

**Yunanistan
Sürücü Çalışma Süreleri
Ve
Takograf Cezaları
Kılavuzu**

Her hakkı saklıdır

Bu kılavuz veya bir bölümü
aynen veya özet olarak, hazırlayanın yazılı izni olmadan
basılamaz, çoğaltılamaz ve dağıtılamaz.
(Uluslararası Nakliyeciler Derneği hariç)

Hazırlayan;

Bilal Yeşil

Elektrik Elektronik Mühendisi

AETR Sözleşmesi

Ve Takograf Danışmanı ve Eğitmeni

Copyright@Bilal Yeşil, 2026

Tescil No:1773223718

Yunanistan Sürücü Çalışma Süreleri ve Takograf İhlalleri
ve
İdari Yaptırımlar Yönetmeliği

İÇİNDEKİLER

Sıra No	Başlıklar	Sayfa
1	Yunanistan Sürücü Çalışma Süreleri ve Takograf İhlalleri ve İdari Yaptırımlar Yönetmeliği	1
2	EK-A Sürücü Çalışma Süreleri İhlalleri ve İdari Yaptırımlar	5
3	Ek-B Takograf İhlalleri ve İdari Yaptırımlar	9

Yunanistan Takograf Cezaları

Karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücüler için
sürüş saatleri , molalar ve dinlenme süreleri ile kontrol cihazı
(takograf) hakkındaki mevzuatın ihlali ve idari yaptırımlar yönetmeliği.

Bu yönetmelik AB 561/2006 Direktifi, AB 165/2014 Yönetmeliği (AB 3821/85 yönetmeliği yerine) ve AETR Sözleşmesi uyarınca hazırlanmıştır.

Madde 1

Amaç - Kapsam

1. Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu taşımacılığında yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin sürüş saatleri, molaları ve dinlenme süreleri ile karayolu taşımacılığı sektöründeki kayıt ekipmanlarına (takograf) ilişkin karayolu taşımacılığı mevzuatının ihlallerini tanımlamak, ihlalleri ciddiyetlerine göre kategorilere ayırmak ve bu ihlallere yönelik idari yaptırımları ve idari tedbirleri belirlemektir. Bu yönetmelik, (EC) 561/2006 Yönetmeliği, (AB)165/2014 Yönetmeliği ve Uluslararası Karayolu Taşımacılığında Çalışan Araç Mürettebatının Çalışmasına İlişkin Avrupa Sözleşmesi ("Avrupa AETR Sözleşmesi") uyarınca, Yunanistan'da 202/1973 (A 282) sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile onaylanmıştır ve yürürlükte olan mevzuata uygun olarak yürütülecektir.

2. Avrupa Sözleşmesi'nin ihlali nedeniyle ("AETR"), burada öngörülen idari yaptırımlar, (EC) 561/2006 ve (EU) 165/2014 Yönetmeliklerinin ilgili ihlalleri için uygulanmaktadır.

3. Bu yönetmelik, 0451/107877/2022 (B 1765) referanslı ortak bakanlık kararının 21. maddesindeki denetim makamları tarafından gerçekleştirilen denetimler için geçerlidir .

Madde 2

Tanımlar

Bu yönetmeliğe ekli ve onun ayrılmaz bir parçasını oluşturan Ek'in şartları, ilgili yükümlülüklerin öngörüldüğü uluslararası, Avrupa ve ulusal hukuk hükümlerinde kendilerine atfedilen anlama sahiptir.

Madde 3

İhlallerin ve yaptırımların tanımı ve sınıflandırılması İhlaller ve yaptırımlar, Ek'teki tablolarda aşağıdaki gibi tanımlanmış ve sınıflandırılmıştır:

