

21 Aralık 2020 tarihli ve 2200 sayılı Rusya Federasyonu Hükümeti Kararı "Karayolu ile yük taşımacılığı kurallarının onaylanması ve Rusya Federasyonu Karayolu Trafik Kuralları'nın 2.1.1 maddesinde değişiklik yapılması hakkında" (değişiklikler ve eklemeler dahil)

Değişiklikler ve eklemeler:

30 Kasım 2021, 30 Aralık 2022, 29 Şubat 2024, 27 Mayıs 2025

Rusya Federasyonu Hükümeti şu kararı almıştır:

1. Ekteki belgeleri onaylamak:

'ın karayolu taşımacılığı **kurallarını onaylamak**;

GARANTÖR:

Üçüncü paragraf 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren **yürürlüğe girer.**

değişiklikleri, 23 Ekim 1993 tarihli ve 1090 sayılı "Trafik Kuralları Hakkında" Rusya Federasyonu Bakanlar Kurulu - Hükümeti Kararı ile onaylanan Rusya Federasyonu Trafik Kuralları'nın **2.1.1. maddesine** eklenmiştir (Rusya Federasyonu Cumhurbaşkanı ve Hükümeti Kararları Derlemesi, 1993, N 47, md. 4531; Rusya Federasyonu Mevzuat Dergisi, 2001, N 11, md. 1029; 2002, N 27, md. 2693; 2011, N 42, md. 5922; 2012, N 15, md. 1780; N 47, md. 6505; 2014, N 14, md. 1625; N 44, md. 6063; 2016, N 5, md. 694; N 31, md. 5018; 2018, N 50, md. 7789; 2019, N 52, md. 7984; 2020, N 14, md. 2098).

2. Bu karar, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren yürürlüğe girer, ancak **1. paragrafın üçüncü fıkrası** 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Değişiklikler hakkında bilgi:

3. paragraf 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

3. Bu kararla onaylanan karayolu taşımacılığı kuralları, 1 Eylül 2026 tarihine kadar geçerlidir.

Değişiklikler hakkında bilgi:

4. madde 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

4. **Madde 3'ün** hükümleri (30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin **Anlaşma'nın** (ADR) ile ilgili olarak, söz konusu alt bölümlerde öngörülen sertifikalarla ilgili olarak) bu kararla onaylanan Kurallar, 1 Eylül 2022 tarihinden itibaren uygulanır.

Başbakan

Başkanı

M. Mishustin

GARANTÖR:

Kurallar 1 Eylül 2026 tarihine kadar **geçerlidir.**

ONAYLANMIŞ
Rusya Federasyonu Hükümeti
Rusya Federasyonu
21 Aralık 2020 tarihli ve 2200 sayılı

Karayolu
karayolu taşımacılığı kuralları

Değişiklikler ve eklemeler:

30 Kasım 2021, 30 Aralık 2022, 29 Şubat 2024

I. Genel hükümler

1. İşbu Kurallar, çeşitli türdeki yüklerin karayolu taşımacılığı ile taşınması, yüklerin, taşıtların ve konteynerlerin güvenliğinin sağlanması ile yüklerin taşınması ve bu tür taşımacılık için taşıtların sağlanması koşullarını düzenler.

2. Rusya Federasyonu topraklarında uluslararası taşımacılıkta karayolu ile yük taşımacılığı, Rusya Federasyonu'nun karayolu taşımacılığı alanındaki uluslararası anlaşmaları, Rusya Federasyonu'nun yasal düzenlemeleri ve bu Kurallar uyarınca gerçekleştirilir.

GARANTÖR:

12 Mart 2022 tarihli ve 353 sayılı RF Hükümeti [Kararı](#) (30 Ağustos 2025 tarihli ve 1331 sayılı RF Hükümeti [Kararı](#) ile değiştirilmiş haliyle) ile 3. maddenin uygulanması 1 Eylül 2022'den 1 Eylül 2026'ya kadar askıya alınmıştır. 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR) Ek A'nın 6.8.2.3 ve 6.8.2.4 alt bölümlerinde belirtilen, söz konusu alt bölümlerde öngörülen sertifikalara ilişkin gereklilikler ile ilgili olarak

3. paragraf (30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Anlaşma'nın (ADR) Ek A'sının 6.8.2.3 ve 6.8.2.4 alt bölümlerinde belirtilen şartlarla ilgili olarak (ADR) ile ilgili olarak, söz konusu alt bölümlerde öngörülen sertifikalarla ilgili olarak) 1 Eylül 2022 tarihinden itibaren [uygulanır](#).

3. Tehlikeli yüklerin şehir içi, şehir dışı ve şehirlerarası karayolu taşımacılığı, 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığı [Anlaşması](#) (ADR) Ek A ve B'de belirtilen gereklilikler ve işbu Kurallar uyarınca gerçekleştirilir.

4. Rus Federasyonu Silahlı Kuvvetleri araçlarıyla tehlikeli yüklerin taşınması, Rus Federasyonu Savunma Bakanlığı tarafından belirlenen ve Rus Federasyonu İçişleri Bakanlığı ile mutabık kalınan, sürücülerin tehlikeli yüklerin taşınması için hazırlanması ve bu işe kabul edilmesi prosedürünü de içeren şartlara ve bu Kurallara uygun olarak gerçekleştirilir.

5. Hızlı bozulan yüklerin şehirlerarası karayolu taşımacılığı, 1 Eylül 1970 tarihinde Cenevre'de imzalanan Uluslararası Hızlı Bozulan Gıda Ürünlerinin Taşınması ve Bu Taşımacılık İçin Özel Araçlar Hakkında [Anlaşma](#) ile belirlenen normlara uygunluk sertifikası verilen araçlarla gerçekleştirilir. (SPS) ve işbu Kurallar ile belirlenen normlara uygunluk sertifikası verilmiş araçlarla gerçekleştirilir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 6, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

6. Bu Kurallarda aşağıdaki kavramlar kullanılmaktadır:

"sürücü" - taşıyıcı ile iş veya medeni hukuk ilişkisi içinde olan, taşıtı kullanan gerçek kişi;

"yük yeri" - taşınmak üzere kabul edilen maddi nesne;

"bölünebilir yük" - tüketim özelliklerini kaybetmeden veya bozulma riski olmadan 2 veya daha fazla yük yerine yerleştirilebilen yük;

Beşinci ila dokuzuncu paragraflar 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişiklikler hakkında bilgi:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

"büyük boyutlu taşıt" - yükü olsun veya olmasın, boyutları [Ek N 1'e](#) göre taşıt için izin verilen azami boyutları aşan taşıt;

Bu paragraf 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır. - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişiklikler hakkında bilgi:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

"yük partisi" - tek bir nakliye kapsamında taşınan bir veya birkaç çeşit yük;

Bu paragraf 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişiklikler hakkında bilgi:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

"ağır taşıt" - yükü olsun veya olmasın, ağırlığı taşıtın izin verilen ağırlığını aşan ve/veya dingil yükü taşıtın izin verilen dingil yükü nü aşan taşıt. Bu durumda, aracın izin verilen ağırlığı veya aracın dingil yükü , sırasıyla, [Ek N 2'ye](#) göre aracın ağırlığı veya [Ek N 3'e](#) göre aracın dingil yükü veya aracın ağırlığı veya aracın dingil yükü , değerleri bu karayolunun (karayolu bölümünün) sahibi tarafından aşağıdaki koşullar gözetilerek belirlenmiştir:

belirtilen araç kütle değerleri, bu Kuralların [Ek N 2'sinde](#) öngörülen değerleri aşmaktadır ve (veya) belirtilen araç dingil yükü değerleri, bu Kuralların [Ek N 3'ünde](#) öngörülen değerleri aşmaktadır;

karayolunun sahibi ilgili yol işaretlerini koymuş ve karayolunun sahibinin resmi internet sitesinde ilgili bilgiler yayınlanmıştır;

karayolunun (karayolu bölümünün) taşıma ve işletme özellikleri, belirtilen araç ağırlığı ve/veya araç dingil yükü değerlerine uygundur;

Bu paragraf 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

"elektronik sipariş (talep)" - elektronik taşıma belgeleri bilgi sisteminde, bilgi alışverişi katılımcılarının güçlendirilmiş nitelikli [elektronik imzalarıyla](#) imzalanan elektronik belge şeklinde oluşturulan sipariş (talep).

II. Yük taşıma sözleşmesi, yük taşımacılığı için araç kiralama sözleşmesi

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 7, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

7. Yük taşımacılığı, yük taşıma sözleşmesi temelinde gerçekleştirilir. Bu sözleşme, taşıyıcının siparişi kabul etmesiyle veya yük taşımacılığı sözleşmesi varsa, yük göndericisinin talebiyle imzalanabilir. Ancak, bu Kuralların [15. maddesinde](#) belirtilen durumlar istisnadır.

Kargo taşıma sözleşmesinin imzalanması, kağıt üzerinde düzenlenir veya [Ek N 4'teki](#) forma göre elektronik kargo taşıma belgesi şeklinde düzenlenir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 8, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

8. Karayolu taşımacılığına ilişkin sipariş (talep) Rusya Federasyonu Medeni Kanunu'nun [429. maddesi](#) hükümlerine uygun olarak düzenlenir.

Sipariş (talep) yük göndericisi tarafından düzenlenir ve nakliyeciyeye gönderilir.

Sipariş (talep) gönderici, nakliyeciyeye veya gönderici veya nakliyeciyeye tarafından siparişin (talebin) doldurulması ve imzalanması için yetkilendirilmiş kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu durumda, gönderici veya nakliyeciyeye tarafından yetkilendirilmiş kişi, gönderici veya nakliyeciyeye adına hareket eder.

Sipariş (talep) kağıt üzerinde düzenlenir veya [elektronik sipariş \(talep\)](#) şeklinde oluşturulur.

Elektronik siparişin (talebin) imzalanması için güçlendirilmiş nitelikli [elektronik imza](#) kullanılır.

Elektronik siparişin (talebin) oluşturulması durumunda, taşıyıcı ile önceden mutabakat sağlanır.

Karayolu taşımacılığına ilişkin sipariş (talep), [Ek 5'e](#) göre zorunlu bilgileri içermelidir. Siparişte (talepte), karayolu taşımacılığına ilişkin özel koşulları dikkate alan ek bilgiler yer alabilir.

Taşıyıcı, siparişi (talebi) incelemek ve kabul tarihinden itibaren 3 takvim günü içinde, siparişin (talebin) kabul edildiğini veya reddedildiğini, reddedilme nedenlerini gerekçelendirerek yük göndericisine bildirmekle yükümlüdür. ve siparişin (talebin) kağıt üzerinde düzenlenmesi durumunda, bunu nakliyeciyeye iade etmekle yükümlüdür.

Siparişi (talebi) incelerken, taşıyıcı, yük göndericisi ile mutabık kalınan yük taşıma koşullarını belirler ve siparişin (talebin) zorunlu bilgilerini doldurur, bu Kuralların 5 numaralı ekindeki [3¹](#), [3²](#), [10¹](#), [16](#) ve [18. maddelerinde belirtilen bilgileri](#).

Nakliye sözleşmesi uyarınca nakliye ücretinin yük göndericiden başka bir kişi tarafından ödenmesi durumunda, sipariş (talep) bu kişiyi ve bu kişinin sözleşme uyarınca ödemeyi üstlenmesinin gerekçesini belirten belgenin bilgilerini içerir.

9. Nakliye sözleşmesi imzalanmadan önce, nakliyeciyi, yük göndericisinin talebi üzerine, nakliyeciyi hizmetlerinin bedeli ve navlun ücretinin hesaplanma usulü hakkında bilgi içeren bir belge (fiyat listesi) sunar.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 10, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

10. Nakliye senedi, tek bir taşıtla taşınan bir veya birkaç parti yük için düzenlenir (oluşturulur).

Nakliye senedi, gönderici, alıcı ve nakliyeciyi için sırasıyla 3 nüsha (aslı) halinde kağıt üzerinde düzenlenir veya elektronik nakliye senedi şeklinde oluşturulur.

Kağıt formdaki nakliye belgesinin satırlarında göstergeler bulunmuyorsa, bu satırlar boş bırakılabilir.

Nakliye belgesi, yük göndericisi (yükü taşıma aracına yükleyen kişi), yük alıcısı (onun yetkili kişisi) ve taşıyıcı (sürücü) tarafından imzalanır. Sürücünün, taşıma sözleşmesinin iki tarafı adına hareket etmesi yasaktır.

Nakliye belgesinin birincil muhasebe belgesi olarak kullanılması durumunda, Federal Muhasebe Kanunu'nun [9. maddesi](#) uyarınca, nakliyeciyi için kağıt üzerinde dördüncü bir kopya (aslı) nakliye belgesi düzenlenir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

11. madde 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

11. Elektronik nakliye senedinin bölümlerine düzeltmeler, Rusya Federasyonu Hükümeti tarafından belirlenen, Federal Kanun "Karayolu Taşımacılığı ve Kentsel Kara Elektrikli Taşımacılığı Tüzüğü" (bundan sonra "Federal Kanun" olarak anılacaktır) [18¹maddesinin 16. kısmında](#) öngörülen usule göre yapılır.

