



UND HER YERDEYDİ

Sınır
kapılarından
Brüksel
koridorlarına
uzanan bir yıl...

BÖLGELER

Bölge Çalışma Grubu Başkanları 2025'i
değerlendirdi, öngörülerini paylaştı.

ÜLKELER

UND Macaristan kotaları ve vize
sorunları için Büyükelçi ile görüşme
gerçekleştirdi.

Lohr güvencesiyle,

VALOHR

EASYSLIDER

EASYSLIDER
5 KAPAKLI
OPSIYONUyla

Galvanizli Gövdesiyle Uzun Yıllar Sizinle !

Lojistik operasyonlarınızın hızını ve verimliliğini artırmak üzere tasarlanan Easyslider, pratik kullanımı, üstün dayanıklılığı ve uzun ömürlü yapısıyla öne çıkıyor. **Kolay Kayar Perde** ve **Çatı Sistemi**, yükleme/boşaltma süreçlerinizi optimize ederken, Valohr'un temelini oluşturan sağlamlık size yıllarca hizmet eder.

Valohr Easyslider'in **Galvaniz Kaplaması** sadece yüzeysel bir kaplama değil çeliğin yapısına işleyen, korozyona karşı yıllarca süren benzersiz bir kalkandır. Paslanma nedeniyle oluşacak bakım masraflarını, operasyonel aksaklıkları ve değer kaybını unutun ! Valohr ile yatırımınız ilk günden sağlamlığını ve parlaklığını uzun yıllar korur. Bu sayede ikinci el değerini korur.



Web sitemiz: ➔



444 2154
0533 391 1473
valohrtreyler
info@lohr.com.tr

SİZE ÖZEL FİLO ÇÖZÜMLERİMİZ ve DETAYLI TEKNİK BİLGİ İÇİN
UZMAN EKİBİMİZLE İLETİŞİME GEÇİN !

LOHR İSTANBUL TAŞIT ARAÇLARI
SAN. TİC. ANONİM ŞİRKETİ



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en etkili şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.



İÇİNDEKİLER >>>>>>>

32



KAPAK

34 UND HER YERDEYDİ

26 BÖLGE ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANLARI 2025'İ DEĞERLENDİRDİ ÖNGÖRÜLERİNİ PAYLAŞTI

UND'DEN

10 UND HEYETİ ÇEKYA BÜYÜKELÇİSİ'NE VİZE SORUNLARINI İLETTİ

12 UND SOFYA'DA BÜYÜKELÇİ M. SAİT UYANIK İLE GÖRÜŞTÜ

17 UND, TÜRKİYE'NİN AFRIKA ULAŞTIRMA AÇILIMINDA YERİNİ ALDI

18 BAŞKAN ARAS, AGTL LOJİSTİK KOMİTESİ BAŞKANI PAŞA PAŞAYEV İLE BİR ARAYA GELDİ

19 BİRLEŞİK KRALLIK - TÜRKİYE BAĞLANTISALLIK ÇALIŞTAYI İSTANBUL'DA YAPILDI

22 UND, ERBİL LOGISTICS EXHİBİTİON 2026'DA TÜRK TAŞIMACILARINI ETKİN ŞEKİLDE TEMSİL ETTİ

24 SCHENGEN VİZE UYGULAMALARI TAŞIMACILIĞI ZORLUYOR

künye

UND Danışmanlık ve Tanıtım Hizmetleri A.Ş. Adına Sahibi Şerafettin Aras

Yayın Kurulu Başkanı Murat Baykara

Genel Yayın Yönetmeni Alper Özel

Sorumlu ve Yazı İşleri Müdürü Miraçhan Çakmak

Yazı Kurulu Elif Savrum, Alpdoğan Kahraman, Kadir Çirkin

Haber Merkezi Gunda Altınışık Karaca, Vildan Koçyiğit, Elif Nuhoğlu, Şadiye Nuhoğlu, Sena Çelikten, Lavin Arslan, Mücahit Tayyip Kartal

Reklamlar için; 0212 359 26 00 / 208

Yayına Hazırlık LOCA MEDYA ORG. VE REK. HİZ. LTD. ŞTİ

Genel Yönetmen Mutlu Doğan

Editör Hasan Karakurt

Grafik Tasarım Erhan Aydın

İletişim 0212 579 92 35

ctp baskı ve cilt ÖZGÜN BASIM TANITIM SAN. TİC. LTD. ŞTİ. Yeşilce Mah. Aytekin Sokak No: 21/1 Kağıthane-İSTANBUL

LOCAMEDYA www.locamedya.net

Adres: Yeşilova Mah. 1. Site Sok. No. 5 D. 2 Küçükçekmece - İSTANBUL Tel: 0533 544 30 33 mutlu@transmedya.com Yerel ve Süreli Yayın

BAŞYAZI



ŞERAFETTİN ARAS
UND YÖNETİM KURULU BAŞKANI

“

2025'i sadece yoğun bir takvim yılı değil; temsil gücümüzün arttığı, kamu koordinasyonunun üst seviyeye çıktığı ve Türkiye'nin lojistik vizyonunun uluslararası muhataplara güçlü biçimde anlatıldığı bir "performans yılı" olarak görüyoruz.

Değerli Dostlarım,

Tüm dünya için şartların çok zorlaştığı bir yılı geride bıraktık. Geriye dönüp neler yaptık diye baktığımızda çok önemli işlere imza attığımız görüyorum. 2025; UND'nin yurtiçinde ve yurtdışında sektörü en güçlü şekilde temsil ettiği, kamu ile kurduğu etkin diyalogla sorunları en üst düzeyde gündeme taşıdığı ve sahada karşılığı olan projeler ürettiği bir yıl oldu. Bu yoğun gündemi aynı anda yönetebilmek, yalnızca yüksek tempo değil; güçlü koordinasyon, doğru önceliklendirme ve kararlı bir vizyon gerektirir. UND, 2025'te tam da bunu yaptı. Sektörümüz adına inanılmaz bir performans ortaya koyduk; çünkü biz biliyoruz ki güçlü lojistik, güçlü ihracatın; güçlü ihracat ise güçlü Türkiye'nin temelidir.

2025'i sadece yoğun bir takvim yılı değil; temsil gücümüzün arttığı, kamu koordinasyonunun üst seviyeye çıktığı ve Türkiye'nin lojistik vizyonunun uluslararası muhataplara güçlü biçimde anlatıldığı bir "performans yılı" olarak görüyoruz.

Yılın en stratejik eşiklerinden biri, UND'nin 23 Ocak 2025 itibarıyla Avrupa Birliği nezdinde resmi akreditasyon alması oldu. Bu gelişme, derneğimizin AB kurumlarıyla doğrudan, resmi ve sürdürülebilir bir muhataplık zemini kazanmasını sağladı. Akreditasyonun hemen ardından Brüksel'de gerçekleştirilen temaslara; sürücü vizeleri, transit kotalar, geçiş belgeleri ve sürdürülebilir taşımacılık gibi sektörümüzün en kritik başlıkları, karar verici mekanizmaların doğrudan muhataplarıyla ele alındı. FIATA toplantıları, Karadeniz Ekonomik İş Birliği temaları ve bölgesel zirveler aracılığıyla Türkiye'nin Avrupa-Asya hattındaki rolü yıl boyunca vurgulandı; Türk taşımacılık sektörü, uluslararası platformlarda "izleyen" değil "yön veren" aktör olarak konumlandı.

2025'te yalnızca uluslararası arenada değil, yurtiçinde de kamu ile kurduğumuz güçlü diyalog sayesinde sektörün ihtiyaç ve taleplerini en üst düzeyde gündeme taşıdık. Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Gümrükler Genel Müdürlüğü ve ilgili tüm birimlerle yürütülen istişarelerde; sınır kapılarındaki işleyişten denetim mekanizmalarına, geçiş sürelerinin kısaltılmasından uygulama birliğinin sağlanmasına kadar pek çok konuda sahadan gelen sorunlar masaya yatırıldı. Kapikule başta olmak üzere kritik geçiş noktalarına gerçekleştirilen ziyaretler, UND'nin "sahadan kopmayan" yönetim anlayışını güçlendirdi; sektörün nabızı yerinde tutuldu, çözüm kanalları hızlandırıldı.

Küresel ticaretteki yeniden yapılanma, koridorları daha da kritik hale getirirken; UND 2025 boyunca Orta Koridor, Zengezur hattı, Hazar geçişleri ve Karadeniz bağlantılarını stratejik bir çerçevede ele aldı. Alternatif güzergâh arayışlarının hızlandığı bu dönemde Türkiye merkezli lojistik hatların "alternatif" değil, giderek "zorunlu rota"ya dönüştüğü gerçeği daha görünür hale geldi.

Sektörün kronikleşen sürücü açığına ise 2025'te somut ve örnek bir modelle yaklaştık. Kadın TIR Sürücü Akademisi yılın başında başlatıldı; İŞKUR iş birliğiyle güçlendi, kamu teşvikleriyle desteklendi ve yıl sonunda mezunlarını vererek istihdam aşamasına ulaştı. Bu proje, yalnızca bir eğitim programı değil; sektörde insan kaynağını büyütürken aynı zamanda zihniyet dönüşümünü temsil eden stratejik bir adımdı.

2026 yılında da aynı motivasyon ve inanmışlıkla sektörümüz ve ülkemiz için yorulmadan çalışmaya devam edeceğiz.

Saygı ve Sergilerimle...

DEĞİŞEN LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN GÜNCEL SİGORTACISI

Değişen lojistik sektörüne, güncel ürün ve çözümler ile yenilikçi hizmet sunuyor, birçok riske karşı teminat sağlıyoruz.

- CMR
- FFL
- Emtia Nakliyat
- Yeşilkart
- Seyahat
- Yangın
- Kasko & Filo Kasko
- Trafik



Merhaba,

Yoğun bir gündemin yaşandığı Şubat ayında UND olarak hem yurtiçinde hem yurtdışında sektörümüzün sorunlarına çözüm arayışını kararlılıkla sürdürdük. Sınır kapılarından büyükelçiliklere, fuar alanlarından bakanlık toplantılarına kadar uzanan geniş bir temas trafiğiyle; taşımacılarımızın sahada karşılaştığı sorunları doğrudan muhataplarına aktardık, çözüm başlıklarını somut ve uygulanabilir zeminde ele aldık.

Ayın önemli başlıklarından biri Erbil’de düzenlenen Erbil Logistics Exhibition 2026 oldu. Üyelerimizle birlikte fuara katılarak Türk taşımacılık sektörünün bölgedeki temsil gücünü pekiştirdik. Türkiye–Irak hattında lojistik kapasitenin artırılması, ticaret akışının hızlandırılması ve yeni iş birliklerinin geliştirilmesi yönünde önemli temaslarda bulunduk. Bu diplomatik ve ticari görüşmeleri, Habur–İbrahim Halil sınır hattındaki saha çalışmalarıyla tamamladık. Bekleme sürelerinin azaltılması, mühürleme süreçlerinin akışı yavaşlatmayacak şekilde düzenlenmesi, çifte vergilendirmelerin kaldırılması ve Bağdat’a direkt taşıma modelinin sahada uygulanabilir hale gelmesi için ilgili kurumlarla kapsamlı değerlendirmeler yaptık.

Avrupa hattında ise vize ve kota sorunları gündemimizin merkezinde yer aldı. Transit kapasitenin artırılmasının, Türkiye–AB ticaret hattının sürdürülebilirliği açısından zorunlu olduğunu vurguladık. Aynı şekilde Kapıkule–Kapitan Andreevo hattında 72 saate ulaşan bekleme süreleri üzerine Bulgaristan makamlarıyla temas kurarak kapasite artışı, kontrol süreçlerinde ölçülülük ve üçüncü sınır kapısının devreye alınması gibi başlıkları gündeme taşıdık. Sofya’da yürüttüğümüz temaslara sürecin takibini çok boyutlu şekilde sürdürdük.

Birleşik Krallık–Türkiye Bağlantısallık Çalıştayı’nda ise karayolu taşımacılığının kesintisiz sürdürülebilmesi için sürücü vizelerinin hızlandırılması ve maliyetlerin makul seviyelere çekilmesi ve kaçak göçmenlere karşı güvenli taşımacılık alanında iş birliğinin güçlendirilmesi gerektiğini net biçimde ortaya koyduk. Yurtiçinde ise liman ve gümrük sahalarında gerçekleştirdiğimiz incelemelerle transit süreçlerin iyileştirilmesine yönelik koordinasyonu sürdürdük; uygulama birliğinin güçlendirilmesi için ilgili birimlerle birlikte çalıştık.

Şubat ayı boyunca attığımız her adımda temel yaklaşımımız aynıydı: Sektörümüzün sahadaki gerçek sorunlarını doğru muhataplara, somut verilerle ve çözüm odaklı bir anlayışla aktarmak.

Tüm bu haberleri ve temasların ayrıntılarını dergimizin elinizdeki bu sayısında detaylarıyla okuyacaksınız.

Saygılarımla...

EDİTÖR'DEN



ALPER ÖZEL
UND İCRA KURULU BAŞKANI

“

Yoğun bir gündemin yaşandığı Şubat ayında UND olarak hem yurtiçinde hem yurtdışında sektörümüzün sorunlarına çözüm arayışını kararlılıkla sürdürdük. Sınır kapılarından büyükelçiliklere, fuar alanlarından bakanlık toplantılarına kadar uzanan geniş bir temas trafiğiyle; taşımacılarımızın sahada karşılaştığı sorunları doğrudan muhataplarına aktardık, çözüm başlıklarını somut ve uygulanabilir zeminde ele aldık.

İstanbul'un afet lojistiği dirençliliği masaya yatırıldı

İstanbul Valiliği koordinasyonunda ve Dünya Bankası desteğiyle yürütülen "İstanbul'un Afet Lojistiği Dirençliliğini Artırma Çalıştayı", 12 Şubat'ta AFAD Hasdal Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. İstanbul Vali Yardımcısı Mahmut Hersanlıoğlu'nun katılımıyla düzenlenen toplantıya kamu kurumları, üniversiteler, afet dernekleri, yardım kuruluşları ve taşımacılık sektörünün temsilcileri iştirak etti. Maltepe Üniversitesi öğretim üyeleri tarafından yürütülen proje kapsamında, afet anında lojistik planlamanın güçlendirilmesi, koordinasyon eksikliklerinin giderilmesi ve İstanbul başta olmak üzere tüm şehirlerde afet farkındalığının artırılması konuları ele alındı. Toplantıda özellikle ilk 72 saatin kritik olduğu, dijital altyapı olmadan afet lojistiğinin etkin şekilde yönetilemeyeceği ve şehir bazlı lojistik üslerin önceden belirlenmesi gerektiği vurgulandı.

Toplantıda söz alan UND temsilcisi Alpdoğan Kahraman ise Hatay depremi sürecinde edinilen tecrübeleri ve UND'nin yoğun emeklerini paylaşarak, merkezi bir dijital koordinasyon sisteminin zorunlu olduğunu ifade etti. İstanbul'da olası bir afet durumunda uzman ve araç kapasitesinin başka illere yönlendirilmesi ihtimaline dikkat çekilerek, alternatif kriz üs şehirlerinin belirlenmesi gerektiği belirtildi. Ulusal düzey-



de AFAD koordinasyonunda dijital bir afet lojistik platformu kurulması ve uluslararası yardımların da aynı sistem üzerinden yönetilmesi önerildi. Çalıştay sonunda tüm paydaşlardan, İstanbul'un afet dirençliliğini artırmaya yönelik önerilerinin AFAD'a iletilmesi talep edildi.

Türkiye-Belarus KUKK Toplantısı İstanbul'da yapıldı

Türkiye – Belarus KUKK toplantısı, 17-18 Şubat tarihlerinde İstanbul'da yapıldı. Toplantıda, ikili ve transit taşımaların geçiş belgesiz (libere) şekilde sürdürülmesi konusunda 2026 ve 2027 yıllarını kapsayan ön anlaşmaya varıldı.

Toplantı kapsamında ayrıca, Türkiye ve Rusya arasındaki Ro-Ro hattının maliyetlerinin düşürülmesi, rekabetin artırılması ve Rusya'da bir limanın daha hizmet vermeye başlaması gibi sektörümüzü doğrudan etkileyen ortak konular istişare edildi. UND Genel Sekreteri Cihan Sünel ile BAMAP Genel Müdür Yardımcısı Natalia Hanım arasında gerçekleştirilen görüşmede, Bakanlıklarımızın destekleriyle iki derneğin vizesiz kalış süresinin artırılması konusunda elde ettiği ortak başarı çerçevesinde işbirliğinin sürdürülmesi ve Türkiye-Rusya hattında yaşanan sorunların çözümü için birlikte çalışma kararı alındı. BAMAP tarafından UND ve UND Çalışma Grubu, Nisan ayında Minsk'te düzenlenecek taşımacılık fuarına davet edilirken, Türkiye'de de benzer bir etkinliğin gerçekleştirilmesi hususunda mutabakata varıldı.



Toplantıya Türk heyeti adına Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor başkanlık ederken UND'yi UND Başkan Yardımcısı ve Genel Sekreteri Cihan Sünel ile UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman temsil etti.

SİZLERLE SİZİN İÇİN GELİŞTİREN LİDER

1977'den bugüne; karada, denizde, trende, Türkiye'nin her yerinde, dünyanın 70'ten fazla ülkesinde, tüm yollarda, her yükte, her iklimde, her yükleme istasyonunda güvenli verimli, bereketli taşımalarınızda sizinle olmaktan gurur duyuyoruz. İhtiyaçlarınızı, zorluklarınızı, beğenilerinizi dinliyoruz, anlıyoruz, geliştiriyoruz.

Yeni devreye aldığımız Avrupa'nın ilk ve tek açık hava test pistimiz, Avrupa'nın zirvesindeki Ar-Ge ve Test yetkinlik ve kapasitemiz, 514 patent ve 10 uluslararası inovasyon ödülü sahibi uzman mühendislerimiz ile sizlerin en kıymetli geri bildirimlerinizi, en son teknolojik buluşlar ile birleştiriyor, treyler mühendisliğinin standartlarını belirlemeye, sektörümüze sizlerle yön vermeye devam ediyoruz.

Tırsan ailesi olarak, her zaman ilk tercihi olduğumuz tüm paydaşlarımıza, güvenleri ve birliktelikleri için teşekkür ederiz.





UND Heyeti Çekya Büyükelçisi'ne vize sorunlarını ilettiler

UND Heyeti, Çekya Ankara Büyükelçisi Petr Stepanek'i makamında ziyaret etti. Büyükelçi'ye geçiş belgesi kotaları ve vize konuları detaylı olarak aktarıldı ve her iki hususta yönelik sektör talepleri aktarıldı.

Ziyarette, Çekya'ya ikili taşıma gerçekleştiren firmaların Çekya misyonlarından çok zor şartlarda ve çok az sayıda vize randevusu temin edebildikleri, çoğu zaman ise rande-

vu temin edilemediği, bu durumun her iki ülke arasındaki ticarete olumsuz yansımaları olduğu belirtilerek, sürece katkı sağlayabilecek destekleri talep edildi.

Yapıcı bir ortamda gerçekleştirilen ziyarete UND adına, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ömer Gülen, İcra Kurulu Başkanı Alper Özel ve İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Elif Savrum katıldı.

Doğubayazıt Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı ziyareti

UND Heyeti, Doğubayazıt Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı görevine seçilen İbrahim Alkan'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete Çalışma Grubu Başkanı Ömer Karahan ile UND Gürbulak/Dilucu Bölge Temsilcisi Ersin Şimşek katıldı.

Görüşmede bölge taşımacılık faaliyetleri, sektörün mevcut durumu ve iş birliği imkanları üzerine değerlendirmelerde bulunuldu.





UND'den Gaziantep Umum Nakliyatçılar Esnaf Odası'na tebrik ziyareti

UND Gaziantep heyeti, Gaziantep Umum Nakliyatçılar Esnaf Odası Başkanlığına yeni seçilen Başkan Ahmet Kaya ve yönetimini makamlarında ziyaret ederek tebriklerini iletti. Ziyaret kapsamında, UND'nin yürüttüğü çalışmalar hakkında bilgilendirmede bulunulurken; lojistik sektörünün ve bölgenin güncel sorunları ile çözüm önerileri üzerine değerlendirmeler yapıldı. Görüşmede ayrıca, UND ile Gaziantep Umum Nakliyatçılar Esnaf Odası arasında bölgesel düzeyde iş birliğinin sürdürülmesi ve sektör paydaşları arasındaki koordinasyonun güçlendirilmesinin önemine dikkat çekildi.

