დანართი №1

სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის წესების დაცვა

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
1.	საშიშროების ნიშნების, საინფორმაციო დაფების, ნარინჯისფერი ტაბლოების ზომა ან საშიშროების ნიშნებზე, საინფორმაციო დაფებსა და ნარინჯისფერ ტაბლოებზე მითითებული ასოების, სურათების ან სიმბოლოების ზომა არ შეესაბამება ADR-ის და შესაბამისი რეგლამენტის მოთხოვნებს.	X		
2.	სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში მითითებული ინფორმაცია (გარდა გაეროს ნომრის, გადაზიდვის შესაბამისი სახელწოდების და შეფუთვის ჯგუფისა) არ არის ხელმისაწვდომი.	X		
3.	ADR-ის მოწმობა მძღოლის მომზადების შესახებ არ არის წარმოდგენილი სატრანსპორტო საშუალების ბორტზე, თუმცა არსებობს მძღოლის მიერ მისი ფლობის მტკიცებულება.	X		
4.	სატრანსპორტო ერთეული შედგება ერთზე მეტი მისაბმელისგან/ნახევარმისაბმელისგან.		X	
5.	სატრანსპორტო საშუალებებზე არაა წარმოდგენილი საჭიროებისამებრ გამართული ცეცხლმაქრები. ცეცხლმაქრი შეიძლება ჩაითვალოს კვლავ გამართულად იმ შემთხვევაში, თუ აკლია მხოლოდ ლუქი და/ან არაა მითითებული ექსპლუატაციის ვადა. თუმცა ცეცხლმაქრი უვარგისია იმ შემთხვევაში, თუ აშკარად გამოსულია მწყობრიდან, მაგალითად, წნევის საზომი წარმოდგენილია 0-ზე.		X	
6.	სატრანსპორტო საშუალებაში არაა წარმოდგენილი ADR-ით ან/და წერილობითი ინსტრუქციებით მოთხოვნილი აღჭურვილობა.		X	
7.	შეფუთვების გადაზიდვა სრულდება დაზიანებული ტარით, მასიური ტვირთის საშუალო ტვირთამწეობის კონტეინერებით ან მსხვილგაბარიტიანი ტარით; ან ხორციელდება დაზიანებული გაუსუფთავებელი ცარიელი ტარის გადაზიდვა.		X	
8.	შეფუთული ტვირთის გადაზიდვა სრულდება ისეთ კონტეინერში, რომელიც კონსტრუქციულად გამოსულია მწყობრიდან.		X	
9.	ცისტერნები / კონტეინერ-ცისტერნები (მათ შორის, ცარიელი და გაუსუფთავებელი) სათანადოდ არ არის დახურული.		X	
10.	კომბინირებული შეფუთვის ტრანსპორტირება ხდება ისეთი გარე შეფუთვით, რომელიც არ არის სათანადოდ დახურული.		X	
11.	წარმოდგენილია არასწორი მარკირება, აღნიშვნა ან საინფორმაციო ტაბლო.		X	

12.	არ არის წარმოდგენილი წერილობითი ინსტრუქციები, რომლებიც შეესაბამება ADR-ს, ან წერილობითი ინსტრუქციები არ არის რელევანტური გადასაზიდი ტვირთისთვის.		X	

