

Tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin kurallara uyum

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
1.	Tehlike bilgi levhaları, taşıma turuncu levhaların veya tehlike işaretlerinin, bilgi levhalarının ve turuncu levhaların boyutları Belirtilen harflerin, resimlerin veya sembollerin boyutu değil ADR ve ilgili mevzuat şartlarına uygundur.	X		
2.	Taşıma belgelerinde belirtilen bilgiler (BM numarasına ek olarak, ilgili nakliye (isim ve paketleme grubu) mevcut değil Mevcut.	X		
3.	ADR sürücü eğitim sertifikası bulunmamaktadır. araçta sunuldu, ancak Sürücünün mülkiyetinde olduğuna dair deliller mevcuttur.	X		
4.	Taşıma ünitesi bir adetten oluşur Bir römork/yarı römorktan daha fazlası.		X	
5.	Araçlarda mevcut değil Yangın söndürücüler gerektiği gibi bakımlıdır. Yangın söndürücü Sadece kapak eksikse ve/veya belirtilmemişse hala çalışır durumda kabul edilebilir Hizmet ömrü. Ancak yangın söndürücü aşağıdakiler için uygun değildir: Örneğin bariz bir arıza durumunda basınç göstergesi 0 olarak gösterilir.		X	
6.	Araçta ADR tarafından temsil edilmemektedir ve/veya yazılı talimatların gerektirdiği şekilde Teçhizat.		X	
7.	Paketlerin taşınması hasarlı konteynerler, büyük yükler için orta kapasiteli konteynerler kullanılarak gerçekleştirilmektedir. veya büyük boyutlu bir konteyner ile; veya gerçekleştirilir Hasarlı, temizlenmemiş, boş konteynerlerin taşınması.		X	
8.	Paketlenmiş kargoların taşınması şu şekilde gerçekleştirilir: Yapısal olarak yerinde olmayan bir kapta Arızalı.		X	
9.	Tankerler / tank konteynerleri (boş ve dolu dahil) (temizlenmemiş) düzgün kapatılmamış.		X	
10.	Kombine ambalajlar aşağıdaki şekilde taşınır: Dış ambalajı düzgün kapatılmamış.		X	
11.	Yanlış işaretleme, tanımlama sunuluyor. Veya bir ilan panosu.		X	

12.	ADR'ye uygun yazılı talimat veya yazılı talimatlar verilmemektedir Yük taşımacılığı için geçerli değildir.		X	
-----	---	--	---	--

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
13.	Tehlikeli madde taşımacılığı Yasaktır.			X
14.	Tehlikeli maddelerin sızması.			X
15.	Sevkiyatın yasaklanmış veya uygunsuz bir şekilde yapılması. Taşıma yoluyla.			X
16.	Bir konteynerde toplu yük taşımacılığı Yapısal olarak bozuktur.			X
17.	Kullanılan ambalaj onaylı tipte değildir. 18. Ambalaj			X
	geçerli ambalaj talimatlarına uygun değildir.			X
19.	Karışık ambalajlarla korunmaz Özel hükümler.			X
20.	Yükün sabitlenmesi ve yerleştirilmesinden korunmaz Düzenleyici kurallar.			X
21.	HAYIR Katran karışımıyla korunmaktadır Yükü düzenleyen kurallar.			X
22.	Tank veya konteyner dolum izni bulunmamaktadır. Dereceler.			X
23.	Tek bir taşıma ünitesinde taşınmaya karşı korumalı değildir Miktar kısıtlamaları açısından geçerlidir Hükümler.			X
24.	Tehlikeli maddelerin taşınması, varlıkları nedeniyle gerçekleştirilir. Herhangi bir gösterge olmaksızın (örneğin, ambalaj üzerindeki belgeler, işaretleme ve etiketleme, bilgi panoları) (araç üzerinde yerleşimi ve işaretlemesi).			X
25.	Nakliye ile sevkiyat tamamlanır. Ortam hakkında herhangi bir bilgi Tabela/pano yerleştirilmeden ve işaretlenmeden.			X
26.	Taşınan maddeye ilişkin herhangi bir bilgi bulunmamaktadır. (BM numarası, uygun sevkiyat adı, paketleme grubu).			X
27.	Ateşli veya yanıcı, korumasız aydınlatmalar kullanılmaz. 28. Sigara			X
	içme yasağı uygulanmaz.			X
29.	Sürücünün ADR sürücü eğitim sertifikası bulunmamaktadır. Hakkında.			X

30.	Belirli bir tehlike söz konusu değildir. Mal taşımacılığına yönelik araç Kabul belgesi (gerekirse).			X
31.	Özellikle tehlikeli olarak sunulmamış Mal taşımacılığı için özel araçlar Belgeler (gerekli ise).			X

Ek No. 2

Sürücünün çalışma ve dinlenme rejimine uyumu ve kontrol cihazlarının kullanımı

Elektronik (takograf) kartının kullanımı

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
	Mürettebat			
1.	Asgari yaş sınırının olmaması		X	
	Yönetim dönemleri			
2.	taşımayı aşıyor 9 saatlik sürüş dersi Günlük zaman, değilse 10 saate kadar süre tanındı Genişletme imkânı.	saat 9 < < 10 saat	X	
		10 saat < < 11 saat		X
		Sabah 11 <		X
3.	taşımayı aşıyor 10 saatlik araç yönetimi kursu Günlük uzatılmış Zaman, eğer zaman varsa Genişletme imkânı.	10 saat < < 11 saat	X	
		Sabah 11 < < 12 saat		X
		12 saat <		X
4.	taşımayı aşıyor Kaynak yönetimi için Belirli bir haftalık Zaman.	56 saat < < 60 saat	X	
		60 saat < < 65 saat		X
		65 saat < < 70 saat		X
5.	2 ardışık sayıyı aşar Hafta boyunca Birikmiş trafik Kaynak yönetimi Maksimum toplam süre.	90 saat < < 100 saat	X	
		100 saat ≤ < 105 saat		X
		105 saat ≤ < 112 saat 30 dakika		X