UND Gaziantep heyeti, yeni dönemde Kaya ve yönetimine görevlerinde başarılar dileyerek, nazik ev sahiplikleri dolayısıyla teşekkürlerini iletti.

Ziyarete, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Şahade (Şahade Nak.), Yönetim Kurulu Y. Üyesi Cevdet Demir (Demir Nak.), Yüksek İstişare Kurulu Üyeleri Memik Hilmi Taner (Şahin Nak.) ve Yusuf Erol (Eko Erol), Çalışma Grubu Başkanı İdris Gökhan Aydıngüler (VBN Nak.), Esat Aba (Aba Trans) ve UND Gaziantep/Hatay Temsilcisi Erdinç Aykılıç katıldı.

Gürbulak GTİ Müdürlüğü'ne hayırlı olsun ziyareti

UND heyeti, Gürbulak Gümrük ve Turizm İşletmeleri (GTİ) Müdürlüğü görevine yakın zamanda atanan Sadık Dirikoç'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyaret kapsamında mevcut saha sorunları, operasyonel işleyişte karşılaşılan güncel başlıklar ve sınır kapısının mevcut durumu ele alındı. Karşılıklı görüş alışverişi çerçevesinde, lojistik ve dış ticaret süreçlerinin daha etkin, hızlı ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturulmasına yönelik değerlendirmelerde bulunuldu. Sektörün sahadaki dinamikleri ile idari süreçlerin uyum içinde ilerlemesinin önemine vurgu yapıldı. Sayın Sadık Dirikoç'un eşliğinde gerçekleştirilen saha incelemesinde ise yolcu salonu dâhil olmak üzere tüm alanlar yerinde incelendi. Operasyonel akış, fiziki altyapı ve işleyiş süreçleri detaylı şekilde değerlendirilerek ilgili hususlar istişare edildi. Ziyarete ÇGB Ömer Karahan (Karahan Lojistik), ÇGBY Cabbar Boran (Boran Temsilcilik) ve UND Gürbulak/Dilucu Bölge Temsilcisi Ersin Şimşek katıldı.



UND Muratbey Geçiş Süreçlerini Gümrük Müdürü Toprakçı ile görüştü

Muratbey Gümrüğü'nde yürütülen işlemlerin daha hızlı, öngörülebilir ve standart şekilde ilerlemesi amacıyla UND, Muratbey Gümrük Müdürü Olgun Toprakçı, Müdür Yardımcısı Hasan Kahraman, Muhafaza Genel Müdürlüğü Muratbey Kısım Amiri Fatih Erbaş ve heyeti ile kapsamlı bir çalışma toplantısı gerçekleştirdi.

Gerçekleştirilen görüşmeye; UND Gümrük Çalışma Grubu Başkanı Yalçın Karakoç, çalışma grubu üyeleri Servet Yoğun ve Onur Bayır ile İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin katıldı.

Toplantıda, Muratbey Gümrüğü ve bağlı antrepolarda yürütülen geçiş süreçleri uçtan uca değerlendirilerek sahadaki uygulamalar, işlem adımları ve operasyon akışı detaylı şekilde masaya yatırıldı. Özellikle: Geçiş süreçlerinin hızlandırılmasına dönük iyileştirme alanları, işlem sıraları, yolluk ve kontrol süreçleri, şeffaflık, standartlaşma ve öngörülebilirlik hedefiyle pratik çözüm başlıkları görüşmenin ana eksenini oluşturdu.

UND heyeti, taşımacı firmaların sahada karşılaştığı süreç



adımlarını doğrudan aktararak, geçişlerin daha verimli işlemesi için kurumsal iş birliğinin önemine dikkat çekti. Görüşmede hem operasyonun hızlanması hem de uygulamada birlik sağlanması için ortak çalışma yaklaşımı vurgulandı.

UND Sofya'da Büyükelçi M. Sait Uyanık ile görüştü

UND heyeti, Sofya'da, Büyükelçi Mehmet Sait Uyanık ile diplomatik destek çerçevesinde izlenecek yol haritasını ele alındı. Görüşmede; Bulgaristan'da uygulanan yüksek "hammaliye" ücretleri ve yoğun kontrol süreçlerinin sektör üzerinde oluşturduğu maliyet baskısı değerlendirilerek, uygulamaların ölçülülük ve öngörülebilirlik temelinde ele alınmasının önemi vurgulandı. Son dönemde Kapıkule Sınır Kapısı-Kapitan Andreevo sınır hattında artan beklemler ile geçiş sayılarındaki düşüş de gündeme alınarak, sürecin hangi muhataplarla ve hangi formatta ilerletileceği konusunda istişarede bulunuldu.

Toplantıda ayrıca, akışın rahatlatılmasına katkı sağlayacak somut adımlar kapsamında Dereköy Sınır Kapısı-Malko Tarnovo hattının minivan/panelvan geçişine açılması konusu değerlendirildi. Bununla birlikte, sürücülerin karşılaştığı sistematik sorunlara çözüm üretmek amacıyla Bulgaristan vize süreçlerinin daha etkin yürütülmesine yönelik seçenekler ele alındı; Büyükelçiliğimizin bu çerçevede destek sağlayacağı ifade edildi.



Toplantıya; UND Yönetim Kurulu Üyesi Oğuz Kurt, UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin ve Sofya Ticaret Müşaviri Onur Çokol katıldı.

UND ve Bulgaristan Gıda Güvenliği Ajansı Toplantısı gerçekleştirildi

UND heyeti, Bulgaristan Gıda Güvenliği Ajansı Başkanı Dr. Kalina Milusheva ve ekibiyle gerçekleştirilen toplantıda, sınır kapılarında gıda kontrolleri kapsamında yürütülen uygulamalar ve sahadan iletilen sorun alanlarını ele aldı. Önceki başkanın vefatı sonrasında göreve atanan yeni Başkan ile yapılan görüşmede, iş birliği zeminini güçlendirecek başlıklar karşılıklı olarak değerlendirildi. Toplantıda, geçmişte analiz altyapısı yetersizliği nedeniyle sınırda önemli sorunlar yaşandığı; buna karşın sınır kapısında analiz yapılabilmesinin devreye girmesiyle birlikte süreçlerde kayda değer bir iyileşme sağlandığı ifade edildi. Bu gelişmenin, sahadaki hatalı uygulamaları azalttığı belirtilirken; bazı sorun alanlarının ise devam ettiği değerlendirildi. Görüşmede öne çıkan başlıklardan biri, aynı ürünlere farklı ücret uygulanması konusu oldu. Ajansın mevcut fiyatlandırmaya ilişkin kapsamlı bir listeye sahip olduğu aktarılırken; UND tarafından sektörün bilgilendirilmesi amacıyla listenin Türkçeye çevrilerek duyurulması hususunda mutabakat sağlandı. Ajans tarafı, şeffaflığı artıracak bu tür çalışmalara destek vermeye açık olduklarını ifade etti. Toplantıda ayrıca, kontrol süreçlerinde bazı ürün gruplarında sınırda analiz imkânının sınırlı olması nedeniyle özel laboratuvar süreçlerinin maliyet ve süreyi artırabildiği hususları değerlendirildi.



Ajans, analiz altyapısının daha da güçlendirilmesine yönelik çalışmaların sürdüğünü ve kapsamın genişletilmesiyle süreçlerin daha etkin yürütülmesinin hedeflendiğini paylaştı. Gerçekleştirilen görüşmelere, UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Haşmet Karasu, Ömer Gülen, Yönetim Kurulu Üyesi Oğuz Kurt, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin, Sofya Ticaret Müşavirleri Onur Çokol ve Çağatay Başer katıldı.

Oxford'lu Prof. Dr. Akyelken ve UND Kadın Çalışma Grubu bir araya gelerek projeleri görüştü

Oxford Üniversitesi'nden Prof. Dr.Nihan Akyelken ve UND Kadın Çalışma Grubu yeni projeler kapsamında bir araya geldi. Akyelken İngiltere'deki lojistik gündem maddelerinden ve kadınların iş hayatında karşılaştıkları tutum ve davranışlardan bahsederek deneyimlerini aktardı. Akyelken sürücü açığının İngiltere'de de önemli bir gündem başlığını olduğunu belirterek UND Kadın Çalışma Grubu'nun projesinin "case study" olarak değerlendirilebileceğini söyledi. Görüşmede Akyelken'in öncülüğünde Oxford Üniversitesi ve UND Kadın Çalışma Grubu iş birliği ile Lojistik İş Yaşamında Kadın temelinde bir webinar düzenlenmesi kararlaştırıldı. Yurt içinde gerçekleştirilen UND KÇG akademik ziyaret ve organizasyonlardan bahsedilerek bu çalışmaların uluslararası boyuta taşınmasında ortak yapılacak etkinlikler ele alındı. ITF Global, ITF x OECD Gender'in Transport olmak üzere küresel projeler hakkında kısa bilgi aktarımında bulunan Prof.



Dr. Nihan Akyelken ortak projelere dikkat çekti. Toplantıya UND AB ve Uluslararası İlişkiler Birimi Yöneticisi Elif Nuhoğlu, UND KÇG Başkanı Gizem Gündüz Bora, UND KÇG Başkan Yardımcısı Dr. Sabire Yazıcı, UND Akademi Müdürü Seda Gültekin katıldı.

Bolu Bölge Çalışma Grubu Toplantısı



UND Bolu Çalışma Grubu Toplantısı, 18 Şubat'ta Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi. Toplantıya Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Alemdar ile T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bolu Bölge Müdürü Dr. Yavuz Yeğin katılım sağladı. Toplantının açılışında konuşan Bolu Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Alemdar ihracatta mevcut bağlantıların korunmasının büyük önem taşıdığını vurgulandı. Yeni bağlantılar kurulmasa dahi, mevcut ihracat sözleşmelerinin devam etmesi gerektiği ifade edilirken, Kuveyt'te yapılan bir sevkiyatta tırların yüklenmesine rağmen geri dönmek zorunda kalmasının hem pazar kaybı hem de lojistik maliyet açısından ciddi risk oluşturduğu belirtildi. İhracatın azalmasının yalnızca üreticiyi değil, lojistik sektörünü de doğrudan etkilediğine dikkat çekildi. Sevkiyatların iptali; navlun kaybı, operasyonel aksaklık ve maliyet artışı anlamına geliyor. Üretimin ihracata bağlı olarak planlandığı, ihracatın kısılması halinde üretimin de düşeceği ve bunun iç piyasada arz-talep dengesini bozarak fiyat artışlarına yol açabileceği ifade edildi. Dr. Yavuz Yeğin, ulaştırma sektörünün ekonomik faaliyetler açısından taşıdığı kritik öneme dikkat çekerek, "Ürettiğiniz ürünün pazarı yoksa boşa gider;

pazar bulduğunuz halde o pazara ulaşamıyorsanız yine boşa gider." ifadelerini kullandı. Yeğin, üretim ile pazar arasındaki önemli köprünün ulaştırma sektörü olduğunu vurgulayarak, lojistik altyapının güçlendirilmesinin bölgesel ve ulusal kalkınma açısından stratejik bir gereklilik olduğunu belirtti. Toplantıda, bölge üyeleri ile sektörün mevcut durumu ve karşılaşılan sorunlar hakkında karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Katılımcılar, sahada yaşanan uygulamaları ve çözüm önerilerini doğrudan yetkililere aktarma fırsatı buldu.

Gerçekleştirilen Toplantıda UND çalışmaları ve faaliyetleri, Dijital UBAK Sistemi, Yabancı Plakalı Araçlar, Vize Başvuruları, Sürücü Yaş Sınırı, Bulgaristan sınırında uygulanan yüksek hamaliye ücretleri, Sıfır ve İkinci el araç alım-satım işlemlerinde, harç bedelleri, Taşıma irsaliyesi bulunmadığı gerekçesiyle olası cezai müeyyideler, Sınır Kapılarındaki Yoğunluk, Mesleki Yeterlilik belgelerine ilişkin önemli düzenlemeler, Lojistik Meslek Yüksekokullarında öğrenim gören öğrencilere TIR sürücülüğü eğitim müfredatına uygun derslerin eklenmesine, mezun olduklarında Ekstra SRC ve eğitimin den muaf tutulmaları, Maliyet altında verilen Taşıma fiyatları sektörü olumsuz yönde etkilediği, ve sektörü yakından ilgilendiren konular görüşüldü. Toplantı boyunca, sektörün sürdürülebilirliği, rekabet gücünün artırılması ve uygulamada karşılaşılan sorunların çözümü noktasında kamu-özel sektör iş birliğinin önemine vurgu yapıldı. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Ömer Gülen (UND YKBY), Turgut Türk (Trans 14), İbrahim Çelikleş (Köroğlu), İbrahim Türker (Bolu Abant Loj.), Cevat Erdoğan (DCM), Melih Bakırcı, Kayra Bakırcı, Yılmaz Bakırcı (Kökeş Nak.), Hüseyin Albayrak, Kaan İbik (Albayrak Loj.), Can Çankıcı (Çankıcı Trans), Özgür Bayındır (Akça 14), Sezen Tut Eren (Kartal Loj.), Kayhan Perçin (Bolkar Global), Fatih Tut (Cemka Loj.), ve Nusret Özarslan (Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü) katıldı.

Gaziantep Bölge Çalışma Grubu Toplantısı

UND Gaziantep Çalışma Grubu toplantısı 5 Şubat'ta Gaziantep Ticaret Odasında gerçekleştirildi. Gerçekleştirilen toplantıda; araç satışı sırasında trafik sigortası ve kasko bedellerinin yüksekliği, uluslararası taşımacılıkta nitelikli sürücü açığı, Bulgaristan sınırındaki hamaliye ve benzeri ek maliyetler ile 55 Seri No'lu KDV Genel Tebliği kapsamındaki konular ele alındı. Toplantıda ayrıca dernek faaliyetleri hakkında bilgilendirme yapıldı. Bölgesel konuların da görüşüldüğü toplantıya Gaziantep Umum Nakliyatçılar Odası yönetimi de katıldı. Gerçekleştirilen toplantıya, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Şahade (Şahade Nak.) Çalışma Grubu Başkanı İdris Gökhan Aydıngüler (VBN Nak.), Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Cuma Taş (CTlog), Yüksek İstişare Kurulu Üyesi Yusuf Erol (Eko Erol), Yüksek Haysiyet Divanı Yed. Üyesi Yunus



Başkara (Vector Global), Ömer Toplar (Hacıköprü Nak.), M.Ali Erdoğan (Erdoğan Trans), Mustafa Kılıçparlar (Canbey Loj.), Uğur Aslan (Aslanbey Loj.), Furkan Demir (Demir Nak.), Ufuk Çağlayan (EDC Çağlayan Nak.), Sinan Şahade (Şahade Nak.) ve UND Gaziantep Bölge Temsilcisi Erdinç Aykılıç katıldı.

Bursa Bölge Çalışma Grubu Toplantısı

UND Bursa Çalışma Grubu toplantısı 10 Şubat'ta Bursa TSO Toplantı Salonunda gerçekleştirildi. Toplantıda UND çalışmaları ve faaliyetleri, Dijital UBAK Sistemi, Yabancı Plakalı Araçlar, Vize Başvuruları, Sürücü Yaş Sınırı, Bulgaristan sınırında uygulanan yüksek hamaliye ücretleri, Sıfır ve İkinci el araç alım-satım işlemlerinde, harç bedelleri, Taşıma irsaliyesi bulunmadığı gerekçesiyle olası cezai müeyyideler, Sınır Kapılarındaki Yoğunluk, Mesleki Yeterlilik belgelerine ilişkin önemli düzenlemeler, Konteynerlerin Ro-Ro gemilerine yüklenmesi, Kamu ziyaretleri, ve sektörü yakından ilgilendiren konular görüşüldü.

Bursa Çalışma Grubu Başkanlığına Nuri Keneş (Nitaş Loj.) Başkan Yardımcılığına Mahmut Kasap (Akas Loj.) getirildi. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Ersan Keleş (UND YKÜ), Yahya Kaderhan (ÇG Başkanı), Mustafa Kaderhan (Kaderhan Nak), Mahmut Kasap (Akas Loj.), Gündüz Oğuz (Oğuz Transport), Fatih Gören (ARC Log.), Necip B.Çavuşoğlu (Beşar Nak.), Uğur Kara (Canbey Nak.), İlker Kara (Karalog Ulusl.



Nak.), Nuri Keneş (Nitaş Loj.), Mehmet Erdem, Cengiz Ertürk (Ozanc Nak.) ve Nusret Özarslan (Doğu Marmara & Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü) katıldı.

Hatay Bölge Çalışma Grubu Toplantısı



Hatay Bölge Çalışma Grubu Toplantısı, 14 Şubat'ta yapıldı. Toplantıda geçiş belgeleri kotaları, Cilvegözü Sınır Kapısı'nda yaşanan beklemler ile ÖTV'siz akaryakıt istasyonu açılması ihtiyacı dile getirildi. KDV iadelerindeki gecikmelere dikkat çekildi.

Suudi Arabistan ve Rusya taşımalarında yaşanan vize sorunları ile Gürcistan ve Türkmenistan taşımalarında uygulanan ücret, bekleme ve idari işlemler değerlendirildi. Ayrıca sektöre yönelik yatırım teşviklerinin yeniden hayata geçirilmesi görüşüldü. Toplantı, Reyhanlı Ticaret ve Sanayi Odası'nda geniş katılımı ile gerçekleştirildi. Sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği toplantıya, Reyhanlı TSO Başkanı Necmettin Zaroğlu da katılarak

bölge taşımacılık sektörü ve uluslararası taşımacıların karşılaştığı sorunlara ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Toplantıya Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Kemal Gül (Gülsan) ve M.Ramiz Kılıç (HK Seytaş), Yönetim Kurulu Üyeleri; Mehmet Kayabölen (Özuzunbağ), Ö.Faruk Kızgın (Saygınlar), Cuma Kaynar (CVS), Emin Dablan (Şah) Yüksek İstişare Konseyi Üyeleri; Ali Kuş (Özkuş), Çalışma Grubu

Başkanı Samih Kılıç (Asil), Mahmut Rıdvanoğulları (Platform), Çalışma Grubu Bşk. Yrd. Hikmet Aslan (Özaslanlar), Metin Hatay (Aktif), Yusuf Günsaldı (Günsaldı), Hamit Şanverdi (Zaimoğlu), Mehmet Afrin (Afrin), Abdulkadir Yelliz (Yellizler), Cuma Kılıç (Saygı), Ali Acar (M.Acar), Emin Ördek (Önder), Veysel Acar (M.Acar), Ahmet Güner (Romtaş), M.Ali Ördek (Ördek), Ömer Doğru (Doğru Akl), Mahir Rıdvanoğulları (Hmr), Özgür Bahap (OMB), Yusuf Ördek (Akzay), Mehmet Güfta (Alioğlu), Fevzi Gülen (Gülkar), Mehmet Sağ (Sağtek), Ömer Güler (Özgüler), Süleyman Çeltik (CVS), Ali Bayırlar (Bayırlar), Ahmet Sarı (Sartıtaş), Kadir Kuş (Özkuş) ile UND Gaziantep/Hatay Bölge Temsilcisi Erdinç Aykılıç katıldı.

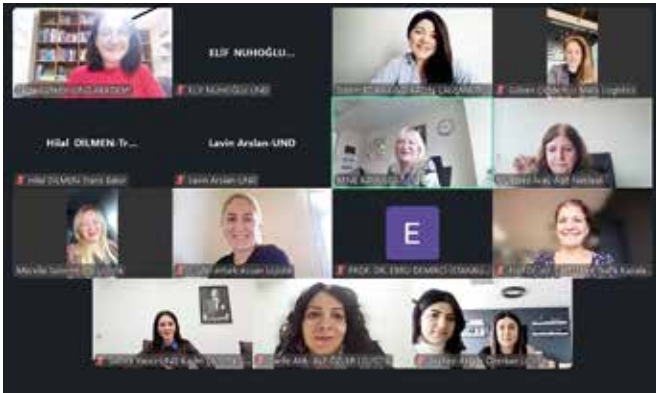
Konya Bölge Çalışma Grubu Toplantısı

UND Konya Çalışma Grubu toplantısı 17 Şubat'ta yapıldı. Bölgesel ve Sektörel sorunların görüşüldüğü toplantıda, UND çalışmaları ve faaliyetleri, Schengen vize sorunu, Yabancı plakalı araçların denetiminin artırılması, Bulgaristan sınır kapısındaki Hammaliye uygulaması, Konteynerlerin Ro-Ro gemisine binmesinin engellenmesi, sınır kapılarındaki X-ray kontrollerinin artırılarak kaçakçılıkla daha fazla mücadele edilmesi, taşımacılık sektöründe her geçen gün artan maliyetlere çözüm olarak bölgesel veya derneğimiz vasıtasıyla toplu satın alımlar yapılması gerektiği gibi sektörü yakından ilgilendiren konular görüldü. Ayrıca Sektörün mevcut sürücü açığını gidermek için bölge firmaları tarafından kurulan "Sürücü Yetiştirme Programı" faaliyetleri, amacı, işleyişi, detayları hakkında detaylı bilgilendirme yapıldı. İŞKUR, Konya Karatay Üniversitesi ve UND destekleri ile hayata geçen projenin bölgede sürücü açığını ciddi anlamda gidereceği öngörülüyor. Bölge Çalışma Grubu Toplantısına, Çalışma Grubu Üyeleri; Sercan Poçan (Poçan Loj.), Mehmet Şirin (Ayos Loj.), Alibey Yüksel (Yükseller Loj.), İhsan Sertdal (Karadağ Nak.), Musa Ercan (Orka Nak.), Mehmet Şirin (Şirin Trans), Ramazan Sertdal (CRS Loj.), Serdar Özdemir (Demirhan



Kimya), Ercan Şeker(Şekercan Loj.), Mevlüt Seymen(Şirin Trans.), Ömer Faruk Işık (OsmanSertdal Nak.), Muhammet Sertdal (Karadağ Nak.), Kenan Başaran (Gölova Nak.), Cevdet Bertan Gümüş (Gümüş Nak.), Altuğ Bakır (UND Kayseri/Konya Bölge Temsilcisi) katıldı.