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
13.	გადასაზიდი სახიფათო ტვირთის ტრანსპორტირება აკრძალულია.			X
14.	სახიფათო ნივთიერებების გაჟონვა.			X
15.	გადაზიდვა სრულდება აკრძალული ფორმით ან შეუსაბამო სატრანსპორტო საშუალებით.			X
16.	ნაყარი ტვირთის გადაზიდვა ისეთ კონტეინერში, რომელიც კონსტრუქციულად გამოსულია მწყობრიდან.			X
17.	გამოყენებული ტარა არ არის დამტკიცებული ტიპის.			X
18.	ტარა არ შეესაბამება შეფუთვის მოქმედ ინსტრუქციას.			X
19.	არ არის დაცული შერეულ შეფუთვასთან დაკავშირებული სპეციალური დებულებები.			X
20.	არ არის დაცული ტვირთის დამაგრებისა და განთავსების მარეგულირებელი წესები.			X
21.	არ არის დაცული ტარის შერეული დატვირთვის მარეგულირებელი წესები.			X
22.	არ არის დაცული ცისტერნების ან ტარის შევსების დასაშვები ხარისხები.			X
23.	არ არის დაცული ერთ სატრანსპორტო ერთეულში გადასატანი რაოდენობის შეზღუდვასთან დაკავშირებით მოქმედი დებულებები.			X
24.	სახიფათო ტვირთების გადაზიდვა ხდება მათი არსებობის ყოველგვარი მითითების გარეშე (მაგალითად, დოკუმენტები, აღნიშვნა და მარკირება ტარაზე, საინფორმაციო ტაბლოს განთავსება და აღნიშვნა სატრანსპორტო საშუალებაზე).			X
25.	გადაზიდვა სრულდება სატრანსპორტო საშუალებაზე ყოველგვარი საინფორმაციო ნიშნების/ტაბლოს განთავსების და აღნიშვნის გარეშე.			X
26.	არ არსებობს ინფორმაცია გადაზიდული ნივთიერების შესახებ (გაეროს ნომერი, გადაზიდვის შესაბამისი სახელწოდება, შეფუთვის ჯგუფი).			X
27.	გამოიყენება ცეცხლი ან აალებადსაშიში, დაუცველი განათება.			X
28.	მოწევის აკრძალვა არ სრულდება.			X
29.	მძღოლს არ გააჩნია ADR-ის მოწმობა მძღოლის მომზადების შესახებ.			X

30.	არ არის წარმოდგენილი განსაზღვრული სახიფათო ტვირთების გადაზიდვაზე სატრანსპორტო საშუალების დაშვების მოწმობა (საჭიროების შემთხვევაში).			X
31.	არ არის წარმოდგენილი განსაკუთრებით სახიფათო ტვირთების გადაზიდვისათვის განკუთვნილი სპეციალური დოკუმენტები (საჭიროების შემთხვევაში).			X

დანართი №2

მძღოლის შრომისა და დასვენების რეჟიმის დაცვა და საკონტროლო მოწყობილობის (ტაქოგრაფის) ელექტრონული ბარათის გამოყენება

N	დარღვევა		დარღვევის ხარისხი		
			I	II	III
	ეკიპაჟი				
1.	**მინიმალური ასაკობრივი ზღვარის დაუცველობა**			X	
	მართვის პერიოდები				
2.	აღემატება სატრანსპორტო საშუალების მართვის 9-საათიან დღიურ დროს, თუ არ არის დაშვებული 10 საათამდე დროის გახანგრძლივების შესაძლებლობა.	9 სთ < ..... < 10 სთ	X		
		10 სთ < ..... < 11 სთ		X	
		11 სთ < ….			X
3.	აღემატება სატრანსპორტო საშუალების მართვის 10-საათიან დღიურ გახანგრძლივებულ დროს, თუ დაშვებულია დროის გახანგრძლივების შესაძლებლობა.	10 სთ < ..... < 11 სთ	X		
		11 სთ < ..... < 12 სთ		X	
		12 სთ < ….			X
4.	აღემატება სატრანსპორტო საშუალების მართვისთვის განსაზღვრულ ყოველკვირეულ დროს.	56 სთ < …. < 60 სთ	X		
		60 სთ < …. < 65 სთ		X	
		65 სთ < …. < 70 სთ			X
5.	აღემატება 2 თანმიმდევრული კვირის განმავლობაში დაგროვებულ სატრანსპორტო საშუალების მართვის მაქსიმალურ საერთო დროს.	90 სთ < …. < 100 სთ	X		
		100 სთ ≤ …. < 105 სთ		X	
		105 სთ ≤ …. < 112 სთ 30 წთ			X

	შესვენებები				
6.	აღემატება სატრანსპორტო საშუალების მართვის უწყვეტ 4.5-საათიან დროს შესვენების გარეშე.	4 სთ 30 წთ < ..... < 5 სთ	X		
		5 სთ ≤ ..... < 6 სთ		X	
		6 სთ ≤			X
	დასვენების პერიოდები				
7.	11 საათზე ნაკლები არასაკმარისი დღიური დასვენების პერიოდი, თუ შემცირებული დღიური დასვენების პერიოდი არ არის ნებადართული.	10 სთ ≤ …. <11 სთ	X		
		8 სთ 30 წთ ≤ …. <10 სთ		X	
		…. < 8 სთ 30 წთ			X
8.	9 საათზე ნაკლები არასაკმარისი დღიური დასვენების პერიოდი, თუ შემცირება ნებადართულია.	8 სთ ≤ …. < 9 სთ	X		
		7 სთ ≤ …. < 8 სთ		X	
		…. < 7 სთ			X
9.	3 საათი + 9 საათზე ნაკლები დღიური დასვენების პერიოდის არასაკმარისი განაწილება.	3 სთ + [8 სთ ≤ …. < 9 სთ]	X		
		3 სთ + [7 სთ ≤ …. < 8 სთ]		X	
		3 სთ + […. < 7 სთ]			X

