşılanmaktadır.
- Dünya Geneline Geçerlilik: Başta Schengen ülkeleri olmak üzere, ABD, Kanada, Afganistan, Irak ve Türkiye haricindeki tüm dünyada geçerli geniş coğrafi kapsam sunulmaktadır.
- Ekstra Hizmetler: Poliçe; acil diş tedavisini (60 EUR limitli), Covid-19 yatarak tedavi giderlerini ve tıbbi nedenlerle sigortalının veya cenazesinin yurda nakli gibi kritik asistanlık hizmetlerini içerir.
- Esnek Süre Yönetimi: Poliçeler birbirini izleyen 92 güne kadar olan seyahatler için geçerlidir ve Avrupa Parlamentosu tüzüğü uyarınca 15 günlük ek süre (period of grace) avantajına sahiptir.
- Ekonomik Fiyatlandırma: Sektöre özel avantajlı rakamlarla, 92 günlük koruma sadece 35 EUR gibi uygun bir bedelle sunulmaktadır.

7/24 Kesintisiz Online İşlem

Şoförlerinizin güvenliği için beklemeye son! Evrim Sigorta'nın teknolojik altyapısı sayesinde poliçenizi haftanın 7 günü, günün 24 saati online olarak saniyeler içerisinde satın alabilirsiniz. Hasar anında ise 0850 251 80 11 numaralı hattan anında destek olarak işlemlerinizi başlatabilirsiniz.



Detaylı Bilgi ve Destek İçin:

- Tüm detaylar ve online satın alma işlemleri: <https://portalgo.evrimsigorta.net/content/uploads/docs/onlineSeyahat-02e64c55-d.html>
- Sabit Hat: 0216 571 15 17
- Lojistik Sigortaları Destek: 0540 005 15 71
- Web Sitemiz : <https://evrimsigorta.net>

IRU'nun Yeni Genel Sekreteri Habib Turki oldu

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği (IRU) üyelerinin oylaması sonucunda örgütün yeni Genel Sekreteri belli oldu. Cenevre'de gerçekleştirilen IRU Genel Kurulu'nda, Habib Turki resmen IRU Genel Sekreteri olarak onaylandı. Turki, uzun yıllardır bu görevi yürüten Umberto de Pretto'nun yerine geçecek.

IRU'nun yönetim organı olan Başkanlık Yürütme Kurulu tarafından aday gösterilen Habib Turki, üyelerin oylarıyla göreve seçildi. Yaklaşık 20 yıllık uluslararası deneyime sahip olan Turki, ticaret, kalkınma ve ulaştırma alanlarında yürüttüğü çalışmalarla tanınıyor.

TIR SİSTEMİNİN KÖRFEZ'DE YAYGINLAŞMASINA KATKI SAĞLADI

Habib Turki, 2015-2018 yılları arasında IRU'nun Orta Doğu Bölge Danışmanı olarak görev yaptı. Bu dönemde IRU'nun bölgedeki faaliyetlerini güçlendiren Turki, Oman, Palestine, Qatar ve Saudi Arabia'nın TIR sistemine katılım süreçlerinde aktif rol üstlendi. Ayrıca United Arab Emirates'nde TIR sisteminin uygulanmasını koordine etti.

FIA'DA KÜRESEL GENİŞLEME ÇALIŞMALARINI YÖNETTİ

2019 yılında FIA bünyesine katılan Turki, Turizm Hizmetleri Departmanı'nın geliştirilmesine öncülük etti ve FIA'nın Birleşmiş Milletler ile diğer uluslararası kuruluşlardaki temsil faaliyetlerini yönetti.

2024 yılında FIA'nın Baş Geliştirme Sorumlusu görevine yükselen Turki, kurumsal ortaklıklar, pazar geliştirme çalışmaları ve uluslararası temsil faaliyetleriyle organizasyonun küresel büyümesine katkı sağladı. Özellikle Çin ve Asya pazarındaki genişleme stratejilerinin yürütülmesinde önemli görevler üstlendi.