"Yük taşıma bedeli (belirlenen ücret) ruble cinsinden (gerekirse)" bölümüne düzeltmeler yapılması durumunda, bu düzeltmeler [Federal "Muhasebe" Kanunu ile](#) belirlenen birincil muhasebe belgelerindeki düzeltmelere ilişkin gerekliliklere uygun olarak yapılır.

Nakliye belgesinde belirtilen taşıtın ve/veya sürücünün değiştirilmesi durumunda, nakliyeciyi, nakliye sözleşmesinin taraflarına bu değişikliği, ve bunun nedenlerini, nakliye sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, nakliye aracının boşaltma için sunulmasından önce bildirir ve nakliye belgesinde, bölüm 6 "Nakliyeciyi" ve (veya) 7 "Nakliye Aracı"da öngörülen bilgiler içinde yapılan değişikliklere ilişkin ek bilgileri belirtir.

12. Taşınacak yükün farklı taşıma araçlarına yüklenmesi durumunda, kullanılan taşıma araçlarının sayısına karşılık gelen sayıda taşıma senedi düzenlenir (oluşturulur).

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 13, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli

ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

13. Nakliye belgesinin "Nakliye Koşulları" bölümünde tüm veya bazı kayıtların bulunmaması durumunda, [Federal Yasa](#) ve işbu Kurallarda öngörülen yük nakliye koşulları uygulanır.

14. Gönderici tarafından yükün değeri beyan edildiğinde, yük, bu Kurallarda belirlenen usule göre, kağıt taşıma belgesinin [3. maddesinde](#) veya elektronik taşıma belgesinde değeri belirtilerek taşınmaya kabul edilir.

Beyan edilen değer, yükün gerçek değerini aşmamalıdır.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 15, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

15. Yük sahibinin temsilcisinin eşlik ettiği yük taşımacılığı, mal ve malzeme hareketlerinin kaydı tutulmayan yük taşımacılığı, yazılı olarak yapılan navlun sözleşmesi temelinde sağlanan taşıma aracı ile gerçekleştirilir. Taraflarca aksi kararlaştırılmadıkça, navlun sözleşmesi, taşıma aracının sağlanması için sipariş-talimat formunda (bundan sonra "sipariş-talimat" olarak anılacaktır) düzenlenir.

Sipariş-emri, [Ek N 6'da](#) belirtilen sipariş-emri bilgilerini içerir, kağıt üzerinde düzenlenir veya bu Kuralların [16 - 23. maddelerinde](#) öngörülen usule göre elektronik sipariş-emri şeklinde oluşturulur.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

16. madde 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

16. Kağıt ortamında sipariş-talimat (elektronik sipariş-talimat) (elektronik taşıma belgeleri bilgi sistemi kullanılarak gönderilir) kiralayan tarafından kiralayan tarafa sunulur ve kiralayan, sipariş-talimatı incelemekle yükümlüdür ve teslim alındığı tarihten itibaren 3 takvim günü içinde, sipariş formunu kabul edip etmediğini, reddetme nedenlerini gerekçelendirerek kiralayanı bilgilendirmek ve sipariş formunu kağıt üzerinde veya elektronik taşıma belgeleri bilgi sisteminde iade etmekle yükümlüdür.

Sipariş formunu incelerken, nakliyeciyi, nakliyeciyi ile mutabık kalarak, nakliye aracının nakliye koşullarını belirler ve kağıt üzerinde veya elektronik sipariş formu şeklinde, bu [Kuralların 6. ekindeki 2, 9, 10 ve 12 - 14'te](#) belirtilen sipariş-emir bilgilerini kağıt üzerinde düzenler veya elektronik sipariş-emir şeklinde oluşturur.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 17, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

17. Nakliyeciyeye sipariş formu sunulurken, nakliyeciyi, bu Kuralların 6 numaralı ekinde yer alan [1, 3 - 8 ve 14. maddelerde](#) belirtilen sipariş formu bilgilerini kağıt üzerinde veya elektronik sipariş formu şeklinde düzenler.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 18, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

18. Nakliye koşullarının güzergâh üzerinde değiştirilmesi ile ilgili bilgiler, nakliyeciyi (sürücü) tarafından kağıt üzerinde veya elektronik sipariş-görev belgesi şeklinde, bu Kuralların Ek 6'nın [11. maddesinde](#) belirtilen sipariş-görev belgesi bilgileri doldurularak belirtilir.

19. Sipariş-talimatında navlun koşullarıyla ilgili tüm veya bazı kayıtların bulunmaması durumunda, [Federal yasa](#) ve bu Kurallarda öngörülen hükümler uygulanır.

20. Kağıt ortamdaki sipariş-talimat, kiralayan ve kiralayan tarafından imzalanmış 3 nüsha (aslı)

olarak düzenlenir. Sipariş-talimatın ilk nüshası kiralayanın elinde kalır, ikinci ve üçüncü nüshalar kiralayan (sürücü) teslim edilir. Gerekli işaretlerin bulunduğu üçüncü sipariş formu kopyası, yük taşımacılığı için araç kiralama faturasına eklenir ve kiralayan tarafa gönderilir.

21. Sipariş-emirdeki düzeltme, düzeltmenin yapıldığı tarihi ve düzeltmeyi yapan kişilerin imzalarını, soyadlarını ve baş harflerini veya bu kişilerin kimliklerinin tespit edilmesi için gerekli diğer bilgileri içermelidir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 22, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

22. Taşınacak yükün farklı taşıma araçlarına yüklenmesi durumunda, kullanılan taşıma araçlarının sayısına karşılık gelen sayıda sipariş formu düzenlenir (oluşturulur).

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 23, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

23. Kişisel, ailevi, evsel veya ticari faaliyetlerle ilgili olmayan diğer ihtiyaçlar için yük taşınması durumunda, nakliyecisi (navluncu), taraflarca yapılan anlaşmada öngörülmüşse, yük göndericisi (navluncu) ile mutabık kalarak nakliye belgesini veya sipariş-talimatını düzenleyebilir (oluşturabilir).

III. Nakliye araçları ve konteynerlerin sağlanması, nakliye için yükün ibrazı ve kabulü, yüklerin nakliye araçlarına ve konteynerlere yüklenmesi

24. Taşıyıcı, yük taşıma sözleşmesi (navlun sözleşmesi) ile belirlenen süre içinde, yük göndericisine, ilgili yükün taşınmasına uygun durumda olan, arızasız bir taşıma aracını yükleme için sunar ve yük göndericisi, belirlenen süre içinde yükü taşıyıcıya teslim eder.

25. Nakliye sözleşmesi (navlun sözleşmesi) ile belirlenen amaca, türe ve taşıma kapasitesine uygun ve ilgili ekipmanla donatılmış taşıma araçları ve konteynerler, yük taşımacılığına uygun kabul edilir.

26. Yük taşımacılığına uygun olmayan taşıma aracı ve konteynerin, yük taşımacılığı sözleşmesinde belirtilen koşullara uygun olmayan (navlun sözleşmesinin koşullarına uygun olmayan taşıma aracı) veya geç teslim edilmesi, taşıma aracının teslim edilmemesi (sağlanmaması) olarak kabul edilir.

27. Taraflarca aksi kararlaştırılmadıkça, nakliye aracının yükleme noktasına, nakliyecisi tarafından siparişte (talepte) veya sipariş-emir formunda belirlenen zamandan 2 saatten fazla gecikmeli olarak sunulması gecikme olarak kabul edilir. Taşıma aracının yükleme için teslim edilmesi durumunda, yük göndericisi (navluncu), nakliyecisi (sürücü) huzurunda, kağıt ortamındaki nakliye belgesine (sipariş-emir) veya elektronik nakliye belgesine (elektronik sipariş-emir) taşıma aracının yükleme için teslim edildiği fiili tarih ve saati, ayrıca yükün durumunu, ambalaj, etiketleme ve mühürleme durumunu, yükün ağırlığını ve yük yerlerinin sayısını

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 28, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

28. Nakliyecisi (sürücü), yükleme tamamlandıktan sonra nakliye belgesini imzalar ve gerekirse, yükü teslim alırken nakliye belgesinin 8. maddesinde kağıt ortamda veya elektronik nakliye belgesinde kendi görüş ve çekincelerini belirtir.

Nakliye sözleşmesi, yükün nakliyecisi (yükü yükleyen kişi) tarafından nakliyecisiye ait taşıma aracına yüklenmesinden ve her iki tarafça nakliye belgesinin 8. bölümü "Yükün Kabulü"nün doldurulup imzalanmasından sonra yapılmış ve yük nakliyecisiye teslim edilmiş sayılır.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 29, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

29. Nakliyecisi (sürücü), yük taşımak için aracı teslim ederken sipariş formunu imzalar ve gerekirse kağıt üzerinde veya elektronik sipariş formu şeklinde, bu Kuralların Ek 6'nın 11. maddesinde belirtilen sipariş formu bilgilerini doldurur.

30. Nakliye koşullarının güzergâh üzerinde değiştirilmesi ile ilgili bilgiler, nakliyecisi (sürücü) tarafından nakliye belgesine işlenir.

31. Kargo göndericisi (navluncu), aşağıdaki durumlarda kargo taşıma sözleşmesinin (navlun sözleşmesinin) ifasını reddetme hakkına sahiptir:

a) taşıyıcı tarafından ilgili yükün taşınması için uygun olmayan bir taşıma aracı ve konteynerin sağlanması;

b) nakliye araçlarının ve konteynerlerin yükleme noktasına geç teslim edilmesi;

c) sürücünün nakliyecisi (navluncu) yükleme noktasında kimlik belgesini ve yol defterini ibraz etmemesi.

32. Yükün nakliyeye sunulduğu andaki durumu, aşağıdaki durumlarda belirlenen gerekliliklere uygun kabul edilir:

a) yük, standartlara, teknik şartnamelere ve yük, ambalaj, paketleme ve konteyner ile ilgili diğer normatif belgelere uygun olarak hazırlanmış, paketlenmiş ve ambalajlanmışsa;

b) yükün ağırlığı, nakliye belgesinde belirtilen ağırlığa uygunsa.

33. Nakliye için konteyner veya ambalaj içindeki yük sunulduğunda, yük göndericisi her bir yük yerini işaretler. Yük yerlerinin işaretlenmesi, temel, ek ve bilgilendirme yazıları ile manipülasyon işaretlerinden oluşur.

34. Temel işaretleme yazıları şunlardır:

a) yük göndericisinin ve yük alıcısının tam veya kısaltılmış adı;

b) kargo partisinde bulunan kargo yerlerinin sayısı ve numaraları;

c) yükleme ve boşaltma noktalarının adresleri.

35. Ek işaretleme yazıları arasında, doğrusal iki boyutlu ve/veya matris barkod sembolleri, iki boyutlu semboller, radyo frekansı tanımlama etiketleri kullanılarak makine tarafından okunabilir işaretleme yer alır.

36. Bilgi amaçlı işaretlemeler şunlardır:

a) yük yerinin ağırlığı (brüt ve net) kilogram (ton) cinsinden;

b) yük yerinin doğrusal boyutları, parametrelerden biri 1 metreden fazla ise.

37. Manipülasyon işaretleri, nakliye, depolama ve taşıma sırasında yükün nasıl kullanılacağını belirtmek için ambalaj veya paket üzerine konulan şartlı işaretlerdir ve yükün yükleme, boşaltma, taşıma ve depolama sırasında nasıl kullanılacağını belirler.

38. Tarafların anlaşmasıyla, yük yerlerinin işaretlenmesi nakliyecisi (navluncu) tarafından yapılabilir.

39. İşaretleme yazıları ve manipülasyon işaretleri, teknik şartlara uygun olarak yük, ambalaj ve paket üzerine uygulanır. Yük yerlerinin işaretlenmesi, doğrudan yük yerine kimlik yazıları yazarak veya etiket yapıştırarak gerçekleştirilir.

40. Nakliye sözleşmesinde yükün taşıma araçlarına ve konteynerlere yüklenmesi ve bunlardan boşaltılması için süreler belirlenmemişse, yükün taşıma araçlarına ve konteynerlere yüklenmesi ve boşaltılması Ek 7'de belirtilen süreler içinde gerçekleştirilir.

41. 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Değişiklikler hakkında bilgi:

Önceki düzenlemeye bakınız

42. Yükün taşıma aracına ve konteynere yüklenmesi ve bunlardan boşaltılması, ek 8'de belirtilen yüklerin taşıma aracına ve konteynere yüklenmesi ve bunlardan boşaltılmasına ilişkin işlerin listesi ve sırası

dikkate alınarak gerçekleştirilir.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 43, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

43. Konteynere yükün yüklenmesi ve konteynere yükün boşaltılması, konteynerin taşıt araçlarından indirilmesi yoluyla gerçekleştiriliyorsa, boş konteynerin göndericiye veya yüklü konteynerin alıcıya teslimi, kağıt üzerinde düzenlenir veya [Ek N 9'daki](#) forma göre elektronik eşlik belgesi şeklinde düzenlenir.

Eşlik eden belge, taşıyıcı tarafından düzenlenir ve yük göndericisi (konteyneri nakliye aracına yükleyen kişi), yük alıcısı (onun yetkili kişisi) ve taşıyıcı (sürücü) tarafından imzalanır.