Kadın Çalışma Grubu Toplantısı yoğun gündem ve güçlü bir katılımı yapıldı



UND Kadın Çalışma Grubu'nun 29 Ocak'ta gerçekleştirilen toplantısı, üyelerin aktif katılımı ve güçlü katkılarıyla verimli bir şekilde tamamlandı. Toplantı, Grup Başkanı Gizem Gündüz Bora'nın kısa bir açılış sunumu ile başlarken, bir önceki toplantıdan bu yana yürütülen çalışmalar katılımcılarla paylaşıldı. Ardından güncellenen Alt Çalışma Grupları (AÇG) listesi üye-

lerle paylaşıldı, ilgili alanlarda destek vermek isteyen üyelere katkı talep edildi.

Toplantıda, önümüzdeki dönemde gerçekleştirilecek üniversite ziyaretleri hakkında Grup Başkan Yardımcısı Dr. Sabire Yazıcı tarafından bilgi verildi. Tarihi netleşen ziyaretler için Alt Çalışma Grubu üyeleri ve katılım sağlamak isteyen UND üyelerine davette bulunuldu. Toplantının önemli gündem başlıklarından biri, her ay düzenlenmesi planlanan webinar programları oldu. Ayrıca KAGİDER ile temas halinde olduğu bilgisi paylaşılan üyeler arasında KAGİDER üyesi olanların bu sürece katkı sunmaları ve ilerleyen toplantılara katılım sağlamak isteyenlerin davet edilmesi yönünde görüş birliği oluştu.

Gündemin bir diğer önemli başlığı ise 2. Dönem Kadın TIR Sürücü Programı oldu. Programın yeni döneme ilişkin planlaması, kapsamı ve kadın istihdamına sağlayacağı katkılar hakkında bilgilendirme yapıldı.

Toplantının devamında Kadın Çalışma Grubu üyeleri tek tek söz alarak görüş ve önerilerini paylaştılar. Yeni oluşturulan alt çalışma grupları ile birlikte yeni proje başlıkları ve iş birliği alanları gündeme geldi.



UND, Türkiye'nin Afrika ulaştırma açılımında yerini aldı

Türkiye-Afrika Ortak Ulaştırma Yönlendirme Komitesi Birinci Toplantısı'na katılan UND, Türkiye ile Afrika arasındaki en temel sorunun ulaştırma bağlantılarındaki eksiklik olduğunu söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın, Irak ve Suriye ile başlattığı yeni uluslararası taşımacılık koridorlarını dünya tedarik zincirlerine entegre etme vizyonu, Afrika kıtasına uzandı. Türkiye'nin küresel lojistik bağlantısalılığını güçlendirme hedefi doğrultusunda düzenlenen Türkiye-Afrika Ortak Ulaştırma Yönlendirme Komitesi Birinci Toplantısı, 4 Şubat'ta Cibuti'de gerçekleştirildi.

Birçok ülkenin şimdiye kadar Afrika'ya farklı stratejik yaklaşımlar geliştirdiği bu dönemde, Türkiye'nin "Kazan-Kazan" ilkesi çerçevesinde şekillenen ulaştırma ve ticaret vizyonu; yalnızca karşılıklı ticaretin artırılmasını değil, aynı zamanda Afrika'nın küresel ulaştırma ağlarına daha düşük maliyetle, daha hızlı ve daha verimli şekilde entegre edilmesini hedefliyor.

Toplantı, Cibuti Ulaştırma Bakanı Hassan Houmed Mohamed ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak Aykan başkanlığında gerçekleştirildi. Yeni ulaştırma koridorlarının ülkemize kazandırılmasında önemli rol oynayan Genel Müdür Murat Baştör ve Bakanlığımızın bürokratları ile Türkiye'nin denizcilik ve liman idarelerinin üst düzey temsilcilerinin katıldığı toplantıda, UND'yi temsilen İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alpdoğan Kahraman yer aldı.

Toplantının ana gündeminde;

- Türkiye ile Afrika arasında optimum ve verimli lojistik koridorlarının oluşturulması,
- Süveyş Kanalı gibi yüksek maliyetli güzergâhlara alternatif çözümler geliştirilmesi,
- Türkiye ve Afrika limanları arasında doğrudan bağlantıların güçlendirilmesi,
- Uluslararası karayolu taşımacılığı sektörleri arasında bilgi paylaşımının artırılması,
- Ortak sorunlar olan, sınır kapılarındaki beklemler ve operasyonel darboğazların azaltılması gibi stratejik başlıklar yer aldı.

UND adına söz alan Alpdoğan Kahraman, Türkiye ile Afrika arasındaki en temel sorunun ulaştırma bağlantılarındaki eksiklik olduğunu vurgulayarak, Süveyş Kanalı maliyetlerinin doğrudan ticaret akışını etkilediğine dikkat çekti. Türkiye ile Kuzey Afrika arasında bir lojistik merkez oluşturulmasının, maliyetleri azaltacak ve ticareti hızlandıracak önemli bir adım olacağını ifade etti.

Kahraman ayrıca, Türkiye ile Afrika ülkeleri arasında uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin bilgi ve tecrübe paylaşımının yetersiz olduğuna işaret ederek, sektörler arası doğrudan iletişimin güçlendirilmesi gerektiğini, UND olarak her türlü teknik ve sektörel iş birliğine hazır olduklarını belirtti.



Başkan Aras, AGTL Lojistik Komitesi Başkanı Paşa Paşayev ile bir araya geldi

UND Başkanı Şerafettin Aras ile Azerbaycan Gümrük Temsilciği ve Lojistik Şirketleri Derneği (AGTL) Lojistik Komitesi Başkanı Paşa Paşayev arasında Türkiye-Azerbaycan taşımacılık ve lojistik gündemini ele alan bir görüşme gerçekleştirildi. Görüşmede, UND-KOBİA-XİFDO-AGTL arasında imzalanan ve Türkiye ile Azerbaycan arasındaki uluslararası eşya taşımacılığının geliştirilmesini, Orta Koridor'un desteklenmesini ve lojistik iş birliğinin güçlendirilmesini amaçlayan Mutabakat Zaptı çerçevesindeki çalışmalar değerlendirildi.

Toplantının ana gündem maddelerinden biri, çok yakında dünya lojistiğinin hizmetine sunulması beklenen Zengezur Koridoru oldu. Taraflar, söz konusu koridorun hayata geçmesiyle birlikte Türkiye-Azerbaycan hattında transit taşımaların artacağına dikkat çekerek, UND ile Azerbaycanlı muhatap kurumlar arasında daha ileri düzeyde kurumsal iş birliği ve

koordinasyonun önemini vurguladı. Bu kapsamda, iki ülke arasındaki tedarik zinciri sorunlarının çözümüne yönelik ortak çalışma mekanizmalarının güçlendirilmesi gerektiği ifade edildi.

Görüşmede ayrıca, Azerbaycan'da, Türk taşımacılarının karşılaştığı önemli sorunlar ve Hazar Denizi'ndeki Ro-Ro gemisi beklemeleri, birçok ülkede tolerans gösterilen net 4 metre araç yüksekliği nedeniyle Azerbaycan'da uygulanan cezalar ve bunun tedarik zincirinde yarattığı kesintiler ile Azerbaycan'da büyük projeler kapsamında gerçekleştirilmesi gereken gabari dışı taşımacılar sırasında yaşanan sorunlar, Türkiye'de ise Azerbaycanlı taşımacıların Türk karayollarında ve gümrüklerinde yaşadıkları sıkıntılar ele alındı.

Taraflar, söz konusu başlıklarda somut ve sürdürülebilir çözümler geliştirilmesi için teknik düzeyde temasların sürdürülmesi ve mevcut iş birliği protokolü çerçevesinde ortak adımlar atılması konusunda mutabık kaldı.



Birleşik Krallık - Türkiye Bağlantısallık Çalıştayı İstanbul'da yapıldı

Birleşik Krallık - Türkiye Bağlantısallık Çalıştayı 16 Şubat'ta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Birleşik Krallık Home Office ve UND'nin katkılarıyla "karayolu taşımacılığı, vize süreçleri ve güvenlik iş birliği" başlıklarında kapsamlı olarak ele alındı.

Çalıştayda söz alan UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, Birleşik Krallık'a yönelik uluslararası taşımaların kesintisiz sürdürülebilmesi için sürücü vizelerinin mevcut uygulamada diğer vize kategorilerinden ayrıştırılması gerektiğini vurguladı.

Bu kapsamda:

- Profesyonel TIR sürücülerine yönelik öncelikli ve hızlandırılmış vize süreci oluşturulması,
- Birleşik Krallık vize maliyetlerinin profesyonel sürücüler için makul seviyelere çekilmesi,
- Başvuru prosedürlerinin basitleştirilmesi ve erişilebilirliğinin artırılması

gerektiği ifade edildi.

Taşımacılık faaliyetlerinin sürekliliği açısından vize süreçlerindeki gecikme ve maliyet artışlarının ticari akışı doğrudan etkilediği belirtildi.

Kaçak göçle mücadelede iş birliği: UND- UK Home Office ortak çalışmaları

Çalıştayda, Birleşik Krallık'a yönelik taşımalar sırasında kaçak göçmen sebebiyle sürücü ve firmaların haksız cezalar ile karşı karşıya kaldığı, bu durumun önlenmesi amacıyla UND ve Home Office arasında iş birliği gerçekleştirilmesinin önem arz ettiği vurgulanarak, gerçekleştirilecek ortak çalışmaların hem güvenli taşımacılığın sağlanması hem de sürücülerin riskler konusunda bilinçlendirilmesi açısından önem arz ettiği ve UND'nin geçmişte Sırbistan Sınır Kapı-

larındaki kaçak göç vakalarını engelleme girişimlerinin de sürece önemli katkı sunacağı belirtildi.

"Türkiye Orta Koridor'un ana aktörüdür"

Toplantıda ayrıca Türkiye'nin Orta Koridor'daki stratejik rolüne dikkat çekildi. Türkiye'nin Asya-Avrupa ticaret akışında üstlendiği köprü fonksiyonu ve karayolu taşımacılığının bu yapı içerisindeki merkezi konumu katılımcılarla paylaşıldı. Birleşik Krallık ile sürdürülebilir, hızlı ve güvenli taşımacılık altyapısının güçlendirilmesinin yalnızca ikili ticaret açısından değil, daha geniş coğrafi bağlantısallık perspektifinde de önem taşıdığı ifade edildi.

Üst düzey katılım

İlgili çalıştaya; Hasan Boz (UAB Genel Müdür Yardımcısı), Aziz Aksu (UAB AB ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı) Çiğdem Koşan (Ticaret Bakanlığı Dijital Ticaret, Hizmet ve Yatırım Daire Başkanı), Mustafa Gökçeoğlu (GGM Ticaret Uzmanı), Craig Orrick (UK National Crime Agency Uluslararası İrtibat Yöneticisi), Carl Spychal (İngiltere İstanbul Başkonsolosluğu Ekonomi ve Refah Bölüm Başkanı), Zeynep Kabukcu (UK Vize İrtibat Yetkilisi), Ahad Miah (Home Office Türkiye Uluslararası Operasyonlar İrtibat Yöneticisi), Nurana Muradova (Home Office Türkiye Uluslararası Operasyon Görevlisi), Yiğit Çok (Home Office Türkiye Ulusal Operasyonlar Program Yöneticisi), Ahmet Yayman (UND Yüksek İstişare Kurulu Üyesi), Alper Özel (UND İcra Kurulu Başkanı), Mücahit Tayyip Kartal (UND Avrupa Ülkeleri Uzmanı) katıldı.



UND ve Gümrükler Genel Müdürlüğü; Erenköy ve Pendik Ro-Ro Limanında incelemede bulundu

UND ve Gümrükler Genel Müdürlüğü heyetleri, liman ve gümrük geçişlerinde süreçlerin geliştirilmesi ve uygulama birliğinin güçlendirilmesi amacıyla Erenköy Gümrük Müdürlüğü, TASIŞ ve Pendik Ro-Ro limanında incelemelerde bulunduktan sonra daha sonra da Gemlik ve Yalova hattında saha incelemeleri gerçekleştirdi.

Ziyaret kapsamında; operasyonları doğrudan etkileyen uygulamalar sahada ele alınarak, transit taşımalara zorunlu ATS ve güzergâh uygulamaları başta olmak üzere gümrük süreçlerinin iyileştirilmesine etki edecek başlıkları sahada yerinde inceledi ve ilgili birimlerle koordinasyon gündemi oluşturuldu.

Saha ziyaretine; İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Hayrettin Yıldırım, Erenköy Gümrük Müdürü Mustafa Şahin,

Pendik Gümrük Müdürü Kenan Palalı, Transit ve TIR Daire Başkanı Serkan Ayyıldız, Gümrük İdareleri Başkanı Saim Şenel, Ticaret Uzmanları Ali Kelleci, Serkan Razi, DFDS İşletme Müdürü Levent Şinel, UND Yönetim Kurulu Üyesi Mutluhan Akan ve UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin katıldı.

Gemlik ve Yalova hattı incelemesinde Ro-Ro operasyonlarında işleyişin iyileştirilmesi, uygulamaların sahadaki etkileri ve operasyonel akışın güçlendirilmesine yönelik başlıklar yerinde değerlendirildi.

Saha ziyaretine Uludağ Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Tuncay Bayraktar, Gemlik Gümrük Müdürü Ersin Keleş, Yalova Gümrük Müdürü Ali İhsan Bilgetürk Transit ve TIR Daire Başkanı Serkan Ayyıldız, Gümrük İdareleri Başkanı Saim Şenel, Ticaret Uzmanları Ali Kelleci, Serkan Razi ve UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin

Kapıkule-Kapitan Andreevo'da bekleme süreleri 72 saate çıkınca UND harekete geçti

Kapıkule-Kapitan Andreevo hattında bekleme sürelerinin 72 saate çıkması ve hamaliye ücretlerinin 300 Euro'ya kadar yükselmesi üzerine harekete geçen UND, Bulgaristan Gümrükler Genel Müdürü Georgi Dimov ile görüşme gerçekleştirdi.



UND heyeti, Bulgaristan Gümrükler Genel Müdürü Georgi Dimov ve ekibiyle gerçekleştirdiği toplantıda; Kapıkule-Kapitan Andreevo hattında son 15 günde 72 saate kadar çıkan bekleme sürelerini, 300 Euro'ya varan "hammaliye" uygulamalarını ve üçüncü sınır kapısının açılmasına yönelik süreci gündeme taşıdı. Toplantıya; UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Haşmet Karasu, Ömer Gülen, Yönetim Kurulu Üyesi Oğuz Kurt, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin, Filbe Ticaret Müşaviri Armağan Al, Sofya Ticaret Müşavirleri Onur Çokol ve Çağatay Başer katıldı.

Bekleme süreleri 72 saate dayandı: "Günlük geçiş 1200-1300 bandına sıkıştı"

Toplantıda Türk heyeti; Türkiye'den Bulgaristan'a günlük geçişlerin yaklaşık 1200-1300 seviyelerinde seyrettiğini, mevcut tabloda kapasite artışının zorunlu olduğunu aktardı. Türk heyeti, sahadaki fiili akış ve kapasite göstergeleri üzerinden sürecin iki taraflı ve eşgüdüm gerektiren bir yapıda ele alınması gerektiğini vurguladı. Görüşmede, Kapıkule-Kapitan Andreevo hattının operasyonel olarak çok daha yüksek bir akışı karşılayabilecek kapasitede olduğu, mevcut koşullarda dahi 1800 seviyelerinde günlük işlem kapasitesinin mümkün bulunduğu ifade edilerek; bu doğrultuda geçişlerin artırılmasının ve sürdürülebilir şekilde gerçekleştirilmesinin gerekliliği vurgulandı.

Stratejik uyarı: "Bu hat sadece iki ülke değil, kıtalar arası ticaret koridoru"

UND heyeti, Kapıkule/Kapitan Andreevo hattının yalnızca

Türkiye-Bulgaristan geçişi olmadığını; Asya-Avrupa, Orta Doğu-Avrupa ve Orta Asya bağlantısında kritik bir ana kapı olduğunu vurguladı. Gecikmelerin sürmesi halinde Bulgaristan'ı bypass eden alternatif güzergâhların cazibesinin artacağı; Köstence-Karasu gibi hatların güçlenebileceği ve Yunanistan üzerinden yeni alternatiflerin devreye girebileceği değerlendirildi. Kapasite artışının hem Türkiye'ye hem Bulgaristan'a kazanç sağlayacağı mesajı öne çıktı.

300 Euro "hammaliye" ve kontrol uygulamaları: "Ölçülü ve standart olmalı"

Toplantıda, kontroller kapsamında gerçekleştirilen kapak açma/kapama işlemlerine ilişkin yüksek ücretlendirme uygulaması somut bir örnek ile gündeme taşındı. Türk heyeti, sürecin daha çağdaş kontrol altyapısı ve etkin risk yönetimiyle hızlandırılabilceğini, ücretlendirmelerin ise ölçülü ve standardize bir yapıya kavuşturulmasının önemini vurguladı.

Üçüncü sıra kapısı için resmi süreç başladı

Toplantıda, mevcut kapıların yetersizliği nedeniyle üçüncü sınır kapısının açılmasına yönelik resmi sürecin başlatılmasının önemine vurgu yapıldı. Bu adımın sahada rahatlatma sağlayacağını belirtti. Türk heyeti, Bulgaristan'daki siyasi belirsizliklere rağmen atılan bu adımı teşvik edici yaklaşımın önemine vurgu yaptı.



UND, Erbil Logistics Exhibition 2026'da Türk taşımacılarını etkin şekilde temsil etti

UND, 2026 yılında Erbil'de düzenlenen Erbil Logistics Exhibition'a etkin bir şekilde katılım sağlayarak Türk taşımacılık sektörünün bölgedeki temsilini güçlendirdi.

Irak Kürt Bölgesel Yönetimi'nin (IKBY) başkenti Erbil'de, Erbil International Fair alanında düzenlenen Erbil Logistics Exhibition 2026'ya UND üye firmalarıyla etkin bir şekilde katılım sağladı. Etkinlik; lojistik ve tedarik zinciri çözümlerini odağına alan, bölgenin yeni iş birlikleri ve yatırım temaslarını buluşturan önemli bir platform olarak öne çıktı. Fuarın organizasyon yapısı; çok modlu taşımacılık, depolama, gümrükleme, e-ticaret lojistiği, proje kargo gibi kritik başlıklarda sektör paydaşlarını bir araya getirirken; uluslararası katılımın da güçlü olduğu bir ticaret zemini sundu. 10.000'den fazla profesyonel ziyaretçi alan bu fuar farklı ülkelerden 125'in üzerinde şirketin yer aldığı UND heyeti fuara; UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Başkan

Yardımcısı Ömer Gülen, Yönetim Kurulu Üyeleri Tahir Aydoğan ve Süleyman Çağlı, Mehmet Cingi İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin ile UND Habur Temsilcisi Halis Ürük'ün katılımıyla iştirak etti. Fuarda yer alan UND standı yoğun ilgi gördü; üyelerimiz ve bölgedeki sektör temsilcileriyle verimli görüşmeler gerçekleştirildi.