"IRU'NUN BİR SONRAKİ AŞAMASINA LİDERLİK ETMEKTEN HEYECAN DUYUYORUM"

Atamasının ardından açıklamalarda bulunan Habib Turki, yeniden IRU çatısı altında görev yapacak olmaktan memnuniyet duyduğunu belirterek şunları söyledi: "IRU Genel Sekreteri olarak atanmak benim için büyük bir onur. Dünyanın dört bir yanındaki IRU üyeleriyle yeniden birlikte çalışacak olmaktan mutluluk duyuyorum. IRU'nun zengin tarihi; savaş sonrası Avrupa'da TIR sistemiyle ticaret bağlarının yeniden kurulmasından, yol güvenliğinin geliştirilmesine ve sektörümüzün sürdürülebilir karbonsuzlaşma sürecine liderlik etmesine kadar önemli başarılarla sahiptir. Kuruluşu bir sonraki aşamaya taşımaktan heyecan duyuyorum."



Yeni dönemde Turki'nin, küresel ticaret koridorlarının geliştirilmesi, TIR sisteminin yaygınlaştırılması, dijitalleşme ve sürdürülebilir taşımacılık başlıklarında IRU'nun çalışmalarına liderlik etmesi bekleniyor.

Mersin Limanı Kalkınma Yolu'nun Akdeniz'e açılan kapısı oluyor

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin Kalkınma Yolu ile entegrasyonu, Mersin Limanı'nı Basra Körfezi'nden Avrupa'ya uzanan yeni ticaret hattının en önemli lojistik merkezlerinden biri haline getirecek. Limanın kapasite artırımı ve demiryolu bağlantılarıyla Türkiye'nin küresel lojistikteki rolünün daha da güçlenmesi bekleniyor.

Türkiye'nin uluslararası ticaretteki stratejik konumunu güçlendirecek ulaştırma yatırımlarına bir yenisi daha ekleniyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi kapsamında

yürütülen çalışmalarını yerinde inceleyerek, Mersin Limanı'nı Avrupa'ya bağlayacak yeni lojistik koridorun detaylarını paylaştı. Açıklamalara göre, Mersin'den Gaziantep'e uzanan 312 kilometrelik hızlı demiryolu hattı yalnızca bölgesel bir ulaşım projesi değil; aynı zamanda Irak merkezli Kalkınma Yolu Projesi'nin Türkiye ayağını oluşturacak stratejik bir lojistik omurga niteliği taşıyor.

Bakan Uraloğlu, hattın ilerleyen süreçte hem kuzeye hem de doğuya doğru genişletileceğini, Kapıkule üzerinden Avrupa'ya ve Ovaköy üzerinden Basra Körfezi'ne kadar uzanan büyük bir ticaret koridorunun parçası haline geleceğini belirtti. Böylece Irak'ın Fav Limanı'na ulaşan yükler Türkiye üzerinden Avrupa pazarlarına taşınabilecek. Bu zincirin Akdeniz'deki en kritik halkalarından biri ise Mersin Limanı olacak.

KALKINMA YOLU'NUN AKDENİZ KAPISI

Türkiye'nin son yıllarda üzerinde yoğunlaştığı Kalkınma Yolu Projesi, Basra Körfezi'nden Avrupa'ya uzanan alternatif bir ticaret koridoru oluşturmayı hedefliyor. Çin-Avrupa hattındaki tedarik zinciri arayışlarının hızlandığı, Kızıldeniz ve Süveyş Kanalı kaynaklı risklerin arttığı bir dönemde proje, küresel ticaret açısından yeni bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep demiryolu hattının bu koridora entegre edilmesiyle birlikte Mersin Limanı'nın rolü daha da güçlenecek. Irak'taki Fav Limanı'ndan gelen yüklerin Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşınmasında Mersin, hem demiryolu hem de demiryolu bağlantılarıyla önemli bir aktarma merkezi haline gelecek.

312 KİLOMETRELİK STRATEJİK HAT

Proje kapsamında Mersin'den başlayarak Adana, Osmaniye ve Gaziantep'e uzanan 312 kilometrelik yüksek standartlı demiryolu hattı inşa ediliyor. Hat tamamlandığında hem yolcu hem de yük taşımacılığında önemli kazanımlar elde edilmesi bekleniyor. Özellikle lojistik sektörü açısından bakıldığında,



limanlarla sanayi bölgeleri arasındaki bağlantının güçlenmesi, taşıma sürelerinin azalması ve maliyetlerin düşmesi öngörülmüyor.