44. Boş konteynerin yük verene veya yüklü konteynerin yük alıcısına teslim edilmesi durumunda, nakliyecisi [1-4](#), [6-10](#) (nakliyecisi kısmı) numaralı maddeleri doldurur ve "N Numaralı Kopya" sütununa eşlik belgesinin (orijinalinin) sıra numarasını yazar, "N Numaralı Eşlik Belgesi" satırına - nakliyecisi tarafından eşlik eden belgelerin kayıt sıra numarasını belirtir veya ilgili bilgileri elektronik eşlik eden belgeye girer.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 45, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

45. Aracı yükleme için teslim ederken, yük göndericisi nakliyecisi (sürücü) eşlik eden belgenin fiili tarih ve saatini, konteynerin durumunu ve nakliye aracına yüklendikten sonra mühürlenmesini kaydeder ve eşlik eden belgenin [6](#) veya [7. maddesini](#) kağıt üzerinde (kargo göndericisi kısmında) doldurur veya ilgili bilgileri elektronik eşlik eden belgeye girer.

46. Gerekirse, yük göndericisi, kağıt ortamdaki eşlik belgesinin [5. maddesinde](#), Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenen bitki sağlığı, sağlık, karantina, gümrük ve diğer gerekliliklerin yerine getirilmesi için gerekli bilgileri ayrıca, nakliye için son tarihler ve sıcaklık koşulları ile ilgili tavsiyeler ve konteynerin kilitleme ve mühürleme cihazları veya konteynere yerleştirilen, uydu navigasyon teknolojileri temelinde çalışan tanımlama araçları (mühürler) hakkında bilgileri belirtir veya ilgili bilgileri elektronik eşlik belgesine girer.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 47, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

47. Aracı boşaltma için teslim ederken, alıcı, nakliyecisi (sürücü) huzurunda eşlik belgesine aracın teslim edildiği (ayrılış) tarihini ve saatini, konteynerin durumunu ve araçtan boşaltma sırasında mühürlenip mühürlenmediğini yazar ve kağıt ortamdaki eşlik belgesinin [6](#) veya [7. maddesini](#) (yük alıcısının kısmı) doldurur veya ilgili bilgileri elektronik eşlik belgesine girer.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 48, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

48. Eşlik eden liste 3 nüsha (aslı) olarak düzenlenir - alıcı, gönderici veya alıcı veya gönderici tarafından yetkilendirilmiş kişiler ve nakliyecisi için.

Eşlik eden beyannamede yapılan düzeltme, düzeltmenin yapıldığı tarihi ve düzeltmeyi yapan kişilerin imzalarını, soyadlarını ve baş harflerini veya bu kişilerin kimliklerinin tespit edilmesi için gerekli diğer bilgileri içermelidir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 49, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

49. Bu Kuralların 43. maddesinde belirtilen durumda, konteynerin yükleme ve boşaltma noktalarına teslim süresi, sürücünün eşlik belgesini yükleme noktasında yük göndericisine, mülkiyet sahibi tarafından elektronik eşlik belgesine ilgili bilgilerin girildiği andan itibaren hesaplanır.

50. Nakliye sözleşmesi (navlun sözleşmesi) ile aksi belirtilmedikçe, yük göndericisi (navluncu) yükleme, boşaltma ve nakliye için gerekli olan araçları nakliye aracına sağlar ve takar, yük alıcısı (navluncu) ise bunları nakliye aracından çıkarır.

51. Nakliyecisi (navlatıcı), nakliyecisi (navlatıcıya) ait tüm ekipmanları, kağıt ortamındaki nakliye belgesinin 5. maddesinde veya elektronik nakliye belgesinde belirtilen talimatlara uygun olarak ve nakliyecisi (navlatıcı) masrafına nakliyecisi (navlatıcıya) iade eder. ve böyle bir talimatın bulunmaması halinde, varış noktasında alıcıya yükü birlikte teslim edilir.

52. Yükün taşıma aracına ve konteynere yüklenmesi, aksi taraflarca kararlaştırılmadıkça, yük göndericisi (navlatıcı) tarafından, taşıma aracından ve konteynere boşaltılması ise yük alıcısı tarafından gerçekleştirilir.

IV. Yükün ağırlığının belirlenmesi, taşıma araçlarının ve konteynerlerin mühürlenmesi

53. Ambalajlı veya paketlenmiş yüklerin yanı sıra parça yüklerin taşınmasında, bunların ağırlığı, nakliyecisi tarafından, nakliye belgesinde yük yerlerinin sayısı, yük yerlerinin net (brüt) ağırlığı kilogram cinsinden, boyutları (yükseklik, genişlik ve uzunluk) metre cinsinden ve yük yerlerinin hacmi metreküp cinsinden belirtilerek belirlenir.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 54, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

54. Yükün ağırlığı aşağıdaki yöntemlerle belirlenir:

a) tartım (yükleme sonrası ve yükleme öncesi araç kütlesi arasındaki farkın toplam kütle veya dingil tartımı ile belirlenmesi);

b) yüklenen yükün hacmine ve/veya teknik belgelerine ve/veya ölçüm cihazlarının verilerine göre geometrik ölçüm verileri temelinde hesaplama; bu ölçüm cihazları, ölçüm aracı olarak kayıtlı ve **Federal "Ölçümlerin Tekdüzeliklerinin Sağlanması" kanunu** uyarınca periyodik olarak kalibrasyonundan geçmiştir.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 55, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

55. Yükün ağırlığı ve bunun belirlenme yöntemi, nakliye sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, nakliyecisi tarafından nakliye belgesine kaydedilir.

Kargonun taşınması için kabulü sırasında, kargonun ağırlığı, nakliyecisi huzurunda nakliyecisi tarafından belirlenir ve kalkış noktası nakliyecinin terminali ise, nakliyecisi tarafından nakliyecisi huzurunda belirlenir.

Yük, yük göndericisi tarafından mühürlenmiş kapalı nakliye araçlarında veya konteynerlerde taşınırken, yükün ağırlığı yük göndericisi tarafından tartılarak belirlenir.

Taşıma sözleşmesinin taraflarından birinin talebi üzerine, yüklü taşıma aracının toplam ağırlığı ve taşıma aracının dingil yükü belirlendikten sonra, taşıma sözleşmesinin tarafları tarafından tartım tutanağı düzenlenir ve imzalanır ve bu tutanak taşıma senedine eklenir.

Yüklü konteyner veya sökülebilir kasaların nakliyeye kabulü sırasında, yüklü taşıtın toplam ağırlığı ve taşıtın dingil yükü belirlenir ve tartım tutanağı düzenlenerek nakliye belgesine eklenir.

56. Kapalı araçların kasalarının ve konteynerlerin yüklenmesi tamamlandıktan sonra, nakliye

sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, bunlar mühürlenmelidir. Nakliye sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, araç kasalarının ve konteynerlerin mühürlenmesi, yükün göndericisi tarafından yapılır.

57. Mühür baskısı, kontrol işaretleri (mühür sahibinin kısaltılmış adı, ticari markalar veya mengene numarası) veya benzersiz bir numara içermelidir.

Yükün mühürlenmesi ile ilgili bilgiler (mühürün türü ve şekli) kağıt taşıma belgesinde belirtilir veya elektronik taşıma belgesine girilir.

58. Araç gövdelerine, kamyonetlere, tankerlere veya konteynerlere, bunların bölümlerine ve ayrı yük yerlerine asılan mühürler, yükün erişilebilir olmasını ve mühürlerin bütünlüğü bozulmadan çıkarılmasını engellemelidir.

59. Mühürler şu şekilde takılır:

- a) kamyonetlere veya bunların bölümlerine - kapılara birer mühür;
- b) konteynerlerde - kapılara birer mühür;
- c) tankerlerde - kapak ve tahliye deliğine birer mühür, tarafların anlaşmasıyla başka bir mühürleme düzeni öngörülmedikçe;
- d) yük yerinde - kenar şeritlerinin veya diğer bağlama malzemelerinin birleştiği noktalara bir ila 4 mühür.

60. Branda ile örtülü araç kasasının mühürlenmesi, brandanın kasa ile birleşim yeri yükün erişilemez olmasını sağlıyorsa yapılır.

61. Mühür, tel üzerine asılmalı ve her iki taraftaki izlerin okunabilir olması ve telin mühürden çıkarılamaması için pense ile sıkıştırılmalıdır. Pense ile sıkıştırıldıktan sonra her mühür dikkatlice incelenmeli ve bir kusur tespit edilmesi halinde başka bir mühür ile değiştirilmelidir.

Mühürlerdeki kontrol işaretlerinin izleri belirsiz olan ve yanlış takılmış mühürlerle nakliye yapmak yasaktır.

62. Bazı türdeki yüklerin mühürlenmesi, yük taşıma sözleşmesinde öngörülmüşse, bantlama yöntemiyle gerçekleştirilebilir.

Yüklerin bantlanması için kullanılan kağıt şerit, şerit ve diğer malzemeler düğüm ve eklemeler içermemelidir. Bantlama sırasında, kullanılan ambalaj malzemesinin birbirine bağlandığı her yer, yük göndericisinin damgası ile işaretlenmelidir.

Bantlama, kullanılan ambalaj malzemesinin bütünlüğünü bozmadan yükün erişilebilir olmasını engellemelidir.

63. Taşıtların ve konteynerlerin kasalarının mühürlenmesi, uydu navigasyon teknolojileri temelinde çalışan tanımlama araçları (mühürler) kullanılarak gerçekleştirilebilir.

V. Teslimat süreleri, yükün teslimi. Taşıtların ve konteynerlerin temizlenmesi

64. Taşıyıcı, yükü, yük göndericisi tarafından nakliye belgesinde belirtilen (kaydedilen) adrese teslim eder ve yük alıcıya teslim eder, yük alıcı kendisine teslim edilen yükü kabul eder. Taşıyıcı, yükün teslimatını, yük taşıma sözleşmesinde belirlenen süre içinde gerçekleştirir. Nakliye sözleşmesinde süreler belirlenmemişse, yük teslimatı şu şekilde gerçekleştirilir:

- a) şehir içi veya banliyö taşımacılığında - bir gün içinde;
- b) şehirlerarası veya uluslararası taşımacılıkta - her 300 kilometre taşıma mesafesi için bir gün hesaplanarak.

65. Nakliyecisi, yükün teslimatındaki gecikme hakkında yük göndericisini ve yük alıcısını bilgilendirir. Nakliye sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, yük göndericisi ve yük alıcısı, yük alıcısının talebi üzerine yük teslim edilmediği takdirde, yükün kaybolduğunu kabul etme ve kaybolan yük için tazminat talep etme hakkına sahiptir:

- a) yükün taşıma için kabul edildiği günden itibaren 10 takvim günü içinde - şehir içi ve banliyö taşımacılığında;
- b) yükün alıcıya teslim edilmesi gereken tarihten itibaren 30 takvim günü içinde - şehirlerarası

taşımacılıkta.

66. Alıcı, nakliyecinin hatası nedeniyle nakliye sırasında yükün hasar görmesi (bozulması) durumunda, yükü kabul etmeyi reddedebilir ve nakliyeciden zararın tazminini talep edebilir, eğer yükün doğrudan amacına uygun kullanımı mümkün değilse.

67. Alıcının, taşıyıcıdan bağımsız nedenlerle yükü kabul etmeyi reddetmesi durumunda, taşıyıcı, yükü göndericinin belirttiği yeni adrese teslim etme hakkına sahiptir (yükün yeniden adreslenmesi) ve yükün yeni adrese teslim edilmesi mümkün değilse, önceden bildirimde bulunarak yükü göndericiye iade etme hakkına sahiptir. Malların iadesi veya yeniden adreslendirilmesi durumunda nakliye masrafları, mal gönderen tarafından karşılanır.

68. Kağıt üzerinde taşıma senedi düzenlenmesi durumunda, yükün yeniden yönlendirilmesi aşağıdaki sırayla gerçekleştirilir:

a) sürücü, iletişim araçlarını kullanarak nakliyeciyeye alıcının yükü kabul etmeyi reddetme tarihini, saatini ve nedenlerini bildirir;

b) Taşıyıcı, yazılı olarak veya iletişim araçlarını kullanarak, yük göndericisine alıcının yükü kabul etmeyi reddetme nedenlerini bildirir ve yükün yeniden adreslendirilmesi talimatını ister;

c) göndericiden, yükün teslim edilemediğine dair bildirimin yapıldığı andan itibaren 2 saat içinde yeniden yönlendirme talebi alınmazsa, taşıyıcı, göndericiye yazılı olarak yükün iade edileceğini bildirir ve sürücüye yükü göndericiye iade etmesi talimatını verir;

d) nakliyecinin, nakliyeciyeye teslim edilmeden önce nakliyecinin tarafından yükün yeniden yönlendirilmesi talimatını aldığı anda, nakliyecinin, iletişim araçlarını kullanarak sürücüye yeniden yönlendirme hakkında bilgi verir.