- Birinci sütunda "No." İhlal listesi madde numarası belirtilmiştir. İhlal Numarası.
- İkinci sütun olan "Yasal Dayanak", ihlalin hukuki dayanağını belirtir. Avrupa Sözleşmesi ("AETR") ihlalleri için bu hukuki dayanak, ilgili yükümlülüğü öngören Avrupa Sözleşmesi hükmüdür.
- Üçüncü sütun olan "İhlal" bölümünde ihlal kısaca açıklanmıştır. İhlalin açıklaması, ilgili yükümlülüğü öngören hükümlerle tamamlanmıştır.
- Dördüncü sütun olan "Ciddiyet Derecesi", ihlalin ciddiyet derecesine göre aşağıdaki kategorilerde sınıflandırılmasını gösterir: En Ciddi İhlal (ECİ), Çok Ciddi İhlal (ÇCİ), Ciddi İhlal (Cİ) ve Küçük İhlal (Kİ).
- Beşinci sütun olan "Yükümlülük Sahibi", para cezasının ödenmesinden sorumlu olan gerçek veya tüzel kişi/kişileri belirtir; burada "I" araç sahibini veya kiralık araç söz konusu olduğunda kiracıyı, "O" ise aracın sürücüsünü ifade eder.
- Altıncı sütun olan "Para Cezası" bölümünde, ihlal nedeniyle uygulanan idari para cezası, her sorumlu tarafın yanında AVRO cinsinden belirtilmiştir.

Madde 4

Borçlular - Tutanaklar

1. Para cezaları, Ek'teki tablolarda "Yükümlüler" sütununda listelenen kişilere uygulanır.
2. Araç sahibi veya kiracısı olup aynı zamanda araç kullanan kişilerden yalnızca araç sahibini ilgilendiren ceza kesilir. Kiralık araç söz konusu olduğunda, araç sahibine kesilen ceza kiracıya yansıtılır.
3. İhlal, farklı sahiplere ait araçların (eklemli veya römorklu) bir arada kullanılmasıyla işlendiğinde, araç sahibine öngörülen idari para cezası, motorlu taşıtın sahibine veya kiracısına yüklenir.

Madde 5

Eşzamanlı ihlaller

1. İhlallerin bir araya gelmesi durumunda, denetim organı tüm ihlalleri teyit edecek ve toplam idari para cezası uygulayacaktır; bu ceza, en yüksek idari para cezası gerektiren ihlal için öngörülen para cezasına , teyit edilen diğer ihlaller için öngörülen toplam para cezalarının yüzde onuna (%10) karşılık gelen bir miktarın eklenmesiyle oluşacaktır.
2. Eş zamanlı olarak gerçekleşen tüm ihlaller, ceza tutanağında ayrı ayrı kaydedilir ve işbu sözleşmenin 8. maddesinin 5. ve 6. paragraflarına uygun olarak iletilir.
3. Burada öngörülen idari yaptırımlar, kanunun diğer hükümlerinde öngörülen cezai yaptırımlardan bağımsız olarak uygulanır.

Madde 6

Müşterek ve müteselsil sorumluluk

Araç sahibi veya kiralık araç söz konusu olduğunda kiracı, sürücüye kesilen idari para cezalarının ödenmesinden sürücüyle birlikte müşterek ve müteselsil olarak sorumludur.

Madde 7

Denetim sırasındaki yükümlülükler

1. Denetim sırasında sürücü ve araç sahibi/kiracı şunları yapmakla yükümlüdür
(a) Denetim organlarıyla işbirliği yapmak, tesislerin denetlenmesi öngörüldüğünde araca veya işletmelerin tesislerine erişim sağlamak ve
(b) 165/2014 sayılı (AB) Yönetmeliğinin 36. Maddesinde belirtilen bilgileri denetim makamlarına göstermek .
2. Denetimde işbirliği yapmayı reddetme durumunda, denetimin mümkün hale gelmesi halinde tespit edilen ihlallere ek olarak ve başka herhangi bir cezai sorumluluktan bağımsız olarak, Ek'in B Tablosunda yer alan B24 numaralı ihlal de teyit edilir.

Madde 8

İdari tedbirler

1. Ek A Tablosunda A1 ila A42 ve A45 ila A51 numaralı ihlaller durumunda , denetim makamı, ihlal giderilene kadar aracı idari bir tedbir olarak hareketsiz hale getirecektir. (EC) 561/2006 ve (EU) 165/2014) Yönetmeliklerinin şartlarını karşılayan başka bir sürücünün aracı kullanmaya başlaması da ihlalin giderilmesi olarak kabul edilir. Hareketsiz hale getirme işlemi, Karayolu Trafik Kanunu'nun (2696/1999 sayılı Kanun, A 57) 46. maddesine ve bununla yetkilendirilmiş bakanlık kararlarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.
2. Ek B tablosunda yer alan B1, B2, B7 ve B9 numaralı ihlaller durumunda, denetim makamı, ihlal giderilene kadar aracı idari tedbir olarak hareketsiz hale getirecektir. Hareketsiz hale getirme işlemi, Karayolu Trafik Kanunu'nun 46. maddesine ve bu maddeyle yetkilendirilen bakanlık kararlarına uygun olarak gerçekleştirilecektir.
3. Ek B Tablosunun B3, B4, B5 ve B6 numaralı ihlallerinde , denetim makamı idari bir tedbir olarak sürücü kartını iptal eder ve iptal nedenlerini belirten bir sevk belgesiyle birlikte, kartı veren makama (Yunanistan'da veya başka bir devlette) gönderir. Kartın gönderilmesinin iki haftadan fazla