	Molalar				
6.	taşımayı aşıyor Kaynakların sürekli yönetimi 4.5- Bir saat ara vermeden.	4 saat 30 dakika < < 5 saat	X		
		5 saat ≤ < 6 saat		X	
		6 saat ≤			X
	Dinlenme süreleri				
7.	11 saatten azı yetersizdir. Günlük dinlenme süresi, günlük olarak azaltılırsa Dinlenme süresi yoktur. İzin verilmiş.	10 saat ≤ < 11 saat	X		
		8 saat 30 dakika < < 10 saat		X	
		 < 8 saat 30 dakika			X
8.	9 saatten azı yetersizdir. Azaltılmasına izin veriliyorsa günlük dinlenme süresi.	8 saat ≤ < 9 saat	X		
		7 saat ≤ < 8 saat		X	
		 < 7 saat			X
9.	3 saat + 9 saatten az Günlük dinlenme süresi Yetersiz dağıtım.	3 saat + [8 saat ≤ < 9 saat]	X		
		3 saat + [7 saat ≤ < 8 saat]		X	
		3 saat + [.... < 7 saat]			X

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
10.	9 saatten azı yetersizdir. Günlük dinlenme süresi, çok kişilik mürettebat Durumunda.	8 saat ≤ < 9 saat	X	
		7 saat ≤ < 8 saat		X
		 < 7 saat		X
11.	24 saatten az bir süre yetersizdir. Haftalık olarak azaltıldı Dinlenme süresi.	22:00 ≤ < 24 saat	X	
		20 saat ≤ < 22 saat		X
		 < 20 saat		X
12.	45 saatten azı yetersizdir. Haftalık dinlenme Dönem, azaltılırsa Haftalık dinlenme Döneme izin verilmez.	42 saat ≤ < 45 saat	X	
		36 saat ≤ < 42 saat		X
		 < 36 saat		X

13.	6 ardışık 24 saatlik dönem Önceki haftalık dinlenme süresinin aşılması Bir süre sonra.	 < 3 saat	X		
		3 saat ≤ < 12 saat		X	
		12 saat ≤ < 15 saat			X
	12 günlük kuraldan sapma				
14.	12 ardışık 24 saatlik dönem Önceki süreyi aşmak Düzenli haftalık Bir dinlenme periyodundan sonra.	 < 3 saat	X		
		3 saat ≤ < 12 saat		X	
		12 saat ≤ < 15 saat			X
15.	Haftalık dinlenme Dönem, 12. kez alındı Tutarlı 24 saat Bir süre sonra.	65 saat < ≤ 67 saat		X	
		 ≤ 65 saat			X
16.	Moladan 3 saatten fazla önce Taşıma süresi Araçta ise 22:00-06:00 saatleri arasında sürüş süresi Mevcut değil Birkaç kişiden oluşan mürettebat.	3 saat < < 4,5 saat		X	
		4,5 saat ≤ < 6 saat			X
	Takograf, sürücü kartı veya kayıt sayfasının kullanımı				
17.	Sürücü birden fazla sürücü kartına sahip olabilir ve/veya kullanabilir.				X
18.	Sahte olduğu açıkça görülen bir sürücü kartıyla araç kullanmak (araç kullanmak olarak kabul edilir) (sürücü kartı olmadan).				X
19.	Sürücü kartı sahibi olmayan bir aracın sürücü belgesi ile kullanılması (sürücü belgesi olarak değerlendirilir) Sürücü belgesi olmadan araç kullanmak).				X

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
20.	Sahte beyanlara ve/veya sahte belgelere dayalı olarak Sürücü belgesi ile araç kullanmak (taşımacılık lisansı olarak kabul edilir) (sürücü kartı olmadan araç kullanmak).			X

21.	Takograf doğru şekilde kullanılmıyor (örneğin, kasıtlı, gönüllü veya zorlayıcı) Yanlış kullanım, doğru kullanım talimatları (yokluk vb.)			X
22.	Takograf kayıtlarını değiştirebilecek, üzerinde açıkça kurcalama belirtileri bulunan bir cihazın kullanılması.			X
23.	Tescil belgelerine veya takografa ve/veya Sürücü kartında depolanan ve indirilen veriler Sahtecilik, gizleme, örtbas etme veya yok etme.			X
24.	Tescil belgelerinin/sürücü kartının yanlış kullanımı.			X
25.	Kayıt belgeleri veya sürücü kartları bu amaçlar için kullanılır kendisi için belirlenen süreyi aşan bir süre içinde ve/veya Veri kaybı yaşanıyor. Kirli			X
26.	veya hasarlı kayıt formları kullanılıyor. ve/veya sürücü kartı ve verileri okunmaz. Gerekirse			X
27.	mekanik olarak girilen veriler kullanılmaz. Aksi takdirde.			X
28.	Uygun kayıt formu veya sürücü belgesi kullanılmaz. Kart doğru okuyucuya (on binlerce) takılmıştır (mürettebat söz konusu olduğunda).		X	
29.	Anahtarlama mekanizmalarının uygunsuz kullanımı.			X
	Bilgi oluşturma			
30.	Muayenenin reddi.			X
31.	Mevcut gün ve önceki 28 gün için kayıt oluşturma İmkansızlık.			X
32.	Sürücü kartı kayıtlarının oluşturulamaması Bir karta sahip.			X
	Arıza			
33.	Sürücü bu dönemlere ait gerekli bilgilerin tamamını kayıt altına almıyor. takograf ve/veya nedeniyle kaydedilmeyenler Sürücü kartı arızalı veya çalışmıyor.			X

Aracın teknik durumu

Nokta		Yöntem	İhlal		İhlal derecesi		
					-	II	III
0. Araç tanımlama.							
0.1.	Araç Kimlik Numarası (VIN, görsel muayene. Kasa numarası, şasi numarası ve/veya tescil numarası).		A)	Mevcut değil veya bulunamıyor; araç belgelerine uymuyor. Araç belgelerindeki girişler okunması zor veya		X	
			B)	yazım hataları içeriyor.	X		
1. Fren ekipmanları.							
1.1. Mekanik durum ve çalışma.							
1.1.1.	Ayak/el freni kolunun durumu ve fren kontrol mekanizmalarının serbest hareketi (boşluk).	Fren sistemi çalışırken bileşenlerin görsel muayenesi. Not: Hidrolik fren sistemi bulunan araçlar motor kapalıyken test edilir.		Aşırı veya yetersiz serbest hareket.		X	