69. Elektronik taşıma belgelerinin oluşturulması durumunda, yükün yeniden yönlendirilmesi aşağıdaki sırayla gerçekleştirilir:

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

"a" alt maddesi 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

a) alıcı, göndericiye ve nakliyeciyeye, yükün kabul edilmediğini belirten, tarih, saat ve reddedilme nedenlerini içeren bir bildirim elektronik ortamda gönderir;

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

"b" alt maddesi 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

b) yük göndericisi, nakliyeciyeye yükün yeniden yönlendirilmesi talimatını elektronik ortamda gönderir;

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

"c" alt maddesi 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

c) yük göndericisinden, yükün teslim edilemediğine dair bildirimin yapıldığı andan itibaren 2 saat içinde yeniden yönlendirme talimatı alınmazsa, taşıyıcı, yük göndericisine elektronik ortamda yükün iade edildiğine dair bildirim gönderir ve sürücüye yükü yük göndericisine iade etmesi talimatını verir;

d) yükün elektronik taşıma belgesinde belirtilen alıcıya teslim edilmeden önce yeniden yönlendirilmesi talimatı alındığında, taşıyıcı sürücüye yeniden yönlendirme hakkında bağımsız olarak bilgi verir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 70, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

70. Kağıt taşıma belgesinin düzenlenmesi durumunda, aracın boşaltma için sunulması sırasında alıcı, nakliyecisi (sürücü) huzurunda taşıma belgesine aracın boşaltma için sunulduğu gerçek tarih ve saati, ayrıca yükün durumunu, ambalaj, etiket ve mühür durumunu, yükün ağırlığını ve yük yerlerinin sayısını yazar ve/veya yükü kabul etmediğini gerekçesiyle (varsa) bildirir. Taşıyıcı (sürücü), varış veya ayrılış tarihi ve saati, yükün durumu, ambalaj, paketleme, etiketleme, mühürleme, yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısı hakkında (varsa) çekincelerini ve yorumlarını yazar.

Elektronik taşıma belgelerinin oluşturulması durumunda, taşıma aracının boşaltma için sunulması sırasında taşıma belgesine aşağıdakiler yazılır:

nakliyecisi (sürücü) huzurunda alıcı tarafından - aracın boşaltma için teslim edildiği gerçek tarih ve saat, ayrıca yükün, ambalajın, paketlemenin, etiketlemenin ve mühürlemenin durumu, yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısı ve (veya) yükü kabul etmeme (varsa);

nakliyecisi (sürücü) tarafından alıcının huzurunda - varış veya ayrılış tarihi ve saati, yükün durumu, ambalaj, etiketleme, mühürleme, yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısı hakkında (varsa) çekinceler ve yorumlar.

71. Taşıtın kullanımının tamamlanmasının ardından, kiralayan, kiralayanın (sürücünün) huzurunda sipariş formuna taşıtın kullanımının tamamlandığı fiili tarih ve saati yazar.

72. Yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısının kontrolü ile yükün alıcıya teslimi, Federal Kanunun 15. maddesinde öngörülen usule göre yapılır.

73. Yüklerin boşaltılmasından sonra, taşıma araçları ve konteynerler bu yüklerin kalıntılarından temizlenmelidir. Taşıma araçları ve konteynerlerin yıkanması ve gerekirse dezenfekte edilmesi gereken yüklerin listesine göre, **ek N 10'a göre** taşıma araçları ve konteynerler yıkanmalı ve gerekirse dezenfekte edilmelidir.

74. Taşıma araçlarının ve konteynerlerin temizlenmesi, yıkanması ve dezenfekte edilmesi yük alıcılarının sorumluluğundadır. Taşıyıcı, yük alıcıyla mutabık kalarak, taşıma araçlarının ve konteynerlerin yıkanması ve dezenfekte edilmesi işlerini ücret karşılığında üstlenebilir.

VI. Bazı yük türlerinin taşınmasında özellikler

75. Yığın, dökme, sıvı veya konteynerlerde taşınan yüklerin ağırlığı, yükün göndericisi tarafından belirlenir ve yükün taşıyıcı tarafından teslim alınması sırasında yükün göndericisi tarafından nakliye belgesinde belirtilir.

76. Tek tip parça yüklerin taşıtla taşınması durumunda, küçük parti yükler hariç, ayrı tanımlama yazıları (brüt ve net yük ağırlığı hariç) yazılmaz.

Tek tip parça yüklerin tek bir alıcıya 5 veya daha fazla yük yeri olarak konteynerlerde taşınması durumunda, en az 4 yük yerinin tanımlanması kabul edilir.

Yerel, dökme veya sıvı yüklerin taşınmasında tanımlama yapılmaz.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 77, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

77. Bölünebilir yükün taşıtta yerleştirilmesi, bu yük ile taşıtın boyutlarının, bu Kuralların **Ek N 1**'inde öngörülen taşıtın izin verilen boyutlarını aşmayacak şekilde ve bu yükü taşıyan aracın toplam kütlesi ve/veya bu yükü taşıyan aracın dingil yükü, bu Kurallara göre aracın ağır vasıta olarak sınıflandırılmasına neden olan izin verilen araç kütlesi ve/veya izin verilen araç dingil yükü değerlerini aşmayacak şekilde yapılmalıdır.

Bölünmez yük taşıyan büyük boyutlu taşıtlara, aşağıdaki koşulların aynı anda yerine getirilmesi halinde benzer yükler yüklenebilir:

bölünmez yük taşıyan büyük boyutlu aracın ve yüklenen benzer yükün boyut parametreleri, bölünmez yük taşıyan büyük boyutlu aracın, üzerine yüklenen benzer yük yüklenmeden önceki boyut

parametrelerini aşmamalıdır;

bölünmez yük ve ilave yüklenen benzer yük ile büyük boyutlu taşıtın toplam kütlesi ve/veya bölünmez yük ve ilave yüklenen benzer yük ile büyük boyutlu taşıtın dingil yükü, taşıtın izin verilen kütlesi ve/veya taşıtın izin verilen dingil yükü değerlerini aşmamalıdır bu Kurallara göre aracın ağır vasıta olarak sınıflandırılmasına neden olan değerleri aşmamalıdır.

78. Dökme, yığın veya sıvı yük, gönderici tarafından mühürlenmiş yük, çabuk bozulan ve tehlikeli yüklerin yanı sıra tek bir nakliye belgesiyle taşınan yüklerin bir kısmının taşınması durumunda, yükün değerinin beyan edilmesi yasaktır.

79. Yükün taşınması sırasında, yükün güvenliği aşağıdakilerle sağlanır:

a) yükün ağırlık ve boyut parametrelerine uyularak, yükün taşıma aracının yük bölmesine yerleştirilmesi ve sabitlenmesi sırasında, yük taşıma sözleşmesinde veya sipariş-talimatında belirtilen parametrelere uygun olarak;

b) , yük taşıma sözleşmesi veya sipariş formunda öngörülmüşse, kilitleme ve mühürleme cihazlarının kullanılması;

c) yük taşıma sözleşmesi veya sipariş formunda öngörülmüş olması halinde, yükün eşlik edilmesi (korunması).

80. Bir göndericiden bir alıcıya birkaç nakliye belgesi ile dökme, yığın veya sıvı olarak taşınan yükün doğal kaybı, aynı anda teslim edilen tüm parti için, 12 Kasım 2002 tarihli ve 814 sayılı Rusya Federasyonu Hükümeti [Kararı](#) uyarınca onaylanan doğal kayıp normlarına göre belirlenir. "Malzeme ve üretim stoklarının depolanması ve taşınması sırasında doğal kayıp oranlarının onaylanma usulü"ne göre onaylanan doğal kayıp oranlarına göre belirlenir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Kurallara 31 Ocak 2023 tarihinden itibaren 80⁽¹⁾ maddesi eklenmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Aralık 2022 tarihli N 2552 sayılı [Kararı](#)

80¹ ile tamamlanmıştır. Rusya Federasyonu Hükümeti [tarafından 50.¹](#) Rusya Federasyonu Orman Kanunu'nun [50⁴](#) maddesine uygun olarak düzenlenmiş elektronik eşlik belgesinin bulunması halinde gerçekleştirilir.

VII. Tutanakların düzenlenmesi ve şikayetlerin işleme alınması

81. Aşağıdaki durumlarda tutanak düzenlenir:

a) nakliyecinin hatası nedeniyle nakliye sözleşmesinde öngörülen yükün nakliyesinin gerçekleştirilmemesi;

b) yükleme için araç ve konteynerin sağlanmaması;

c) yükün kaybolması veya eksikliği, yükün hasar görmesi (bozulması);

d) taşıma sözleşmesinde öngörülen yükün taşıma için sunulmaması;

e) navlun sözleşmesi temelinde sağlanan nakliye aracının kullanılmaması;

e) yükün teslimatının gecikmesi;

g) yükleme ve boşaltma için sağlanan nakliye araçlarının gecikmesi (bekletilmesi);

i) nakliyeciyeye ait ve yükleme için sağlanan konteynerlerin gecikmesi (bekletilmesi).

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 82, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

82. Tutanağı, ilgili taraf, tutanağa konu olan durumun tespit edildiği gün düzenler. Tutanağın belirtilen süre içinde düzenlenmesi mümkün değilse, ertesi gün düzenlenir. Taşıyıcılar, navluncular, yük gönderenler, yük alıcılar ve navluncuların tutanağın düzenlenmesinden kaçınması durumunda, ilgili taraf, kaçınan tarafın katılımı olmadan tutanağı düzenleme hakkına sahiptir, ancak bunun için önceden kaçınan

tarafa tutanağın düzenleneceğini yazılı olarak bildirmelidir, eğer nakliye sözleşmesi veya navlun sözleşmesinde başka bir bildirim şekli öngörülmemişse.

Elektronik taşıma belgeleri oluşturulurken, belge elektronik taşıma belgeleri bilgi sistemi kullanılarak oluşturulabilir.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 83, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

83. Taşıma senedinde ve sipariş-emir formunda raporun düzenlendiğine dair işaretler, yük göndericisi, taşıyıcı, yük alıcısı, navluncu veya navluncu tarafından bu konuda yetkilendirilmiş kişiler tarafından uygun şekilde yapılır.

Elektronik taşıma senedi ve elektronik sipariş formu oluşturulurken, bu belgelerde tutanağın düzenlendiğine dair işaretler, bilgi alışverişi katılımcıları tarafından tutanakların düzenlenmesi için yetkilendirilmiş kişiler tarafından elektronik taşıma belgeleri bilgi sisteminde yapılır.

84. Tutanak şunları içerir:

- tutanağın düzenlendiği tarih ve yer;
- tutanağın düzenlenmesine katılan kişilerin soyadları, adları, babalarının adları (varsa) ve görevleri;
- tutanağın düzenlenmesine neden olan koşulların kısa açıklaması;
- yükün kaybolması veya eksikliği, yükün hasar görmesi (bozulması) durumunda bunların açıklaması ve fiili durumu;
- teslimatta tespit edilen tutarsızlıklar hakkında düzenlenen belgelerle ilgili bilgiler (varsa);
- tutanağın düzenlenmesine katılan tarafların imzaları.

85. Bu Kuralların 84. maddesinin "d" bendinde belirtilen durumda, tutanağa, yükün fiili eksiklik ve hasar (bozulma) miktarını belirlemek için yapılan inceleme sonuçları eklenir ve bu tutanak sürücünün huzurunda düzenlenir.

86. Tutanak düzenlenmesine katılan kişinin imzalamayı reddetmesi durumunda, tutanakta reddetme nedeni belirtilir.

87. Kağıt ortamda tutanak, tutanağın düzenlenmesine katılan kişi sayısına uygun sayıda, ancak en az 2 nüsha olarak düzenlenir. Düzenlenen tutanakta düzeltme yapılmasına izin verilmez.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Madde 88, 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı Kararı

Önceki düzenlemeye bakınız

88. Kağıt ortamdaki nakliye belgesinde ve sipariş formunda, raporun düzenlendiğine dair bir not bulunmalı ve bu notta raporun düzenlenmesine neden olan koşulların kısa bir açıklaması ve ceza tutarı yer almalıdır.

Söz konusu belgelerin elektronik ortamda düzenlenmesi halinde, elektronik taşıma belgeleri bilgi sistemine, tutanağın düzenlenmesine ilişkin bilgi, tutanağın düzenlenmesine neden olan koşulların kısa bir açıklaması ve ceza tutarı eklenmelidir.

Ek N 11'deki listeye göre özel nakliye araçları için, nakliye aracının gecikmesi (bekletilmesi) nedeniyle uygulanacak ceza tutarı, Federal Kanunun 35. maddesinin 5. fıkrası uyarınca belirlenir.

89. Talepler, Federal Kanunun 42. maddesinde belirlenen zamanaşımı süresi içinde, bulundukları yerde yazılı olarak nakliyecilere (navluncular) sunulur.

90. Talep şunları içerir:

- düzenlendiği tarih ve yer;
- tam adı (soyadı, adı ve babasının adı (varsa), bulunduğu yerin (ikametgahının) adresi;
- tam adı (soyadı, adı ve babasının adı (varsa), bulunduğu yerin (ikametgahının) adresi;
- talebin sunulmasına neden olan koşulların kısa açıklaması;
- her bir talebin gerekçesi, hesaplaması ve tutarı;

- e) şikayette belirtilen koşulları doğrulayan ekli belgelerin listesi (tutanağı ve nakliye irsaliyesi, işaretli sipariş formu vb.);
- g) şikayeti imzalayan kişinin soyadı, adı ve babasının adı (varsa), görevi ve imzası.
91. Talep 2 nüsha olarak düzenlenir, bunlardan biri nakliyeciyeye (navluncuya) gönderilir, diğeri ise talepte bulunan kişiye kalır.

VIII. Elektronik taşıma belgelerinin evrak işlerinin organizasyonu

1 Ocak 2022 tarihinden itibaren yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişiklikler hakkında bilgi:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

Kurallara 1 Mart 2022 tarihinden itibaren IX. bölüm eklenmiştir. - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

IX. N 2116

100. Nakliye irsaliyesi formunun bölümlerinde belirtilen bilgiler, "(gerekirse)" ibaresi bulunan bilgiler hariç, doldurulması zorunludur.