N	დარღვევა		დარღვევის ხარისხი		
			I	II	III
10.	9 საათზე ნაკლები არასაკმარისი დღიური დასვენების პერიოდი, რამდენიმეკაციანი ეკიპაჟის შემთხვევაში.	8 სთ ≤ ..... < 9 სთ	X		
		7 სთ ≤ ..... < 8 სთ		X	
		..... < 7 სთ			X
11.	24 საათზე ნაკლები არასაკმარისი შემცირებული ყოველკვირეული დასვენების პერიოდი.	22 სთ ≤ ..... < 24 სთ	X		
		20 სთ ≤ ..... < 22 სთ		X	
		..... < 20 სთ			X
12.	45 საათზე ნაკლები არასაკმარისი ყოველკვირეული დასვენების პერიოდი, თუ შემცირებული ყოველკვირეული დასვენების პერიოდი არ არის ნებადართული.	42 სთ ≤ ..... < 45 სთ	X		
		36 სთ ≤ ..... < 42 სთ		X	
		..... < 36 სთ			X

13.	6 თანმიმდევრულ 24-საათიან პერიოდზე გადაჭარბება წინა ყოველკვირეული დასვენების პერიოდის შემდეგ.	..... < 3 სთ	X		
		3 სთ ≤ ..... < 12 სთ		X	
		12 სთ ≤			X
	12-დღიანი წესიდან გადახვევა				
14.	12 თანმიმდევრულ 24-საათიან პერიოდზე გადაჭარბება წინა რეგულარული ყოველკვირეული დასვენების პერიოდის შემდეგ.	..... < 3 სთ	X		
		3 სთ ≤ ..... < 12 სთ		X	
		12 სთ ≤			X
15.	ყოველკვირეული დასვენების პერიოდი, აღებული 12 თანმიმდევრული 24-საათიანი პერიოდის შემდეგ.	65 სთ < ..... ≤ 67 სთ		X	
		..... ≤ 65 სთ			X
16.	შესვენებამდე 3 საათზე მეტი ხანგრძლივობის სატრანსპორტო საშუალების მართვის პერიოდი, 22.00 საათსა და 06.00 საათს შორის, თუ სატრანსპორტო საშუალებაში არ არის წარმოდგენილი რამდენიმეკაციანი ეკიპაჟი.	3 სთ < ..... < 4.5 სთ		X	
		4.5 სთ ≤			X
	ტაქოგრაფის, მძღოლის ბარათის ან სარეგისტრაციო ფურცლის გამოყენება				
17.	მძღოლი ფლობს და/ან იყენებს ერთზე მეტ მძღოლის ბარათს.				X
18.	სატრანსპორტო საშუალების მართვა გაყალბების აშკარა ნიშნების მქონე მძღოლის ბარათით (ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მართვად მძღოლის ბარათის გარეშე).				X
19.	სატრანსპორტო საშუალების მართვა ისეთი მძღოლის ბარათით, რომლის მფლობელსაც არ წარმოადგენს მძღოლი (ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მართვად მძღოლის ბარათის გარეშე).				X

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
20.	ყალბი განცხადებების და/ან ყალბი დოკუმენტების საფუძველზე მოპოვებული მძღოლის ბარათით მართვა (ითვლება სატრანსპორტო საშუალების მართვად მძღოლის ბარათის გარეშე).			X