Bakan Uraloğlu'nun verdiği bilgilere göre Mersin-Adana kesimindeki çalışmaların büyük bölümü tamamlanma aşamasına gelirken, hattın etap etap devreye alınması planlanıyor. Proje tamamlandığında bölgedeki lojistik hareketlilik önemli ölçüde artacak.

MERSİN LİMANI'NIN KAPASİTESİ DE BÜYÜYOR

Demiryolu yatırımlarıyla eş zamanlı olarak Mersin Limanı'nda yürütülen genişleme çalışmaları da limanın bölgesel merkez olma iddiasını destekliyor. Devam eden genişleme projesiyle limanın yıllık konteyner kapasitesi 2,6 milyon TEU'dan 3,6 milyon TEU'ya çıkarılacak. Ayrıca 880 metrelik rıhtım sayesinde iki adet 400 metrelik mega konteyner gemisi aynı anda yanaşabilecek.

Türkiye'nin en büyük konteyner limanlarından biri olan Mersin Limanı, bugün ihracat konteyner yüklerinin yaklaşık yüzde 22'sine hizmet verirken, genişleme yatırımı tamamlandığında Doğu Akdeniz'in en güçlü lojistik merkezlerinden biri konumuna yükselecek.

Almanya'da ihracat beklentileri zayıflıyor

Avrupa'nın en büyük ekonomisi olan Almanya'da ihracat beklentileri son bir yılın en düşük seviyesine geriledi. Alman Ekonomi Araştırma Enstitüsü (Ifo) tarafından yayımlanan verilere göre, Sanayi İhracat Beklenti Endeksi mayıs ayında eksi 5,5 puana düşerek Nisan 2025'ten bu yana en düşük seviyesini gördü.

Özellikle Almanya'nın lokomotif sektörlerinden otomotiv ve metal sanayisinde dış satışlara yönelik beklentilerin bozulması dikkat çekti. Küresel jeopolitik riskler, yüksek enerji maliyetleri ve ticaretteki belirsizlikler Alman ihracatçıların geleceğe daha temkinli bakmasına neden oluyor.

Uzmanlar, yılın ilk çeyreğinde görülen sınırlı toparlanmaya rağmen küresel ticaretteki belirsizliklerin Avrupa sanayisi üzerindeki baskısını sürdürdüğünü belirtiyor. Almanya'daki bu görünüm, Türkiye ile Avrupa arasındaki ticaret ve lojistik hareketlerini de yakından ilgilendiriyor.



Ağır ticari araç pazarı yüzde 7 geriledi

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2026 yılının ilk 4 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. Geçen yılın aynı dönemine göre toplam üretim yüzde 3 gerileyerek 448 bin 428 adet olarak gerçekleşti. Geçen yılın ilk 4 aylık dönemine göre yüzde 15 düşüş yaşanan otomobil üretimi ise 250 bin 276 adet oldu. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 455 bin 526 adet olarak gerçekleşti. Ticari araç grubunda, yılın ilk 4 ayında üretim yüzde 17, ağır ticari araç grubunda yüzde 20 ve hafif ticari araç grubunda ise yüzde 17 artış gösterdi. 2025 yılının ilk 4 aylık dönemine göre ticari araç pazarı

yüzde 6, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 9 artarken ağır ticari araç pazarında yüzde 7'lik düşüş yaşandı. Yılın ilk 4 ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre toplam otomotiv ihracatı adet bazında yüzde 9, otomobil ihracatı ise yüzde 27 geriledi. Bu dönemde, toplam ihracat 300 bin 718 adet, otomobil ihracatı ise 142 bin 846 adet düzeyinde gerçekleşti. 2026'nın 4 aylık döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 azalarak 382 bin 124 adede ulaştı. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 6 gerileyerek 290 bin 870 adetten kapandı.