Vergi mükellefi kimlik numarası, Rusya Federasyonu vergi dairelerinde kayıtlı kişiler için belirtilir.

Rusya Federasyonu vergi dairelerinde kayıtlı olmayan yabancı kuruluşlar için, vergi mükellefi kimlik numarası yerine, yabancı tüzel kişiliği tanımlamaya olanak tanıyan diğer bilgiler, bu kuruluşun mukim olduğu ülke de dahil olmak üzere, belirtilir. Yabancı bir gerçek kişi, yük göndericisi, yük taşımacılığı ile ilgili hizmetlerin müşterisi veya yük alıcısı ise, vergi kimlik numarası yerine, ikamet ettiği ülke, kimlik belgesinin bilgileri (türü, numarası, verildiği tarih) belirtilir.

101. [Bölüm 1](#) "Kargo Göndericisi", 1a "Kargo taşımacılığı ile ilgili hizmetlerin müşterisi (varsa)", [2](#) "Kargo Alıcısı", 4 "Kargo eşlik belgeleri" (varsa), 6 "Nakliyecisi", 7 "Ulaşım aracı", 8 "Kargo kabulü", 9 "Yeniden yönlendirme" (varsa), [12](#) "Kargo nakliye ücreti (belirlenmiş ücret) ruble cinsinden (gerekirse)" bölümlerinde belirtilmesi gereken bilgiler şunlardır:

tüzel kişi için - tam adı, vergi kimlik numarası, adresi, telefon numarası;

gerçek kişi için - soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası veya seri, numara, ehliyetin verildiği tarih (sürücüler için), telefon numarası.

Bununla birlikte, [bölüm 8](#) "Yük Kabulü"nde yüklemeyi gerçekleştiren kişi (yükleme noktasının altyapı tesisinin sahibi olan kişi) [bölüm 1](#) "Yük Göndericisi"nde belirtilen kişi ile aynı ise, kağıt ortamda sadece isim belirtilir, elektronik taşıma belgesinde ise yük göndericisinin vergi kimlik numarası belirtilir.

Onaylayıcı (eşlik eden) belgelerle ilgili olarak belirtilmesi gereken bilgiler arasında, belgeyi düzenleyen kişinin vergi kimlik numarası, belgenin adı, tarihi ve numarası yer alır. Yabancı gerçek kişi olan belge düzenleyicinin soyadı, adı ve (varsa) babasının adı da belirtilir.

102. [Bölüm 1](#) "Kargo Göndericisi" kargo taşıma sözleşmesinin tarafı olan kargo göndericisi ile ilgili olarak, [Federal Kanunda](#) tanımlanan anlamıyla doldurulur.

Kargo taşıma sözleşmesinin yanı sıra kargo taşıma organizasyonu hizmetlerinin yerine getirilmesine ilişkin bir sözleşme de mevcutsa ([Federal](#) "Nakliye ve Nakliye Faaliyetleri" [Kanunu'nda](#) tanımlanan anlamıyla), [bölüm 1](#) "Kargo Göndericisi"nde aşağıdakiler belirtilir:

kargo taşımacılığı hizmetlerinin organizasyonunu gerçekleştiren ve kargoyu taşımak üzere teslim alan kişi, bu durumda "nakliyecisi" ibaresi eklenir, ancak bu maddede öngörülen durumlar hariçtir;

kargo taşımacılığı hizmetlerinin organizasyonu için hizmet alıcısı olan kişi, kargonun kargo taşımacılığı hizmetlerinin organizasyonu ile ilgili hizmetlerin ifa edicisine taşıma amacıyla teslim edilmediği

durumlarda, bu kişinin kargoyu nakliye aracına kendi başına yüklediği veya yüklemenin onun talimatıyla yapıldığı durumlar da dahil olmak üzere.

103. **Bölüm 1a** "Kargo taşıma organizasyonu hizmetlerinin müşterisi (varsa)" kargo taşıma organizasyonu hizmetlerinin yerine getirilmesi için bir sözleşme varsa ve kargo göndericisi bu hizmetlerin sağlayıcısı ise doldurulur. Ayrıca, söz konusu sözleşmenin ayrıntıları da belirtilir.

104. **Bölüm 2** "Malları alan kişi" **Federal kanunda** tanımlanan anlamıyla malları alan kişi ile ilgili olarak doldurulur.

Kargonun teslimat yeri bilgisi girilir.

105. **Bölüm 3** "Kargo" kısmı, **Bölüm 8** "Kargonun Kabulü" kısmında belirtilen taşıma aracına kargonun yüklemesini gerçekleştiren kişi tarafından doldurulur. Bölüm 3 "Kargo" kısmında kargonun adı, durumu ve bu bölümde belirlenen diğer bilgiler belirtilir.

Yükün, dolu veya boş konteynerin taşıma aracına yüklenmesi durumunda, **bölüm 3** "Yük"te yükün adı "Konteyner", kimlik numarası ve konteyner sayısı belirtilir. Bu durumda, eşlik eden liste, konteynere yüklenen yükün özellikleri ve adı veya konteynere yük bulunmadığı bilgisi ile birlikte düzenlenir.

106. **Bölüm 4** "Yük için eşlik eden belgeler" (varsa) bu bölümde belirtilen, nakliye belgesine ekli belgelerin isimleri ve ayrıntıları girilir.

107. **Bölüm 5** "Özel taşıma koşullarına ilişkin göndericinin talimatları"na, taşıma güzergâhı, alıcıya teslimat süresi, hız sınırlamaları, belirli bir yükün taşınmasına ilişkin özellikler, talimatları doğrultusunda yeniden yönlendirme yapılabilecek kişiler, iletişim bilgileri ve adresine yönlendirme talimatlarının iletilme yöntemleri, Rusya Federasyonu mevzuatının gerekliliklerinin yerine getirilmesi için gerekli talimatlar hakkında bilgiler girilir.

108. **Bölüm 6** "Taşıyıcı", yük taşıma sözleşmesi uyarınca, yük göndericisi tarafından kendisine emanet edilen yükü, **bölüm 7'de** belirtilen taşıma araçlarını kullanarak varış noktasında, yükü teslim almaya yetkili kişiye teslim etme yükümlülüğünü üstlenen tüzel kişi veya bireysel girişimci için doldurulur "Ulaşım Aracı" bölümünde belirtilen ve taşıyıcının yasal mülkiyetinde bulunan ulaşım araçlarını kullanarak, yük göndericisi tarafından emanet edilen yükü varış noktasında teslim etme yükümlülüğünü üstlenen tüzel kişi veya bireysel girişimci ile ilgili olarak doldurulur.

Bu durumda, kişi yükün fiili taşınmasını gerçekleştirmiyorsa, bu kişi bölümde belirtilmez.

Ayrıca, **bölüm 6** "Taşıyıcı"da soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası veya seri, numara, ehliyetin verildiği tarih (sürücü için) belirtilir.

109. **Bölüm 7** "Taşıt"a, bu bölümde belirtilen bilgiler, taşıtla ilgili olarak (otobotla taşıma durumunda - çekici, römork veya yarı römorkla ilgili olarak ayrı ayrı) girilir.

"Sahiplik türü" **alanına**, **bölüm 6** "Taşıyıcı"da belirtilen taşıyıcının araç sahiplik türüne karşılık gelen rakam yazılır.

"2 - eşlerin müşterek mülkiyeti" mülkiyet türü, nakliyeciden nakliyeciden olmayan eşlerden birinin adına usulüne uygun olarak tescil edilmiş bir taşıtın kullanılması durumunda belirlenir.

"5 - ücretsiz kullanım" mülkiyet türü, araçların vekaletname veya sözleşme temelinde ücretsiz olarak kullanılması durumunda belirlenir.

110. **Bölüm 8** "Yükün Kabulü"ne, yükün gönderici tarafından nakliyeciyeye teslim edildiğini teyit eden bilgiler girilir.

Bölüm 8 "Yük Kabulü"nde, yükü taşıt aracına yükleyen kişi hakkında bilgi belirtilir:

kargo göndericisi - yükleme işleminin doğrudan **bölüm 1** "Kargo göndericisi"nde belirtilen kargo göndericisi tarafından gerçekleştirilmesi durumunda;

nakliye sözleşmesinde öngörülmüşse, nakliyeciden yetkilendirilmiş başka bir kişi tarafından nakliye aracına yükleme işlemi gerçekleştirilmişse, bu yetkileri teyit eden belgeler belirtilmelidir. Bununla birlikte, yük taşımacılığı hizmetlerinin organizasyonu ile ilgili hizmetlerin yerine getirilmesi için bir sözleşme varsa ve yük göndericisi yükü taşımak üzere teslim aldığı anda, bu kişi yük taşımacılığı ile ilgili hizmetlerin siparişçisi olamaz.

Belirtilen bölümde aşağıdaki imzalar atılır:

kargo göndericisi (kargoyu taşıma aracına yükleyen kişi);

sürücü (sürücü, sunulan yükün, ambalajın, ambalajın **bölüm 3** "Yük"te belirtilen verilerle uygunluğunu kontrol ettikten ve nakliyeciyi yükü teslim alırken şartlar ve yorumlar ekledikten sonra).

Sürücü, elektronik taşıma belgesini imzalamak için basit **elektronik imza** (federal devlet bilgi sistemi "Bilgi ve iletişim teknolojisi altyapısında, devlet ve belediye hizmetlerinin elektronik ortamda sunulması için kullanılan bilgi sistemlerinin bilgi ve iletişim teknolojisi etkileşimini sağlayan tek tip kimlik ve kimlik doğrulama sistemi" kullanılarak) veya güçlendirilmiş nitelsiz elektronik imza, anahtar doğrulama sertifikası, Rusya Federasyonu Hükümeti tarafından belirlenen usule göre, devlet ve belediye hizmetlerinin elektronik ortamda sunulması için kullanılan bilgi sistemlerinin bilgi teknolojisi etkileşimini sağlayan altyapıda oluşturulmuş ve kullanılmaktadır, ancak elektronik taşıma belgesinin daha sonra nakliyeciyi tarafından güçlendirilmiş nitelikli elektronik imza ile imzalanması şarttır.

111. **Bölüm 9** "Yeniden Yönlendirme"ye, bu bölümde belirlenen yükün yeniden yönlendirilmesi için gerekli bilgiler girilir (varsa).

Bölüm 9 "Yeniden yönlendirme" nakliyeciyi tarafından doldurulur:

nakliyeciyi, yük göndericisinden yükün yeniden yönlendirilmesi talimatını aldığı anda (bu yetki, yük göndericisi tarafından yük alıcısına **bölüm 5** "Yük göndericisinin özel taşıma koşullarına ilişkin talimatları"nda devredilmemiş);

nakliyeciyi, alıcıdan talimat aldığı anda (eğer bu yetki, nakliyeciyi tarafından alıcıya **bölüm 5** "Nakliyecinin özel nakliye koşullarına ilişkin talimatları"nda devredilmişse).

112. **Bölüm 10** "Malların Teslimi"ne, taşıyıcı tarafından alıcıya (malları teslim almaya yetkili kişiye) malların teslim edildiğini teyit eden bilgiler girilir.

Belirtilen bölüme alıcının veya alıcı tarafından yetkilendirilmiş kişinin imzası atılır. Bu durumda, alıcı bir tüzel kişi veya bireysel girişimci ise, bu tüzel kişi veya bireysel girişimci tarafından yükün kabulü ve/veya yükün kabul edildiğinin belgelendirilmesi için yetkilendirilmiş kişinin imzası atılır.

113. **Bölüm 11** "Kargo gönderenlerin, alıcıların, nakliyecilerin (gerekirse) işaretleri"ne kargo gönderenin, alıcının ve nakliyecinin işaretleri, ayrıca tartım belgeleri ve nakliye sözleşmesinin tarafları tarafından nakliye belgesinin düzenlenmesinden başlangıcından sonuna kadar düzenlenen diğer ticari belgeler hakkında bilgiler girilir.

114. **Bölüm 12** "Kargo taşıma ücreti (belirlenmiş ücret) ruble cinsinden (gerekirse)" Federal Kanun "Muhasebe" **Madde 9** uyarınca, nakliye senedi birincil muhasebe belgesi olarak kullanıldığında doldurulur.

Bu bölüme, bu bölümde öngörülen, vergi hariç nakliye hizmetlerinin maliyeti, vergi oranı, alıcıya uygulanan vergi tutarı, vergi dahil nakliye hizmetlerinin maliyeti, ayrıca nakliyeciyi ve yük göndericisi tarafında ekonomik faaliyetlerin kayıt altına alınmasından sorumlu kişilerin imzaları ve görevleri, bu kişilerin kimliklerinin tespit edilmesi için gerekli diğer bilgiler girilir.

Ek N 1
Karayolu taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Araçların izin verilen boyutları

Uzunluk

Tekli taşıt	-	12 metre
Römork	-	12 metre
Otomobil konvoyu	-	20 metre
Araçın arka gabari noktasından dışarı çıkan yükün uzunluğu	-	2 metre
aşağıdakileri aşmamalıdır		

Genişlik

Tüm araçlar	-	2,55 metre
İzotermik araç kasaları	-	2,6 metre

Yükseklik

Tüm araçlar	-	4 metre
-------------	---	---------

Not. Bu ekte belirtilen araçların izin verilen azami boyutları, konteynerler dahil olmak üzere çıkarılabilir kasalar ve yük kaplarının boyutlarını da içerir.