21.	ტაქოგრაფი არ გამოიყენება სწორად (მაგალითად, მიზანმიმართული, ნებაყოფლობითი ან იძულებითი ბოროტად გამოყენება, სწორი გამოყენების შესახებ ინსტრუქციის არარსებობა და ა.შ.).			X
22.	გაყალბების აშკარა ნიშნების მქონე მოწყობილობის გამოყენება, რომელსაც შეუძლია ტაქოგრაფის ჩანაწერების შეცვლა.			X
23.	სარეგისტრაციო ფურცლებზე აღრიცხული ან ტაქოგრაფზე და/ან მძღოლის ბარათზე შენახული და გადმოწერილი მონაცემების გაყალბება, დამალვა, დაფარვა ან განადგურება.			X
24.	სარეგისტრაციო ფურცლების/ მძღოლის ბარათის არასწორი გამოყენება.			X
25.	სარეგისტრაციო ფურცლები ან მძღოლის ბარათი გამოიყენება იმ პერიოდში, რომელიც აღემატება მისთვის განსაზღვრულ ვადას ან/და მონაცემები დაკარგულია.			X
26.	გამოიყენება ჭუჭყიანი ან დაზიანებული სარეგისტრაციო ფურცლები ან/და მძღოლის ბარათი და მონაცემები არ იკითხება.			X
27.	არაა გამოყენებული მექანიკურად შეყვანილი მონაცემები, საჭიროების შემთხვევაში.			X
28.	არაა გამოყენებული სათანადო სარეგისტრაციო ფურცელი ან მძღოლის ბარათი სწორ წამკითხველ მოწყობილობაში (რამდენიმეკაციანი ეკიპაჟის შემთხვევაში).		X	
29.	გადართვის მექანიზმების არასწორი გამოყენება.			X
	ინფორმაციის შექმნა			
30.	შემოწმების უარყოფა.			X
31.	მიმდინარე დღის და წინა 28 დღის განმავლობაში ჩანაწერების შექმნის შეუძლებლობა.			X
32.	მძღოლის ბარათის ჩანაწერების შექმნის შეუძლებლობა, თუ მძღოლი ფლობს ბარათს.			X
	გაუმართაობა			
33.	მძღოლი არ აღნიშნავს ყველა აუცილებელ ინფორმაციას იმ პერიოდების განმავლობაში, რომლებიც არ აღირიცხება, ვინაიდან ტაქოგრაფი ან/და მძღოლის ბარათი გამოსულია მწყობრიდან ან არ ფუნქციონირებს.			X

დანართი №3

სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური გამართულობა

პუნქტი		მეთოდი	დარღვევა		დარღვევის ხარისხი		
					I	II	III
0. სატრანსპორტო საშუალების იდენტიფიკაცია.							
0.1.	სატრანსპორტო საშუალების საიდენტიფიკაციო ნომერი (VIN, ძარის ნომერი, შასის ნომერი ან/და სააღრიცხვო ნომერი).	ვიზუალური შემოწმება.	ა)	არ არის წარმოდგენილი ან შეუძლებელია მისი მოძიება; არ შეესაბამება სატრანსპორტო საშუალების დოკუმენტაციას.		X	
			ბ)	სატრანსპორტო საშუალების დოკუმენტის ჩანაწერები რთულად წაკითხვადია ან დაშვებულია საკანცელარიო უზუსტობები.	X		
1. სამუხრუჭო აღჭურვილობა.							
1.1. მექანიკური მდგომარეობა და მოქმედება.							
1.1.1.	სატერფულის/ხელის მუხრუჭის ბერკეტის მდგომარეობა და მუხრუჭების მართვის მექანიზმების თავისუფალი სვლა (ფოლხვა).	კომპონენტების ვიზუალური შემოწმება სამუხრუჭო სისტემის მუშაობისას. შენიშვნა: ის სატრანსპორტო საშუალება, რომელსაც გააჩნია სამუხრუჭო სისტემის მაძლიერებელი, მოწმდება გამორთული ძრავით.		გადამეტებული ან არასაკმარისი თავისუფალი სვლა.		X	