sürmesi bekleniyorsa, denetim makamı bu iki hafta içinde kartı veren makama iptal nedenlerini bildirir. B3 numaralı ihlal durumunda, sürücünün sahip olduğu tüm kartlar iptal edilir.

4. Yol kenarında yapılan kontrol sonrasında makul şüphe uyandıran deliller ortaya çıkarsa, takograf kayıtlarını tahrif etmeye yönelik bir cihaz, düzenek veya yazılım varlığı halinde, denetim makamı 3446/2006 sayılı Kanun'un 4C maddesinde belirtilen idari tedbirleri alacaktır.

5. Polis ve Liman İdareleri, taşımacılık işletmesinin Yunanistan topraklarında sahip olduğu araçlarla işlediği, özellikle ciddi ihlaller, çok ciddi ihlaller ve işbu Sözleşmenin Ekinde belirtilen ciddi ihlaller hakkında, taşımacılık işletmesinin kurulduğu Avrupa Birliği üye devletini bilgilendirecektir. İhlal bildirimi, taşımacılık işletmelerinin ulusal elektronik kayıtlarının birbirine bağlanması yoluyla yapılacaktır.

(Avrupa Karayolu Taşımacılığı işletmeleri Sicili, ERRU) Avrupa Komisyonu tarafından belirlenen bir ihlal kodu kullanılarak)

6. 5451/107877/2022 referans numaralı ortak bakanlar kararının 21. maddesindeki denetim makamları. Yunanistan'da kurulu şirket tarafından Yunanistan topraklarında bulunan araçlarla işlenen, özellikle ciddi ihlaller, çok ciddi ihlaller ve ciddi ihlaller hakkında yetkili Bölge Ulaştırma Servisi'ni bilgilendirecektir. Araç sahibi şirket bir taşımacılık şirketi ise, yetkili Ulaştırma Servisi, karayolu taşımacılığı işletme ruhsatının verildiği yerdir. Şirket bir taşımacılık şirketi değilse, yetkili servis . şirketin merkezinin bulunduğu Ulaştırma ve Haberleşme Servisi'dir. Denetim makamı'nın yetkili Ulaştırma Servisi'ne yapacağı bildirimde, Avrupa Komisyonu tarafından her ihlal için belirlenen kodu da içerecektir.

Madde 9

TACHOnet'e Erişim

5451/107877/2022 (B 1765) referanslı ortak bakanlar kurulu kararının 21. maddesindeki denetim makamları şunlara erişebilir:

- (a) Altyapı ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından 3534/2007 sayılı Kanun'un 11. maddesi uyarınca Kart Verme Otoritesi tarafından verilen takograf kartlarına ilişkin tutulan veriler (B 40) ve
- (b)(AB) 165/2014 sayılı Yönetmeliğin 31. maddesinin 2. paragrafında belirtilen TACHOnet mesajlaşma sistemine. Bu kapsamdaki yol kenarı kontrolleri sırasında Yunanistan'da veya Avrupa Birliği'nin başka bir üye devletinde verilen dijital takograf sürücü kartlarının geçerliliğini, durumunu ve benzersizliğini kontrol etmek amacıyla.

Madde 10

Gizlilik politikası

İşbu belgenin hükümlerine uygun olarak, (5451/107877/2022) referans numaralı ortak bakanlık kararının 21. maddesi uyarınca denetim makamları tarafından gerçekleştirilen kişisel verilerin işlenmesi sırasında, Genel Veri Koruma Yönetmeliği (Yönetmelik (AB) 2016/679, GDPR) ve 4624/2019 sayılı Kanun (Resmi Gazete A 137) hükümleri uygulanır.