Ek N 2
Karayolu yük taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Araçların izin verilen ağırlığı

Araç veya araç kombinasyonu tipi, dingil sayısı ve konumu	Araçların izin verilen ağırlığı, ton
---	--------------------------------------

Tekli araçlar

İki dingilli	18
Üç dingilli	25
Dört dingilli	32
Beş eksenli ve üzeri	38

Sele tipi ve römork tipi otobüsler

Üç tekerlekli	28
Dört tekerlekli	36
Beş dingilli	40
Altı ve daha fazla dingilli	44

Ek N 3
Kara taşımacılığı kurallarına
karayolu taşımacılığına ilişkin kurallara

Araç dingili için izin verilen yük

araç eksenlerinin konumu *	Yakın dingiller arasındaki mesafe, metre	Tekerlekli taşıtın dingiline izin verilen yük ** ton		
		için, eksen başına 6 ton standart yük için hesaplanan karayolu ***	için, eksen başına 10 ton standart yük için hesaplanan karayolu	, standart yük 11,5 ton/dingil olarak hesaplanan karayolu için
Tekli dingil	2,5'in üzerinde	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)

Yakın çift dingil grubu	1'e kadar (dahil)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	1'den fazla 1,3'e kadar (dahil)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	11	17 (18)	18 (20)
Yakın yapılı dingil grubu	1'e kadar (dahil)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	1'den fazla 1,3'e kadar (dahil)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	13,5 (15)	21 (22,5 ****)	23,5 (24)
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
3'ten fazla dingil sayısı olan yakın dingil grubu (dingil başına en fazla 2 tek eğimli veya çift eğimli tekerlek)	1'e kadar (dahil)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	1'den fazla 1,3'e kadar (dahil)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
2 ve daha fazla dingil sayısı olan yakın dingil grubu (4 (dahil) ve daha fazla tek eğimli veya çift eğimli tekerlekler)	1'e kadar (dahil)	6	9	11
	1'den fazla 1,3'e kadar (dahil)	6	10,5	12
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	7	12	14
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	8	13	16

* Yakın dingil grubu - yapısal olarak birleştirilmiş ve/veya bir araba gövdesinde birleştirilmemiş, en yakın dingiller arasındaki mesafe 2,5 metreye kadar (dahil) olan gruplandırılmış dingillerdir.

** Dingil yükü, dingil tarafından destek yüzeyine aktarılan yüke karşılık gelen kütle anlamına gelir. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için - dingil grubu için izin verilen yük.

*** Karayolu sahibi tarafından ilgili yol işaretlerinin konulması ve resmi internet sitesinde karayolu için izin verilen araç eksen yükü bilgisinin yayınlanması durumunda.

**** Tek eğimli tekerlekleri olan ve pnömatik veya eşdeğer süspansiyonla donatılmış dingillere ve yakın dingil gruplarına sahip araçlar da dahil.

Notlar:

1. Parantez içindeki değerler çift tekerlekli dingiller (2 lastikli araç tekerleği) için, parantez dışındaki değerler ise tek tekerlekli dingiller (tek lastikli araç tekerleği) içindir.

2. Tek eğimli ve çift eğimli tekerlekli dingilleri içeren yakın dingil grupları, tek eğimli tekerlekli dingilleri içeren yakın dingil grupları olarak değerlendirilmelidir.

3. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için, dingil başına izin verilen yük, dingil grubu başına izin verilen yükün, grupta bulunan dingil sayısına bölünmesiyle belirlenir, ancak bu notların 4. maddesinde belirtilen durumlar hariçtir.

4. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için, dingil grubu üzerindeki yük, ilgili dingil grubu üzerindeki izin verilen yükü aşmadığı ve dingil grubu üzerindeki her bir dingil üzerindeki yük, tek eğimli veya çift eğimli tekerlekli ilgili tekli dingil üzerindeki izin verilen yükü aşmadığı sürece, dingiller üzerinde yükün eşit olmayan dağılımı kabul edilebilir.

5. Dingil gruplarında farklı dingil mesafesi değerleri varsa, her aks mesafesine aritmetik ortalama yöntemi ile elde edilen bir değer atanır (gruptaki tüm dingil mesafelerinin toplamı, gruptaki dingil

mesafelerinin sayısına bölünür).

6. Yol kaplamasının altındaki toprak tabakasının 0,4 metre veya daha fazla donması durumunda, karayolu sahibi tarafından ilgili yol işaretlerinin yerleştirilmesi ve resmi web sitesinde ilgili bilgilerin yayınlanması suretiyle, taşıtın dingiline uygulanabilecek izin verilen yüklerin artırılmasına izin verilir:

a) karayollarının normal durumunda (bu durumda, aracın izin verilen ağırlığı bu Kuralların **1 numaralı ekine** göre belirlenir):

I - II kategorisi karayolları için - 1,04 kat;

III - IV kategorisi karayolları için - 1,2 kat;

V kategorisi karayolları için - 1,4 kat;

b) köprü ve üst geçitlerin bulunmaması durumunda (bu durumda araçların izin verilen ağırlığı düzenlenmez):

I - II kategorisi karayolları için - 1,8 kat;

III - IV kategorisi karayolları için - 2 kat;

V kategorisi karayolları için - 2,9 kat.

Değişiklikler hakkında bilgi:

*Ek 4, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı **Kararı***

Önceki düzenlemeye bakınız

GARANTÖR:

Bkz. Rusya Ulaştırma Bakanlığı'nın 22 Aralık 2022 tarihli ve N AK-325-r sayılı **kararnamesiyle** onaylanan nakliye belgesinin belirli bölümlerinin doldurulmasına ilişkin **metodik öneriler**

Bu formu MS-Word ve MS-Excel editörlerinde ve doldurulmuş **örneğini** görün

EK N 4
Karayolu taşımacılığı kurallarına
karayolu taşımacılığı
(30 Kasım 2021 tarihli değişikliklerle)

Nakliye irsaliyesi (form)

GARANTÖR:

Bkz. Rusya Federal Vergi Servisi'nin 9 Aralık 2021 tarihli ve N ЕД-7-26/1065@ sayılı **emriyle** onaylanan elektronik nakliye irsaliyesi **formatı**

Nakliye irsaliyesi				Sipariş (talep)			
Tarih		N		Tarih		N	
N kopyası							
1. Kargo göndericisi				1a Nakliye hizmetleri sipariş eden müşteri (varsa)			
nakliyecisi							
(Kargo Göndericisini tanımlamaya yarayan bilgiler)				(Kargo nakliye hizmetleri siparişçisini tanımlayan bilgiler)			
nakliye sözleşmesi uyarınca ödemelerin yük göndericiden başka bir kişi tarafından yapılmasına ilişkin gerekçeyi belirleyen belgenin bilgileri (varsa)				(kargo taşımacılığı hizmetlerinin düzenlenmesi sözleşmesinin bilgileri)			

2. Alıcı	
(Kargo alıcısını tanımlamaya yarayan bilgiler)	
(kargonun teslimat adresi)	
3. Kargo	
(kargonun sevkiyat adı (tehlikeli kargolar için - ADR 'ye göre), durumu ve kargo hakkında diğer gerekli bilgiler)	(kargo yeri sayısı, işaretleme, ambalaj türü ve ambalajlama yöntemi)
(brüt kargo ağırlığı kilogram cinsinden, net kargo ağırlığı kilogram cinsinden (belirlenebiliyorsa), boyutlar (yükseklik, genişlik, uzunluk) metre cinsinden (büyük boyutlu kargo taşınırken), kargo hacmi metreküp cinsinden ve kargo yoğunluğu kargo belgelerine göre (gerekirse), sektör özelliklerini dikkate alan ek kargo özellikleri (gerekirse))	
(tehlikeli yük taşınması durumunda - 5.4.1. maddesi uyarınca her bir tehlikeli madde, malzeme veya ürün hakkında bilgi)	(beyan edilen yük değeri (gerekirse))
4. Yükle ilgili eşlik eden belgeler (varsa)	
(DOPOG, sağlık, gümrük (varsa), karantina ve diğer kurallara uygun olarak Rusya Federasyonu mevzuatı uyarınca nakliye belgesine eklenen belgelerin listesi veya bu belgelerin kayıt numaraları, eğer bu belgeler (bu belgelerle ilgili bilgiler) devlet bilgi sistemlerinde mevcutsa)	
(yükle birlikte ekli sertifikalar, kalite pasaportları, belgeler ve diğer belgelerin listesi, bunların varlığı Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenmiştir, veya bu belgelerin kayıt numaraları, eğer bu belgeler (bu belgelerle ilgili bilgiler) devlet bilgi sistemlerinde mevcutsa)	
(malların sevkiyatını teyit eden belgeyi (belgeleri) tanımlamaya olanak tanıyan bilgiler) (varsa), eşlik eden liste bilgileri (yükli konteynerlerin veya boş konteynerlerin taşınması durumunda)	
5. Özel taşıma koşullarına ilişkin göndericinin talimatları	
(nakliye güzergâhı, malın teslim tarihi ve saati/teslim süresi (gerekirse))	(yönlendirme yapılabilecek kişilerin iletişim bilgileri)
(Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenen bitki sağlığı, sağlık, karantina, gümrük ve diğer gerekliliklerin yerine getirilmesi için gerekli talimatlar)	(kargo taşıma sıcaklık rejimi (gerekirse), kilitleme ve mühürleme cihazları hakkında bilgiler (kargo göndericisi tarafından sağlanması durumunda), kargo aktarımı yasağı)
6. Taşıyıcı	
(Taşıyıcıyı tanımlamaya yarayan bilgiler)	(sürücüyü/sürücüleri tanımlamaya yarayan bilgiler)

7. Taşıt	
(tipi, markası, taşıma kapasitesi (ton cinsinden), hacmi (metreküp cinsinden))	(araç kayıt numarası)
Sahiplik türü: 1 - mülkiyet; 2 - eşlerin müşterek mülkiyeti; 3 - kiralama; 4 - leasing; 5 - ücretsiz kullanım	
(kamyon (çekici ve römork (yarı römork) mülkiyetini teyit eden belge (-lerin) bilgileri (mülkiyet türleri 3, 4, 5 için))	(özel iznin numarası, tarihi ve geçerlilik süresi, ağır ve/veya büyük boyutlu taşıtın veya tehlikeli yük taşıyan taşıtın belirlenen güzergâhı) (varsa)
8. Yükün kabulü	
(araçta yüklemeyi gerçekleştiren kişinin bilgileri)	
(yükleme noktasının altyapı tesisinin sahibinin adı (INN))	
(yükleme yerinin adresi)	(araçların yükleme için getirileceği beyan edilen tarih ve saat)
(yükleme için varışın gerçek tarihi ve saati)	(gerçek ayrılma tarihi ve saati)
(brüt yük ağırlığı kilogram cinsinden ve bunun belirlenme yöntemi (yükleme sonrası ve yükleme öncesi araç ağırlığı arasındaki farkın toplam ağırlık veya dingil ağırlığı ölçümü ile belirlenmesi veya hesaplanan yük ağırlığı)	
(kargo yeri sayısı)	(tava, ambalaj (varsa))
(nakliyeciden tarafından yapılan (varsa) varış/ayrılış tarihi ve saati, yükün durumu, sabitlenmesi, ambalajı, etiketlenmesi, mühürlenmesi, yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısı, yükleme işlemlerinin gerçekleştirilmesi ile ilgili çekinceler ve yorumlar)	
(imza, yüklemeyi gerçekleştiren kişinin imzasının okunaklı yazısı, kişinin yükleme yetkisini teyit eden belgenin bilgileri)	(imza, yükü taşımak üzere kabul eden sürücünün imzasının okunaklı yazısı)
9. Yeniden yönlendirme (varsa)	
(tarih, kağıt üzerinde veya elektronik ortamda yeniden yönlendirme türü (belgenin teslimat türünü belirterek))	(yeni boşaltma noktasının adresi, yeni boşaltma için aracın teslim tarihi ve saati)
(yönlendirme talimatını veren kişinin bilgileri)	(kargo alıcısının değişmesi durumunda - yeni alıcının bilgileri)
10. Yükün teslimi	