UND standını, IKBY Ticaret ve Sanayi Bakan Yardımcısı Sarvar Kamal Hawari, IKBY Erbil Ticaret Ataşelerimiz Kemal Bahadır ve Akın Ak, Türkiye-İrak Sanayiciler Derneği Başkanı Mehmet Salih Çelik ziyaret ederek, Türkiye-İrak hattında taşımacılığın geliştirilmesi, bölgesel lojistik kapasitenin güçlendirilmesi ve özel sektör-kamu koordinasyonunun artırılması başlıklarında değerlendirmelerde bulunuldu.



UND'den Habur-İbrahim Halil hattında sahada çözüm mesaisi: **Hedef "Kesintisiz taşıma"**

UND heyeti, Habur-İbrahim Halil sınır hattında yaptığı görüşmelerle Türkiye-İrak taşımalarında sınır geçişlerinin hızlandırılması, çifte vergilendirmelerin kaldırılması ve Bağdat'a direkt taşıma düzeninin sahada uygulanabilir hale gelmesi için çözüm arayışlarını sürdürdü.

UND heyeti, İpekyolu Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Hüseyin Şanverdi ile İbrahim Halil (İbrahim Halili) Gümrük Müdürü Fersaat Ali'yi sınır hattında ziyaret ederek, Türkiye-İrak taşımalarında sahadaki darboğazların giderilmesine yönelik kapsamlı bir değerlendirme toplantısı gerçekleştirdi. Toplantının ana gündemi; sınır geçişlerinin hızlandırılması, Irak'ta mühürleme süreçlerinin akışı yavaşlatmayacak şekilde iyileştirilmesi, çifte vergilendirmelerin son bulması ve taşımaların Bağdat'a direkt başlayabilecek bir düzene kavuşturulması oldu. Toplantıya UND adına; UND İkinci Başkanı Ergun Bilen, Yönetim Kurulu Üyeleri Tahir Aydoğan ve Süleyman Çağlı, UND İcra Kurulu Üyesi Kadir Çirkin ile UND Habur Temsilcisi Halis Ürük katıldı. Görüşmede, UND heyeti; bekleme sürelerinin taşımacıların maliyetlerini doğrudan yükselttiğini, teslimat sürelerini uzattığını ve ihracatçı firmaların rekabet gücüne olumsuz yansıdığını belirterek, kontrol hız dengesini güçlendirecek operasyonel iyileştirme başlıklarını gündeme taşıdı. Toplantının ikinci temel başlığı, Türkiye-İrak taşımalarında

çifte vergilendirmelerin kaldırılması ve "Bağdat'a direkt taşıma" hedefinin sahada uygulanabilir hale gelmesi oldu. Bu yaklaşımın; hem tedarik zincirinin sürekliliğini koruyacağı hem de sınır kapılarındaki kapasite kullanımını iyileştirerek toplam verimliliği artıracığı ifade edildi. Görüşmede ayrıca, uluslararası taşımaların en kritik bileşenlerinden biri olan sürücü vize süreçlerinin iyileştirilmesi konusu ele alındı. UND heyeti, vize süreçlerinin öngörülebilir ve hızlandırılmış bir yapıya kavuşturulmasının, yalnızca taşımacı açısından değil; ihracatın sürekliliği, teslimat performansı ve tedarik zinciri güvenilirliği açısından da stratejik önem taşıdığını vurguladı. Bu doğrultuda, operasyonu aksatan gecikmelerin azaltılması ve sahadaki ihtiyaçlara uygun pratik çözümlerin geliştirilmesi gerektiği değerlendirildi. UND heyeti, kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesiyle; güvenliği önceleyen, ancak beklemeyi "kural" haline getirmeyen bir geçiş düzeninin mümkün olduğunu vurguladı. Sahadaki her iyileştirmenin yalnızca sektörümüze değil; dış ticaretimize, lojistik performansımıza ve ülkemizin hizmet ihracatı kapasitesine doğrudan katkı sağlayacağı belirtildi.



UND'den “Balkan Taşımacıları ile Ortak Duruş ve Dayanışma Desteği” açıklaması

SCHENGEN VİZE UYGULAMALARI TAŞIMACILIĞI ZORLUYOR

Uluslararası Nakliyeciler Derneği, profesyonel sürücülere yönelik Schengen vize ve kalış süresi uygulamalarına dikkat çekerek Balkan taşımacıları ile yürütülen ortak eylemlere destek verdiğini, Türk taşımacılarının da destek vererek sahada sağduyulu ve uyumlu hareket etmelerini tavsiye etti.

Uluslararası karayolu taşımacılığı sektörünün uzun süredir karşı karşıya bulunduğu Schengen vize uygulamalarından kaynaklanan yapısal sorunlar, yalnızca operasyonel süreçleri değil, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki ticari ilişkileri, transit taşımaları ve tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliğini de doğrudan olumsuz etkiliyor.

Bu kapsamda, Sırbistan Uluslararası Karayolu Taşımacıları Derneği tarafından, profesyonel sürücülere yönelik Schen-

gen bölgesindeki kısıtlayıcı kalış süresi ve vize uygulamalarına dikkat çekmek amacıyla 26 Ocak 2026 tarihi itibarıyla Sırbistan sınır kapılarında başlatılan protesto eylemlerine ilişkin olarak, Uluslararası Nakliyeciler Derneği olarak bu eylemlere açık ve tam destek verdiğimiz kamuoyuna ilan ediyoruz.

UND olarak;

Sırp taşımacılar ve Balkan ülkelerindeki meslek örgütleriyle tam bir görüş ve talep birliği içerisinde hareket ettiğimizi,



profesyonel sürücülerin Schengen bölgesinde karşı karşıya kaldığı kısa kalış süreleri ve vize kısıtlarının Türk sürücüleriy- le birebir aynı sorun alanlarını oluşturduğunu açıkça ifade ediyoruz.

Bu eylemlerin, Avrupa'nın merkezinde, Avrupa Birliği'ne giden önemli sınır kapılarında ve AB'ye doğrudan hizmet eden ana güzergâhlar üzerinde gerçekleştirilmesinin, Avrupa Birliği politikalarına çok daha güçlü ve etkili bir mesaj vereceğine inanıyoruz. Bu yönüyle söz konusu protestoların, Türkiye'den tek başına yapılacak tepkilerden daha görünür ve sonuç alıcı olacağı değerlendirilmekte olup, UND olarak bu ortak duruşu son derece anlamlı buluyoruz.

Bu çerçevede, Türk taşımacılarımızın ve sürücülerimizin, Sırp ve Balkanli meslektaşlarıyla dayanışma içinde bu eylemleri desteklemelerini tavsiye ediyor, sektörümüzün ortak taleplerinin Avrupa Birliği nezdinde daha güçlü duyurulmasını önemsiyoruz.

Öte yandan, Uluslararası Nakliyeciler Derneği olarak;

- Avrupa Birliği kurumları ve üye ülke muhatapları nezdinde temaslar yürütmekte, bu kapsamda yazılı girişimlerde bulunmakta, ilgili muhataplarla gerçekleştirilen görüşmelerde



talep ve beklentilerimizi açık biçimde aktarmakta,

- Türk şoförlerinin Schengen vize ve kalış süresi sorunlarını her temasımızda sürekli gündeme getirmekte,
- Sahadan gelen sorunları ve çözüm önerilerini düzenli biçimde Dışişleri Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşlar ile paylaşmakta ve eşgüdüm içinde hareket etmekteyiz.

Bu doğrultuda, Dışişleri Bakanlığımız da AB muhataplarıyla yürüttüğü temaslarda, başta profesyonel sürücüler olmak üzere taşımacılık sektörünün vize sorununu güçlü biçimde gündeme taşımakta; sürücülerimizin randevusuz, öncelikli ve acil kategori kapsamında değerlendirilmesi, çok girişli ve uzun süreli, gün kısıtlaması olmadan Schengen vizelerinin verilmesi ile başvuru süreçlerinin kolaylaştırılması yönündeki taleplerimizi kararlılıkla savunmaktadır.

Gelinen noktada;

Avrupa Birliği ile başta; ikili ticaretimiz, gümrük birliğinin güncellenmesi, Orta Koridor, lojistik dayanıklılık ve tedarik zinciri güvenliği gibi başlıkların yoğun biçimde konuşulduğu bir dönemde, profesyonel sürücülerin vize ve kalış süresi sorunlarının çözümsüz bırakılması ticari ilişkileri zedelemekte, lojistik akışları yavaşlatmakta ve her iki tarafa da zarar vermektedir. Bu durumun mevcut küresel ve bölgesel koşullar dikkate alındığında anlaşılabilir olmadığı açıktır.

Bununla birlikte, protesto sürecinde özellikle Sırbistan sınır kapılarında yaşanabilecek fiili aksamalara karşı, Türk taşımacılarımızın ve sürücülerimizin:

- Bulundukları noktalarda yetkili makamların talimatlarına uymaları,
- Destek verirken, sabırlı, uyumlu ve saygı dolu davranmaları,
- Olası gecikmeleri dikkate alarak zaman ve güzergâh planlamalarını önceden yapmaları,
- Sürecin güvenli ve kontrollü biçimde yürütülmesine katkı sağlamaları hususlarını özellikle tavsiye ediyoruz. UND olarak; Sırbistan'daki eylemleri tümüyle desteklediğimizi, sektörümüzün ortak taleplerinin Avrupa Birliği nezdinde karşılık bulması için Sırp ve Balkanli meslek örgütleriyle birlikte hareket etmeyi kararlılıkla sürdüreceğimizi ve Türk taşımacılık sektörünün haklarını savunmaya devam edeceğimizi kamuoyuna saygıyla duyururuz.

UND Macaristan kota ve vize sorunları için Büyükelçi ile görüştü

UND, Türkiye'nin Budapeşte Büyükelçisi Gülşen Karanis Ekşioğlu ile yaptığı görüşmede sürücü vizesi süreçlerinde yaşanan yapısal sorunları, Macaristan'da uygulanan BİREG sistemi ve geçiş belgesi kotalarındaki yetersizlikleri aktardı.

UND, uluslararası karayolu taşımacılarında Türkiye'nin Avrupa güzergâhındaki en kritik geçiş ülkelerinden Macaristan ile karayolu taşımacılığı gündemini ele almak üzere, Türkiye'nin Budapeşte Büyükelçisi Gülşen Karanis Ekşioğlu ile kapsamlı bir görüşme gerçekleştirdi. Görüşmeye UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin katılım sağladı. Görüşmede; sürücü vizesi süreçlerinde yaşanan yapısal sorunlar, Macaristan'da uygulanan BİREG sistemi ve geçiş belgesi kotalarındaki yetersizlik başlıkları, iki ülke arasındaki ticaretin sürekliliği ve Türkiye-AB hattındaki taşımacıların sürdürülebilirliği açısından tüm boyutlarıyla masaya yatırıldı.

Sürücü vizesi: Randevuya erişim ve kısa süreli vize sorunları

Avrupa'da sürücü açığının belirgin biçimde arttığı mevcut dönemde, Türk sürücülerinin vize randevusu bulamaması; geçmişte herhangi bir ihlali bulunmayan sürücülerin dahi zaman zaman ret kararıyla karşılaşması veya kısa süreli vize verilmesi gibi uygulamalar, görüşmenin öne çıkan gündemlerinden biri oldu. Bu durumun, hem iki ülke arasındaki ticaret akışına hem de Türkiye ile Avrupa arasındaki taşımacıların planlı birliğine olumsuz etkileri değerlendirildi.

BİREG Sistemi: İlave iş yükü ve maliyet baskısı

Görüşmede, Macaristan'da uygulanan BİREG sisteminin Türk taşımacılarına getirdiği ek iş yükü ve maliyetler gündeme taşındı. UND tarafından, söz konusu uygulamanın sahada oluşturduğu yükün, ihracatımız üzerinde dolaylı bir maliyet baskısı yarattığı ve rekabetçiliği zayıflatığı vurgulandı.

En kritik başlık: Geçiş Belgesi Kotaları

Toplantının en önemli gündem maddesi, mevcut taşıma kotalarının yetersizliği oldu. Türkiye'nin 2026 yılı ihracat hedefleri doğrultusunda, karayolu taşımacılarının kesintisiz yürütülebilmesi için mevcut kotaların artırılması veya serbestleştirilmesi ihtiyacı ifade edildi. Bu kapsamda, Karayolu Karma Ulaştırma Komitesi toplantısının ivedilikle düzenlenmesi ve en az 200.000 adet transit geçiş belgesine



çıkartılmasına yönelik gereklilik dile getirildi. Aynı şekilde, Avrupa'dan ülkemize gerçekleştirilecek taşımacıların da sağlıklı biçimde yürütülebilmesi için bu kapasiteye ihtiyaç duyulduğu paylaşıldı.

Görüşmede; iki ülke arasındaki üst düzey iş birliği zemininde, taşımacılık alanında atılabilecek somut adımlar ve çözüm seçenekleri istişare edildi. UND, sahadaki sorunların öngörülebilirlik ve sürdürülebilirlik ilkeleri çerçevesinde giderilmesinin önemine vurgu yaptı.

Görüşmenin gerçekleştirilmesine sağladıkları katkı ve yapıcı değerlendirmeleri için Budapeşte Büyükelçisi Sayın Gülşen Karanis Ekşioğlu'na teşekkür ederiz.



MOVE
EXPERT



Daha Az Evrak, Daha Çok Yol!

Neden Biz?

Çünkü bize göre, nakliyeciler olarak evrak işleriyle değil, işinizle ilgilenmelisiniz.

Biz, Avrupa genelinde sürücü görevlendirme işlemlerinden **KDV ve ÖTV** iadesine, feribot rezervasyonuna kadar tüm süreçlerde nakliyecilere tam destek veriyoruz.

Gücümüz ne?

Hızlı, güvenilir ve merkezi bir hizmet sunuyoruz. Böylece hem zaman kazanırsınız hem de maliyetlerinizi düşürürsünüz.

Siz yolda olun, **biz gerisini halledelim.**

Hemen bizimle iletişime geçin

P: 0 532 632 36 60

M: salesturkey@move-expert.com

S: www.move-expert.com



KDV & ÖTV İadesi

Taşımacılık firmalarına yurtdışında ödedikleri KDV ve ÖTV'yi zamanında ve eksiksiz şekilde geri **alabilmeleri için yardımcı oluyoruz.**



Feribot Rezervasyon Hizmeti

Araçlarınız için feribot geçişlerini bizimle kolayca planlayın, işinizi aksatmadan yolunuza devam edin.



Sürücü Görevlendirme (Posting) Hizmeti

Yasalara uygun olmayan görevlendirmeler çok ciddi cezalara yol açabilir. Biz, sürücülerinizin Avrupa içindeki görevlendirmelerini yasalara uygun şekilde yönetiyor ve sizi bu tür **risklerden koruyoruz.**





HİB Lojistik Komitesi, Ticaret Bakanı Bolat ile geniş kapsamlı bir görüşme gerçekleştirdi

Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Lojistik Komitesi, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat ile gerçekleştirdiği toplantıda; GK 235. maddesi kaynaklı taşımacılara uygulanan orantısız ceza uygulamalarının sonlandırılması ve bu kapsamda Gümrük Kanunu'nda değişiklik yapılması talebini gündeme taşıdı. Görüşmede, sınır kapıları ve iç gümrüklerde yaşanan sorunlar ile çözüm önerileri masaya yatırıldı. Toplantıda, UND heyetinin son dönemde Sofya'da gerçekleştirdiği; Gümrükler Genel Müdürlüğü, Sınır Polisi Genel Müdürlüğü, Gıda Güvenliği Ajansı Genel Müdürlüğü ve Sofya Büyükelçiliği ile yapılan görüşmelerin çıktılarını ilişkin değerlendirmeler paylaşıldı. Saha tespitleri ışığında, özellikle sınır geçiş süreçlerinin hızlandırılması ve operasyonel aksaklıkların giderilmesi için somut çözüm önerileri gündeme alındı. Görüşmede öne çıkan başlıklar şunlar oldu:

- Dereköy-Malko Tarnova hattının minivan/panelvan araçlara açılması önerisi,
- Bulgaristan'da son dönemde uygulanan hammaliye ücretlerindeki orantısızlıklar,
- Sınır kapılarında zaman zaman 72 saate varan beklemler

ve bunun taşımacılık operasyonlarına etkisi,

- GK 235. maddesi kapsamında sektöre yansıyan uygulamalar ve orantısız ceza sorunlarının giderilmesi için çözüm ihtiyacı.

• Sürücü Vize Sorunları

Toplantıya; HİB Yönetim Kurulu Üyesi ve UND Başkan Yardımcısı Murat Baykara, UND Başkan Yardımcıları Ömer Gülen, Haşmet Karasu UND Yönetim Kurulu Üyeleri Ziya Güner, Oğuz Kurt, Ferhan Demiral, Emir Akın, UND Yüksek İstişare Divanı Üyesi Ahmet Yayman, UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin ve HİB Başkanı Şekip Avdagiç ve HİB Yönetim Kurulu katıldı katılım sağladı.

Görüşmede ayrıca Ticaret Bakan Yardımcısı Volkan Açar ve Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdür Tarık Sönmez de tüm gündem maddelerini detaylı şekilde ele aldı.

Toplantıda Sayın Bakan Prof. Dr. Ömer Bolat'ın, sektörün güncel sorunlarına yakın ilgi ve hassasiyet gösterdiği, ilgili kurumlarıyla başlıkları değerlendirerek hızlı sonuç alınması amacıyla gerekli talimatları verdiği memnuniyetle ifade edildi.

FİLOLARA ÖZEL YÜKSEK GÜÇLÜ ŞARJ ÇÖZÜMLERİ



+90 850 377 86 58

satis@zebraelectronics.com

www.zebraelectronics.com

 **ZEBRA**
ELECTRONICS



UND, Türkiye–Macaristan JETCO Toplantısında geçiş belgesi kotası sorununu gündeme taşıdı

UND, Türkiye–Macaristan Karma Ekonomik Komisyonu (JETCO) toplantısına katılarak Türk taşımacısının Avrupa güzergâhında kritik öneme sahip Macaristan hattındaki yetersiz geçiş belgesi kotası sorununu gündeme getirdi.

Türkiye–Macaristan Karma Ekonomik Komisyonu (JETCO) toplantısına UND de katılım göstererek yetersiz geçiş belgesi kotası sorununu gündeme taşıdı. Toplantı; Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat ile ev sahibi ülke adına Macaristan Dışişleri ve Ticaret Bakanı Péter Szijjártó başkanlığında gerçekleştirilirken, gündem maddeleri arasında taşımacılara yönelik transit/ikili geçiş izinleri, vize ve çalışma izin süreçleri ile ticaret hacmini büyötmeye dönük başlıklar da yer aldı.

JETCO toplantısında UND adına söz alan İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin; Türkiye–Macaristan hattındaki taşımacıların yaklaşık yüzde 85'inin karayoluyla gerçekleştirildiğini ifade ederek, karayolu taşımacılığının hem iki ülke arasındaki ticarete hem de Avrupa'ya yapılan ticarete vazgeçilmez olduğunun altını çizdi. Çirkin, ortaya konan dış ticaret hedeflerinin ancak mevcut kota düzeylerinin artırılması ve ticaretin ihtiyaçlarına uygun şekilde güncellenmesi/serbestleştirilmesi ile gerçekçi biçimde yakalanabileceğini dile getirdi. Kadir Çirkin ayrıca, Türkiye'nin Avrupa Birliği ile Gümrük Birliği çerçevesi ve uluslararası ticaretin temel ilkeleri doğrultusunda, taşımacılığın daha öngörülebilir, hızlı ve kolay yürütülmesinin dış ticarete doğrudan katkı sağlayacağını belirtti. Bu çerçevede, Dünya Ticaret Örgütü düzenlemelerinde yer alan transit serbestisi yaklaşımının; gereksiz gecikmelerin ve ayrımcı uygulamaların azaltılmasını, transit süreçlerinde ölçölölölöl ve kolaylaştırmayı esas aldığı hatırlatıldı.

Türk Devletleri Teşkilatı boyutu: Orta vadede çift yönlü transit artışı

Toplantıda ayrıca, Macaristan'ın Türk Devletleri Teşkilatı ile ilişkileri ve Avrupa–Asya bağlantısında doğan yeni fırsatlar da değerlendirildi. Macaristan'ın Teşkilat bünyesinde gözlemci statüsü ve Budapeşte'de kurulan temsil yapıları, Türkiye ile Orta Asya/Asya pazarları arasında gelişen iş birliği potansiyelini güçlendiren bir zemin sunuyor.