Ömer Bolat: “Alternatif Koridorlar ve Kalkınma Yolu’nun önemi daha da artacak”

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Körfez’de artan gerilimlerin küresel tedarik zincirlerini kalıcı biçimde etkileyeceğini belirterek, Türkiye’nin alternatif ticaret koridorları ve Kalkınma Yolu Projesi ile lojistikte stratejik konumunu daha da güçlendireceğini söyledi.

Ticarette Türkiye Yüzyılı Zirvesi’nde konuşan Bolat, Hürmüz Boğazı’nda yaşanan gelişmelerin dünya ticareti açısından önemli bir kırılma noktası olduğunu ifade etti. Dünya petrolünün yaklaşık yüzde 25’inin, doğal gazın yüzde 20’sinin ve petrokimya ile gübre ürünlerinin önemli bir bölümünün bu güzergâhtan geçtiğini hatırlatan Bolat, bölgede yaşanan gerilimlerin lojistik maliyetlerini ve küresel tedarik risklerini artırdığını söyledi.

KÖRFEZ TAŞIMALARINDA YENİ DÖNEM

Yaşanan gelişmelerin ardından ülkelerin enerji ve stratejik ürün tedarikinde tek bir güzergâha bağlı kalmak istemeyeceğini belirten Bolat, alternatif ticaret ve lojistik koridorları-

nın önemini daha da artacağını dile getirdi. Bolat, “Son 70 günde yaşadıklarımızdan sonra Körfez ve Hürmüz eskisi gibi olmayacak. Ülkeler stratejik tedarikleri için alternatif güzergâhları daha fazla gündemlerine alacak ve bunları hayata geçirmek için adımlar atacaklar” dedi.

TIR TAŞIMACILIĞINA VİZE ENGELİ AŞILDI

Körfez taşımacılığında Türk lojistik sektörünü yakından ilgilendiren bir gelişmeye de değinen Bolat, Türk TIR şoförlerinin Suudi Arabistan üzerinden Körfez ülkelerine geçişlerinde yaşanan 10 yıllık transit vize sorununun çözüldüğünü açıkladı. 15 Nisan’dan itibaren Ürdün–Suudi Arabistan ve Türkiye–Irak–Suudi Arabistan güzergâhlarının aktif şekilde kullanılmaya başladığını belirten Bolat, bu gelişmenin Türkiye’nin



Körfez ülkeleriyle ticaretinde önemli kolaylık sağlayacağını ifade etti.

KALKINMA YOLU PROJESİ HIZ KAZANACAK

Bolat, jeopolitik gelişmelerin Türkiye'nin öncülüğünde yürütülen Kalkınma Yolu Projesi'ni daha da önemli hale getirdiğini söyledi.

Irak üzerinden Basra Körfezi'ni Türkiye'ye ve Avrupa'ya bağlamayı hedefleyen projenin, yaşanan krizlerin ardından daha hızlı ilerleyeceğini belirten Bolat, yeni ticaret koridorlarına yönelik küresel talebin arttığını vurguladı.

LOJİSTİK MALİYETLERİ YÜKSELDİ

Hürmüz Boğazı'ndaki gerilimlerin deniz taşımacılığı maliyetlerine de doğrudan yansıdığını ifade eden Bolat, özellikle Türkiye-Uzak Doğu hattındaki konteyner taşımacılığında navlun fiyatlarının önemli ölçüde yükseldiğini söyledi. Küresel ticaretin yeniden normalleşmesiyle birlikte lojistik talebinin artacağını kaydeden Bolat, savaş ve krizlerden

etkilenen ülkelerin yeniden yapılanma sürecinde Türkiye'nin üretim ve lojistik kapasitesine daha fazla ihtiyaç duyacağını belirtti.

“TÜRKİYE GÜVENLİ BİR LOJİSTİK VE TEDARİK ÜSSÜ”

Türkiye'nin jeopolitik risklerin yoğun olduğu bir coğrafyada istikrarını koruduğunu vurgulayan Bolat, ülkenin uluslararası yatırımcılar ve küresel tedarik zincirleri açısından güvenilir bir merkez haline geldiğini söyledi.