(boşaltma yerinin adresi)	(bildirilen araç boşaltma tarihi ve saati)		
(fiili varış tarihi ve saati)	(gerçek ayrılış tarihi ve saati)		
(yükün, ambalajın, etiketlemenin, mühürlemenin fiili durumu)	(kargo yeri sayısı)		
(brüt yük ağırlığı kilogram cinsinden, net yük ağırlığı kilogram cinsinden (belirlenebiliyorsa), yük yoğunluğu yük belgelerine göre (gerekirse))	(taşıyıcının (varsa) varış/ayrılış tarihi ve saati, yükün durumu, ambalaj, paketlenme, etiketleme, mühürleme, yükün ağırlığı ve yük yerlerinin sayısı hakkındaki çekinceleri ve yorumları)		
(görev, imza, alıcının veya gönderici tarafından yetkilendirilmiş kişinin imzanın okunaklı yazısı)	(imza, yükü alıcıya veya alıcı tarafından yetkilendirilmiş kişiye teslim eden sürücünün imzanın okunaklı hali)		
11. Göndericilerin, alıcıların, nakliyecilerin işaretleri (gerekirse)			
(işaretin konulmasına neden olan koşulların kısa açıklaması, ticari ve diğer belgelerle ilgili bilgiler, yükün yüklenmesi/boşaltılması dahil)	(ceza hesaplaması ve miktarı)	(imza, tarih)	
12. Yükün taşıma bedeli (belirlenen ücret) ruble cinsinden (gerekirse)			
(vergi hariç nakliye bedeli - toplam)	(vergi oranı)	(alıcıdan talep edilen vergi tutarı)	(vergi dahil nakliye ücreti - toplam)
(ücretin hesaplanma (hesaplama) sırası (mekanizması)) (sıra (mekanizma) varsa			
(Taşıyıcı tarafında ekonomik faaliyetle ilgili ilk muhasebe belgesini düzenleyen ekonomik öznün kimliğini belirleyen bilgiler)	(Nakliyecisi tarafında ekonomik faaliyetle ilgili ilk muhasebe belgesini düzenleyen ekonomik öznün kimliğini belirleyen bilgiler)		
(Ekonomik öznenin ekonomik faaliyet belgesini düzenleyen kişi olmasına ilişkin gerekçe)	(Ekonomik öznenin ekonomik faaliyet belgesini düzenleyen kişi olması için dayanak)		
-	(para transferini gerçekleştirecek kişiyi tanımlamaya yarayan bilgiler)		
(imza, Nakliyecisi tarafında ekonomik faaliyetin düzenlenmesinden sorumlu kişinin (yetkili kişinin) imzasının şifresinin çözümü)	(imza, nakliyecisi tarafında ekonomik faaliyetin düzenlenmesinden sorumlu kişinin (yetkili kişinin) imzasının şifresi)		
(taşıyıcı (yetkili kişi) tarafından yetkilendirilen gerçek kişinin görevi, yetki dayanağı, imza tarihi)	(görev, Kargo Göndericisi (yetkili kişi) tarafından yetkilendirilen gerçek kişinin yetki dayanağı, imza tarihi)		

Ek N 5

Karayolu taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Otomobil taşımacılığı ile yük taşımacılığı için sipariş (talep)
karayolu taşımacılığı ile

Değişiklikler ve eklemeler:

30 Kasım 2021

GARANTÖR:

Bkz. Rusya Federal Vergi Servisi'nin 13 Şubat 2023 tarihli ve N ЕД-7-26/108@ sayılı [emriyle](#) onaylanan elektronik sipariş ve başvuru [formatı](#)

1. Belgenin adı ve düzenlendiği tarih (gün, ay ve yıl).
2. Göndericinin adı, adresi, telefon numarası ve vergi kimlik numarası.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 2⁽¹⁾ numaralı madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

2¹ ile tamamlanmıştır. Kargo göndericisi tarafından siparişin (talebin) doldurulması ve imzalanması veya kargonun taşıt aracına yüklenmesi, nakliye belgesinin doldurulması ve imzalanması veya kargonun taşıt aracına yüklenmesi için yetkilendirilen kişi(lerin) adı, adresi, telefon numarası ve vergi kimlik numarası siparişi (başvuruyu) doldurmak ve imzalamak veya yükü taşıma aracına yüklemek, taşıma belgesini doldurmak ve imzalamak veya taşıma sözleşmesi kapsamında ödemeleri gerçekleştirmek için yük göndericisi tarafından yetkilendirilmiş kişi (kişiler) ile ilgili bilgileri ve söz konusu yetkileri yük göndericisi adına hareket etmek için teyit eden belgelerin ayrıntılarını belirtin.

3. Taşıyıcının adı, adresi, telefon numarası ve vergi kimlik numarası.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 3⁽¹⁾ numaralı madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

3¹ . Nakliyecinin yanında nakliye organizasyonundan sorumlu kişinin soyadı, adı, babasının adı (varsa), telefon numarası.

Değişikliklerle ilgili bilgiler:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 3⁽²⁾ maddesi ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

3² . Soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası ve seri, numara, sürücü belgesinin verildiği tarih, sürücü(ler)in telefon numarası.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 3⁽³⁾ maddesi ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

3³ ile tamamlanmıştır. Taşıyıcı tarafından siparişin (başvurunun) doldurulması ve imzalanması için yetkilendirilen kişiye verilen vekaletnamenin bilgileri.

4. Aracın teslim edileceği noktanın adresi, aracın bu noktaya teslim edileceği tarih ve saat.

Değişiklikler hakkında bilgi:

5. madde 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir. - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

5. Yükleme ve boşaltma noktalarının adresleri, yükleme noktasının altyapı tesisinin sahibi olan kuruluşun adı (vergi kimlik numarası).

Değişiklikler hakkında bilgi:

Madde 6, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

13. 1 Mart 2022 tarihinden itibaren hariç tutulmuştur - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

Değişiklikler hakkında bilgi:

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 14. madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

14. Yük taşımacılığının son tarihlerine ilişkin öneriler.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 15. madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

15. Yük taşımacılığında sıcaklık rejiminin korunması, gıda ürünlerinin taşınması için [1.19](#) ve [1.23 numaralı maddelerin](#) gerekliliklerine uygun bir taşıt sağlanması gerekliliği hakkında şartlar, Gümrük Birliği Teknik Yönetmeliği "Tekerlekli Taşıtların Güvenliği" (TR TS 018/2011) Ek 6.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 16. madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

16. Taşıma ücreti ve (veya) ödeme usulü.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 17. madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

17. Gönderenin veya onun yetkili temsilcisinin görevi, soyadı, baş harfleri ve imzası.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren 18. madde ile tamamlanmıştır - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

18. Taşıyıcının veya onun yetkili kişinin görevi, soyadı, baş harfleri ve imzası.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek 6, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

Ek N 6

Karayolu taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Araç temini için sipariş formu bilgileri

Değişiklikler ve eklemeler:

30 Kasım 2021

GARANTÖR:

Bkz. Rusya Federal Vergi Servisi'nin 9 Aralık 2021 tarihli N ЕД-7-26/1065@ sayılı [emriyle](#) onaylanan elektronik sipariş [formu](#).

1. Navluncu hakkında bilgiler

Navluncu hakkında bilgiler şunları içerir:

gerçek kişi için - soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası, telefon numarası;
tüzel kişi için - tam adı, adresi, telefon numarası.

2. Navluncu hakkında bilgiler

Navluncu hakkında bilgiler şunları içerir:

gerçek kişi için - soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası, telefon numarası;

tüzel kişi için - tam adı, adresi, telefon numarası.

3. Yükün adı hakkında bilgiler

Yükün adı ile ilgili bilgiler şunları içerir:

yükün sevkiyat adı (tehlikeli yükler için 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin [Anlaşma'nın](#) gerekliliklerine uygun olarak), durumu ve yükle ilgili diğer gerekli bilgiler;

kargo yerlerinin sayısı, işaretleme, ambalaj türü ve ambalajlama yöntemi;

brüt yük ağırlığı kilogram cinsinden, net yük ağırlığı kilogram cinsinden (belirlenebiliyorsa), boyutları (yükseklik, genişlik ve uzunluk) metre cinsinden, yük birimlerinin hacmi metreküp cinsinden, izin verilen dingil yükü nü aşmamak için yükün dağıtılma imkanı;

tehlikeli yük taşınması durumunda, 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin [Anlaşma'nın](#) A Ek'inin 5.4.1. maddesine uygun olarak her bir tehlikeli madde, malzeme veya ürün hakkında bilgi

4. Yükün eşlik eden belgeleri hakkında bilgiler (varsa)

Yükün eşlik eden belgeleri hakkında bilgiler şunları içerir:

30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması, sağlık, gümrük, karantina ve diğer kurallara uygun olarak Rusya Federasyonu mevzuatı uyarınca sipariş formuna ekli belgelerin listesi;

maliye, gümrük, karantina ve diğer kurallara uygun olarak, Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenen, yüke ekli sertifikalar, kalite pasaportları, belgeler, izinler, talimatlar, sevk irsaliyeleri ve diğer belgelerin listesi;

yükün sürücü katılımı olmadan konteynere yüklenmesi durumunda, yüklü konteynerlerin taşınması sırasında eşlik eden beyannamenin ayrıntıları.

5. Navlun verenin bilgileri

Navlancısı bilgileri şunları içerir:

yükün taşınması için gerekli olan taşıt parametreleri (tip, marka, yük kapasitesi, hacim);

Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenen bitki sağlığı, sağlık, karantina, gümrük ve diğer gerekliliklerin yerine getirilmesi için gerekli talimatlar (varsa).

6. Aracın güzergâhı ve teslim yeri hakkında bilgiler

Araç teslim yeri ve güzergâh bilgileri şunları içerir:

araç teslim tarihini, saatini ve adresini, nakliye rotasını;

araç teslimatının gerçek tarihi ve saati;

araç kullanımının fiili bitiş tarihi ve saati;

kargo sahibi (yetkili kişi) pozisyonu, imzası, imzanın okunaklı yazısı;
sürücünün imzası ve imzanın okunaklı yazısı.

7. Taşıma süresi bilgileri

Taşıma süresi bilgileri, taşıyıcı tarafından aracın kullanıldığı süreyi (tam saat olarak) içerir.

8. Navlun koşulları hakkında bilgiler

Navlun koşulları hakkında bilgiler şunları içerir:

yükleme ve boşaltma işlerinin gerçekleştirilme sırası, araçların yıkanması ve dezenfekte edilmesi işlerinin gerçekleştirilmesi;

araç sağlanmaması durumunda (gerekirse) uygulanacak ceza miktarı, navlun sözleşmesinde öngörülen aracın kullanılmasından vazgeçilmesi durumunda (gerekirse) uygulanacak ceza miktarı.

9. Sipariş-talimatın kabulüne ilişkin bilgiler

Siparişin kabulüne ilişkin bilgiler şunları içerir:

sipariş-emrin kabul tarihini;

sipariş-görev emrini kabul eden kişinin soyadı, adı, babasının adı (varsa), görevi ve imzası.

10. Taşıt bilgileri

Taşıt bilgileri şunları içerir:

sayı, tip, marka, yük kapasitesi (ton), hacim (metreküp);

kayıt numaraları;

soyadı, adı, babasının adı (varsa), vergi kimlik numarası (varsa), seri, numara, sürücü belgesinin verildiği tarih, sürücü(ler)in iletişim bilgileri (varsa), yolcu listesinin adı ve numarası ve geçerlilik süresi.

11. Nakliyeciden yapılan çekinceler ve yorumlar hakkında bilgiler (varsa)

Navlancılardan şartları ve yorumları hakkında bilgiler, taşıma tarihinin, saatinin ve süresinin, güzergâhın değiştirilmesini içerir.

12. Diğer koşullar hakkında bilgiler

Diğer koşullar hakkında bilgiler şunları içerir:

ağır ve/veya büyük boyutlu taşıtların, tehlikeli yük taşıyan taşıtların (varsa) belirlenen güzergâhında hareket etmeleri için verilen özel izin numarası, tarihi ve geçerlilik süresi;

sürücünün (mürettebatın) yol üzerindeki çalışma ve dinlenme rejimi, ticari ve diğer belgelerle ilgili bilgiler.

13. Taşıt kullanım ücreti hakkında bilgiler (gerekirse)

Araç kullanım ücretinin miktarına ilişkin bilgiler şunları içerir:
hizmet bedeli ruble cinsinden;
navlancılık masrafları ve navlancıya ödenecek ücretli otoyollarda geçiş ücretleri, tehlikeli yüklerin taşınması, ağır ve/veya büyük boyutlu taşıtlarla taşınan yükler, gümrük vergileri ve harçların ödenmesi, yükleme-boşaltma işleri, ayrıca taşıtların yıkanması ve dezenfekte edilmesi işleri;
ücretin hesaplanma (hesaplama) usulü (mekanizması);
ücretin ruble cinsinden tutarı.

14. Sipariş-talimatın düzenlendiği tarih, tarafların imzaları hakkında bilgiler

Sipariş-talimatın düzenlendiği tarih, tarafların imzaları hakkında bilgiler şunları içerir:
navluncu (yetkili kişi) hakkında bilgiler ve imza tarihi ile birlikte imzası;
navlaticı (yetkili kişi) hakkında bilgiler ve imza tarihi ile birlikte imzası.

15. Kiralayanın, kiralayanın (gerekirse) işaretleri hakkında bilgiler

Frakçı ve fraktörün işaretleri hakkında bilgiler şunları içerir:
işaretin konulmasına neden olan koşulların kısa açıklaması;
ceza hesaplaması ve tutarı (varsa);
imza, tarih.