1.1.2.	Park freni aktuatörü, kumanda kolu, mandal mekanizmalı park freni, elektronik park freni.	Fren sistemi çalışır durumdayken bileşenlerin görsel olarak incelenmesi.		Arıza.		X	
1.1.3.	Fren balataları ve pedleri.	Mümkünse görsel inceleme yapın.	(A)	Balatalar veya contalar aşırı aşınmış veya kirlenmiş (yağ, gres vb. ile) veya balatalar frenlerin performansını olumsuz etkiliyor.		X	
			(B)	Aksesuarlar veya kapaklar eksik veya yanlış takılmış;			X
1.1.4.	Fren kampanaları, fren diskleri.	Mümkünse görsel inceleme yapın.	(A)	Kampana veya disk aşınmış, kirlenmiş (yağ, gres vb. ile); arka plaka güvenilir değil veya kampana veya disk frenlerin performansını olumsuz etkiliyor.		X	
			(B)				X
1.1.5	Devrilme önleyici destekler.	Görsel muayene.		M3, N2, N3 kategorilerindeki araçlarda en az iki adet devrilme koruma tertibatı bulunmamaktadır.	X		

1.1.6.	Römork frenlerinin otomatik çalışması.	Çekici araç ile römork arasındaki fren bağlantısını ayırın.		Bağlantı bağlantısı kesildiğinde römork freni otomatik olarak devreye girmez.		X	
1.2. Servis freninin çalışması ve verimliliği							
1.2.1. Eylem.		Statik fren test mekanizmasını kontrol ederken veya gerekirse yol testleri sırasında frenleri kademeli olarak maksimum güce kadar uygulayın.	(A)	Herhangi bir gözdeki fren kuvveti, aynı aks üzerindeki herhangi bir diğer gözde kaydedilen en yüksek kuvvetin %70'inden azdır veya yol testi durumunda araç düz bir hattan önemli ölçüde sapmıştır.		X	
			(B)	Yönlendirilmiş aks durumunda, herhangi bir gözdeki frenleme kuvveti, aynı aks üzerindeki herhangi bir diğer gözde kaydedilen en yüksek kuvvetin %50'sinden azdır.			X

1.2.2.	Yeterlik.	Statik fren muayene test cihazı ile kontrol edin veya teknik nedenlerle bu mümkün değilse, izin verilen azami ağırlığa ve yarı römorklarda izin verilen aks yüklerinin toplamına bağlı olan fren katsayısını belirlemek için bir yavaşlama ölçüm cihazı (decelerometer) kullanın. İzin verilen azami kütlesi 3,5 tonu aşan araçlar veya römorklar, ISO 21069 veya eşdeğer yöntemlere göre test edilmelidir.	En azından aşağıdaki göstergeleri sağlamaz: (a) 1 Ocak 2012'den sonra üretilen araçlar için: • Kategori M 2 ve M 3 – %50; • Kategori N 1 - %50; • Kategori N 2 ve N 3 – %50; • Kategori O 3 ve O 4 : • Yarı römorklarda - %45(1); • Bağlantı tertibatına sahip araçlarda (sabit bağlantı durumunda): %50		X	

		Standartlar. Yol testleri kuru iklim koşullarında, düz ve yatay bir yol yüzeyinde yapılmalıdır. Özgül frenleme kuvveti değeri, motorlu taşıt ve römork (yarı römork) için ayrı ayrı belirlenir.	(b) 1 Ocak 2012 tarihinden önce üretilmiş araçlar veya Gürcistan mevzuatında belirlenen usule göre tescil edilmiş, tescil belgesinde aracın üretim yılı belirtilmemiş bir zaman (örneğin 0, - veya başka bir sembol) bulunan araçlar için: • Kategori M2 ve M3 – %50(2); • Kategori N1 - %45; • Kategori N2 ve N3 – %43(3); • Kategori O3 ve O4 – %40(4) .		X	
			(c) Aracın bir aksındaki tekerleklerin azami frenleme kuvvetleri arasındaki fark %30'u aşmaktadır.		X	
1.3. Park freninin çalışması ve verimliliği.						
1.3.1. Eylem.		Statik fren muayene test cihazında ve/veya yol kenarında deselerometre kullanılarak yapılan muayenede.	Bir taraftaki fren çalışmıyor veya yol testi sırasında araç düz çizgiden belirgin şekilde sapıyor.		X	

1.3.2. Verimlilik.		Test, fren test mekanizması kullanılarak yapılır ve bu mümkün değilse, yol testi, göstergeli veya kayıt yapan bir deselerometre kullanılarak veya eğimi bilinen bir yokuşta araç sürülerek yapılır.	(A)	Tüm araçların frenleme verimi toplam kütleye göre %16'nın altındadır.		X	
			(B)	Yukarıda belirtilen frenleme gücü değerlerinin %50'sinden azı sağlanmıştır.			X
1.4.	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS).	İkaz sisteminin görsel muayenesi.		Uyarı sistemi, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.		X	
1.5.	Elektronik fren sistemi (EBS).	İkaz sisteminin görsel muayenesi.		Uyarı sistemi, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.		X	
1.6	Fren sistemi detaylarında ve bileşenlerinde değişiklikler.	Görsel muayene.		Fren sisteminin detay ve düğümlerinde üretici tarafından öngörülme-yen kaynakların kullanılması.		X	
2. Direksiyon.							
2.1. Mekanik durum (toplam sapmanın ölçülmesinde izin verilen maksimum hata bir dereceden fazla olmamalıdır).							
2.1.1.	Direksiyon dişli kutusu bağlantı durumu.	Araç bir çukur veya krika üzerindeyken ve tekerlekler (a) zeminle temas halindeyken, direksiyon simidini saat yönünde çevirin ve		Sabitlenmesi gereken parçalar arasında uygun boşluk; aşırı hareket veya kırılma olasılığı.		X	