Türkiye'nin Avrupa Birliği ile 233 milyar dolarlık ticaret hacmine sahip olduğunu hatırlatan Bolat, ülkenin hem Avrupa hem de Orta Doğu pazarları arasında stratejik bir lojistik köprü görevi üstlendiğini ifade etti.

Bolat, “Türkiye bugün yalnızca bir üretim ve ihracat ülkesi değil, aynı zamanda güçlü bir lojistik ve tedarik merkezi konumundadır. Bölgesindeki krizlere rağmen güvenli liman olma özelliğini korumaktadır” değerlendirmesinde bulundu.





Türkiye'ye doğrudan yabancı yatırımda yüzde 12 artış Lojistik ve depolama sektörü yatırımcıların radarında

Uluslararası Yatırımcılar Derneği (YASED) tarafından yayımlanan "Rakamlarla Uluslararası Doğrudan Yatırımlar" raporuna göre, Türkiye'ye gelen uluslararası doğrudan yatırım (UDY) 2025 yılında yüzde 12 artarak 13,1 milyar dolara ulaştı. Avrupa Birliği ülkeleri yatırımlarda ilk sırayı alırken, lojistik ve depolama sektörü de yatırım çekmeye devam etti.

Türkiye, küresel ekonomide yaşanan belirsizliklere rağmen uluslararası yatırımcıların ilgisini çekmeyi sürdürüyor. Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası verileri baz alınarak hazırlanan YASED raporuna göre, 2025 yılında Türkiye'ye toplam 13,1 milyar dolarlık uluslararası doğrudan yatırım girişi gerçekleşti. Bu rakam, 2024 yılına göre yüzde 12'lik artış anlamına geliyor.

Rapora göre yatırım sermayesi girişleri 9,7 milyar dolar olurken, yabancıların gayrimenkul alımları 2,3 milyar dolar,

borçlanma araçları kaynaklı girişler ise 2,8 milyar dolar olarak gerçekleşti. Yatırım tasfiyelerinin 1,7 milyar dolarlık aşağı yönlü etkisine rağmen toplam yatırım girişi yükselişini sürdürdü.

288 MİLYAR DOLARLIK BİRİKİM

YASED verilerine göre Türkiye'ye 2003 yılından bu yana gelen toplam uluslararası doğrudan yatırım tutarı 288 milyar dolara ulaştı. Sadece yatırım sermayesi girişlerinin toplamı ise 202 milyar dolar seviyesine çıktı.



Bu tablo, Türkiye'nin son yirmi yılda uluslararası yatırımcılar açısından bölgesel bir merkez haline geldiğini ortaya koyarken, EY verilerine göre Türkiye'nin 2024 yılında 351 yeni yatırım projesiyle Avrupa'da en fazla yatırım çeken dördüncü ülke konumuna yükseldiği belirtildi.

LOJİSTİK VE DEPOLAMA YATIRIMLARI SÜRÜYOR

Raporda sektör bazlı dağılıma bakıldığında, 2025 yılında yatırım sermayesi girişlerinde en büyük payı yüzde 32 ile toptan ve perakende ticaret sektörü aldı. Gıda imalatı ve bilgi-iletişim sektörleri yüzde 14'er payla öne çıkarken, finans ve sigorta faaliyetleri yüzde 7, ulaştırma ve depolama faaliyetleri ise yüzde 4 pay elde etti.

Ek tablolarda yer alan verilere göre, ulaştırma ve depolama sektörüne yönelik yatırım sermayesi girişleri 2025 yılında 379 milyon dolar olarak gerçekleşti. Böylece lojistik ve depolama sektörü, küresel tedarik zincirlerinin yeniden şekillendiği bir dönemde yatırımcıların ilgi göstermeye devam ettiği alanlardan biri oldu.

Türkiye'nin Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Afrika pazarlarının genişim noktasında yer alması, gelişmiş ulaşım altyapısı ve yeni ticaret koridorlarında üstlendiği rol, lojistik sektörünü yatırım açısından stratejik hale getiriyor.