Bu doğrultuda, yalnızca Türkiye'nin Macaristan üzerinden Avrupa'ya transitinin değil; Macaristan'ın da yakın dönemde Türkiye üzerinden farklı pazarlara (Asya/Orta Asya dâhil)



daha fazla transit talebi oluşturmasının beklendiği ifade edilerek, karşılıklı geçişlerin kolaylaştırılması ve izin mekanizmalarının ticaretin ihtiyaçlarına uyumlu hâle getirilmesinin iki ülke için kazan-kazan niteliğinde, uzun vadeli stratejik bir etki yaratacağı vurgulandı.



AKADEMİ

**İlklerin
Adresi**



**Uzman
Kadro**



**SEKTÖRÜN
EĞİTİM
MERKEZİ**

**Geniş
Eğitim
Yelpazesi**



**Mesleki
Yeterlilik
Belgesi**



UND Akademi İSTANBUL

📍 Büyükdere cad. Lati Lokum Sk. Mo:1 Elbir İş Merkezi Kat:4 Mecidiyeköy/İSTANBUL

☎ (0212) 217 57 41

UND Akademi MERSİN

📍 Camii Şerif Mah. İstiklal Cad. 5236 Sok. Çonar İş Merkezi Kat:3 No:11-13 / MERSİN

☎ (0324) 231 67 72



UND'nin 2025 performansı UND her yerdeydi...

2025 yılı, uluslararası karayolu taşımacılığı sektörü için oldukça yoğun ve zor bir yıl oldu. UND, yıl boyunca yürüttüğü diplomasi trafiği, kamu-özel sektör koordinasyonu, koridor projeleri, eğitim yatırımları ve sosyal sorumluluk çalışmaları ile sektörün yanındaydı.

2025, UND'nin Avrupa Birliği nezdinde resmi akreditasyon almasıyla birlikte uluslararası temsil kabiliyetinin kurumsal bir zemine oturduğu bir yıl oldu. Brüksel'de Avrupa kurumlarıyla gerçekleştirilen temaslara; sürücü vizeleri, geçiş belgeleri, transit kotalar ve sürdürülebilir taşımacılık başlıklarının doğrudan muhataplarıyla ele alınmasını sağladı. Yıl boyunca AB platformları, FIATA toplantıları, Karadeniz Ekonomik İş Birliği temaları ve bölgesel zirveler aracılığıyla

la Türkiye'nin Avrupa-Asya hattındaki stratejik rolü güçlü biçimde vurgulandı. Orta Koridor'un geliştirilmesi, Zengezur hattının altyapı yatırımları, Hazar geçişleri ve Karadeniz bağlantıları; küresel ticaretin yeniden şekillendiği bir dönemde Türkiye'nin vazgeçilmez transit ülke konumunu pekiştiren başlıklar olarak öne çıktı. Özellikle alternatif güzergâh arayışlarının hızlandığı küresel konjonktürde, Türkiye merkezli lojistik hatların "alternatif" değil "zorunlu rota" haline geldiği vurgulandı.



2025 aynı zamanda sınır kapıları, gümrük süreçleri ve denetim mekanizmalarının iyileştirilmesine yönelik yoğun kamu temaslarının yürütüldüğü bir yıl oldu. Gerçekleştirilen toplantılarda sektörün operasyonel sorunları masaya yatırıldı; geçiş sürelerinin kısaltılması, uygulama birliğinin sağlanması ve adil rekabet ortamının güçlendirilmesi için istişare süreçleri işletildi. Kapıkule başta olmak üzere kritik sınır kapılarında yapılan ziyaretler, UND'nin sahadan kopmayan yönetim anlayışını ortaya koydu. Sektörün en önemli kronik sorunlarından biri olan sürücü açığı ise 2025'te somut bir projeye ele alındı. Kadın

TIR Sürücü Akademisi'nin başlatılması, kamu teşvikleriyle desteklenmesi ve yıl sonunda mezunlarını vererek istihdam aşamasına ulaşması; yalnızca bir eğitim programı değil, sektörde zihniyet dönüşümünü temsil eden stratejik bir adım oldu. Bununla birlikte lojistik liseleri, mesleki eğitim zirveleri ve uluslararası yönetici programlarıyla insan kaynağı yatırımı kurumsal bir politika haline getirildi. Tüm bu gelişmeler ışığında 2025, UND açısından yalnızca yoğun bir takvim yılı değil; sektörün küresel ölçekte konumlandığı, kamu ile koordinasyonun güçlendiği, Türkiye'nin lojistik vizyonunun tüm muhataplara anlatıldığı bir yıl oldu.

Ocak 2025

UND, yılın ilk ayında hem diplomasi hem saha hem de insan kaynağı başlıklarında eş zamanlı hareket ederek 2025'in çalışma takvimini belirleyen temel çerçeveyi oluşturdu.



AB'den resmi akreditasyon

Avrupa Birliği tarafından Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosu nezdinde yapılacak temaslara için zorunlu hale getirilen resmi akreditasyon süreci kapsamında UND, 23 Ocak 2025 itibarıyla sisteme kabul edilerek AB'den resmi akreditasyon aldı. Bu gelişmeyle birlikte UND, Avrupa kurumlarıyla doğrudan ve resmi muhatap olarak görüşebilen az sayıdaki sektörel temsil kuruluşlarından biri haline geldi.



Brüksel'de yoğun diplomasi trafiği

Akreditasyonun hemen ardından UND heyeti Brüksel'de kapsamlı temaslarda bulundu. UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Evren Bingöl ile AB uzmanları Şadiye Nuhoğlu ve Elif Nuhoğlu'ndan oluşan heyet;

- Avrupa Dış Eylem Servisi (EEAS)
- Belçika Uluslararası Nakliyeciler ve Lojistik Hizmet Sağlayıcıları Birliği (FEBETRA)
- Türkiye Cumhuriyeti AB Daimi Temsilciliği
- Türkiye Brüksel Ticaret Müşavirliği
- Avrupa Birliği Türkiye Masası ile görüşmeler gerçekleştirdi.



Sürücü açığına ilk adım: Kadın TIR Sürücü Akademisi başvuruları başladı

UND, profesyonel kadın TIR sürücüsü yetiştirmek için oluşturduğu "UND Kadın Tır Sürücü Akademisi" için başvuruları almaya başladı.



Hazar hattına yerinde müdahale: Aktau ve Kurik limanları

UND yılın ilk ayında yalnızca diplomasi yürütmekle kalmadı, sahadaki kriz noktalarına da doğrudan müdahale etti. Liman bekleme kuyruklarının 1.000 TIR'ı aştığı ve bir sürücünün hayatını kaybettiği Aktau ve Kurik limanlarına resmi ziyaret gerçekleştirildi. Yapılan incelemelerde Orta Asya hattındaki bekleme sürelerinin ticaret akışını aksattığı vurgulandı.

İran'a çağrı: Zorlaştırmacı uygulamalar kaldırılmalı

Ocak ayında UND'nin gündeminde yer alan bir diğer önemli başlık İran hattı oldu. Dernek yaptığı açıklamada İran'ın Türk araçlarını kendi ülkesinden akaryakıt almaya zorlamasının ve yüksek geçiş ücretleri uygulamasının firmalara ciddi maliyet yüklediğini belirterek uygulamaların kaldırılması çağrısında bulundu.

Şubat 2025

Şubat ayında UND'nin gündeminde; taşıma verileri, sektörün gelişimi, yeni taşıma hatları ve lojistik vizyon vardı.



Yıllık değerlendirme basın toplantısı

UND gerçekleştirdiği basın toplantısıyla yılı değerlendirdi. Geçtiğimiz yıl Türkiye sınırlarından 2 milyon 95 bin ihracat seferi gerçekleştirildi. UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, bu tablonun karayolunun stratejik önemini net biçimde ortaya koyduğunu belirterek, karayolu taşımacılığının artık yalnızca bir taşıma yöntemi değil, Türkiye'nin bölgesel lojistik üstünlüğünü pekiştiren bir güç haline geldiğini vurguladı.



Sektörün geleceği zirvelerde konuşuldu

Şubat ayında UND, sektörün dönüşümünü ele alan önemli platformlarda yer aldı. 20 Şubat'ta Crowne Plaza Asia'da "Mega Trendler Merkezinde Türkiye" temasıyla düzenlenen zirvede treyler ve ağır vasıta sektörünün geleceği tartışıldı. Başkan Aras burada yaptığı konuşmada Türk treyler sanayisinin ulaştığı noktaya dikkat çekti. Türkiye'nin 70'ten fazla ülkeye 800 milyon dolar değerinde treyler ihraç ettiğini belirten Aras, lojistik sektörünün bu üretimi dünyaya ulaştıran ana taşıyıcı güç olduğunu ifade etti.



Türkiye Yüzyılı vizyonunda lojistik

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı himayesinde düzenlenen Ulaşım ve Altyapıda Türkiye Yüzyılı Zirvesi de ayın önemli toplantılarından biri oldu. İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleşen zirvede konuşan Aras, Türkiye'nin yalnızca Avrupa değil Asya ticaretinde de giderek daha güçlü bir oyuncu haline geldiğini söyledi. Yakın coğrafyaya yapılan taşımaların hızla arttığını belirten Aras, Türkiye'nin transit taşımacılıkta kritik bir merkez haline geldiğine dikkat çekti.



Yeni ticaret hatları: Mısır ile lojistik gündemi

Şubat ayındaki diplomasi temaslarından biri de Ankara'da gerçekleşti. Mısır'ın Ankara Büyükelçisi Amr Elhamamy, UND Ankara Ofisi'ni ziyaret etti. Toplantıda iki ülke arasındaki ticaretin geliştirilmesi ve taşımacılık modellerinin çeşitlendirilmesi ele alındı. Türkiye üzerinden Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılacak taşımalar konusunda karşılıklı görüş alışverişinde bulunulması, yeni lojistik hatlarının gündemde olduğunu gösterdi.

Mart 2025

Mart ayında UND'nin gündemi uluslararası temaslar ve yeni ticaret hatları oldu. Hem Avrupa kurumlarıyla yürütülen görüşmeler hem de bölgesel taşımacılığı doğrudan etkileyecek gelişmeler, sektör açısından kritik başlıklar olarak öne çıktı.



Ankara ve Brüksel hattında diplomasi

Ayın başında UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve GTİ Başkanı Arif Parmaksız ile bir araya gelerek sektörün güncel sorunlarını ve çözüm başlıklarını değerlendirdi. Görüşmede transit geçişler, gümrük süreçleri ve uluslararası taşımacılığın rekabet gücü ana gündem maddeleri oldu.



Kapıkule'de tarihi buluşma: AB ile sahada toplantı

Mart ayının en dikkat çeken gelişmelerinden biri Kapıkule'de gerçekleşti.

UND ile Avrupa Birliği Büyükelçileri sınır kapısında bir araya gelerek ihracat taşımaları, vize süreçleri ve Türk taşımacılık sektörünün stratejik rolünü yerinde değerlendirdi.

Uluslararası fuarlar: Türk lojistiği sahnede

UND ilk kez katıldığı TransRussia 2025 Fuarı'nda Türk lojistik sektörünü temsil etti. 600 firmanın yer aldığı fuarda Türkiye'den 41 firmanın katılması, Türk taşımacılığına olan ilgiyi artırdı.



Avrupa'nın önemli lojistik etkinliklerinden biri de Verona'da ALIS ev sahipliğinde gerçekleştirildi. İtalya Ulaştırma Bakan Yardımcısı Edoardo Rixi'nin de katıldığı panelde Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasındaki stratejik transit konumu vurgulandı.



Sürücü açığına çözüm: IŞKUR iş birliği

Mart ayında UND'nin en önemli projelerinden biri resmileşti. UND ile Türkiye İş Kurumu (IŞKUR), Kadın TIR Sürücü Akademisi kapsamında kadın sürücü yetiştirilmesi ve istihdamı için iş birliği protokolü imzaladı.

Yeni dönem: Irak TIR sistemine geçti

Mart ayının en kritik gelişmelerinden biri bölgesel ticaret açısından yaşandı.

Irak'ın 1 Nisan itibarıyla TIR sistemine geçmesiyle Türkiye'nin transit taşımacılıktaki rolü güçlendi.

Nisan 2025

Nisan ayında UND'nin gündeminde sahaya inen yönetim anlayışı, bölgesel lojistik merkez çalışmaları ve eğitim projeleri vardı. Ay boyunca gerçekleştirilen toplantı ve etkinliklerin önemli bölümü Mersin'de yoğunlaştı.



Yönetim Kurulu Mersin'de toplandı

UND Yönetim Kurulu toplantısı Mersin'de gerçekleştirildi. Toplantıda bölgelerden gelen çalışma grubu talepleri değerlendirilirken sektörün yerel sorunları doğrudan sahada ele alındı.



Eğitime yatırım: Nitelikli insan gücü için protokol

UND ile Mersin Zeytinlibahçe Ticaret Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında iş birliği protokolü imzalandı. Protokolde lojistik sektörüne nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesi, mesleki eğitimin güçlendirilmesi ve öğrencilere sektör desteği sağlanması hedeflendi.

AB ile temaslar: Koridorlar ve kronik sorunlar

UND aynı ay Türkiye-AB İş Dünyası Diyaloğu etkinliğinde sektörün taleplerini Avrupa Birliği yetkililerine aktardı. Toplantıda kota ve vize sorunlarının ticaretin önündeki en büyük engellerden biri olduğu vurgulanırken, Orta Koridor başta olmak üzere AB-Orta Asya ticaretinde Türkiye'nin kilit rolünün güçlendirilmesi gerektiği ifade edildi.

Uluslararası iş birliği ağı genişledi

UND, Avrupa genelinde lojistik ve taşımacılık hizmetleri



sunan Move Expert firmasıyla iş birliği anlaşması imzaladı. Bu anlaşmayla üyelerin daha geniş bir hizmet ağına ve rekabetçi çözümlere erişmesi hedeflendi.

Sosyal sorumluluk: Brandalar okul çantasına dönüştü

Dernek faaliyetleri yalnızca sektörle sınırlı kalmadı. "Eski Brandalar Çocuklar İçin Okul Çantasına Dönüşüyor" projesi kapsamında üretilen ilk çantalar öğrencilere ulaştırılmak üzere Mersin İl Millî Eğitim Müdürlüğü'ne teslim edildi.



Mersin lojistik üssü olma yolunda

UND Başkanı Şerafettin Aras, Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı'nın açılışına katıldı. Aras lojistiğin ekonominin omurgası olduğunu belirterek Mersin'in küresel lojistik merkez olma potansiyeline dikkat çekti.

TOBBUND Kolay Transit Merkezi saha incelemesi

TOBBUND tarafından kurulacak Kolay Transit Merkezi'nin yapılacağı sahada incelemelerde bulunuldu. Projenin hayata geçmesiyle bölgedeki transit süreçlerin hızlanması hedefleniyor.

Mayıs 2025

Mayıs ayında lojistik sektörünün temel sorunları yalnızca sektör toplantılarında değil, uluslararası siyasi platformlarda da gündeme geldi. Vize uygulamaları, sınır geçişleri ve Gümrük Birliği'nin güncellenmesi konuları hem devlet hem sektör düzeyinde yoğun biçimde ele alındı.



Zirve gündemi: Schengen ve Gümrük Birliği

Avrupa Siyasi Topluluğu 6. Zirvesi'nde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Avrupa Birliği ile ticaret ilişkilerinde yeni dönemin gerekliliğine dikkat çekti. Schengen vize uygulamalarının ticareti kısıtladığını belirten Erdoğan, Gümrük Birliği'nin güncellenmesinin tedarik zincirlerinin güvenliği açısından zorunlu hale geldiğini ifade etti.



Karadeniz hattında ortak sorunlar

BSEC-URTA 45. Genel Kurulu'nda da benzer başlıklar öne çıktı. Toplantıda sınır gecikmeleri, izin belgelerinin dijitalleştirilmesi ve vize engelleri bölge taşımacılığının en kritik sorunları olarak ele alındı. UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel'in katıldığı görüşmelerde, uluslararası taşımacılığı kısıtlayan uygulamaların kaldırılması gerektiği vurgulandı.

Kadın sürücü projesine devlet teşviki

Mayıs ayının en somut gelişmelerinden biri sürücü istihdamı alanında yaşandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, UND Kadın TIR Sürücü Akademisi kapsamında kadın sürücülerin sektöre



kazandırılması için resmi teşvikleri yürürlüğe aldı. 15 Mayıs tarihli yönetmelik değişikliğiyle firmalara destek sağlanması kararlaştırıldı.



Sektör paydaşlarıyla temaslar

Mayıs ayında UND'ye yönelik kurumsal ziyaretler de dikkat çekti. TÜSİAD Ulaştırma ve Lojistik Çalışma Grubu heyeti derneği ziyaret ederek sektörün ortak gündem başlıklarını değerlendirdi. Görüşmede lojistik altyapı, ticaret akışları ve sektörel iş birlikleri ele alındı.

Doğu Asya açılımı: Çin ile lojistik görüşmesi

UND, uluslararası temaslarını Asya yönünde de sürdürdü. Çin Ankara Büyükelçiliği yetkilileriyle yapılan toplantıda Türk lojistik sektörünün kapasitesi, koridorlar ve iş birliği fırsatları ele alındı. Görüşme, Türkiye'nin Orta Koridor ve Avrasya taşımacılığındaki rolünün Asya tarafına aktarılması açısından önemli bir temas oldu.

Haziran 2025

Haziran ayında UND'nin gündemi yoğun diplomasi ve kamu temasları oldu. Dernek yönetimi, taşımacılığı doğrudan etkileyen düzenlemeler ve uygulamalar için ilgili bakanlıklarla art arda toplantılar gerçekleştirilerek sektörün öncelikli sorunlarını kamu otoritelerine iletti.



Gümrük ve sınır geçişleri masaya yatırıldı

Ayın ilk önemli görüşmelerinden biri Gümrükler Genel Müdürlüğü ile yapıldı. UND Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu üyeleri, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş ve ekibiyle bir araya gelerek sınır kapıları ve gümrük süreçlerinde yaşanan sorunları değerlendirdi. Toplantıda özellikle uluslararası taşımacılığı doğrudan etkileyen geçiş süreleri, operasyonel aksaklıklar ve uygulama farklılıkları üzerinde duruldu.



Yardımcısı Sezai Uçarmak ile gerçekleştirilen toplantı ayın en kapsamlı temaslarından biri oldu. Toplantıda sektörün öncelikli sorunları ve çözüm önerileri doğrudan bakanlık yetkililerine aktarıldı. Bu görüşmeler, UND'nin yalnızca sorun bildiren değil politika sürecine katılan aktör rolünü güçlendirdi.



Ulaştırma Bakanlığı ile sektör gündemi

16 Haziran'da Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ziyaret edilerek sektörün çözüm bekleyen başlıkları ele alındı. Görüşmede taşımacılık operasyonları, mevzuat uygulamaları ve sektörel beklentiler kapsamlı biçimde değerlendirildi.

Ticaret Bakanlığı ile kapsamlı istişare

19 Haziran'da Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat ve Bakan



Eğitim ve sosyal projeler devam etti

Haziran ayında sosyal sorumluluk projeleri de sürdü. Geri dönüşüm brandalardan üretilen okul çantaları köy okullarına dağıtılarak öğrencilerin karne sevincine eşlik etti. Ayrıca Erasmus+ Mesleki Eğitim Projesi kapsamında Avrupa'daki yeni taşımacılık kurallarını anlatan seminerlerin ilki İstanbul'da düzenlendi. Programda firmalara özellikle Avrupa'daki yeni mevzuat ve cezalar konusunda uygulamalı bilgiler aktarıldı.

Temmuz 2025

Temmuz ayında UND'nin faaliyetleri uluslararası platformlardan kamu politikalarına kadar geniş bir alana yayıldı. Bakan ziyaretleri, uluslararası kuruluş temaslari ve sektör düzenlemelerine yönelik toplantılar ayın ana gündemini oluşturdu.



Bakan Bolat, UND ziyaretinde sektöre desteklerinin süreceğini söyledi

Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'ın UND'ye gerçekleştirdiği ziyaret ayın en dikkat çekici gelişmelerinden biri oldu. Bolat, ihracatın güçlü bir taşımacılık altyapısı olmadan mümkün olamayacağını belirterek taşımacılık sektörü ile kamu arasındaki iş birliğine vurgu yaptı. Sektörün Türkiye ihracatının taşıyıcı gücü olduğunu ifade eden Bakan Bolat, hizmet ihracatına yönelik teşviklerin süreceğini ve taşımacılık sektörüne desteğini devam edeceğini açıkladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu UND standını ziyaret etti

UND, İstanbul'da düzenlenen ve 70 ülkenin temsil edildiği Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'na katıldı. Forumda uluslararası ticaret hatları ve ulaştırma politikaları ele alınırken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu da UND standını ziyaret ederek sektör temsilcileriyle görüş alışverişinde bulundu.