		(b) özel olarak uyarlanmış bir dedektörü kullanın. Direksiyon bileşenlerini aşınma, kırılma ve güvenlik açısından görsel olarak inceleyin.		Herhangi bir parçanın kırılması veya deforme olması işlevselliği olumsuz etkiler.		X	
			(C)	Bileşenlerin (örneğin direksiyon aksı veya direksiyon bağlantısı) uygunsuz şekilde hizalanması; uygunsuz onarım veya değiştirme 2 , işlevselliği olumsuz yönde etkiler.		X	
			(D)	Toz kapağının hasarlı olması veya olmaması.	X		
2.2 Direksiyon simidi, direksiyon kolunu ve direksiyon simidi.							
2.2.1. Direksiyon kilidi.		Araç çukur veya krika üzerindeyken, aracın tekerleklerinin ağırlığı yol yüzeyinde, motor çalışır durumda, direksiyon simidi ileri konumda ve tahrik tekerlekleri öne bakacak şekilde, direksiyon simidini hafifçe saat yönünde çevirin. Mümkün olduğunca tekerlekleri hareket ettirmeden ileri ve geri yönlerde hareket ettirin. Serbest hareket olup olmadığını görsel olarak kontrol edin.	(A)	Direksiyon simidinin aşırı serbest boşluğu (örneğin, kenardaki noktanın hareketi direksiyon simidinin çapının beşte birini aşıyor ve mevcut gereksinimleri karşılamıyor).1	X		

			(B)	Güvenli sürüşe olumsuz etkisi.		X	
2.2.2	Elektronik Hidrolik Direksiyon (EPS).	Görsel muayene.		Elektronik hidrolik direksiyon arıza gösterge ışığı, sistemde herhangi bir arıza olduğunu gösterir.		X	
3. Görünürlük.							
3.1.	Pencerelerin durumu.	Görsel muayene.	(a)	Çatlak(lar) ve/veya leke(ler)in varlığı (Sileceklerin çalışma alanı içinde). Sileceklerin çalışma alanı içinde görüş önemli ölçüde kısıtlıdır; ön cam yoktur.		X	
			(B)				X
			(C)	Yan veya arka cam kırık veya eksik	X		
3.2.	Dikiz aynaları veya cihazları.	Görsel muayene.		Dış ayna(lar) (sağ ve sol) veya aparatları mevcut değildir.		X	
3.3.	Cam temizleyicileri.	Görsel muayene ve çalışma durumunun kontrolü.		Silecekler çalışmıyor veya mevcut değil.		X	
3.4.	Bardak yıkama makineleri.	Görsel muayene ve çalışma durumunun kontrolü.		Cam yıkama sistemleri çalışmıyor veya mevcut değil.	X		
4. Farlar, reflektörler ve elektrikli ekipmanlar.							
4.1.	çalışıp çalışmadığının kontrolü. İyi durumda.	Görsel muayene ve farların (kısa/uzun far)		Aydınlatma/ışık kaynağı hiç yok.		X	
4.2.		Görsel inceleme ve (a) ışık kaynağı yanmıyor.			X		

5.1.1. Baltalar.	Araç çukurda veya vinçte iken görsel inceleme. Tekerlek patlak dedektörleri kullanılabilir ve brüt araç ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar için önerilir.	Aks kırılmış veya önemli ölçüde deforme olmuş; denge bozulmuş; aracın diğer parçaları etkilenmiş.			X
5.1.2. Potchochiki'yi çevirin.	Araç çukurda veya vinçte iken görsel inceleme. Tekerlek patlak dedektörleri kullanılabilir ve brüt araç ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar için önerilir.	Pivot piminin veya kovanın aşırı aşınması ve/veya pimin aks pinyonuna doğru aşırı dikey hareketi ve/veya pivot pim tırnağının aksta gevşek olması; yön kararlılığının bozulması		X	
5.1.3. Tekerleğin yatakları.	Araç çukurda veya vinçte iken görsel inceleme. Tekerlek patlak dedektörleri kullanılabilir ve brüt araç ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar için önerilir.	Tekerlek yatağında aşırı boşluk ve/veya tekerlek yatağı sıkışması; yön dengesi bozulmuştur.		X	
5.2. Tekerlekler ve lastikler.					

5.2.1. Süspansiyonun ayarlanması.	Görsel inceleme (görüş mesafesinin kısıtlı olduğu alanlar hariç).	Herhangi bir anahtar, cıvata veya rondela eksik veya tüm bağlantı elemanları yol güvenliğini etkileyecek şekilde gevşek.		X	
5.2.2. Tekerlekler.	Aracın çukur veya lift üzerinde sunulması için her bir tekerleğin her iki tarafının görsel olarak incelenmesi.	Her türlü kırılma ve kaynak hatası.		X	
5.2.3. Lastikler.	Tekerleği döndürerek aracın çukur veya krika üzerinde olmasını sağlamak ve aracı çukur üzerinde ileri geri yuvarlayarak lastiğin tam bir görsel muayenesi. Lastik aşınması, lastiğin yerleşik aşınma göstergesine göre belirlenir. Lastiğin aşınma göstergesi yoksa, lastik aşınması dış deseni yüksekliğine göre belirlenir. Lastik dış deseni	(A) Aynı aks veya çift tekerlek üzerine farklı ebatlarda lastikler monte edilir.		X	
		(B) Lastikte herhangi bir ciddi hasar veya kesik.		X	
		(C) Bir lastik aşınma göstergesi (dış oluğunun alt kısmındaki, yüksekliği izin verilen minimum lastik sırt deseni yüksekliğine denk gelen sırt) görüldüğünde eşit aşınma meydana gelir veya iki gösterge görüldüğünde her iki kesişim noktasından eşit olmayan aşınma meydana gelir.		X	