AVRUPA SERMAYESİ İLK SIRADA

2025 yılında Türkiye'ye gelen yatırım sermayesinin yüzde 66'sı Avrupa Birliği ülkelerinden geldi. Bölgesel dağılımda AB ülkelerini yüzde 12 ile Orta Asya ülkeleri takip etti. Ülkeler bazında ise Hollanda yüzde 30 payla ilk sırada yer aldı. Hollanda'yı yüzde 12'şer payla Lüksemburg ve Kazakistan izledi. Almanya yüzde 8, ABD ise yüzde 6 pay aldı. Yatırım tutarları açısından bakıldığında Hollanda'dan gelen yatırım sermayesi 2,86 milyar dolara ulaşırken, Lüksemburg'dan 1,16 milyar dolar, Kazakistan'dan 1,14 milyar dolar yatırım geldi.

TÜRKİYE'NİN STRATEJİK KONUMU ÖNE ÇIKIYOR

YASED raporu, uluslararası yatırımcıların Türkiye'ye olan ilgisinin arkasında güçlü üretim altyapısı, geniş iç pazar, gelişmiş ulaştırma ağları ve Avrupa ile hızlı bağlantı gibi unsurların bulunduğunu ortaya koyuyor. Özellikle son yıllarda küresel tedarik zincirlerinde yaşanan değişim, şirketlerin üretim ve dağıtım ağlarını yeniden yapılandırmasına neden olurken, Türkiye lojistik ve tedarik merkezi olarak daha fazla önem kazanmaya başladı. Uzmanlar, Orta Koridor, Kalkınma Yolu Projesi ve Körfez bağlantılarındaki gelişmelerin önümüzdeki dönemde ulaştırma, depolama ve lojistik sektörlerine yönelik yabancı yatırımları daha da artırabileceğine dikkat çekiyor.

TÜRKİYE LOJİSTİKTE DAHA FAZLA PAY ALABİLİR

Küresel ticaretin yeni dengeleri şekillenirken, Türkiye'nin hem yatırım çekme kapasitesi hem de lojistik altyapısı sayesinde bölgesel merkez rolünü güçlendirdiği görülüyor. 2025 yılında ulaşılan 13,1 milyar dolarlık doğrudan yatırım hacmi, Türkiye'nin uluslararası yatırımcılar açısından cazibesini koruduğunu ortaya koyarken, lojistik ve depolama sektörünün de bu büyümeden pay almaya devam ettiği görülüyor. Artan yatırım hacmi, yeni ticaret koridorları ve stratejik konum avantajı ile Türkiye'nin önümüzdeki yıllarda küresel lojistik ve tedarik zincirlerinde daha güçlü bir rol üstlenmesi bekleniyor.

Lojistik Koridorunun Hızlandırılması

4 ÜLKEYE ORTAK İŞLEM ÇAĞRISI

Taşımacılık sektörü güvenli koridor olan Türkiye rotasındaki 4 ülkenin sınır işlemlerini kolaylaştırıcı hamle yapması gerektiğini belirtti. UND Başkanı Şerafettin Aras, "Bulgaristan-Türkiye-Azerbaycan-Gürcistan hattını gerçek anlamda hız koridoruna dönüştürmek için ülkeler arasında sınır geçişlerini yalnızca tal olarak da yeniden tasarlamak gerekir" dedi.

E-Ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor
E-ticaretin küresel ticarettaki payı hızla artarken, lojistik sektörü de büyümenin en kritik belirleyicisi haline geliyor. Yapay zeka ve veri odaklı çözümlerin dinamik sektör, hız, verimlilik ve rekabet gücünü yeniden tanımlıyor.