BSEC-URTA ile bölgesel iş birliği

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü Kara Yolu Taşımacıları Derneği (BSEC-URTA) heyeti UND'yi ziyaret etti. Gerçekleştirilen görüşmede bölgesel taşımacılık, sınır geçişleri ve iş birlikleri ele alındı.



Denetim altyapısı için sektör-kamu toplantısı

UND merkezinde gerçekleştirilen Uluslararası Eşya Taşımacılığı Karayolu Denetimleri İstihare Toplantısı'nda adil ve ölçülebilir denetim sistemi oluşturulması konusu ele alındı. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkililerinin katıldığı toplantıda eşit rekabet şartlarının sağlanmasına yönelik değerlendirmeler yapıldı.

Ağustos 2025

Ağustos ayında UND'nin gündemi doğrudan uluslararası ticaret hatları ve sınır yönetimi oldu. Hem Kapıkule'de yürütülen temaslar hem de bölgesel ulaştırma projeleri Türkiye'nin transit ülke rolünü güçlendiren gelişmeler olarak öne çıktı.



Kapıkule'de koordinasyon trafiği

UND Başkanı Şerafettin Aras ve yönetim kurulu üyeleri, Kapıkule Mülki İdare Amiri olarak göreve başlayan Vali Yardımcısı Şevket Atlı'yı ziyaret ederek taşımacıların beklentilerini ve sınır operasyonlarını değerlendirdi.

Ardından Trakya Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Ali Topçu ile Kapıkule'de yapılan görüşmede gümrük süreçleri ve geçiş hızını etkileyen uygulamalar ele alındı. Bu ziyaretler, UND'nin sınır yönetimi ile doğrudan iletişim kurarak çözüm üretme modelinin sürdürüğünü gösterdi.



Proje ile Türkiye'nin Kafkasya ve Orta Asya bağlantısının güçlenmesi ve Orta Koridor'un Avrupa-Asya ticaretinde daha etkin kullanılması hedefleniyor. UND Başkanı Şerafettin Aras yaptığı değerlendirmede, küresel krizler ve güvenlik riskleri nedeniyle kuzey ve güney güzergâhlarının alternatif arayışlarını hızlandırdığını, bu nedenle Orta Koridor'un artık alternatif değil zorunlu rota haline geldiğini vurguladı. Avrupa ile Orta Asya arasındaki ticaretin büyüme potansiyelinin bu koridorun geliştirilmesine bağlı olduğunu ifade etti.



Zengezur Koridoru için kritik yatırım

22 Ağustos'ta temeli atılan Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı, ayın en stratejik gelişmesi oldu.

224 kilometrelik ve yıllık 15 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip hat, Zengezur Koridoru'nun fiilen işler hale gelmesini sağlayacak altyapının temelini oluşturdu.



Suriye hattı 14 yıl sonra yeniden açıldı

Ayın en dikkat çekici gelişmelerinden biri de bölgesel taşımacılıkta yaşandı.

Türkiye ile Suriye arasında 14 yıl aradan sonra doğrudan karayolu taşımaları yeniden başladı. UND organizasyonu ile Türk plakalı araçlar resmi kurumların koordinasyonunda Şam'a doğru yola çıktı.

Eylül 2025

Eylül ayında UND'nin faaliyetleri uluslararası temsil gücünün arttığı, bölgesel diplomasi temaslarının yoğunlaştığı ve vize sorununa yönelik somut çözümlerin geliştirildiği bir döneme dönüştü.



Avrupa'da güçlü temsil: FIATA toplantısı

UND, Prag'da düzenlenen FIATA Avrupa Bölge Toplantısı'na katılarak Türkiye'nin uluslararası lojistikteki rolünü vurguladı. Toplantıda Türkiye'nin stratejik transit ülke konumu, dijitalleşme süreçleri, mevzuat uyumu ve yeni pazar fırsatları gündeme taşındı.



Suriye ile yeniden temas

UND heyeti, Suriye Ulaştırma Bakanı Yarob Badr ile bir araya gelerek iki ülke arasındaki transit ve ikili taşımacılık faaliyetlerini değerlendirdi.

Görüşmede taşımaların yeniden düzenlenmesi, sektör ihtiyaçları ve gelecekteki iş birliği fırsatları ele alındı. Bu temas, Orta Doğu hattında normalleşme sürecinin taşımacılığa yansımaları açısından önemli bir adım olarak değerlendirildi.

Genişletilmiş Yönetim Kurulu Toplantısı

UND Genişletilmiş Yönetim Kurulu toplantısı Tırsan ev sahipliğinde gerçekleştirildi.



Tırsan'ın 48. yıl etkinliği kapsamında düzenlenen programda yeni test sahası ve yeni treyler lansmanı da yapıldı. Toplantıya önceki dönem başkanlarından Çetin Nuhoğlu da katıldı.



Vize krizine özel çözüm modeli

Sektörün en önemli sorunlarından biri olan Schengen vize krizi Eylül ayında somut adımlarla ele alındı. UND, Bulgaristan ve Yunanistan konsolosluklarıyla geliştirdiği özel iş birliği sayesinde sürücüler için daha öngörülebilir başvuru süreçlerinin oluşturulmasını sağladı.

Bu adım, artan başvuru süreleri nedeniyle operasyonları aksayan firmalar için önemli bir rahatlama yarattı.

Küresel lojistik paneli

Ticaret Bakanlığı, TİM ve Hizmet İhracatçıları Birliği iş birliğiyle düzenlenen "Gelişen Küresel Lojistik Ağları Odağında Yatırım Ülkesi Türkiye" panelinde sektörün geleceği ele alındı. Panelde yatırım fırsatları, sektörel zorluklar ve kamu destekleri kapsamlı biçimde değerlendirildi.

Ekim 2025

Ekim ayında UND'nin faaliyetleri uluslararası temsilin zirveye çıktığı bir döneme dönüştü. FIATA organizasyonları, Brüksel temasları ve bölgesel toplantılarla Türk taşımacılık sektörü birçok platformda doğrudan temsil edildi.



FIATA'da aktif rol ve uluslararası görev

UND, FIATA Dünya Kongresi'nde yalnızca katılımcı değil karar süreçlerinde yer alan aktör olarak öne çıktı. Genel kurul, Avrupa ve Asya bölge toplantıları ile komisyon çalışmalarına aktif katılım sağlanarak Türkiye taşımacılık sektörünün gündemi uluslararası platformlara taşındı. UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin FIATA Karayolu Çalışma Grubu Başkan Yardımcılığı görevine getirildi.



TOBB Lojistik Meclisi Şerafettin Aras başkanlığında toplandı

TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi, Şerafettin Aras başkanlığında toplanarak sektörün öncelikli başlıklarını ele aldı. Toplantıda ticaret yollarındaki stratejik konum, modlar arası entegrasyon, gümrük verimliliği ve dijital dönüşüm öne çıktı. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın katılımı, kamu-özel sektör koordinasyonunun güçlendiğini gösterdi.



Brüksel'de yoğun diplomasi

UND heyeti Ekim ayında Brüksel'de bir dizi kritik görüşme gerçekleştirdi. AB kurumlarıyla yapılan toplantılarda Orta Koridor'un geliştirilmesi, sınır geçişlerinin iyileştirilmesi, sürücülere vize kolaylığı ve sürdürülebilir taşımacılık konuları ele alındı. UND ayrıca Global Gateway Forum'da Türk taşımacılık sektörünün görüşlerini paylaştı ve Türkiye'nin Brüksel Büyükelçiliği ile Türkiye-AB taşımacılık ilişkileri üzerine istişarelerde bulundu.

BSEC-URTA Genel Kurulu Türkiye'de

Karadeniz Ekonomik İş Birliği Bölgesel Kara Taşımacılığı Dernekleri Birliği'nin 46. Genel Kurulu Kapadokya'da düzenlendi. UND, TOBB ve TOBBUND ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantı, bölgesel taşımacılık politikalarının ele alındığı önemli organizasyonlardan biri oldu.



Ekim ayı yönetim kurulu Toplantısı Düzce'de yapıldı

UND Ekim ayı Yönetim Kurulu toplantısını Düzce'de gerçekleştirdi. Toplantının ardından bölge nakliyecileriyle bir araya gelinerek yerel sorunlar ve çözüm önerileri değerlendirildi.

Kasım 2025

Kasım ayında UND'nin çalışmaları uluslararası zirvelerden eğitim projelerine, sınır kapısı görüşmelerinden yeni çalışma gruplarına kadar geniş bir yelpazeye yayıldı.



Brüksel'de Türkiye-AB gündemi

UND heyeti, Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras başkanlığında Brüksel'de düzenlenen AB-Türkiye İş Zirvesi'ne katıldı. Toplantılarda Gümrük Birliği'nin güncellenmesi, dijital dönüşüm ve yeşil lojistik başlıkları ele alındı ve sektörü yakından ilgilendiren gelişmeler yerinde takip edildi.

Sınır kapıları ve Avrasya ticaret hattı

UND ve UKAT heyetlerinin temalarında Kipi Sınır Kapısı'nın kapasite artırımı ve rehabilitasyonu üzerine teknik sunum gerçekleştirildi. Görüşmelerde sınır geçişlerinin geleceği ve Avrasya ticaretinin kesintisiz akışı için ortak bir vizyon ortaya konuldu.



Kasım ayı Yönetim Kurulu Toplantısı logitrans kapsamında yapıldı

UND Yönetim Kurulu toplantısı logitrans Fuarı kapsamında gerçekleştirildi. Sektörün güncel gelişmeleri ve çalışma gruplarından gelen talepler değerlendirilirken, UND standı fuarın en yoğun ziyaret edilen alanlarından biri oldu.



Eğitim atağı: Uluslararası yönetici programı

UND Akademi tarafından IRU Academy CPC Manager – Uluslararası Lojistik Üst Düzey Yönetici Programı ilk kez tamamen online olarak başlatıldı. İki aylık eğitim sürecinin ardından ilk sınav UND Eğitim Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Ödüller ve mesleki motivasyon

IRU-UND Profesyonel Sürücü Onur Nişanı ve Tepe Yönetici Ödülleri sahiplerini buldu. 43 sürücü başarı ödülü alırken, 16 yönetici üst düzey yönetici ödülüne layık görüldü.

Yeni yapılanma: Ortadoğu Çalışma Grubu

UND Ortadoğu Çalışma Grubu Hatay'da geniş katılımıla kuruldu.

Toplantı, bakanlık temsilcileri ve sektör paydaşlarını bir araya getirerek bölgesel ticaretin geleceğine yönelik önemli bir koordinasyon zemini oluşturdu.

Aralık 2025

UND, 2025 yılını altyapı yatırımları, eğitim projeleri ve yeni ulaşırma hatlarına yönelik stratejik adımlarla tamamladı. Yıl boyunca yürütülen çalışmaların somut çıktıları Aralık ayında ardı ardına hayata geçti.



Hatay'a lojistik lisesi

UND ve Tırsan iş birliğiyle Hatay'da yapılacak 32 derslikli Lojistik Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi için yapım protokolü Hatay Valiliği'nde imzalandı. Bu proje, sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını doğrudan eğitim sisteminde yetiştirmeyi hedefleyen en kapsamlı yatırımlardan biri olarak öne çıktı.

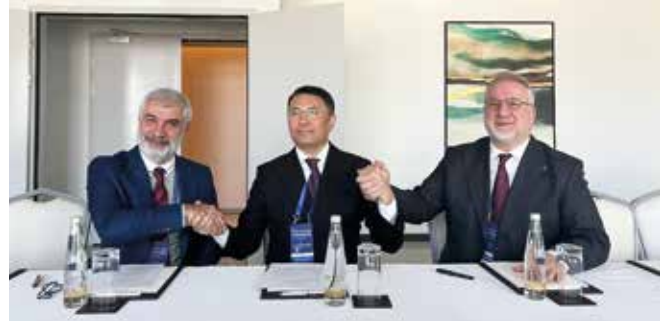


Mesleki eğitime katkı

UND, Milli Eğitim Bakanlığı tarafından düzenlenen "Türkiye Yüzyılı Mesleki ve Teknik Eğitim Zirvesi"ne aktif katılım sağladı. Zirvede lojistik alanındaki müfredatın geliştirilmesi ve sektör ihtiyaçlarına uygun hale getirilmesi konusunda değerlendirmeler yapıldı.

Hazar'da yeni Ro-Ro hattı

UND, Albayrak Şirketler Grubu ve Kazakistan Demiryolları arasında modern ve sürdürülebilir Ro-Ro hizmeti geliştirilmesine yönelik mutabakat zaptı imzalandı. Azerbaycan Cas-



pian Shipping Company'nin de katılımıyla proje çok paydaşlı bir yapıya kavuştu.



Mersin Kolay Transit Merkezi açıldı

TOBBUND tarafından Mersin'de açılan Kolay Transit Merkezi devreye alındı.

Merkez, gümrük işlemlerinin tek noktadan yürütülmesini sağlayarak uluslararası taşımacılıkta hız ve operasyonel verimlilik sağlamayı hedefliyor.



Kadın sürücüler direksiyon başında

UND Kadın TIR Sürücü Akademisi kapsamında eğitimlerini tamamlayan kadın sürücü adayları mezun oldu ve program resmen uygulamaya geçti. Böylece yıl başında başlatılan proje, istihdam aşamasına ulaşarak somut sonuç verdi.



Ankara Çalışma Grubu Başkanı Feray Doğruer, firmaların dayanıklılığını test eden; ekonomik daralma, düşen kâr marjları ve tahsilat riskleri gibi etmenlerle mücadele ettiklerini söyledi. Vize süreçleri, belge tahsisleri, sınır kapıları uygulamaları ve liman operasyonlarındaki aksaklıkların gündemin en kritik başlıkları arasında yer aldığını belirtti.

Ankara Bölge Çalışma Grubu

UND Ankara Çalışma Grubu olarak 2025 yılı boyunca düzenli aralıklarla toplantılarımızı gerçekleştirdik. Toplantılarımıza katılım yeterli düzeyde olmakla birlikte, sektörümüzde artan operasyonel ve finansal baskılar katılımın daha da yükselmesini zaman zaman zorlaştırmaktadır. Türkiye genelinde yaşanan ekonomik daralma, düşen kâr marjları ve tahsilat süreçlerindeki gecikmeler, firmalarımızın dayanıklılığını zorlayan temel unsurlar olmuştur. Bu tabloya eklenen sektörel sorunlar, taşımacılık firmalarının çok boyutlu bir mücadele içinde olmasına neden olmaktadır.

Toplantılarda Öne Çıkan Başlıklar

Çalışma grubumuzun 2025 yılı gündeminde aşağıda belirtilen konular öncelikli olarak ele alınmıştır:

Vize Sorunları ve Sürücü Temini:

Sektörümüzün kronik sorunlarından biri olan vize meselesi, 2025 yılında da önemini korumuştur. Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin Yunanistan ve Bulgaristan konsoloslukları ile geliştirdiği iş birliği modeli sektöre kısmi bir nefes aldırılmış olsa da sorun tam anlamıyla çözülebilmemiş değildir. Ayrıca birçok Türk Tır şoförünün yurt dışında çalışma imkânı bulması, nitelikli sürücü teminini daha da zorlaştırmıştır. Bu durum bazı firmaların araç filolarını tam kapasite çalıştıramamasına yol açmıştır. Bu kapsamda;

- 15 yıl ve üzeri deneyime sahip şoförlere yeşil pasaport verilmesi,
- Bir firmadan alınan vize ile şoförün başka firmalarda çalışmasının önlenmesi gibi çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

Sınır Kapıları ve Liman Sorunları:

Bulgaristan sınır kapılarında X-ray ve hangar hizmetleri için talep edilen yüksek ücretler firmalarımızı zorlamaktadır. Liman operasyonlarında ise:

- Bakü Limanı'nda uzun araç kuyrukları,
- Tuapse Limanı'nın fiziki yetersizlikleri ve uygulamalardaki çifte standartlar,

- Haydarpaşa Limanı'nda hava koşulları düzelmesine rağmen ilaçlama uygulamalarının sürdürülmesi gibi başlıklar gündeme alınmıştır.

Çin ve Orta Asya Taşımaları:

İkili taşıma anlaşmaları bulunmasına rağmen belge tahsislerinin sınırlı olması operasyonel akışı kısıtlamaktadır. Çin vatandaşlarının Türkiye'den vize alabilmesine karşın Türk şoförlere vize verilmesi, sahada karşılaştığımız önemli bir dengesizliktir.

Irak ve Suriye Hattı:

Irak hattında uygulanan çifte vergilendirme firmalarımızın maliyetlerini artırmaktadır. Suriye hattının aktif ve sürdürülebilir şekilde açılması ise bölge taşımacılığı açısından stratejik önem taşımaktadır.

2025 Yılı Ziyaret ve Görüşmeler

2025 yılı içerisinde UND Ankara Ofisi ve Yönetim Kurulu tarafından Ankara'da bakanlık nezdinde çeşitli görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Çalışma grubu olarak doğrudan bir ziyaret programı gerçekleştirmemekle birlikte, sektör sorunları toplantılarımızda düzenli olarak ele alınmış ve merkezle koordinasyon sağlanmıştır.

2025 Değerlendirmesi ve 2026 Beklentileri

Ankara bölgesi nakliyecileri 2025 yılını yüksek maliyetler, daralan pazar koşulları ve operasyonel belirsizlikler altında geçirmiştir. Tahsilat süreçlerindeki gecikmeler, finansal planlamayı zorlaştırmış; artan giderler rekabet gücünü baskılamıştır. 2026 yılına girerken sektörümüzün rekabet gücünü koruyabilmesi adına yukarıda belirtilen başlıklarda somut adımların ve diplomatik temasların artırılması büyük önem taşımaktadır. Özellikle vize süreçleri, belge tahsisleri ve sınır geçiş uygulamalarında kalıcı çözümler üretilmesi gerekmektedir. Ekonomideki daralmanın tahsilat risklerini artırabileceği öngörüsüyle, 2026 yılının dikkatli, temkinli ve stratejik adımlarla yönetilmesi gerektiği kanaatindeyiz.





UND Bolu Bölge Çalışma Grubu Başkanı Uğur Çapar, 2025 yılının bölge taşımacıları açısından artan maliyetler ve vize sorunlarıyla mücadele yılı olarak geçtiğini belirtti. Çapar, "Sınır kapılarındaki yoğunluk, geçiş belgesi kotaları, dijital UBAK sistemi ve yabancı plakalı araçlara yönelik denetim başlıkları toplantıların ana gündemini oluştururken; finansmana erişim ve kârlılık sorunu firmaların en önemli sınavı oldu" dedi.

Bolu Bölge Çalışma Grubu

2025 yılı içerisinde UND Bolu Bölge Çalışma Grubu toplantılarında sektörün güncel sorunları ve çözüm önerileri kapsamlı şekilde ele alınmıştır. Özellikle Sınır Kapılarında yaşanan yoğunluk ve bekleme süreleri, Geçiş Belgesi Kotları, Sürücü Vizele-ri, Dijital UBAK Sistemi ve UBAK İzin Belgelerinin Dağıtım Süreçleri, Yabancı Plakalı araçların piyasadaki faaliyetleri ve denetimlerin artırılması, KDV İadesi Tebliği, KTY güncel değişiklikler, artan maliyetler ve maliyetin altında verilen taşıma fiyatları, haksız rekabet ortamı oluşturmakta ve sektörde faaliyet gösteren firmalar arasında ciddi dengesizliklere sebep olmaktadır.

Toplantılara katılım

Çalışma Grubu Toplantılarına Bolu ve Düzce firmaları olarak yoğun bir şekilde katılım gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Ekim ayında Düzce'de gerçekleştirilen UND Yönetim Kurulu Toplantısı sonrasında Bolu, Düzce, Sakarya, Kocaeli, Sakarya, Yalova, Bursa ve Zonguldak üyelerimizin katılımı ile genişletilmiş bölge toplantısı gerçekleşmiştir. Üyelerin doğrudan sorunlarını dile getirmesi ve çözüm önerilerinin takip edilmesinin, sektör açısından önemi anlatılmıştır.

2025 faaliyetleri

UND Bolu Bölge Grubu sorunların çözümü için sadece masa başında kalmayıp saha ziyaretlerine de ağırlık

vermiştir. 2025 yılı boyunca kamu kurumları, yerel yönetimler ve ilgili paydaşlarla çeşitli temaslar gerçekleştirilmiştir. Bölge firmalarının yaşadığı operasyonel sorunlar yetkili mercilere aktarılmış; özellikle geçiş belgeleri, denetim uygulamaları ve lojistik altyapı konularında görüş alışverişinde bulunulmuştur.