Birinci paragrafta belirtilen kişisel verilerin işlenmesinde , işlemi gerçekleştiren denetim otoritesi, veri sorumlusu olarak bağımsız hareket edecektir.

Madde 11

Geçiş hükümleri

Burada belirtilen idari yaptırımlar, yürürlüğe girmesinden önce işlenen ihlaller için de uygulanacaktır, ancak şu şartla ki:

- (a) Yürürlüğe girdiği sırada herhangi bir idari yaptırım uygulanmamış olması ve
- (b) Bu kararın idari yaptırımları daha elverişli olması halinde.

Madde 12

- (a) Yürürlükten kaldırılan hükümler

- (b) Bu kararnamenin yrrlēe girmesiyle birlikte. Maliye alışma ve Sosyal Güvenlik ile Ulaştırma Altyapısı ve Aēları Bakanlarının (450/38668/3534/2013 (B 2061) numaralı ortak karar yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde 13

Ekleri

Ařaēıdaki Ek, A ve B Tablolarından oluşmakta olup, bu kararın ayrılmaz bir parçası olarak eklenmiştir.

Madde 14

Yrrlēe giriř

Bu yönetmelik, Resmi Gazete'de yayınlanmasından itibaren dört (4) ay sonra yrrlēe girecektir. Bu kararın Resmi Gazete'de yayım tarihi.

Papagou, 22 Mart 2023

Hazırlayan ve Düzenleyen;

Bilal Yeşil

Elektrik Elektronik Mühendisi

UND AETR Sözleşmesi ve Takograf Danışmanı ve Eēitmeni

EK-A

Tablo A: (EC) 561/2006 sayılı Yönetmelik İhlalleri (Sürücü çalışma süreleri)

İhlal No	Yasal dayanak	İhlal	Ciddiyet derecesi				Yükümlüler	Tutar (EUR)
			ECİ	ÇCİ	Cİ	Kİ		
Sürücüler								
A1*	Madde 5 paragraf. 1	Sürücünün asgari yaş sınırına uyulmaması			X		İ o	300 100
Sürüş süreleri								
A2*	Madde 6 paragraf. 1	10 saate kadar uzatmaya izin verilmiyorsa, 9 saatlik günlük sürüş süresinin aşılması	9 saat <... <10 saat			X	İ o	50 20
A3*			10 saat<... <11 saat		X		İ o	300 100
A4*			11 saat<...		X		İ o	550 260
A5*		9 saatlik günlük sürüş süresini veya kesintisiz 4,5 saat sürüş süresini %50 veya daha fazla aşmak	13.5 saat < . ve mola / dinlenme yok	X			İ o	1000 500
A6*		Uzatmaya izin veriliyorsa, uzatılmış günlük 10 saatlik sürüş süresinin aşılması	10 saat <... <11 saat			X	İ o	50 20
A7*			11 saat<... <12 saat		X		İ o	300 100
A8*			12 saat<...		X		İ o	550 260
A9*			10 saatlik günlük sürüş süresini veya kesintisiz 4,5 saat sürüş süresini %50 veya daha fazla aşmak	15 saat <... ve mola / dinlenme yok	X			İ o
A10*	Madde 6 paragraf. 2	Haftalık sürüş süresini aşmak	56 saat <... <60 saat			x	İ o	50 20
A11*			60 saat <. < 65 saat		x		İ o	300 100
A12*			65 saat <... <70		X		İ o	550 260
A13*			Haftalık sürüş süresini %25 veya daha fazla aşmak	70 saat <...	X			İ o