1.1.2.	სადგომი მუხრუჭის აქტივატორი, მართვის ბერკეტი, სადგომი მუხრუჭი ხრუტუნა მექანიზმით, ელექტრონული სადგომი მუხრუჭი.	სამუხრუჭო სისტემის მუშა მდგომარეობაში ყოფნისას კომპონენტების ვიზუალური შემოწმება.		გაუმართავი ფუნქციონირება.		X	
1.1.3.	მუხრუჭის ზესადებები და ხუნდები.	შესაძლებლობის შემთხვევაში ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	ზესადებები ან ხუნდები ზედმეტად გაცვეთილია ან დაბინძურებულია (ზეთით, საცხით და ა.შ.) ან ზესადები მუხრუჭების მუშაობაზე ახდენს უარყოფით გავლენას.		X	
			(ბ)	ზესადები ან ხუნდები არ არის წარმოდგენილი ან არასწორადაა დამონტაჟებული;			X
1.1.4.	სამუხრუჭო დოლები, სამუხრუჭო დისკები.	შესაძლებლობის შემთხვევაში ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	დოლი ან დისკი გაცვეთილია, დაბინძურებულია (ზეთით, საცხით და ა.შ.); უკანა ფირფიტა არასაიმედოა ან დოლი ან დისკი მუხრუჭების მუშაობაზე ახდენს უარყოფით გავლენას.		X	
			(ბ)	დოლი ან დისკი არ არის წარმოდგენილი.			X
1.1.5	დაგორების საწინააღმდეგო საყრდენები.	ვიზუალური შემოწმება.		M_3, N_2, N_3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებზე არ არის წარმოდგენილი მინიმუმ ორი უკუგორვის საწინაღო საბჯენი.	X		

1.1.6.	მისაბმელის მუხრუჭების ავტომატური ოპერირება.	მუხრუჭების შეერთების ჩახსნა მაზუქსირებელ სატრანსპორტო საშუალებასა და მისაბმელს შორის.		მისაბმელის მუხრუჭი არ გამოიყენება ავტომატურად შეერთების გაწყვეტის შემთხვევაში.		X	
1.2. მუშა მუხრუჭის მოქმედება და ეფექტურობა							
1.2.1.	მოქმედება.	სტატიკური მუხრუჭების ტესტირების მექანიზმის შემოწმებისას, ან საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო ტესტირებისას, გამოიყენეთ მუხრუჭები ეტაპობრივად მაქსიმალურ სიმძლავრემდე.	(ა)	სამუხრუჭე ძალა რომელიმე თვალზე ნაკლებია იმავე ღერძის სხვა რომელიმე თვალზე დაფიქსირებული უმაღლესი ძალის 70%-ზე, ან საგზაო ტესტირების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალება მნიშვნელოვნად გადაიხრება პირდაპირი ხაზიდან.		X	
			(ბ)	სამუხრუჭე ძალა რომელიმე თვალზე ნაკლებია იმავე ღერძის სხვა რომელიმე თვალზე დაფიქსირებული უმაღლესი ძალის 50%-ზე მართვადი ღერძის შემთხვევაში.			X

1.2.2.	ეფექტიანობა.	შეამოწმეთ სტატიკურ მუხრუჭების ინსპექტირების ტესტერის საშუალებით ან, აღნიშნულის გამოყენების ტექნიკური მიზეზების გამო შეუძლებლობის შემთხვევაში, გამოიყენეთ შენელების საზომი მოწყობილობა (დეცელორემეტრი), რათა განსაზღვროთ დამუხრუჭების კოეფიციენტი, რაც დაკავშირებულია მაქსიმალურ დასაშვებ წონასთან, ხოლო ნახევრად მისაბმელების შემთხვევაში - ღერძის დასაშვები დატვირთვების ჯამთან. 3.5 ტონაზე მეტი ნებადართული მაქსიმალური მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებმა ან მისაბმელმა უნდა გაიაროს შემოწმება ISO 21069 ან ეკვივალენტური მეთოდებით გათვალისწინებული	არ იძლევა მინიმუმ შემდეგ მაჩვენებლებს: (ა) 2012 წლის 1 იანვრის შემდგომ გამოშვებულ სატრანსპორტო საშუალებებზე: • კატეგორია M_2 და M_3 – 50%; • კატეგორია N_1 - 50 %; • კატეგორია N_2 და N_3 – 50%; • კატეგორია O_3 და O_4: • ნახევრად მისაბმელების შემთხვევაში - 45%[(1)]; • შეერთების მოწყობილობის მქონე (ხისტი გადაბმის შემთხვევაში) სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში: 50%		X	