		Kalan yükseklik özel şablonlar veya cetvel kullanılarak ölçülmelidir.	(D)	Aşınma göstergesinin bulunmaması durumunda, diş deseni yüksekliği aşağıdaki göstergelerden daha azdır: N1 – 1,6 mm kategorisindeki araçlar için; N2, N3, O3, O4 – 1,0 mm kategorilerindeki araçlar için; M2, M3 – 2,0 mm kategorilerindeki araçlar için.		X	
5.3. Süspansiyon sistemi.							
5.3.1. Yaylar ve dengeleyiciler. Araç çukurda veya vinç üzerindeyken görsel inceleme.		Tekerlek kırılma dedektörleri kullanılabilir ve brüt araç ağırlığı 3,5 tondan fazla olan araçlar için önerilir.		Hasarlı veya kırık yay veya parçası; yay mevcut değil.		X	
5.3.2. Amortisörler.		Mümkünse özel ekipman kullanılarak aracın çukur veya lift üzerinde görsel olarak incelenmesi.		Ciddi sızıntı veya arıza belirtileri gösteren hasarlı amortisörler.		X	

5.3.3.	Bükülmüş borular (burulmalar), Yarıçap kolları, süspansiyon ve süspansiyon kolları.	Taşımanın görsel olarak denetlenmesi Araç sunuldu bir çukurda veya vinçte olabilir. Mümkündür Değerli taşlar Dedektörler ve Toplam ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olanlar için önerilir Ulaşım imkânına sahip olmak Araçlar için.		Hasarlı bileşen.		X	
5.3.4.	Süspansiyon mafsalları.	Taşımanın görsel olarak denetlenmesi Araç sunuldu bir çukurda veya vinçte olabilir. Mümkündür Kullanılacak Değerli taşlar Dedektörler ve Toplam ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olanlar için önerilir Ulaşım imkânına sahip olmak Araçlar için.	(A)	Yumruğun ve/veya bileğin döndürülmesi veya Süspansiyon bağlantılarının aşırı yüklenmesi Aşınma/yıpranma.		X	
			(B)	Toz kapağı çok Hasarlı veya hasarsız Sunuldu.	X		
5.3.5.	Pnömatik süspansiyon.	Görsel muayene.		Herhangi bir bileşen şekilde hasar görmüş Sistemi olumsuz etkiler İş yerinde.		X	
6. Şasi ve bileşenleri.							
6.1. Şasi veya çerçeve ve bunların bileşenleri.							
6.1.1.	Genel durum.	Aşağıdaki gibi görsel inceleme: bu ulaşım	(a)	Herhangi bir uzunlamasına veya enine eleman Ciddi kırılma veya deformasyon.		X	

		Tesisin çukur veya asansör üzerinde bulunması gerekmektedir.	(B)	Cihazın sertliğini etkileyen aşırı aşındırıcılık.	X		
6.1.2.	Yakıt deposu veya boruları (ısıtma yakıt deposu ve boruları dahil).	Araç çukur veya vinç üzerinde iken görsel muayene, LPG/CNG sistemlerinde kaçak dedektörü kullanımı.		Aşağıdaki nedenlerden dolayı yangın riski vardır: • Yakıt sızıntısı; • Motordan yakıt sızıntısı.			X
6.1.3.	Tamponlar, yan ve arka koruma tertibatları.	Görsel muayene.	(A)	Kırık veya çatlak; mevcut değil	X		
			(B)	N2, N3, O3 ve O4 kategorilerindeki araçlar (beşinci tekerlek bağlantısı hariç) arka ve/veya yan koruma cihazlarıyla (bunlar üretici tarafından sağlanır) donatılmaz.		X	
6.1.4.	Yedek göz montaj cihazı (varsa)			Yedek göz montaj cihazına güvenli bir şekilde bağlanmamıştır.	X		
6.1.5. İletim.		Görsel muayene.		Şanzıman parçaları ve aksamları hasarlı veya eksik.		X	
6.2.	Gövde ve kabin.						
6.2.1. Sabitleme.		Görsel inceleme (a) Gövde veya kabin güvenli değil. Bir çukur veya vinç üzerinde gerçekleştirin. (b)		Gövde veya kabin güvenli değil. Bir çukur veya vinç üzerinde gerçekleştirin.		X	
				Yük taşıyan parçaların bağlantı noktalarında aşırı korozyon.	X		
6.2.2. Kapılar ve kapı kilitleri.		Görsel muayene.		Kapı düzgün açılmıyor veya kapanmıyor. X			

6.2.3. Zemin.		Çukur veya vinç üzerinde görsel inceleme yapılması.		Zemin güvenli olmayan bir durumdadır veya çok aşınmıştır.	X		
6.2.4. Sürücü koltuğu.		Görsel muayene.		Yapısı bozuk bir sandalye; gevşek bir sandalye.		X	
7. Diğer cihazlar 7.1. Emniyet							
kemerleri/kilitler ve koruma sistemleri (tasarımında ilgili bileşenin yer almadığı araçlar hariç).							
7.1.1.	kontrolü Emniyet kemerlerinin/kilitlerinin durumu.	Görsel muayene ve güvenlik durumu. İyi		Emniyet kemeri veya kilidi düzgün çalışmıyor.		X	
7.1.2.	Hava yastığı. Görsel inceleme.			Sistem, aracın elektronik arayüzü üzerinden arızayı bildiriyor.		X	
7.1.3.	Ek Kısıtlama Sistemi (SRS).	Görsel muayene.		SRS MIL, herhangi bir sistem arızasını gösterir.		X	
7.2.	Yangın söndürücü.	Görsel muayene.		Gereksinimleri karşılamıyor veya karşılamıyor. 1		X	
7.3.	İkaz üçgeni. Görsel inceleme.			Gereksinimleri karşılamıyor veya karşılamıyor. 1		X	
7.4.	İlk yardım tıbbi eczane kutusu.	Görsel muayene.		Sahip değil, eksik personel var veya gereksinimleri karşılamıyor. 1		X	
muayene	7.5. Sesli sinyal cihazı. Durumda	Görsel muayene ve işçi tarafından yapılan		Düzgün çalışmıyor.	X		