A14*	Madde 6 paragraf. 3	Ardışık iki haftalık toplam sürüş süresini aşmak	90 saat <... <100 saat				x	İ o	50 20
A15*			100 saat < ... < 105 saat			x		İ o	300 100
A16*			105 saat < ... < 112,5 saat		X			İ o	550 260
A17*		Art arda 2 hafta boyunca maksimum toplam sürüş süresini %25 veya daha fazla aşmak	112,5 saat <	X				İ o	1000 500
Dinlenmeler									
A18*	Madde 7	Mola vermeden önce 4,5 saatlik kesintisiz sürüş süresini aşmak	4.30 saat <... <5 saat				X	İ o	50 20
A19*			5 saat <... 6 saat			X		İ o	300 100
A20*			6 saat <...		X			İ o	550 260
A21*	Madde 8 paragraf. 2	Azaltılmış bir günlük dinlenme süresine	10 saat <... <11 saat				x	İ o	50 20
A22*		izin verilmiyorsa, 11 saatten az yetersiz	8.5 saat <... < 10 saat			x		İ o	300 100
A23*		günlük dinlenme süresi	... <8.5 saat		X			İ o	550 260
A24*		Azaltılmış dinlenmeye izin	8 saat <... < 9 saat				x	İ o	50 20
A25*		veriliyorsa, 9 saatten daha az yetersiz	7 saat <... 8 saat			x		İ o	300 100
A26*		azaltılmış günlük dinlenme süresi	... <7 saat		X			İ o	550 260
A27*		Bölünmüş günlük dinlenme süresinin 3	3 saat + [8 saat <... < 9 saat]				x	İ o	50 20
A28*		saat + 9 saatten daha az olması	3 saat + [7 saat <... < 8 saat]			x		İ o	300 100
A29*			3 saat + [... < 7 saat]		X			İ o	550 260
A30*	Madde 8 paragraf. 5	Çift sürücülü çalışmada, günlük dinlenme süresinin 9	8 saat <... < 9 saat				x	İ o	50 20
A31*		saatten az olması	7 saat <... < 8 saat			x		İ o	300 100
A32*			... <7 saat		X			İ o	550 260
A33*	Madde 8 paragraf. 6	24 saatten daha kısa süreli yetersiz	22 saat <... < 24 saat				x	İ o	50 20
A34*		azaltılmış haftalık dinlenme süresi	20 saat <... < 22 saat			x		İ o	300 100
A35*			... <20 saat		X			İ o	550 260

A36*		Haftalık dinlenme süresinin kısaltılmasına izin verilmiyorsa, 45 saatten az yetersiz haftalık dinlenme süresi	42 saat <. < 45 saat				X	İ o	50 20
A37*			36 saat <. < 42 saat			X		İ o	300 100
A38*			<36 saat		X			İ o	550 260
A39*	Madde 8 paragraf. 6	Bir önceki haftalık dinlenme periyodunu takip eden 6 ardışık 24 saatlik periyodu aşmak	<3 saat				X	İ o	50 20
A40*			3 saat <.< 12 saat			X		İ o	300 100
A41*			12 saat <.		X			İ o	550 260
A42*	Madde 8 paragraf. 6b	Art arda iki azaltılmış haftalık dinlenme süresi için telafi edici dinlenme yok			X			İ o	550 260
A43	Madde 8 paragraf. 8	Düzenli haftalık dinlenme süresini veya 45 saati aşan herhangi dinlenme süresini araç içinde geçirmek			X			İ o	550 260
A44	Madde 8 paragraf. 8	Araç dışındaki konaklama masraflarını işverenin karşılamaması				X		İ	300
12 gün istisnai kuralı									
A45*	Madde 8 paragraf. 6a	Önceki düzenli haftalık dinlenmenin ardından 12 X24 saatlik ardışık çalışma süresini aşmak	<3 saat				X	İ o	50 20
A46*			3 saat <.< 12 saat			X		İ o	300 100
A47*			12 saat <.		X			İ o	550 260
A48*	Madde 8 paragraf. 6a(b) yaklaşık. ıı)	Ardışık 12 X 24 saatlik çalışma periyodundan sonra alınan haftalık dinlenme süresi	65 saat <. < 67 saat			X		İ o	300 100
A49*			<65 saat		X			İ o	550 260
A50*	Madde 8 paragraf. 6a nokta. ve	Çift sürücülü çalışma yapılmıyorsa, saat 22:00 ile 06:00 arasında, mola öncesinde 3 saatten fazla sürüş süresi	3 saat <.< 4,5 saat			X		İ o	300 100
A51*			4,5 saat <.		X			İ o	550 260

İş organizasyonu								
A52	Madde 8(8a)	Taşımacılık işletmesinin, sürücülerin çalışmalarını, işverenin iş yerine geri dönebilecekleri veya sürücülerin ikamet ettikleri yere geri dönebilecekleri şekilde düzenlememesi		X			İ	550
A53	Madde 10 paragraf. 1	Ücretler/ödemeler ile kat edilen mesafe, teslimat hızı ve/veya taşınan mal miktarı arasında bağlantı olması		X			İ	550
A54	Madde 10 paragraf. 2	Sürücünün çalışmasının hiç organize edilmemesi veya uygunsuz şekilde organize edilmesi, sürücüye yasalara uymasını sağlayacak talimatların verilmemesi veya uygunsuz talimat verilmesi		X			İ	550