		სტანდარტებით. საგზაო ტესტირება უნდა განხორციელდეს მშრალ კლიმატურ პირობებში, გზის ბრტყელ და სწორ ზედაპირზე. ხვედრითი სამუხრუჭო ძალის მნიშვნელობა განისაზღვრება ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის და მისაბმელისათვის (ნახევარმისაბმელისთვის) ცალ-ცალკე.	(ბ) 2012 წლის 1 იანვრამდე გამოშვებულ სატრანსპორტო საშუალებებზე ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით რეგისტრირებულ იმ სატრანსპორტო საშუალებაზე რომლის სარეგისტრაციო მოწმობაში სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წლის გრაფაში მითითებულია დაუდგენელი დრო (მაგ: 0, - ან სხვა სიმბოლო): • კატეგორია M_2 და M_3 – 50%[2]; • კატეგორია N_1 - 45 %; • კატეგორია N_2 და N_3 – 43%[3]; • კატეგორია O_3 და O_4 – 40%[4].		X	
			(გ) სატრანსპორტო საშუალების ერთ ღერძზე თვლების მაქსიმალურ სამუხრუჭო ძალებს შორის სხვაობა აღემატება 30%-ს.		X	
1.3. სადგომი მუხრუჭის მუშაობა და ეფექტიანობა.						
1.3.1.	მოქმედება.	სტატიკური მუხრუჭების ინსპექტირების ტესტერზე შემოწმებისას ან/და საგზაო ინსპექტირებისას დეცელერომეტრის გამოყენებით.	ერთ მხარეს მუხრუჭი უმოქმედოა ან საგზაო ტესტირების შემთხვევაში, სატრანსპორტო საშუალება მნიშვნელოვნად გადაიხრება პირდაპირი ხაზიდან.		X	

1.3.2.	ეფექტიანობა.	ტესტირება ხორციელდება მუხრუჭების ტესტირების მექანიზმით, ხოლო აღნიშნულის შეუძლებლობის შემთხვევაში, საგზაო ტესტირებით, საინდიკაციო ან ჩამწერი დეცელორემეტრის გამოყენების გზით ან ცნობილი დახრილობის მქონე აღმართზე სატრანსპორტო საშუალებით.	(ა)	ყველა სატრანსპორტო საშუალებისათვის დამუხრუჭების ეფექტიანობა ნაკლებია 16%-ისა სრულ მასაზე გაანგარიშებით.		X	
			(ბ)	მიღწეულია ზემოაღნიშნული სამუხრუჭო ძალისხმევის მაჩვენებლების 50%-ზე ნაკლები.			X
1.4.	მუხრუჭების ანტიბლოკირების სისტემა (ABS).	გამაფრთხილებელი სისტემის ვიზუალური შემოწმება.		გამაფრთხილებელი სისტემა აჩვენებს სისტემის გაუმართაობას.		X	
1.5.	ელექტრონული სამუხრუჭო სისტემა (EBS).	გამაფრთხილებელი სისტემის ვიზუალური შემოწმება.		გამაფრთხილებელი სისტემა აჩვენებს სისტემის გაუმართაობას.		X	
1.6	სამუხრუჭე სისტემის დეტალებში და კვანძებში ცვლილება.	ვიზუალური შემოწმება.		სამუხრუჭო სისტემის დეტალებში და კვანძებში დამამზადებლის მიერ გაუთვალისწინებელი შედუღებების გამოყენება.		X	
2. საჭით მართვა.							
2.1. მექანიკური მდგომარეობა (ჯამური ფოლხვის გაზომვის მაქსიმალური ცდომილება დასაშვებია არაუმეტეს ერთი გრადუსისა).							
2.1.1.	საჭის მექანიზმის შეერთების მდგომარეობა.	ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე, ხოლო თვლები ეხებოდეს მიწის ზედაპირს, დაატრიალეთ საჭე საათის ისრის მიმართულებით და	(ა)	შესაბამისი მიმოსვლა იმ კომპონენტებს შორის, რომლებიც მკაცრად უნდა იყოს დაფიქსირებული; ზედმეტი მოძრაობა ან გაწყვეტის ალბათობა.		X	