7.6.	Elektronik Denge Kontrolü (ESC), varsa/gerekliyorsa.	Görsel inceleme ve/veya elektronik arayüz kullanımı.		Sistem, aracın elektronik arayüzü üzerinden arızayı bildiriyor.		X	
7.7.	Araç kargo bölmesi kapılarının görsel muayenesi. Kilitler.			Araç kapı kilitleri çalışmıyor.		X	
7.8.	Kargo platformu yan korkuluğu.	Görsel muayene.		Kargo platformunun yan korkuluğu arızalı.		X	
7.9.	Tanker yükleme rampası.	Görsel muayene.		Tank yükleme oluğu arızalı.		X	
8. Olumsuz etkiler. 8.2. Egzoz							
sistemi. 8.2.1. Benzin/gaz							
motoru egzozu.							
8.2.1.1.	Görsel egzoz sistemi kontrol cihazı. Muayene.			Emisyon kontrol cihazı eksik veya hasarlı.		X	
8.2.1.2.	Benzinli motor egzozu.	Araç emisyonları egzoz gazı analizörü kullanılarak hesaplanmaktadır.		Gaz emisyonları, üretici tarafından belirtilen belirli seviyeleri aşmaktadır veya bu bilgi mevcut değilse, CO emisyonları, Gürcistan Hükümeti'nin 1 Aralık 2017 tarihli N510 sayılı Kararı ile onaylanan teknik düzenlemelerde öngörülen verileri aşmaktadır.		X	

8.2.1.3.	Sadece gazla (CNG/LPG/LNG) çalışan araçların emisyonları.	Araç emisyonları egzoz gazı analizörü kullanılarak hesaplanmaktadır.		CO emisyonları, Gürcistan Hükümeti'nin 1 Aralık 2017 tarihli N510 sayılı Kararı ile onaylanan Teknik Yönetmeliğin 6. maddesinin 8. fıkrasının 2. alt fıkrasında belirtilen sınır değerlerini aşmaktadır, "D.A.G." veya "D.B.G.A."		X	
8.2.1.4.	Gaz emisyonları.	Görsel muayene. Egzoz gazlarındaki duman oranı ölçülür. 5 saniye süreyle serbest hızlanma fazı (a) az 5 saniye süreyle en az 2500 devir/dakika veya maksimum motor hızının yarısına kadar hızlanma.		Görünür aşırı egzoz gazları: Duman rengi – siyah veya gri; Duman rengi – mavi;		X	
8.2.2. Dizel motor emisyonları.							
8.2.2.1.	Egzoz sistemi kontrolünün görsel muayenesi. Cihaz.			Emisyon kontrol cihazı eksik veya hasarlı.		X	

8.2.2.2.	Duman	a) Egzoz gazlarının dumanı, vites kolu boşta ve debriyaj basılıyken, serbest hızlanma evresinde (yüksüz rölantiden maksimum hıza kadar) ölçülür; b) Aracın muayeneye önceden hazırlanması: 1. Araç muayenesi önceden hazırlık yapılmadan da yapılabilir, ancak daha fazla doğruluk için motorun ısınmış ve teknik olarak tatmin edici durumda olduğunun kontrol edilmesi gerekir. 2. Motorun tamamen ısıtılmış olması gerekir, örneğin motorda	(A)	1 numaralı gerekliliklerde belirtilen tarihten sonra ilk kez tescil edilen veya hizmete giren araçlarda duman seviyesi , araç üreticisinin plakasında belirtilen seviyeyi aşıyor. Not: Bu şartlar, 1 Ocak 1980 tarihinden önce tescil edilmiş veya işletilmekte olan araçlar ve Gürcistan mevzuatında belirlenen usule göre tescil edilmiş ve tescil belgesinde aracın üretim yılında belirtilmemiş bir zaman (örneğin: 0, -, veya başka bir sembol) belirtilmiş olan araçlar için geçerli değildir.		X	
----------	-------	--	-----	--	--	---	--

		Yüksek güçlü dizel motorlarda gaz pedalını bıraktıktan sonra en az 10 saniye beklememiz gerekiyor. 2. Her serbest hızlanma çevrimini başlatmak için yakıt dağıtım gazına (hızlandırıcıya) hızlı ve sürekli olarak sonuna kadar basılmalıdır. (bir saniyeden kısa bir sürede) ancak ani olmayacak şekilde, yüksek basınç pompasının maksimum yakıt iletimini sağlaması için. 3. Her serbest hızlanma çevrimi sırasında, motor maksimum hızına ulaşmalıdır; otomatik şanzımanlı araçlarda, üretici tarafından belirtilen hız; veri mevcut değilse,					
--	--	--	--	--	--	--	--

8.3.1. Sıvı sızıntısı.	Görsel muayene.	Çevreye zarar verme veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atma olasılığı bulunan herhangi bir sıvının (su dışında) aşırı sızıntısı.		X	
9. M2 ve M3 kategorilerindeki binek araçlara ilişkin ek testler. 9.1. Kapı.					
9.1.1. Giriş ve çıkış kapısı.	Görsel muayene ve çalışma durumunun kontrolü.	Fiziksel yaralanmaya yol açması muhtemel olan arızalı işlem.		X	
9.1.2. Acil çıkış.	Görsel muayene ve çalışma koşullarında muayene (gerekirse). (c)	(A) Acil çıkış işaretleri okunaklı değil; acil çıkış işaretleri mevcut değil.	X		
		(B) Cam kırma çekici verilmemektedir.	X		
		Acil çıkış kapısının serbest bırakma mekanizması çalışmıyor veya mevcut değil.		X	
		(D) Kabinde acil çıkışlara serbest erişimi kısıtlayan ek cihazlar bulunmaktadır. Koltuk arızalı veya güvenli değildir.		X	
9.2	Yolcu koltukları (eşlik eden personel koltukları dahil).	Görsel muayene.	(A)		X
			(B)		X
9.3.	Çıkışlar, ayakta yolcu yerleri.	Görsel muayene.	(a) Kayarsız zemin.		X

			(b) Arızalı makaralar veya kulplar. X			
9.4. Merdivenler ve basamaklar.	Görsel muayene ve çalışır durumda muayene (gerekirse).		Hasarlı durumda.		X	