Ek N 7
Karayolu taşımacılığı kurallarına
karayolu taşımacılığı

Yüklerin yüklerin taşıma araçlarına ve konteynerlere

Taşıma aracı türü	Yükleme (boşaltma) süresi (dakika)	
	1 ton dahil	1 tonun üzerinde her tam veya eksik ton için ek olarak
Kamyonet kasalı araç	13	3
Damperli kasa araç	3	1
Taş ocağında çalışmak için damperli kasa araç	-	0
Tank	4	3
Uzun yüklerin taşınması için araç	15	3
Metal taşıma aracı	13	2
İnşaat malzemeleri taşımak için kullanılan araç	12	2
Beton karıştırıcı	4	3
Ağır ve/veya büyük boyutlu taşıt, inşaat ekipmanı taşımak için kullanılan taşıt	21	2
Hayvan taşıma aracı	21	5
Araba taşımak için araç	6	3
Konteyner gemisi	4	1
Çıkarılabilir kasalı taşıt	4	1

Kendinden yüklemeli, yük kaldırma kenarlı olanlar dahil	13	3
Çöp kamyonu	13	3
30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınması Anlaşması (ADR) uyarınca tehlikeli malların taşınması için tasarlanmış araçlar (MEMU, EX/II, EX/III, FL, AT)	21	3
Diğer	12	2

Konteyner (brüt ağırlık, ton)	Yükleme (boşaltma) süresi konteynere yükleme (dakika)
0,63 - 1,25	15
2,5 - 10	2
25 - 30	45
	80

Ek N 8
Karayolu taşımacılığı kurallarına
karayolu taşımacılığı

Yüklerin nakliye aracına ve konteynere yüklenmesi ve bunlardan boşaltılması ile ilgili işlerin listesi ve sırası
yüklerin taşıma aracına ve konteynere yüklenmesi ve bunlardan boşaltılması ile ilgili çalışmaların listesi ve sırası

Yükleme işlerinin listesi ve sırası

1. Yükün, konteynerin nakliyeye hazırlanması:
 - a) yükün standartlara, teknik şartnamelere, ambalaj ve konteynere uygun olarak paketlenmesi ve ambalajlanması;
 - b) yük alıcılarına göre yük yerlerinin işaretlenmesi ve gruplandırılması;
 - c) yükün, konteynerin yükleme yerine yerleştirilmesi.
2. Taşıtın yüklemeye hazırlanması:
 - a) taşıma aracının yükleme yerine yerleştirilmesi;
 - b) kapıların, kapakların, kenarların açılması, brandaların çıkarılması, yükleme, boşaltma ve yük taşımacılığı için gerekli olan araçların hazırlanması ve araç üzerine yerleştirilmesi ve bunların çalışır duruma getirilmesi.
3. Yükün taşıma aracına yüklenmesi:
 - a) yükün, konteynerin taşıma aracına getirilmesi;
 - b) yükün taşıma aracına yerleştirilmesi, istiflenmesi.
4. Yükün taşıma aracına sabitlenmesi:
 - a) sabitleme, kilitleme ve koruma araçlarının çalışır duruma getirilmesi, araç kapılarının, kapaklarının ve kenarlarının kapatılması, brandaların takılması;
 - b) yüklü taşıtın harekete hazır hale getirilmesi.

Boşaltma işlerinin listesi ve sırası

1. Aracın boşaltma yerine yerleştirilmesi.

2. Yükün, konteynerin ve taşıtın boşaltmaya hazırlanması:
 - a) kapıların, kapakların, kenarların açılması, tentelerin çıkarılması;
 - b) taşıma aracına monte edilmiş mekanize yükleme ve boşaltma cihazları ve mekanizmalarının çalışmaya hazırlanması, ayrıca sabitleme, kilitleme ve koruma tertibatlarının, cihazlarının ve mekanizmalarının sökülmesi ve çalışmaz hale getirilmesi.
3. Nakliye aracından yükün boşaltılması:
 - a) yükün, konteynerin taşıt araçlarından indirilmesi;
 - b) sabitleme, kilitleme ve koruma aparatlarının, cihazlarının ve mekanizmalarının sökülmesi.
4. Boşaltılmış taşıtın harekete hazırlanması:
 - a) taşıma aracının temizlenmesi, yıkanması ve dezenfekte edilmesi;
 - b) aracın kapılarının, kapaklarının ve kenarlarının kapatılması, yükleme-boşaltma, sabitleme, kilitleme ve koruma tertibatlarının, cihazlarının ve mekanizmalarının aracın hareketine hazırlanması.

Değişiklikler hakkında bilgi:

Ek 9, 1 Mart 2022 tarihinden itibaren değiştirilmiştir - Rusya Hükümeti'nin 30 Kasım 2021 tarihli ve 2116 sayılı [Kararı](#)

[Önceki düzenlemeye bakınız](#)

GARANTÖR:

Bu formu MS-Word düzenleyicide görün

Ek N 9
Karayolu taşımacılığı [kurallarına](#)
Karayolu taşımacılığı
(30 Kasım 2021 tarihli değişikliklerle)
(form)

Eşlik eden liste (form)

GARANTÖR:

Bkz. Rusya Federal Vergi Servisi'nin 9 Aralık 2021 tarihli ve N ЕД-7-26/1065@ [sayılı emriyle](#) onaylanan elektronik eşlik eden bildirim [formu](#)

Eşlik eden bildirim N
Tarih
Numaralı kopya
1. Kargo göndericisi
(soyadı, adı, babasının adı (varsa), iletişim bilgileri - gerçek kişi için)
(tam adı, bulunduğu ülke, bulunduğu adres - tüzel kişi için)
(tam adı, bulunduğu yerin adresi, sorumlu çalışanın iletişim bilgileri - tüzel kişi için veya soyadı, adı, babasının adı (varsa), ikametgah adresi, sorumlu çalışanın iletişim bilgileri - yük gönderenin veya yük alıcının talimatıyla yüklü konteyneri nakliye aracına yükleyen gerçek kişi için)
2. Alıcı
(soyadı, adı, babasının adı (varsa), iletişim bilgileri - gerçek kişi için)

(tam adı, bulunduğu yerin adresi - tüzel kişi için)				
(tam adı, adresi, sorumlu çalışanın iletişim bilgileri - tüzel kişi için veya soyadı, adı, babasının adı (varsa), sorumlu çalışanın iletişim bilgileri - alıcı veya göndericinin talimatıyla yüklü konteyneri teslim alan gerçek kişi için)				
3. Yükün adı				
(yükün sevkiyat adı (tehlikeli yükler için - 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR) uyarınca, durumu ve yükle ilgili diğer gerekli bilgiler)				
(kargo yeri sayısı, işaretleme)				
(brüt ağırlık kilogram cinsinden, bölünebilir (bölünemez), boyutlar (yükseklik, genişlik ve uzunluk) metre cinsinden, konteyner(ler)in hacmi ve brüt ağırlığı kilogram cinsinden)				
(tehlikeli yük taşınması durumunda - 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR) Ek A'nın 5.4.1 maddesi uyarınca her bir tehlikeli madde, malzeme veya ürün hakkında bilgi				
4. Konteyner				
Numara, taşıma kapasitesi, ağırlık, Uluslararası Güvenli Konteyner Sözleşmesi (CBC) uyarınca mühür altında çalışabileceğini doğrulayan plakanın varlığı	Yükleme teslim tarihi ve saati	Yüklü konteynerin nakliyeciyeye teslim tarihi ve saati	Boşaltma için teslim tarihi ve saati	Boş konteynerin iade tarihi ve saati
5. Göndericinin talimatları (varsa)				
(Rusya Federasyonu mevzuatı ile belirlenen bitki sağlığı, sağlık, karantina, gümrük ve diğer gerekliliklerin yerine getirilmesi için gerekli talimatlar)				
(nakliye için son tarihler ve sıcaklık koşulları hakkında öneriler, kitleme ve mühürleme cihazları hakkında bilgiler (eğer yük göndericisi tarafından sağlanmışsa)				
6. Konteynerin teslimi (kabulü)				
(yükleme yeri adresi)				
(araçların yükleme için getirilme tarihi ve saati)				
(fiili varış (ayrılış) tarihi ve saati				
(konteynerin ve mühürlemesinin fiili durumu)				
(yük ağırlığı, yük yeri sayısı)				

(kargo göndericisinin imzası, konteyneri teslim alan sürücünün imzası)		
7. Konteynerin teslimi (kabulü)		
(boşaltma yeri adresi)		
(araçların boşaltma için getirilme tarihi ve saati)		
(fiili varış (ayrılış) tarihi ve saati)		
(konteynerin ve mühürlerinin fiili durumu)		
(yük ağırlığı, yük yeri sayısı)		
(alıcının imzası, konteyneri teslim eden sürücünün imzası)		
8. Taşıyıcı		
(soyadı, adı, babasının adı (varsa), TIN - gerçek kişi için)		
(adı, adresi, TIN - tüzel kişi için)		
(soyadı, adı, babasının adı (varsa) nakliye sorumlusu, iletişim bilgileri)		
(soyadı, adı, babasının adı (varsa), iletişim bilgileri (varsa) sürücü (sürücüler)		
(yolcu listesi (listeleri) bilgileri)		
9. Taşıt		
(tipi, markası, ton cinsinden taşıma kapasitesi)		
(kayıt numarası)		
10. Tarafların imzaları		
(kargo göndericisi, tarih, imza)	(nakliyecisi, tarih, imza)	(mal alıcı, tarih, imza)

Ek N 10
Karayolu taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Kargo
nakliyattan sonra nakliye araçlarının ve konteynerlerin yıkanması ve gerekirse dezenfekte edilmesi
gereken yüklerin listesi

Alabaster (alçıtaşı) parçalar halinde ve öğütülmüş
Asbest

Barit (ağır sphaat)
Mineral yün
Sebze posası
Gaz (alçıtaşı mergel)
Alçı
Kil
Alüminyum oksit
Dolomit
Grafit
Mineral banyo çamuru
Yem mayası (hidrolitik sülfat)
Patates ve pancar posası
Kül
Kireç
Kaolin
Asbestli karton
Tuğla
Pıhtılaştırıcılar
Kombine yem
Apatit konsantresi
Nefelin konsantresi
Kuru boyalar ve boyar maddeler
Tahıllar (tüketici ambalajında hasar varsa)
Tebeşir
Öğütülmüş taş
Ağaç yapraklarından elde edilen vitaminli un
Dolomit unu
Yem unu
Gıda unu
Kozalak vitaminli un
Renkli metallerin talaşı
Atıklar
Pegmatit
Asfalt tozu
Kireç tozu
Magnezit metalurji tozu
Şamot tozu
Toz
Sigara (tütün) (tüketici ambalajında hasar varsa)
Yemeklik ve teknik tuz
Toz halindeki temizlik maddeleri
Teknik ve inşaat camı (kırık varsa)
Renkli metallerin ve alaşımlarının talaşı
Sülfatlar, tehlikeli olanlar hariç
Tütün ve makorka hammaddesi
Tütün (yaprak ve kök, kokulu, işlenmiş)
Öğütülmüş ve parçalar halinde talk (talk taşı)
Cam kaplar (kırık varsa)
Turba ve turba ürünleri
Organik ve kompleks gübreler

Kimyasal ve mineral gübreler
Kurutulmuş kıyma (torbalarda)
Ferro alaşımlar
Çimento
Parçalı şamot
Yemlik küspesi
Tehlikeli yükler (30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin [Anlaşma](#) (ADR) ile belirlenen durumlarda)
Çabuk bozulan yükler
Hayvanlar ve kuşlar

Ek N 11
Karayolu taşımacılığı kurallarına
Karayolu taşımacılığı

Özel özel amaçlı taşıtların

1. Kamyonet kasalı araçlar:
soğutmalı kamyonetler;
karoseri ısıtmalı kamyonetler.
2. Tank araçlar:
dökme, toz halindeki, toz benzeri inşaat malzemelerinin taşınması için tanklar, bunlara çimento tankerleri de dahildir;
dökme gıda ürünleri - un, tahıl, karma yem, kepek - taşımak için tanklar;
gıda sıvılarını taşımak için tanklar.
3. İnşaat malzemeleri taşımak için kullanılan araçlar:
araçlar - panel taşıyıcılar;
araçlar - giriş taşıyıcılar;
beton karıştırıcılar;
damperli kasalı araçlar.
4. Hayvan taşımacılığı için araçlar.
5. Otomobil taşımacılığı için araçlar.
6. Konteyner taşıma araçları.
7. Çıkarılabilir kasalı taşıtlar.
8. Çöp kamyonları.
9. 30 Eylül 1957 tarihli Tehlikeli Malların Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin [Anlaşma](#) (ADR) uyarınca tehlikeli malların taşınması için tasarlanmış taşıma araçları (MEMU, EX/II, EX/III, FL, AT).

Değişiklikler hakkında bilgi:

Değişiklikler, 1 Eylül 2025 tarihinden itibaren sekizinci paragrafın eklenmesi ile yürürlükten kaldırılmıştır - Rusya Hükümeti'nin 27 Mayıs 2025 tarihli ve 731 sayılı [Kararı](#)

GARANTÖR:

Değişiklikler 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren [yürürlüğe girer](#).

ONAYLANMIŞ
Rusya Federasyonu Hükümeti [Kararı ile](#)
Kararı ile
21 Aralık 2020 tarihli ve 2200 sayılı

21 Aralık 2020 tarihli ve 2200 sayılı Rusya Federasyonu Hükümeti Kararı "Yük taşımacılığı kurallarının onaylanması hakkında..."

Değişiklikler

Rusya Federasyonu Trafik Kuralları'nın 2.1.1 maddesine

Değişiklikler ve eklemeler:

27 Mayıs 2025

Beşinci-ve sekizinci "taşınan yük belgeleri" ifadesinden sonra "(nakliye senedi, sipariş formu, eşlik eden liste, bunlar kağıt ortamında veya elektronik belge şeklinde veya kağıt ortamında kopyası olarak sunulabilir)" ifadeleri eklenmelidir.