* İhlal giderilene kadar aracın hareketsiz hale getirilmesi

EK-B: (AB) 165/2014 Yönetmeliğinin İhlalleri (Takograf)

İhlal No	Yasal dayanak	İhlal Açıklaması	Ciddiyet derecesi				Yükümlü	Tutar (EUR)
			ECİ	ÇCİ	Cİ	Kİ		
Takograf montajı								
B1*	Madde 3 paragraf. 1, 4 ve 4a ve Madde 22	Onaylanmış tipte bir takograf takılmaması ve kullanılmaması (örneğin, Üye Devletlerin yetkili makamları tarafından onaylanmış teknisyenler, atölyeler veya araç üreticileri tarafından bir takograf takılmamıştır, takograf gerekli mühürler yapılandırılmadan kullanılır veya onaylı bir teknisyen, atölye veya araç üreticisi tarafından değiştirilir veya montaj etiketi olmayan bir takograf kullanılır) veya araca uygun yeni nesil olmayan bir takograf versiyonu takılması.					İ	3000
Takograf, sürücü kartı veya kayıt sayfası kullanımı								
B2*	Madde 23 paragraf. 1	Onaylı bir atölye tarafından muayene edilmeyen takografin kullanılması		X			İ	950
B3**	Madde 27	Sürücü: birden fazla sürücü kartı sahibi ve/veya kullanıcısı		X			İ o	950 450
B4**		Sahte sürücü kartı ile araç kullanmak (sürücü kartı olmadan araç kullanmak olarak kabul edilir)	X				İ o	1000 500
B5**		Sürücünün sahibi olmadığı bir kartla araç kullanmak (sürücü kartı olmadan araç kullanmak olarak kabul edilir)	X				İ o	1000 500
B6**		Yanlış beyan ve/veya sahte belgelere dayanılarak alınmış sürücü kartı ile araç kullanmak (sürücü kartı olmadan araç kullanmak olarak kabul edilir)	X				İ o	1000 500
7*	Madde 32 paragraf. 1	Arızalı takograf (örn. takograf uygun şekilde muayene edilmemiş, kalibre edilmemiş ve mühürlenmemiş)		X			İ	950
B8	Madde 32 paragraf. 1 ve Madde 33 paragraf. 1	Takografin yanlış kullanılması (örn. bilinçli, kasıtlı veya yönlendirme ile yanlış kullanım, doğru kullanımla ilgili talimatların eksikliği vb.)		X			İ o	550 260
B9	Madde 32 paragraf. 3	Araçta , takograf kayıtlarını değiştirebilecek manipülasyon cihazı bulundurmak / kullanmak	X				İ o	3000 1000
B10		Kayıt sayfalarına kaydedilen veya takograf ve/veya sürücü kartında saklanan ve indirilen verileri tahrif etmek, gizlemek, saklamak veya yok etmek	X				İ o	2000 750
B11	Madde 33 paragraf. 2	Araç sahibi şirketin, kayıt sayfalarını, yazıcı çıktılarını ve indirilen verileri saklamaması		X			İ	550
B12		Son 12 aya ait indirilen ve saklanan verilerin mevcut olmaması		X			İ	550
B13	Madde 34 paragraf. 1	Kayıt sayfalarının ve sürücü kartının doğru şekilde kullanılmaması		X			İ o	550 260
B14		İlgili verilerin kaydedilmesini etkileyecek şekilde kayıt formlarının veya sürücü kartının izinsiz olarak çıkarılması		X			İ o	550 260