(1)	1 Ocak 2012 tarihinden önce onaylanan yarı römorkların %43'ü.
(2)	Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ile donatılmamış veya tipi 1 Ekim 1991 tarihinden önce onaylanmış araçlar için %48.
(3)	1988 yılından sonra veya şartlarda belirtilen tarihten sonra tescil edilen araçlar için %45, 1988 yılından sonra veya şartlarda belirtilen tarihten sonra tescil edilen yarı römorklar ve bağlantı tertibatlı römorklar için
(4)	%43,
Notlar:	
1	Gereklilikler, ilk tescil tarihi veya ilk hizmete giriş tarihi için tip onayı ile ilgili gereklilikler ve ayrıca yükümlülüklerin değiştirilmesi veya tescil ülkesinin ulusal mevzuatına uygun olarak sunulmaktadır. Başarısızlık nedenleri, yalnızca gerekliliklere uygunluğun doğrulanması durumunda geçerlidir. Güvenli olmayan modifikasyon, aracın yol güvenliğini olumsuz etkileyen veya çevre üzerinde olumsuz etkisi olan bir modifikasyon
2	anlamına gelir.

Yükün gövdeye sabitlenmesine ilişkin kurallara uyulması

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
	Araç stabilitesi			
	Ön duvar (yükü sabitlemek için kullanıldığında)			
1.	Aşındırıcı aşınma veya deformasyon nedeniyle parçalarda oluşan hasarlar Bir sebebi var.	X		
2.	Detayda çatlak oluşmuş, kamyon için tehlike arz ediyor. Depolama tesisinin bütünlüğü.		X	
	Yan duvarlar (yükü sabitlemek için kullanılıyorsa)			
3.	Aşınma, deformasyon, hatalı bağlantı veya kilitlerden kaynaklanan parça hasarları.		X	
4.	Detay çatlamış, birleşim veya kilitler mevcut değil. Ya da çalışmıyor.			X
	Arka duvar (yükü sabitlemek için kullanılıyorsa)			
5.	Aşındırıcı aşınma veya deformasyon nedeniyle parçalarda oluşan hasarlar Bir sebebi var.	X		
6.	Detayda çatlak oluşmuş, kamyon için tehlike arz ediyor. Depolama tesisinin bütünlüğü.		X	
	Zemin (yükü sabitlemek için kullanılıyorsa)			
7. Yetersiz mukavemet, hasar. 8. Yükü taşıyamama.			X	
				X
	Gerekli özel yapılar (yükü sabitlemek için kullanılıyorsa)			
9. Hasar. 10. Alınan		X		
yüklere dayanamama.			X	
	Ön, yan ve arkada sabitleme aparatları			
11.	Yetersiz sabitleme; hasarlı yük sabitlemesi Cihazlar kullanışsız ve/veya etkisizdir.	X		
12. Mevcut değil; yükleri ayırmak.			X	
	birbirinden korumak veya boş alanları doldurmak			
13. Bölme ve mühürleme cihazlarının dezavantajları.		X		

14.	Aşırı boşluk veya boşluklar.		X	
	Toplu, dökme ve hafif yük taşımacılığı			
15.	Yolda bir aracın çalışması sırasında Toplu yükün dağılması trafiği aksatabilir Hareket.	X		

N	İhlal	İhlal derecesi		
			II	III
16.	Dağınık yük tehlike oluşturur Araçlar ve çevre.		X	
	Kereste (kütük) taşımacılığı			
17.	Kısmen yüklü malzemelerin (kütüklerin) taşınması Trafiği tehlikeye atan bir durumda kaynaklar ve çevre.			X

Ek No. 5

Uluslararası karayolu taşımacılığı/sevkiyatına ilişkin ilgili izin belgesinin kullanımına ilişkin kurallara uyulması

N	İhlal türü	İhlal derecesi		
			II	III
1.	Yük taşımacılığı veya yolcu taşımacılığı zorunludur İlk yeterlilik ve/veya zorunlu periyodik Yeniden eğitim almadan.		X	
2.	Sürücü herhangi bir maddi delil sunamadı. Geçerli bir yeterlilik kartı veya Uygun işaretlere sahip sürücü belgesi (durum: hayır) Hasarlı (veri okunamıyor), süresi dolmuş.		X	
3.	Kargo taşımacılığı veya yolcu taşımacılığı uygundur Kategori yönetimi hakları olmadan.			X
4.	Uygun kategorideki sürücü belgesinin hasarlı olması, okunabilir veri bulunmaması ve/veya Uluslararası düzenlemelere uygundur Standartlar.		X	
	Uluslararası düzenli yolcu seferleri			

N	İhlal türü	İhlal derecesi		
		I	II	III
5.	Yetki belgesi veya izin belgesi olmadan uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı yapmak (durumu: kayıp, el konulmuş, süresi dolmuş). Uygun yetki belgesi veya izin belgesi ve beraberindeki onaylı belgeler (tarife, ücret, güzergah			X
6.	şeması) olmadan uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı yapmak. Uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı seferlerinin tarifelerini ihlal etmek (mücbir sebepler, karayolu trafiği ve gümrük/sınır prosedürleriyle ilgili gecikmeler vb. gibi nesnel durumlar hariç). Uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı için ayrılmış yetki		X	
7.	belgesi veya izin belgesi ve beraberindeki onaylı belgeler (tarife, ücret, güzergah şeması) hasarlı ve/veya ilgili veriler okunamıyor. Uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı için yetki belgesi veya izin belgesi ve bunlara ekli onaylı belgeler (tarife, tarife, güzergah şeması) kararlaştırılan güzergaha uymuyor.		X	
8.	Taşıyıcı/sürücü, aracın mülkiyetini fiziksel veya elektronik ortamda teyit eden bir belge (örneğin, tescil belgesi, kira sözleşmesi, leasing sözleşmesi, vekaletname) ve/veya sürücüyle yapılmış bir iş sözleşmesi (veya bir kopyası) ibraz edemedi. Kabotaj, uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı yapılırken kayıt altına alınır. Uluslararası düzensiz yolcu taşımacılığı İzin belgesi	X		
9.	olmadan (izin belgesi bulundurma zorunluluğu olması halinde) uluslararası düzensiz yolcu taşımacılığı yapılması (durumu: yok, el konulmuş, süresi dolmuş). Kontrol belgesi (yolcu listesi) olmadan uluslararası düzensiz yolcu taşımacılığı yapılması.		X	
10.			X	
11.				X
12.				X
13.			X	