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bolu Bölge Müdürlüğüne ziyaret gerçekleştirildi.
- Bolu AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksek Okulu Dış Paydaş Toplantısına katılım gerçekleştirildi.
- Bolu AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksek Okulu Dış Ticaret ve Lojistik Bölümü öğrencilerine Teknik Gezi kapsamında destek olundu.
- Geleceği Taşı, Bilgiye Yüklen motosuyla AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu öğrencileri ile UND Akademi Eğitimcileri bir araya getirildi.
- Takoğraf ve İlgili Mevzuat Değişikliklerine ilişkin Bolu TSO ev Sahipliğinde güncel düzenlemeler kapsamında bilgilendirme yapıldı.

2025 yılı değerlendirmesi ve öngörüler

Bölge Firmaları için 2025 Yılı "Maliyet Yönetimi ve Vize Krizi ile Mücadele" yılı olarak kayıtlara geçti. Maliyet baskısının arttığı, finansman erişiminin zorlaştığı bir yıl olmuştur. Navlun fiyatlarındaki dalgalanmalar ve operasyonel giderlerdeki artış, firmaların karlılık oranlarını olumsuz etkilemiştir. 2026 yılına yönelik beklentiler; geçiş belgesi sorunlarının hafifletilmesi, sınır kapılarındaki bekleme sürelerinin azaltılması, finansman koşullarının iyileştirilmesi ve sektöre yönelik destek mekanizmalarının güçlendirilmesi yönündedir.

Sonuç olarak, Bolu ve Düzce Bölge Firmaları 2026 yılında daha az bürokratik engel, Avrupa yönlü taşımalara vize serbesti veya kolaylığı bekliyor.





Bursa Çalışma Grubu Başkanı Yahya Kaderhan, 2025 yılını bölge nakliyecileri açısından maliyet artışları, mevzuat yükü ve vize sorunlarıyla şekillenen bir "denge yılı" olarak değerlendirdi. Kaderhan, "Dijital UBAK sistemi, Schengen randevu krizi, sınır kapılarındaki yoğunluk ve yabancı plakalı araçların yarattığı rekabet baskısı toplantıların ana gündemini oluşturdu" dedi.

Bursa Bölge Çalışma Grubu

Bursa Çalışma Grubu ve bölge nakliyecileri için 2025 yılı oldukça yoğun ve stratejik bir "denge kılma" yılı oldu. UND öncülüğünde gerçekleştirilen toplantılar ve sektörün genel durumuna dair öne çıkan başlıklar şöyle oldu: Dijital UBAK Sistemi: (UBAK) izin belgelerinin dijitalleşme süreci ve bu sistemin operasyonel etkileri, Schengen vizesi başvurularındaki randevu krizleri, Yunanistan'daki çiftçi eylemlerinin yarattığı aksamalar ve Bulgaristan sınırındaki yüksek hamaliye ücretleri, Mevzuat ve Gümrük: 55 Seri No'lu KDV Genel Tebliği, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), Yabancı plakalı araçların haksız rekabetine karşı denetimlerin artırılması ve sürücü yaş sınırı, Sınır Kapılarında yaşanan yoğunluk ve bekleme süreleri, Geçiş Belgesi Kotları, artan maliyetler ve maliyetin altında verilen taşıma fiyatları, bölgesel sorunlar ve çözüm önerileri, istihdam, mesleki eğitim ve nitelikli iş gücü ihtiyacı. Toplantılarda genellikle saha geri bildirimleri alınmış, sektör temsilcilerinin yaşadığı güncel sorunlar doğrudan gündeme taşınmıştır.

2025 yılı çalışmaları

Bölge firmalarının yaşadığı operasyonel sorunlar yetkili mercilere aktarılmış; özellikle geçiş belgeleri, denetim uygulamaları ve lojistik altyapı konularında görüş alışverişinde bulunulmuştur. BTSO Lojistik A.Ş. Bursa'yı bölgenin "Hava Kargo Üssü" haline getirmek amacıyla Yenişehir Havalimanı operasyonları üzerine yoğun görüşmeler yapıldı. UND heyeti, Uludağ Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü'nü ziyaret etti ve sektörle ilgili görüş alışverişinde bulundu. Nakliyecilerin sahada

karşılaştığı cezai müeyyideler ve sınır kapılarındaki yoğunluklar iletilti.

2025 değerlendirilmesi ve öngörüler

2025 yılı, Bursa bölgesindeki nakliyeciler açısından maliyet baskısının yoğun hissedildiği ve kârlılığın zorlandığı bir yıl oldu.

- Akaryakıt fiyatları, bakım-onarım giderleri, yedek parça ve sigorta maliyetleri sektör üzerinde ciddi baskı oluşturdu.
- Kredi maliyetlerinin yüksek seyretmesi filo yenileme yatırımlarını yavaşlattı.
- Nitelikli şoför bulma sıkıntısı devam etti.
- Dijital takograf, denetimler ve mevzuat yükü Uyum süreçleri maliyet ve operasyonel yük getirdi.
- Artan maliyetlere rağmen rekabet nedeniyle navlun fiyatları istenilen seviyeye ulaşamadı.
- Buna rağmen, Bursa'nın güçlü sanayi altyapısı sayesinde sektör tamamen daralmadı; özellikle organize sanayi bölgelerine bağlı lojistik faaliyetler istikrarlı şekilde sürdü.

2026 Beklentileri

- İhracatta toparlanma ile birlikte taşımacılık hacminin artması,
 - Navlun fiyatlarında denge ve maliyetleri karşılayacak seviyelere ulaşılması,
 - Akaryakıt fiyatlarında öngörülebilirlik,
 - Filo yenileme yatırımlarının canlanması,
 - Dijitalleşme ve lojistik verimlilik projelerinin artması,
 - Sürücü istihdamına yönelik teşvik ve mesleki eğitim destekleri.
- Sektör temsilcileri ayrıca kamu destekli finansman modelleri, vergi düzenlemeleri ve sektörel teşviklerin 2026 performansı üzerinde belirleyici olmasını beklemektedir.



Doğubayazıt-Iğdır Çalışma Grubu Başkanı Ömer Karahan, İran hattında kronikleşen uygulamalar, Gürbulak ve Bazargan sınırındaki operasyonel sorunlar ile yabancı plakalı araçların yarattığı rekabet dengesizliğinin çalışma grubunun öncelikli gündem başlıkları arasında yer aldığını söyledi.

Doğubayazıt-Iğdır Çalışma Grubu

Doğubayazıt-Iğdır Çalışma Grubu toplantılarımızda öncelikli gündem maddemiz İran hattında dönemsel olarak yaşanan ve bazı başlıklarda kronikleşen sorunlar olmuştur. Özellikle İran tarafından geçmiş dönemde uygulanan haksız akaryakıt cezaları, karayolu geçiş ücretlerinin tahsili ve Bazargan sınırında yaşanan güvenlik kaynaklı riskler detaylı şekilde ele alınmıştır.

Bunun yanı sıra yabancı plakalı araçların ihracat ve transit taşımacılar üzerindeki etkileri, Türk taşımacısının rekabet gücünün korunması ve pazar dengelerinin sürdürülebilirliği değerlendirilmiştir.

Eğitim ve insan kaynağı başlığında ise Ağrı ve Iğdır Üniversiteleri ile iş birliği imkanları görüşülmüş; sektörün gelecekte ihtiyaç duyacağı nitelikli personelin yetiştirilmesi amacıyla eğitim, seminer ve teşvik mekanizmaları üzerinde durulmuştur.

Ayrıca sürücü vizeleri, Bir Kuşak Bir Yol Projesi kapsamında Türk taşımacılığının stratejik konumu, Zengezur Koridoru'nun sektöre olası etkileri ve Gürbulak Sınır Kapısı'nın yenilenme sürecinde yaşanan operasyonel aksaklıklar toplantılarımızın önemli gündem maddeleri arasında yer almıştır. Navlun gelirlerinin baskı altında olduğu bir dönemde artan maliyetler karşısında sektörün sürdürülebilirliğinin nasıl korunacağı da kapsamlı şekilde değerlendirilmiştir.

Ziyaretler ve görüşmeler

2025 yılı içerisinde bölge taşımacılığına doğrudan etki eden kamu kurum ve kuruluşlarına ziyaretler gerçekleştirildi. Bu kapsamda;

- Gürbulak Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü
- Gürbulak Gümrük Müdürlüğü
- Dilucu Gümrük Müdürlüğü

- Doğubayazıt Gümrük Müdürlüğü
- Doğubayazıt Tasfiye İşletme Müdürlüğü
- Doğubayazıt Ticaret ve Sanayi Odası ile görüşmeler yaptık.

Görüşmelerde özellikle Gürbulak Sınır Kapısı'nın yenilenme sürecinde yaşanan operasyonel sorunlar, işlem kapasitesinin artırılması ve bekleme sürelerinin azaltılması konuları gündeme getirilmiştir.

Doğubayazıt Gümrük Müdürlüğü sahasında uygulanan park ve kantar ücretlerinin sektör üzerindeki mali etkisi değerlendirilmiş; sürücülerimizin saha içerisinde temel ihtiyaçlarını karşılayabileceği sosyal alanların yetersizliği ve insani koşulların iyileştirilmesi gerekliliği vurgulanmıştır.

Ayrıca Zengezur Koridoru'nun bölge taşımacılığı açısından stratejik önemi ve Alican Sınır Kapısı'nın aktif hale gelmesinin sağlayabileceği lojistik avantajlar üzerinde durulmuştur.

2026 yılı beklentileri

2025 yılı bölge nakliyecileri açısından oldukça zorlu bir yıl olmuştur. İkinci el araç piyasasındaki değer kayıpları, yüksek bakım ve işletme maliyetleri, navlun ücretlerinin önceki yıllara kıyasla aynı seviyede kalması veya gerilemesi; buna karşın akaryakıt, personel ve operasyonel giderlerdeki ciddi artış sektörü finansal olarak zorlamıştır.

Yabancı plakalı araçların ihracat ve transit yüklemelerdeki artışı ise yerli taşımacı açısından rekabet koşullarını daha da ağırlaştırmıştır.

2026 yılına ilişkin beklenti temkinli bir iyimserlik yönündedir. Mevcut yapısal sorunların kısa vadede tamamen ortadan kalkması beklenmemekle birlikte, 2025 yılına kıyasla daha dengeli ve öngörülebilir bir süreç yaşanacağı yönünde sektörde bir beklenti bulunmaktadır. Bölge taşımacıları, çözüm odaklı girişimlerin somut sonuçlar doğurmasını umut etmektedir.



Gaziantep Çalışma Grubu Başkanı İdris Gökhan Aydıngüler, 2025 yılını bölge nakliyecileri açısından "Son 10-15 yılın en zor dönemi" olarak değerlendirdi. Aydıngüler, "Artan maliyetler, düşen navlun fiyatları, KDV iade süreçlerindeki aksaklıklar ve sürücü vizelerindeki yüksek ücretler sektörü ciddi biçimde baskılamak; yabancı plakalı araçların yarattığı rekabet dengesizliği de tabloyu ağırlaştırdı" dedi.

Gaziantep Bölge Çalışma Grubu

2025 yılında sektörel mali krizler, KDV iade sorunları ve vize sebeplerine bağlı yapılan yatırımların karşılığında kazancın çok düşük kalması; serbest piyasa koşulları nedeniyle taban fiyat uygulanmaması ve birçok firmanın kapanma derecesine gelmesi görüşüldü. Gaziantep GASBAŞ Gümrük Müdürlüğü içerisinde oluşan zemin ve altyapı sorunları ile ilgili görüşmeler neticesinde ziyaretlerde bulunularak bu sorunların düzeltilmesi gündeme alındı. Araç muayene istasyonlarının yetersizliği ve fahiş fiyat uygulamaları nedeniyle randevu bulunamaması, araçların L2 statüsünden düşmesinin mesleğe olumsuz etkileri görüşüldü. 2025 yılında kamu ziyaretleri artırılarak sektörümüz ile ilgili kurum ve kuruluşlarla sürekli iletişim hâlinde olunmuş, çözüm odaklı iş birlikleri geliştirilmiştir. Kamu-özel sektör iş birliği çerçevesinde çalışmalar devam etmektedir. Suriye sınır kapıları ve Karkamış Kaymakamlığı ile görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Sektörümüz için gerekli tüm birimlerle temaslarımız sürmektedir.

Zor bir denem yaşandı

Bölge nakliyecilerinin üzerindeki yükümlülük herkesçe bilinmektedir. Son 10-15 yılın en zor yılı yaşanmıştır. Navlun ücretlerinde artış beklenirken, aksine düşüş yaşanmış ve şartlar daha da zorlaşmıştır. Yedek parça, lastik ve motorin fiyatlarındaki fahiş artışlar sektöre ciddi darbe vurmuş, haksız rekabet ortamı oluşmuştur. Yabancı plakalı araçların ülkemize boş gelerek yük alıp

dönmeleri de sektörü olumsuz etkilemiştir. Sürücü vizelerindeki yüksek ücretler ve aracı firmaların öncelikli vize alımı vaadiyle nakliyeciler firmalara fahiş fiyatlar uygulaması, zaten kazanç sorunu yaşayan sektörümüzü daha da zor duruma sokmuştur. Vize çıkış sürelerinin uzun olması da sektöre ciddi zarar vermiştir.

2026 beklentileri

Beklentilerimiz; öncelikle ticaretin artırılması, ihracatın yükselmesi ve navlun ücretlerinin sektörün beklenen seviyelere ulaşmasıdır. Yeni yılda sürücü vizelerinin kolaylaştırılması, kapılardaki bekleme sorunlarının çözülmesi ve geçiş belgesi kotalarının artırılması en önemli taleplerimiz arasındadır.

Sırbistan, Kosova ve Kuzey Makedonya'nın AB ile uyum sürecinde attığı adımlar memnuniyet vericidir. Sektör çalışanları için oturma süresinin uzatılması sevindirici bir gelişmedir. Suriye'de yaşanan savaşın sona ermesiyle transit ve ikili ticaret koridorlarının açılması sektörümüz açısından olumlu sonuçlar doğuracaktır. Bu gelişmelerin navlun fiyatlarına da olumlu yansıtacağını düşünmekteyiz. 2026 yılında sınır kapılarında dijitalleşmenin artırılması, daha öngörülebilir bir geçiş belgesi sistemi oluşturulması ve finansmana erişimin kolaylaştırılması büyük önem taşımaktadır. UND çatısı altında birlik ve dayanışma içerisinde hareket ederek sektörümüzün sürdürülebilir büyümesi için çalışmalarımıza kararlılıkla devam edeceğiz.





Gürcistan – Azerbaycan ve Karadeniz Çalışma Grubu Başkanı Can Yılmaz Turan, Gürcistan'daki uygulama sorunlarından Azerbaycan'ın Hazar geçişlerindeki yapısal eksikliklere, haksız geçiş ücretlerinden kabotaj ihlallerine kadar birçok kritik başlıkta değerlendirmelerde bulundu.

Gürcistan – Azerbaycan ve Karadeniz Çalışma Grubu

"Gürcistan - Azerbaycan ve Karadeniz Çalışma Grubu" adıyla bir araya gelerek yıllardır Trabzon'da gerçekleştirdiğimiz toplantılarımızın ana gündeminde hep bu iki ülke olmuştur: Gürcistan ve Azerbaycan.

Gürcistan'ın durumu malum, zaman-maliyet-istikrar perspektifinde şimdilik BDT ülkelerine ulaşımımızda alternatifi olmayan ülke durumunda. Önümüzdeki süreçte Ermenistan ile gerçekleştirilebilecek diplomatik normalleşme beraberinde Nahçıvan'ı Azerbaycan'a bağlayacak geçiş koridorunun açılmasıyla Gürcistan alternatifsiz olma özelliğini kaybedebilecektir. Gürcistan'da bizi zorlayan konulara değinecek olursam; usullere aykırı yürütülen tam tespit kontrolleri, çıkış kapısı yönlendirme usullerinin taşımacılığın seyrine uyumsuzluğu, yüksek bedelli cezalar, Rusya'ya yönelik ambargo kapsamında sınır gümrüklerinde şeffaf olmayan kısıtlamalar, GEO plakalı araçların ülkemize yük almak için gerçekleştirdikleri boş girişler, AETR kurallarına bağlı olarak yol kontrolleri yapmalarına karşın yol hatlarında güvenli parklarının olmayışı, sınır kapıları öncesindeki sıralı parklarda el altından ekstra paralar karşılığında ilk gelen ilk çıkar evrensel kuralına aykırı şekilde geçiş önceliği sağlanması gibi problemler sayılabilir. Azerbaycan ise Hazar geçişleri nedeniyle Avrupa'yı Asya'ya bağlayan önemli bir koridor üzerinde yer almakta lakin bunu halen daha ciddiye almış değil. Hazar'da sürdürülmeye çalışılan Ro-Ro taşımacılığı çok yetersiz. Yükün durumuna bağlı olarak Azerbaycan'ın Alat limanından Kazakistan veya Türkmenistan'a gemiyle geçmek isterseniz 20 ila 30 arasındaki bekleme sürelerini göze almalısınız. Orta Koridorun kara ve deniz ayağında yer alan Azerbaycan'ın Hazar geçişlerini otoban misali hızlı-ucuz ve süreklilik arz edecek şekilde büyük gemilerle Kazakistan ve Türkmenistan'ı da içine alacak

şekilde tasarlaması gerekiyor. Aksi durumda Orta Koridor pasif kalmaya devam eder. Diğer taraftan, Azerbaycan'da Türkiye plakalı TIR'lara uygulanan ve eşit olmayan haksız geçiş ücretleriyle ilgili uzun yıllar mücadele ettik. Bu ücretlerin bir bölümü uzun uğraşlarımız neticesinde kaldırıldı. Lakin halen devam eden 80 dolarlık bir ücret söz konusu. 80 dolar küçük bir ücret denilemez zira bizden alınırken kendi araçları ve komşu ülke araçlarından alınmayan bu bedel haksız rekabet doğurmakta ve maliyet avantajı nedeniyle iş kaybetmemize sebep olmaktadır. Çalışma grubumuz bu iki ülkeyle ilgili gelişmeleri an be an takip etmekte, periyodik olarak gerçekleştirilen çalışma grubu toplantılarında sektörümüz aleyhine oluşabilecek gelişmelere bağlı alınan kararlar doğrultusunda politikalar oluşturulmasına yardımcı olmaktadır.

2025 yılına gelecek olursam, bölge nakliyecimiz açısından zor bir yıldır. Görünen o ki 2026 yılı biraz daha zor seyredecek. Yazıyı yazdığım dönemde ABD-İran görüşmeleri devam ediyor, uzlaşabilecekler mi yoksa ABD dengesi gücüyle İran'a müdahale mi edecek bunun endişesini yaşıyoruz. Savaş kimileri için fırsat olabilir lakin sınırlarımızda gerçekleşecek bir savaşın bize pozitif yansımayacağını anlamamız için çok zeki olmamız gerekmiyor. Bunun dışında bölge nakliyecimiz ekseriyette Türkiye'den aldığı ihracat yükünü BDT ülkelerine taşıyarak seferini ülkemize boş dönerek tamamlamakta. Taşıma gerçekleştirilen ülkelerde yük olmaması nedeniyle o ülkelerin araçları da ülkemize elde ettikleri geçiş belgeleri kotaları sayesinde boş olarak giriş yaparak taşıdığımız ihracat yüküne ortak olmaktadır. Ortaklık yanı yarıya olursa adaletli olur. Ancak bizim durumumuz adaletsiz bir seyre dönüşmüş. Bugün Karadeniz sahilinde Batıdan Doğu'ya Sarp sınırına doğru hareket ederseniz yollarda TR plakalılarından çok daha fazla komşu ülkelerin TIR'larını görürsünüz. Bu normal bir durum değil. Bizim araçlarımız Gürcistan'da yol denetimlerinde A dan Z ye kontrollere tabi tutulurken onların araçlarının ülkemizde kontrol edilmiyor olması anormal bir durum değil midir? TR plakalı araçlar hiçbir ülkede iç taşıma gerçekleştirilemezler, ağır yaptırımları vardır. Yabancı plakalı TIR'lar meyve sebze hallerimize yük indirip yük bindiriyor; kabotaj delik deşik olmuş. Devletimizden, yabancı plakalı TIR'lara yönelik fiziki ve evraksal kontrollerinin biran önce başlatılmasını bekliyoruz.



Hatay Bölge Çalışma Grubu



Hatay Bölge Çalışma Grubu Başkanı Samih Kılıç, 2025 yılının bölge nakliyecileri için hem bölgesel hem de küresel gelişmelerin gölgesinde geçen zorlu bir dönem olduğunu belirtti. Kılıç, "Suriye aktarma sahasının kapatılması sonrası doğrudan taşımaların önündeki engeller, Suudi Arabistan vize krizi ve Irak sınır hattındaki tıkanmalar Ortadoğu taşımalarını ciddi şekilde etkiledi" dedi.

