

21 Aralık 2020 tarihli ve 2200 sayılı Rusya Federasyonu Hükümeti Kararı "Karayolu ile yük taşımacılığı kurallarının onaylanması ve Rusya Federasyonu Trafik Kuralları'nın 2.1.1 maddesinde değişiklik yapılması hakkında" (değişiklikler ve eklemeler dahil)

Ek N 1. Aracın izin verilen boyutları

Araçların izin verilen boyutları

Uzunluk

Tekli taşıt	12 metre
Römork	12 metre
Karayolu treni	20 metre
Aracın arka boyutunun ötesine çıkan yükün uzunluğu aşağıdakileri aşmamalıdır	2 metre

Genişlik

Tüm taşıtlar	2,55 metre
Yalıtımlı araç gövdeleri	2,6 metre

Yükseklik

Tüm taşıtlar	4 metre
--------------	---------

Not. Bu ekte belirtilen araçların izin verilen azami boyutları, konteynerler dahil olmak üzere çıkarılabilir kasalar ve yük kaplarının boyutlarını da içerir.

Karayolu Taşımacılığı Kuralları Ek N 2

Araçların izin verilen ağırlığı

Taşıt veya taşıt kombinasyonunun türü, dingil sayısı ve konumu	Araç izin verilen ağırlığı, ton
Tekli araçlar	
İki dingilli	18
Üç dingilli	25
Dört dingilli	32
Beş dingilli ve üzeri	38
Sele tipi ve römork tipi otobüsler	
Üç dingilli	28
Dört dingilli	36
Beş dingilli	40
Altı dingilli ve üzeri	44

Karayolu Taşımacılığı Kurallarına Ek N 3

Araç Dingiline izin verilen yük

Araç dingillerinin konumu *	Yakın dingiller arasındaki mesafe, metre	Tekerlekli taşıtın dingiline izin verilen yük, ton		
		6 tonluk standart dingil yükü için tasarlanmış karayolu için ***	10 tonluk standart dingil yükü için tasarlanmış karayolu için	11,5 tonluk standart dingil yükü için tasarlanmış karayolu için
Tekli dingil	2,5'in üzerinde	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Yakınlaştırılmış ikili dingil grubu	1'e kadar (dahil)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	1'den 1,3'e kadar (dahil)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Yakınlaşmış yapılandırılmış dingiller grubu	1'e kadar (dahil)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	1'den 1,3'e kadar (dahil)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	13,5 (15)	21 (22,5 ****)	23,5 (24)
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
3'ten fazla dingil sayısı olan yakın dingil grubu (dingil başına en fazla 2 tek eğimli veya çift eğimli tekerlek)	1'e kadar (dahil)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	1'den 1,3'e kadar (dahil)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
2 veya daha fazla dingil sayısı olan yakın dingil grubu (dingil başına 4 (dahil) veya daha fazla tek eğimli veya çift eğimli tekerlek)	1'e kadar (dahil)	6	9,5	11
	1'den 1,3'e kadar (dahil)	6,5	10,5	12
	1,3'ten 1,8'e kadar (dahil)	7,5	12	14
	1,8'den 2,5'e kadar (dahil)	8,5	13,5	16

* Yakın dingil grubu - yapısal olarak birleştirilmiş ve (veya) araba şasisine birleştirilmemiş, en yakın dingiller arasındaki mesafe 2,5 metreye kadar (dahil) olan gruplandırılmış dingillerdir.

** Dingil yükü, dingil tarafından destek yüzeyine aktarılan yüke karşılık gelen kütle anlamına gelir. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için - dingil grubu için izin verilen yük.

*** Karayolu sahibi tarafından ilgili yol işaretlerinin konulması ve resmi internet sitesinde karayolu için izin verilen araç eksen yükü bilgisinin yayınlanması durumunda.

**** Tek eğimli tekerlekleri olan ve pnömatik veya eşdeğer süspansiyonla donatılmış dingillere ve yakın dingil gruplarına sahip araçlar da dahil.

Notlar:

1. Parantez içindeki değerler çift tekerlekli dingiller (2 lastikli araç tekerleği) için, parantez dışındaki değerler ise tek tekerlekli dingiller (tek lastikli araç tekerleği) içindir.

2. Tek eğimli ve çift eğimli tekerlekli dingilleri içeren yakın dingil grupları, tek eğimli tekerlekli dingilleri içeren yakın dingil grupları olarak değerlendirilmelidir.

3. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için, dingil başına izin verilen yük, dingil grubu başına izin verilen yükün, grupta bulunan dingil sayısına bölünmesiyle belirlenir, ancak bu notların 4. maddesinde belirtilen durumlar hariçtir.

4. Yakın çift ve üçlü dingil grupları için, dingil grubu üzerindeki yük, ilgili dingil grubu üzerindeki izin verilen yükü aşmadığı ve dingil grubu üzerindeki her bir dingil üzerindeki yük, tek eğimli veya çift eğimli tekerlekli ilgili tekli dingil üzerindeki izin verilen yükü aşmadığı sürece, dingiller üzerinde yükün dengesiz dağılımı kabul edilebilir.

5. Dingil gruplarında farklı dingil mesafeleri değerleri varsa, her dingil mesafesine aritmetik ortalama yöntemi ile elde edilen değer atanır (gruptaki tüm dingil mesafelerinin toplamı, gruptaki dingil mesafelerinin sayısına bölünür).

6. Yol kaplamasının altındaki toprak tabakasının 0,4 metre veya daha fazla donması durumunda, karayolu sahibi tarafından ilgili yol işaretlerinin konulması ve resmi web sitesinde ilgili bilgilerin yayınlanması suretiyle, taşıtın dingiline uygulanabilecek izin verilen yüklerin artırılmasına izin verilir:

a) karayollarının normal durumunda (bu durumda, aracın izin verilen ağırlığı bu Kuralların 1. Ekine göre belirlenir):

I - II kategorisi karayolları için - 1,04 kat;

III - IV kategorisi karayolları için - 1,2 kat;

V kategorisi karayolları için - 1,4 kat;

b) köprü ve üst geçitlerin bulunmaması durumunda (bu durumda araçların izin verilen ağırlığı düzenlenmez):

I - II kategorisi karayolları için - 1,8 kat;

III - IV kategorisi karayolları için - 2 kat;

V kategorisi karayolları için - 2,9 kat.