N	İhlal türü	İhlal derecesi		
		I	II	III
14.	Kontrol belgesinde belirtilen yolcular Kompozisyon ve/veya miktar uyuşmuyor. Bir motorlu taşıtta ve/veya Uluslararası seyahat Düzensiz Transferler için kontrol belgesi (Yolcu listesi) düzeltildi (nesnel hariç) Mücbir sebepler, trafik kazaları gibi durumlar ve gümrük/sınır prosedürlerinin yanı sıra yolcu Sağlık ve yolcu ile ilgili (hukukun ihlaliyle ilgili kesintiler vb.)	X		
15.	Uluslararası seyahat Düzensiz Transferler için yetki formu, izin belgesi ve/veya kontrol belgesi (Yolcu listesi) bozuk (ilgili bilgiler okunamıyor veri).	X		
16.	Taşıyıcı/sürücü fiziksel veya elektronik Aracı şahsen ibraz edemedi Mülkiyet kanıtı (örn.: Tescil belgesi, kira sözleşmesi, leasing sözleşme, vekaletname) ve/veya sürücü ile İmzalı iş sözleşmesi (veya bir kopyası).		X	
17.	Uluslararası tarifersiz yolcu taşımacılığı Kabotaj, uygulama sırasında kayıt altına alınır.			X
	Uluslararası Karayolu Yük Taşımacılığı İzin Belgesi Uluslararası Karayolu Yük Taşımacılığı			
18.	İzin Belgesi İzin belgesiz uygulama (durumu: yok, müsadere edilmiş, süresi dolmuş, başkasına devredilmiş) (yüzünde).			X
19.	Uluslararası karayolu yük taşımacılığı İzin belgesi hasarlı (okunamıyor veri).	X		
20.	Uluslararası karayolu yük taşımacılığı değildir İzin/taşıma belgelerine uygundur İstenilen görünüm.		X	
21.	Taşıyıcı/sürücü fiziksel veya elektronik Aracı şahsen ibraz edemedi Mülkiyet belgesi Doğrulayıcı (tescil belgesi, kira sözleşmesi, leasing sözleşmesi) (sözleşme, vekaletname).		X	
22.	İzin belgesinin gereklerine göre, Taşıyıcı/sürücü önemli ölçüde		X	

N	İhlal türü	İhlal derecesi		
		I	II	III
	Bir araç sunuldu Çevre standardı (EURO) sertifikası Araç/römork/ yarı römork için belge Amaçlanan yol uygunluğu için geçerlidir Sertifikalar ve/veya römork/yarı römork ECMT teknik ve güvenlik gereksinimleri Uygunluk Belgesi.			
23.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma işlemi gerçekleştirirken, taşıyıcı/sürücü fiziksel veya elektronik İlgili muhasebe defterinin şahsen ibraz edilmesi mümkün olmamıştır.		X	
24.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Taşımacılık faaliyeti gerçekleştirilirken taşıyıcı/sürücü tarafından sunulan muhasebe belgesi Kitap hasarlı, ilgili veriler okunamıyor. Ve/veya muhasebe defteri yanlış doldurulmuştur.	X		
25.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma operasyonu gerçekleştirirken, Taşıyıcı/sürücü tescili ihlal etti Ülkeden ilk yüklü uçuşun durumu (A, I, GR)	X		
26.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma operasyonu gerçekleştirirken Taşıyıcı/sürücü bölgesel kuralları ihlal etti Kısıtlama (A,GR, I, RUS).		X	
27.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma operasyonu gerçekleştirirken, Taşıyıcı/sürücü, kayıtlı olduğu ülkeyi ihlal etti Dışarıda üçten fazla yüklü uçuş işletiliyor Durum.		X	
28.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma operasyonu gerçekleştirirken, Taşıyıcı/sürücü muhasebe defterine kaydedilir. ECMT kota sistemine katılmayan bir ülkenin topraklarında Bir taşıma operasyonunun gerçekleştirilmesi (hariç) (transit hareketi).		X	
29.	Çok taraflı izin belgesine sahip ECMT Bir taşıma operasyonu gerçekleştirirken, Taşıyıcı/sürücü lamine edilmiş bir Ruhsat ve muhasebe defteri.		X	

N	İhlal türü	İhlal derecesi		
		I	II	III
30.	Uluslararası karayolu yük taşımacılığı Kabotaj, uygulama sırasında kayıt altına alınır.			X

Ek No. 6

Kontrol cihazı (takograf) ve hız sınırlama cihazı

Kurulum ve kalibrasyon kurallarına uyum

N	İhlal	İhlal derecesi		
		I	II	III
	Takograf montajı ve kalibrasyonu			
1.	Resmi olarak onaylanmadı Takograf türü (Örneğin, bir takograf bir üyeye takılmaz Devletlerin yetkili makamları tarafından Onaylı mekanikerler, atölyeler veya (araç üreticileri tarafından).			X
2.	Takograf düzgün bir şekilde kalibre edilmemiştir ve Mühürlendi.			X
3.	Veri plakasının montajı veya muayenesi Yokluk.			X
4.	Gerçek lastik ebat değerleri veri plakasında belirtilenden farklı Anlamlardan.			X
	Hız sınırlayıcının montajı ve Kalibrasyon			
5.	Resmi olarak onaylanmadı Hız sınırlayıcı türü (Örneğin, hız sınırlayıcı bir cihaz yok Üye Devletlerin yetkili makamları tarafından kurulmuştur Yetkililerce onaylanmış mekanikler,			X

	(atölyeler veya araç üreticileri tarafından).			
6.	Hız sınırlayıcı cihaz düzgün bir şekilde kalibre edilmemiş ve sızdırmaz hale getirilmemiş.			X
7.	Montaj veya muayene veri plakası yok. Gerçek lastik ebat değerleri,			X
8.	veri plakasında belirtilenlerden farklıdır.			X