Suriye aktarma sahasının kapatılması ve direk taşımaların başlaması konusu

Yapılacak ikili taşımaların tampon bölgede değil nihai varış yerine kadar gitmesi ikili taşımlara çok ciddi ivme kazandıracaktır.

Suudi Arabistan vize sorunları

Giriş vizesi verilmemesi sonucu araçlarımız Suudi Arabistan'a taşıma yapamamaktadır. Ortadoğu'da kara yolu taşıma için lokomotif ülkesi olması dolayısıyla Ortadoğu taşımaları için en büyük ve öncelikle çözülmesi gereken sorundur.

Irak üzeri Ortadoğu taşımaları ve sorunları

Irak – Arabistan sınırı kapalı olması dolayısıyla hat sağlıklı bir şekilde işlememektedir. Sınırın açılması durumunda taşımları çok ciddi anlamda artıracaktır.

Avrupa ülkelerine yönelik yaşanan belge problemleri

Özellikle Macaristan belgesinin yetersizliği öne çıkmaktadır.

Azerbaycan sorunları

Türkmenistan ve Kazakistan hattında yeterli gemi olmamasından kaynaklı araçlar en erken 15-20 gün limanda beklemekte ve her araç en 100 ile 250 dolar ceza ödemektedir.

Türkmenistan ile yaşanan sorunlar

Araçlarımız Türkmenistan'dan yükleme yapmak için 420 dolar karşılığında CMR ücreti adı altında ödeme yapmak zorunda kalmaktadır. Türkmen araçları ülkemizden yükleme yapmak için hiçbir ücret ödememektedir. Mükabiliyet gereği şartların eşit olması gerekmektedir. Olmaması durumunda Türk araçlarının Türkmenistan pazarındaki payı hızla azalmaya devam edecektir. 2025 Yılı içerisinde yapmış olduğumuz toplantılara katılım üye sayımıza oranla düşüktü üyelerimizin yüzde 30 kadar katılım sağlamıştır.

Yapılan ziyaretler

Yeni üye kazanmak için çalışmaların devam etmesi. Aidatların zamanın da ödenmesinin önemi üzerinde duruldu.

2025 yılı izlenimi

Maalesef nakliye için sorunlar ve sıkıntılar ile geçen bir yıl oldu bölgesel ve küresel sorunlardan kaynaklı azalan iş hacminde kaynaklı bölge nakliyecileri borçlarını ödemekte çok ciddi sıkıntılar yaşamaktadır.

2026 yılından beklentiler

Öncelikle Ortadoğu'da yaşanan sorunların en hızlı şekilde çözülmesi ülke ve bölge nakliyecileri için çok büyük önem arz etmektedir. Bu sayede bölge araçları için yeni ülkelere taşıma kapısı açılacağı için bölgede ciddi rahatlama olacaktır.





Kayseri Çalışma Grubu Başkanı Mustafa Halicioğlu, 2025 yılını bölge taşımacılığı açısından iki yönlü bir tabloyla değerlendirdi. Halicioğlu, "Kayseri sanayisinin ihracat performansı uluslararası taşımacılığı olumlu etkilerken; artan yakıt ve otoyol ücretleri, döviz kuru baskısı ve düşen kârlılık sektörü zorlayan başlıca unsurlar oldu" dedi.

Kayseri Bölge Çalışma Grubu

Kayseri Çalışma Grubu olarak, Bölge Çalışma Grubu toplantılarına her ay düzenli olarak katılıyoruz.. Bölgemizdeki ve ülkemizdeki lojistik sektörüne dair sorunları ve kendimizce belirlediğimiz çözüm yollarını not alarak raporluyoruz. Toplantılarımıza çalışma gurubu üyelerimizin tamamı düzenli olarak teşrif etmekle birlikte sektörümüzün paydaşlarından da misafirler davet ederek ortak sorunlar ve çözüm yolları üzerinde tartışıyoruz. Bu senenin en çok üzerinde durulan konuları: Vize sorunları, Tır şoförü yaş limitleri, Dozvola problemleri, trafik cezaları, gümrük sürecinde yaşanan problemler, sınır kapılarında yaşanan sıra problemleri ve uzun bekleme süreleri, yabancı plakalara uygulanan denetim sorunları ve muayene istasyon sayılarının yetersizliği olmuştur.

Ziyaretler ve görüşmeler

Kayseri Çalışma grubu olarak, Kayseri Valiliği, Kayseri Gümrük Müdürlüğü, Kayseri Ticaret Odası, Kayseri Emniyet Müdürlüğü ile Gümrük Acenteleri ve çalışanları ile sürekli iletişim halindeyiz ve zaman zaman makam ziyaretlerinde zaman zaman da kendi toplantılarımızda ilgilileri misafir ederek istişare ediyoruz. Sorunlarımızı ve taleplerimizi kendilerine iletip çözüm süreçlerini takip ediyoruz.

2025 değerlendirmesi ve öngörüler

2025 yılı her ne kadar yurt içi sektöründe sorunlu geçti ise de Kayseri sanayimizin ihracat satışları iyi geçmesi uluslararası lojistik sektörü olarak bizleri de olumlu yönde

etkiledi ve genel olarak dünya çapında piyasalarda görülen daralmadan çok etkilanmedik. İlimizin önde gelen uluslararası nakliye firmaları 2025 yılı sonunu yeni araç ve dorse yatırımları yaparak tamamladılar. 2026 yılı başlangıcı 2025 yılının devamı olarak gayet iyi başladı diyebiliriz. Ancak her ne kadar ihracat çıkışlarımız rakamsal olarak güzel olsa da karlılık her geçen gün düşmekte. Bunun temel nedeni yakıt ve otopan ücretlerine uygulanan zamlara paralel döviz kurlarında artış olmaması ve müşterilerimize gereken zammı yapamıyor oluşumuzdur. Umarız önümüzdeki günlerde en azından yakıt fiyatları normal düzeyine inerse sektörümüz için daha iyi günler beklenecektir.

Sorunlar listesinin tepesinde vize var

Vize sorunu bölgemizin ve ilimizin en önemli sorunlarından birisi. Vize randevularında yaşanan gecikmeler ve yoğun vize talebine verilen ret cevapları sektörümüzü en fazla etkileyen sorun. UND tarafından yapılan yönlendirmelerle vize talep adreslerimizi belirliyoruz. Bunun yanında vize sorunu olmaması nedeniyle yeşil pasaportlu şoför çalışan sayımızı artırmak amacıyla emekli öğretmen ve askeri personel dernekleri ile iletişim kurarak ortak bir çalışma amaçlıyoruz. Bu şekilde uluslararası şoför mesleğine istekli eğitilmiş ve yeşil pasaportlu personel edinmeyi amaçlıyoruz.

Kapılarda yaşanan sıra sorunları da sektörümüzün kanayan yaralarından birisi. Yıllardır özellikle Hamzabeyli sınır kapısında uzun tır kuyrukları çözemediğimiz sorunlardan birisi. Hâlbuki tıpkı Kapıkule'de olduğu gibi park girişine yapılacak bir sıra gişesi ile sınıra gelen araçlar sıralarını alır ve yol üzerinde bulunan parklarda sırasını beklerken, hırsızlık, mülteci, ölümlü kazalar, takoğraf bozma ve emniyet sorunlarının tamamı bertaraf edilebilir. Bu önerimizi CİMER dâhil her ortamda sürekli dile getirmemize rağmen çözemiyoruz. Hemen her çalışma gurubu toplantımızda da maalesef konu başlıklarından biri olarak gündemde tutuyoruz.





İzmir Bölge Çalışma Grubu Başkanı Hakan Erdem, 2025 yılının bölge nakliyecileri açısından özellikle Schengen vizesi sorunlarının gölgesinde geçtiğini belirtti. Erdem, "Artan akaryakıt, sigorta ve finansman maliyetleriyle birlikte navlun fiyatlarındaki baskı kârlılığı daraltırken; geçiş belgesi kotaları ve sınır kapılarındaki uygulamalar operasyonel süreçleri zorlaştırdı. 2026 yılı için beklenti; vize süreçlerinde kalıcı iyileşme, maliyet istikrarı ve Avrupa pazarında daha güçlü bir toparlanma yönünde" dedi.

İzmir Bölge Çalışma Grubu

Şoförlerin zamanında vize alamaması, kısa süreli ve sınırlı girişli vizeler, artan evrak talepleri ve randevu sıkıntıları sektörde ciddi aksamalara yol açmaktadır.

Ticari faaliyet kapsamında yapılan başvurular dahi haftalar hatta aylar sürebilmektedir. Bu durum; planlanan sevkiyatların gecikmesine, müşteri kaybına ek maliyet oluşumuna neden olmaktadır.

Nakliyecilerin en büyük gider kalemi akaryakıttır. Küresel petrol fiyatlarındaki dalgalanmalar ve döviz kuru artışları, maliyetleri ciddi ölçüde yükseltmektedir. Bu durum haksız rekabetin ortaya çıkmasıyla birlikte kâr marjlarını düşürmekte ve fiyat istikrarsızlığına yol açmaktadır. Üyelerimizin en çok yakındığı ikinci konu Motorlu Taşıtlar Vergisi, Zorunlu Trafik Sigortası ve kasko ücretleridir. Özellikle küçük ölçekli işletmeler bu giderleri karşılamakta zorlanmaktadır.

Sektörde genç sürücü sayısının azalması ve çalışma koşullarının zorluğu nedeniyle nitelikli şoför bulmak giderek zorlaşmaktadır. Uzun çalışma saatleri ve sosyal yaşamdan uzak kalma gibi faktörler mesleğe olan ilgiyi azaltmaktadır. Uluslararası taşımacılık yapan firmalarımız için sınır kapılarında yaşanan beklemler ciddi zaman ve maliyet kaybına neden olmaktadır.

2025 yılı nasıl geçti?

Türkiye'nin en büyük ticaret partneri olan Avrupa Birliği pazarında 2025 yılı boyunca ekonomik büyüme sınırlı kaldı. Özellikle sanayi üretimindeki yavaşlama, taşıma hacimlerinde dönemsel düşüşlere neden olmuştur. Bu durum; Navlun fiyatlarında baskı oluşturdu, rekabeti artırdı ve kâr marjlarını daralttı.

2025'te akaryakıt fiyatları yıl içinde dalgalı bir seyir izledi. Döviz kuru hareketliliği, araç ve yedek parça maliyetlerini yükseltti. Ayrıca; sigorta primleri arttı, sürücü maaşları yükseldi ve Finansman maliyetleri arttı.

2025 yılı boyunca sürücü vizelerinde ciddi bir iyileşme sağlanamadı. Ayrıca bazı Avrupa ülkelerinin uyguladığı geçiş belgesi kotaları, taşıma planlamasını zorlaştırmaya neden oldu.

Kısacası 2025 yılı, bölge üyeleri için "denge arayışı" yılı oldu. Artan maliyetler, vize ve kota sorunları rekabet gücünü sınırlarken; dijitalleşme ve yeşil dönüşüm süreci geleceğe yönelik umut verdi.

Beklentiler maliyet istikrarı, vize süreçlerinde iyileşme ve Avrupa pazarında daha güçlü bir toparlanma yönündedir. Bunlarla birlikte Alsancak Limanı'ndan yapılan Ro-Ro yük taşımacılığında süreci hızlandırması anlamında mevcut sefer sayılarının artırılması beklentiler arasındadır.





Mersin Çalışma Grubu Başkanı Şehmus Tekin, 2025 yılının bölge nakliyecileri açısından Schengen vizesi krizi ve artan operasyonel maliyetlerin gölgesinde geçtiğini belirtti. Tekin, "Özellikle şoför vizelerindeki gecikmeler sefer planlamalarını aksatırken; Macaristan transit geçiş belgesinin yıl sonunda tükenmesi, frigorifik taşımacılık yapan firmaları ciddi biçimde zorladı" dedi.

Mersin Bölge Çalışma Grubu

Çalışma Grubu Toplantılarımızda en çok gündeme gelen konu Schengen vizesi alımında yaşanan sorunlar oldu. Nakliyecilerin, şoförlere vize alamaması sonucunda seferlerde yaşanan aksaklıklar sık sık gündeme geldi. Ayrıca, frigolu araçlara sınır geçişlerinde öncelik tanınması gerektiği, Kapıkule hangar ücretlerinin yüksek olması, Macaristan Transit Geçiş Belgesi, Bulgaristan gümrüğünde araçların hangara alınarak 300 Euro ücret alınması konuları da sık sık gündeme gelmiştir.

Ziyaretler ve görüşmeler

2025 yılında Mersin Büyükşehir Belediyesi, Mersin Toroslar Belediyesi, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası, Orta Akdeniz Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Kaçakçılık ve İstihbara Müdürlüğü, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği (MIP), Akdeniz İhracatçı Birlikleri (AKİB) gibi bölgemizdeki önemli kurumlara ziyaretler gerçekleştirilerek bölge nakliyecilerimizin talepleri beklentileri hakkında verimli görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Mersin'e Lojistik Köy yapılması, gümrükte yaşanan operasyonel sorunlar, liman giriş-çıkış süreçlerinde yaşanan yoğunluk ve artan operasyonel maliyetler gibi gündemler ilgili paydaşlarla görüşülmüştür.

2025 yılı değerlendirmesi ve öngörüler

Bölge nakliyecilerimizin 2025 yılı vize sorunları yaşadığı ve artan maliyetler sonucunda karlılığı düşen bir yıl olmuştur. Macaristan Transit Geçiş Belgesinin yılsonunda tükenmesiyle birlikte operasyonel süreçlerimizde ciddi aksaklıklar yaşanmıştır. 2026 yılında Macaristan transit belgesinin yılsonunda tükenmesinin önüne geçecek bir formül bulunması gerekmektedir. Bölgemizdeki çoğu firma frigorifik taşıma yapmakta ve geçiş belgesi tükenmesi sonucunda ciddi problemlerle karşılaşmaktadır. Bölge nakliyecilerimiz, vize sorunlarının ve nakliyecilerden alınan fahiş ücretlerin çözüme kavuşmasını beklemektedir.





Konya Çalışma Grubu Başkanı İbrahim Şeflek, 2025 yılını sektör genelinde hissedilen daralmaya rağmen birlik ve istikrarla geçirilen bir dönem olarak değerlendirdi. Düzenli gerçekleştirilen bölge toplantılarında sahadaki sorunların raporlanarak yönetim kuruluna iletildiğini belirten Şeflek, özellikle sürücü eksikliği konusunda başlatılan kapsamlı eğitim çalışmasının diğer bölgelere de örnek olabilecek nitelikte olduğunu vurguladı.

Konya Bölge Çalışma Grubu

Konya Çalışma Grubu olarak, Bölge Çalışma Grubu toplantılarında her ay düzenli ve istikrarlı bir yol izliyoruz.

Bölgedeki sorunları rapor edip yönetim kuruluna iletiyoruz. Bir sonraki toplantıya kadar birbirimize görevler verip hedef belirliyoruz. Toplantılarımız hafta içi olmasına rağmen neredeyse tüm firmalar tarafından katılım sağlanıyor. Çok faydalı olacak konularla birlik ve beraberlik içerisinde geçirdiğimizi düşünüyorum.

Ziyaretler ve görüşmeler

Konya Çalışma grubu olarak, sahada Konya Gümrük Müdürlüğü, Gümrük Acenteleri ve çalışanları, bağlı olduğumuz Konya Ticaret Odası ile iletişim ve istişare halindeyiz. Sorunlarımızı ve taleplerimizi düzenli olarak kendilerine iletip çözüm süreçlerini takip ediyoruz.

2025 yılı değerlendirmesi

2025 yılı pandemi sonrasına göre ülke genelinde sektörde gözle görülür ve hissedilir genel bir düşüşün olduğu sene oldu. Tüm bu zorluklara rağmen sektörün yanında, işimizin başında durarak mesleğimize ne kadar bağlı olduğumuzu gösteriyoruz. 2026 yılında

sektörün yeniden eskisi gibi hareketli ve kazançlı olmasını diliyoruz.

Yapılan çalışmalar

Bölgemizin en önemli sorunlarından birisi tüm sektörü de yakından ilgilendiren şoför eksikliği sorunu olduğundan dolayı, bölge üyelerimizden oluşan özel bir ekip tarafından uzun süren hassas bir çalışma yapılmaktadır bu çalışmadan kısaca bahsedip diğer bölgelere de örnek teşkil etmesini ve talep gelmesi durumunda gereken desteği vermek istiyoruz. Öncelikli amacımız sektördeki sürücü açığını en aza indirmek, bunun yanında ise donanımlı, bilgili ve kalifiyeli meslek haline getirmektir. Neler yapıldı? Konya'da bulunan sürücü kursları ile birebir görüşmeler yapıldı, sürücü kurslarının eğitim verdiği sahalarda görüşme ve eğitim yapıldı, Konya Ticaret Odası ve Derneğimizle fikir alışverişlerinde bulunuldu, sürücü adaylarına eğitim vermek üzere eğitici personel görevlendirildi, eğitici personele araç ve ekipman tahsisi yapıldı. Yaklaşık 6 aydır süren bu çalışmadan bir hayli yol alındı ve bir an önce eğitimleri hızlandırıp firmalarımızda çalıştırmak ve tecrübe kazandırmak üzere yeni şoför adaylarını yetiştirmek istiyoruz.





Irak-İran Türki Cumhuriyetler Çalışma Grubu Başkanı Mustafa Boran, 2025 yılının bölge taşımacıları açısından artan maliyetler ve rekabet baskısı altında geçen zorlu bir dönem olduğunu belirtti. Boran, "Türki Cumhuriyet hatlarında hangar ve kantar uygulamaları, Türkmenistan vize sorunları ve Gürbulak ile Habur sınır kapılarında yaşanan saha problemleri çalışma grubunun ana gündemini oluşturdu" dedi.

Irak-İran Türki Cumhuriyetler Çalışma Grubu

Çalışma grubu toplantılarımızda; Türki Cumhuriyet taşımacılarında yaşanan hangar ve kantar problemleri, Türkmenistan vize problemleri, Gürbulak ve Habur gümrüğünde yetkisiz kişilerin sahaya girmeleri sonucunda nakliyecilerimizin yaşadığı problemler öne çıkmakta ve toplantılarda sık sık gündeme gelmektedir.

2025 yılı değerlendirmesi ve öngörüler

2025 yılı bölge nakliyecilerimiz için zor bir yıl olmuştur. Taşıma maliyetlerinin yükselmesi ve firmalardan alınan cezaların, hangar ücretleri gibi ödemelerin yüksek olması, akaryakıt fiyatlarının sürekli yükselmesi, trafik sigortaları, kasko, otoban, köprü, SGK maliyetleri,

gümrük cezaları ve trafik cezaları nakliyeciler için sorun yaratmakta ve firma gelirini ciddi derecede düşürmektedir. Ülkemize giriş yapan yabancı plakalı araçlar pastanın büyük payını almaktadır. Bölgedeki taşımacılarımızın ise yabancı plakalı araçlarla rekabet edebilmesi git gide zorlaşmaktadır. Ayrıca 2025 yılında araçlarda da ciddi değer kayıpları olmuştur. Çok yüksek ücretlere aldığımız araçların değerlerinde hızla düşüşler yaşandı. Böyle bir ortamda faaliyet gösteren nakliyecilerimizin karlılığı sürekli düşmekte ve firmalar küçülmeye gitmektedir. 2026 yılında firmaların üzerinde ciddi yük oluşturan bu maliyetlerin düşmesi en büyük temennimizdir. Böylece nakliyecilerimiz derin bir nefes alacaktır.



KOLAY TRANSİT MERKEZLERİMİZ

ÇATALCA VE MERSİN KTM
HİZMETE AÇILDI!

İTALYA

EDİRNE

ÇATALCA

MERSİN

ÇATALCA KTM: AÇARLAR LOJİSTİK, AHMEDİYE,
BÜYÜKÇEKMECE YOLU NO:294, 34537 BÜYÜKÇEKMECE/İSTANBUL

MERSİN KTM: UMAT TİCARET, ANADOLU MAHALLESİ ATATÜRK-12 BULVARI,
82/A, 33010 AKDENİZ/MERSİN

TOBBUND BRIDGING
BORDERS

PASSango

AS 24 AVRUPA OTOYOLLARINDA !



14 ülkede geçerli tek cihaz
Yeniden kişiselleştirilebilme imkanı

FR PT ES BE AT DE SE DK PL BG HU IT LI CH

AS24.com