B15	Madde 34 paragraf. 1a	Kayıt sayfaları veya sürücü kartının, öngörülen kullanım periyodundan daha uzun süre kullanılması ve verinin kaybolması		X			İ o	550 260
B16	Madde 34 paragraf. 2	Kirli veya hasarlı kayıt sayfaları ve sürücü kartı kullanılması , verilerin okunamaması		X			İ o	550 260
B17	Madde 34 paragraf. 3	Gerekli olduğunda, elle girilmesi gereken bilgilerin girilmemesi		X			İ o	550 260
B18	Madde 34 paragraf. 4	Doğru kayıt formunun kullanılmaması veya sürücü kartının yanlış yuvaya takılması (çok sürücülü çalışma)			X		İ o	300 100
B19	Madde 34 paragraf. 5	Anahtar mekanizmasının (Etkinlik seçici) doğru kullanılmaması		X			İ o	550 260
Raporlama								
B20	Madde 34 paragraf. 5 N	Feribot/demiryolu sembolünün yanlış kullanımı veya kullanılmaması			X		İ o	300 100
B21	Madde 34 paragraf. 6	Kayıt sayfasına gerekli bilgilerin girilmemesi		X			İ o	550 260
B22	Madde 34 paragraf. 7	Kayıtlarda, sürücünün günlük çalışma süresi boyunca sınırlarını geçtiği ülkelerin kodlarını girmediğinin tespit edilmesi			X		İ o	300 100
B23	Madde 34 paragraf. 7	Kayıtlarda, sürücünün günlük çalışma süresinin başladığı ve bittiği ülkenin kodunun girilmemiş olması			X		İ o	300 100
B24	Madde 36	Kontrol edilmeyi red etmek		X			İ o	950 450
B25	Madde 36	(AB) 165/2014 sayılı Tüzüğün 36. maddesinde her seferinde belirtildiği gibi, geçerli günün ve önceki günlerin el yazısı girişlerinin ve çıktılarının sağlanamaması		X			İ o	950 450
B26	Madde 36	Sürücünün sürücü kartı olması durumunda sürücü kartının ibraz edilmemesi		X			İ o	950 450
B27	Madde 36	AB 165/2014 Yönetmeliği'nin 36. maddesinde öngörüldüğü üzere, her durumda mevcut gün ve önceki günlere ait kayıtların sunulmaması.		X			İ o	950 450
B28	Madde 36	Sürücü kart sahibi ise, sürücü kartını gösterememesi, kayıtlarını yazdırılamaması		X			İ O	950 450
Arızalar								
B29	Madde 37 paragraf. 1 ve Madde 22 paragraf. 1	Takograf , yetkili bir montajcı veya takograf servisi tarafından tamir edilmemiş		X			İ	950
B30	Madde 37 paragraf. 2	Sürücü, takograf kullanım dışı kaldığında veya arızalandığında, takograf tarafından kaydedilemeyen bilgileri, elle kaydetmemiş.		X			İ o	550 260

** Sürücü kartına el konulur

* İhlal giderilene kadar aracın hareketsiz hale getirilir

KISALTMALAR

ECİ	:En ciddi ihlal
ÇC	:Çok ciddi ihlal
Cİ	:Ciddi İhlal
Kİ	:Küçük ihlal
I	:Şirket
O	:Sürücü

AÇIKLAMALAR

- 1.Tüm AB ülkelerinde aynı ihlal listesi geçerlidir. Atıf yapılan mevzuat ve maddeleri ülkeye göre farklılık gösterebilir.
- 2.Türkiye’de kayıtlı firmalara, araçlarına Avrupa’da 2019 yılından beri kullanılmakta olan 2.nci nesil dijital takograf takmadığı için ceza kesilemez. Türkiye AETR Sözleşmesine taraftır. Sözleşmeye göre Türkiye 1.nci nesil dijital takograf takmak ve kullanmak zorundadır. Sözleşme değiştirilinceye kadar, böyle devam edecektir.
3. Türkiye’de kayıtlı firmaların sürücülerine, son 28 gün öncesindeki ihlallere ceza yazılamaz. AB ülkelerinde kayıtlı firmaların sürücülerine son 56 gündeki ihlallere ceza yazılabilir. Ancak, bu kural AETR ülkelerinin sürücülerine uygulanamaz.
4. A42, A45 ve A49 AB ülkeleri için geçerlidir. AB ülkelerinde arda arda iki kısaltılmış haftalık dinlenme yapılabilirken, AETR sözleşmesinde, bir kısaltılmış haftalık dinlenme yapılabilir. Müteakip 6 X 24 saat sonunda mutlaka 45 saat haftalık dinlenme yapılmalıdır.

İletişim bilgileri:
Bilal Yeşil
Tel:0212 871 38 88
Faks:0212 853 26 62
bilalyesil@gmail.com