



ORTAK AÇIKLAMA

“Sınır Kapılarında Akaryakıt Fiyatlarında Dikkat Çekici Artış: Uluslararası Taşımacılık Maliyet Baskısı Altında”

28 Şubat 2026 tarihinde başlayan İran-İsrail-ABD gerilimi sonrasında dünya petrol piyasalarında önemli dalgalanmalar yaşanmıştır. Bu gelişmelerin ülke ekonomisine olası olumsuz etkilerini sınırlamak amacıyla 5 Mart 2026 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan 10995 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile gerekli düzenlemeler yapılmış ve iç piyasada akaryakıt fiyatlarındaki artışların sınırlı şekilde yansımaları sağlanmıştır.

Ancak mevcut uygulamanın uluslararası karayolu taşımacılığı sektörüne aynı şekilde yansımadağı, sınır kapılarında yapılan akaryakıt satış fiyatları incelendiğinde dikkat çekici artışların ortaya çıktığı görülmektedir.

Aşağıdaki tabloda yer alan veriler incelendiğinde, savaş başladıktan sonra sınır kapılarında akaryakıt fiyatlarının %36-%50 arasında artış gösterdiği görülmektedir.

Tablo: Sınır Kapılarında Akaryakıt Fiyat Değişimleri (27 Şubat – 9 Mart 2026)

TARİH	İPSALA	DEĞİŞİM	KAPIKULE	DEĞİŞİM	HAMZABEYLİ	DEĞİŞİM	ÇEŞME	DEĞİŞİM
9.03.2026	46,75	50%	46,75	50%	46,75	50%	44,62	43%
8.03.2026	42,61	36%	46,75	50%	42,60	36%	44,62	43%
7.03.2026	42,61	36%	42,61	36%	42,60	36%	33,42	7%
6.03.2026	31,24	0%	42,61	36%	42,60	36%	33,42	7%
5.03.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,24	0%	33,42	7%
4.03.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,24	0%	33,42	7%
3.03.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,23	0%	33,42	7%
2.03.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,23	0%	33,42	7%
1.03.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,23	0%	33,42	7%
28.02.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,23	0%	33,42	7%
27.02.2026	31,24	0%	31,24	0%	31,23	0%	31,27	0%

TARİH	PENDİK	DEĞİŞİM	MERSİN	DEĞİŞİM	YALOVA	DEĞİŞİM	KARASU	DEĞİŞİM
9.03.2026	31,24	8%	43,16	36%	30,77	8%	29,05	0%
8.03.2026	31,24	8%	43,16	36%	30,77	8%	29,05	0%
7.03.2026	31,24	8%	43,16	36%	30,77	8%	29,05	0%
6.03.2026	31,24	8%	31,80	0%	30,77	8%	29,05	0%
5.03.2026	31,24	8%	31,80	0%	30,77	8%	29,05	0%
4.03.2026	31,24	8%	31,80	0%	30,77	8%	29,05	0%
3.03.2026	31,24	8%	31,80	0%	30,77	8%	29,05	0%
2.03.2026	29,05	0%	31,80	0%	28,43	0%	29,05	0%
1.03.2026	29,05	0%	31,80	0%	28,43	0%	29,05	0%
28.02.2026	29,05	0%	31,80	0%	28,43	0%	29,05	0%
27.02.2026	29,05	0%	31,80	0%	28,43	0%	29,05	0%

Uluslararası taşımacılık yapan firmalarımızın önemli bir bölümü navlun sözleşmelerini önceden yapmakta ve bu tür ani maliyet artışlarını kısa sürede fiyatlara yansıtma imkânı bulamamaktadır. Bu nedenle oluşan maliyet farkları doğrudan taşımacılık firmaları tarafından karşılanmakta ve sektör üzerinde ciddi bir mali baskı oluşmaktadır.



Uluslararası karayolu taşımacılığı sektörü, Türkiye ihracatının en önemli lojistik taşıyıcılarından biridir. Türkiye'nin başta Avrupa olmak üzere birçok pazara gerçekleştirdiği ihracatın önemli bir bölümü Türk nakliyecileri tarafından taşınmaktadır. Bu nedenle sektörde oluşan maliyet baskıları yalnızca taşımacılık firmalarını değil, aynı zamanda Türkiye'nin ihracatını, dış ticaretini ve uluslararası rekabet gücünü de doğrudan etkileme potansiyeline sahiptir.

Sınır kapılarında uygulanan akaryakıt fiyatlandırmasının mevcut haliyle devam etmesi durumunda, uluslararası taşımacılık sektöründe maliyet baskısının daha da artması ve bunun dolaylı olarak ihracat taşımalarına yansımaları kaçınılmaz olacaktır.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği ve Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği olarak ilgili kamu kurumlarımızdan beklentimiz; uluslararası taşımacılık sektörünün karşı karşıya kaldığı bu maliyet dengesizliğinin değerlendirilmesi ve ihracat taşımalarını gerçekleştiren araçlar açısından oluşan fiyat farklarını giderecek düzenlemelerin ivedilikle ele alınmasıdır.

Türkiye'nin ihracat hedeflerine ulaşabilmesi ve lojistik rekabet gücünün korunabilmesi için uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün sürdürülebilirliği büyük önem taşımaktadır.

Saygılarımızla,

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)