Lojistik
T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan E-ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor (EAG) raporunda, DEİK/Lojistik & Kargo ve DEİK/Dijital Teknolojiler & Veri Bilimi (DVT) raporları ile Türkiye'nin (UND) dış ticaretinde "Yapay Zeka Çağında E-Ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor" başlıklı raporun yayımlandığı Ziraat Bankası Konferansları'nda konuşan Aras, "E-ticaretin geleceğini şekillendiren en önemli faktör yapay zeka olacaktır. Bu süreçte yapay zeka, müşteri davranışlarını analiz etmekte ve kişiselleştirilmiş öneriler sunmakta, tedarik zincirini optimize etmekte ve müşteri deneyimini iyileştirmekte kritik rol oynayacaktır. Özellikle lojistik alanında, yapay zeka sayesinde teslimat süreleri kısaltılabilir, maliyetler düşürülebilir ve müşteri memnuniyeti artırılabilir. Ancak, bu süreçte veri güvenliği ve gizliliğin sağlanması da büyük önem taşımaktadır. Yapay zeka, sadece bir araç değil, aynı zamanda bir strateji olarak değerlendirilmelidir. Şirketlerin, yapay zeka ile ilgili stratejilerini belirlemesi ve bu stratejileri etkin bir şekilde uygulaması, gelecekte rekabette öne geçmelerini sağlayacaktır."

Yapay Zeka Çağında E-Ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor
E-ticaretin küresel ticarettaki payı hızla artarken, lojistik sektörü de büyümenin en kritik belirleyicisi haline geliyor. Yapay zeka ve veri odaklı çözümlerin dinamik sektör, hız, verimlilik ve rekabet gücünü yeniden tanımlıyor.

Lojistik
T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan E-ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor (EAG) raporunda, DEİK/Lojistik & Kargo ve DEİK/Dijital Teknolojiler & Veri Bilimi (DVT) raporları ile Türkiye'nin (UND) dış ticaretinde "Yapay Zeka Çağında E-Ticaretin Geleceğini Yapay Zeka Şekillendiriyor" başlıklı raporun yayımlandığı Ziraat Bankası Konferansları'nda konuşan Aras, "E-ticaretin geleceğini şekillendiren en önemli faktör yapay zeka olacaktır. Bu süreçte yapay zeka, müşteri davranışlarını analiz etmekte ve kişiselleştirilmiş öneriler sunmakta, tedarik zincirini optimize etmekte ve müşteri deneyimini iyileştirmekte kritik rol oynayacaktır. Özellikle lojistik alanında, yapay zeka sayesinde teslimat süreleri kısaltılabilir, maliyetler düşürülebilir ve müşteri memnuniyeti artırılabilir. Ancak, bu süreçte veri güvenliği ve gizliliğin sağlanması da büyük önem taşımaktadır. Yapay zeka, sadece bir araç değil, aynı zamanda bir strateji olarak değerlendirilmelidir. Şirketlerin, yapay zeka ile ilgili stratejilerini belirlemesi ve bu stratejileri etkin bir şekilde uygulaması, gelecekte rekabette öne geçmelerini sağlayacaktır."



KÜRESEL KRİZ TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK ROLÜNÜ BÜYÜTÜYOR
ABD-İsrail-İran hattında tırmanan gerilim ve Hürmüz Boğazı'nda artan risk, küresel ticaret dengesini sarsarak alternatif güzergahlara çevirdi. Orta Koridor üzerinden bu krizi stratejik avantajla dönüştürebilecek kritik bir karumda bulunduğunu ifade etti.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Şerafettin Aras, s...
dün...
güvenlik krizine değin, aynı zamanda yeni bir ticaret, tedarik

mevcut çalış...
Koridor'un Süveyş ya...
da kuzey hatlarına göre...
daha hızlı bir...
nabildiğini...
"Olayın roymaktadır" diye...
muştur.

SAVAŞINDA AVRUPA BUNU YAPTI

medya

medya

KOLAY TRANSİT MERKEZLERİMİZ

ÇATALCA VE MERSİN KTM
HİZMETE AÇILDI!

İTALYA

EDİRNE

ÇATALCA

MERSİN

ÇATALCA KTM: AÇARLAR LOJİSTİK, AHMEDİYE,
BÜYÜKÇEKMECE YOLU NO:294, 34537 BÜYÜKÇEKMECE/İSTANBUL

MERSİN KTM: UMAT TİCARET, ANADOLU MAHALLESİ ATATÜRK-12 BULVARI,
82/A, 33010 AKDENİZ/MERSİN

TOBBUND BRIDGING
BORDERS

PASSango

AS 24 AVRUPA OTOYOLLARINDA !



14 ülkede geçerli tek cihaz
Yeniden kişiselleştirilebilme imkanı



AS24.com