		საწინააღმდეგო მიმართულებით ან გამოიყენეთ სპეციალურად ადაპტირებული თვლების ფოლხვის დეტექტორი. მოახდინეთ საჭის კომპონენტების ვიზუალური შემოწმება ცვეთაზე, გატეხვასა და უსაფრთხოებაზე.	(ბ)	ნებისმიერი კომპონენტის გატეხვა ან დეფორმირება უარყოფით გავლენას ახდენს ფუნქციონირებაზე.		X	
			(გ)	კომპონენტების არასათანადოდ განლაგება (მაგალითად, საჭის ღერძი ან საჭის წევა); არასათანადო შეკეთება ან შეცვლა [2], უარყოფით გავლენას ახდენს ფუნქციონირებაზე.		X	
			(დ)	მტვრისგან დამცავი საფარის დაზიანება ან არარსებობა.	X		
2.2 საჭის თვალი, სვეტი და საჭე.							
2.2.1.	საჭის თვლის ფოლხვა.	ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე, ხოლო სატრანსპორტო საშუალების თვლების მასა ეხებოდეს გზის ზედაპირს, ძრავა იმყოფებოდეს მუშა მდგომარეობაში საჭით მართვისა და სავალი თვლების წინ მიმართული მდგომარეობით, მსუბუქად გადაატრიალეთ საჭე საათის ისრის მიმართულებითა და საწინააღმდეგო მიმართულებით, შეძლებისდაგვარად, სავალი თვლების დაძვრის გარეშე. მოახდინეთ თავისუფალი გადაადგილების ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	საჭის გადამეტებული თავისუფალი ფოლხვა (მაგალითად, კიდეზე არსებული პუნქტის გადაადგილება აღემატება საჭის დიამეტრის ერთ მეხუთედს და ვერ აკმაყოფილებს არსებულ მოთხოვნებს).[1]	X		

			(ბ)	საჭით უსაფრთხო მართვაზე უარყოფითი გავლენა.		X	
2.2.2	საჭის ელექტრონული მაძლიერებელი (EPS).	ვიზუალური შემოწმება.		საჭის ელექტრონული მაძლიერებლის გაუმართაობის საინდიკაციო ნათურა აჩვენებს სისტემის ნებისმიერ გაუმართაობას.		X	
3. ხილვადობა.							
3.1.	მინების მდგომარეობა.	ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	ბზარ(ებ)ის ან/და ლაქ(ებ)ის არსებობა (საქარე მინის მინამწმენდის მოქმედების არეალში).		X	
			(ბ)	საქარე მინის მინამწმენდის მოქმედების არეალის ფარგლებში ხილვადობაზე მნიშვნელოვნად შეზღუდვა; არ არის წარმოდგენილი საქარე მინა.			X
			(გ)	გვერდითი ან უკანა მინა გატეხილია ან არ არის წარმოდგენილი	X		
3.2.	უკანა ხედვის სარკეები ან მოწყობილობები.	ვიზუალური შემოწმება.		გარე სარკე(ები) (მარჯვნივ და მარცხნივ) ან მისი მოწყობილობა(ები) არ არის წარმოდგენილი.		X	
3.3.	მინის საწმენდები.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		საწმენდები არ მუშაობს ან არ არის წარმოდგენილი.		X	
3.4.	მინის მრეცხები.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		მინამრეცხები არ მუშაობს ან არ არის წარმოდგენილი.	X		
4. ფარები, შუქამრეკლები და ელექტრომოწყობილობა.							
4.1.	წინა (ახლო/შორი ნათების) ფარები.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		განათება / სინათლის წყარო საერთოდ არ არის წარმოდგენილი.		X	
4.2.		ვიზუალური შემოწმება და	(ა)	არ ანთებს სინათლის წყარო.	X		

	წინა და უკანა გაბარიტული შუქები, გვერდითი გაბარიტული შუქები და კონტურული შუქები.	შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.	(ზ)	სატრანსპორტო საშუალების დამამზადებლის მიერ გათვალისწინებული გარე მაშუქი ხელსაწყოების დემონტაჟი და განლაგების ადგილების შეცვლა.	X		
4.3.	სტოპ – სიგნალი.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		განათების/სინათლის ერთი წყარო; განათება / სინათლის წყარო საერთოდ არ არის წარმოდგენილი; თეთრი განათება უკან.		X	
4.4.	მოხვევის მაჩვენებლები და ავარიული სიგნალიზაციის ნათურები.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		განათების/სინათლის წყარო არ ფუნქციონირებს.		X	
4.5.	უკუსვლის მაშუქა.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		სინათლის წყარო არ მუშაობს; სინათლის წყარო არ არის წარმოდგენილი თეთრი ტონალობის ფერით.		X	
4.6.	უკანა სანომრე ნიშნის ნათურა.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		გაუმართავია სანომრე ნიშნის სინათლის წყარო.	X		
4.7.	რეტრო შუქამრეკლები, ხილვადობის (უკუამრეკლი) მარკირება და უკანა საცნობი ფირფიტები.	ვიზუალური შემოწმება.		შუქამრეკლი დეფექტური ან დაზიანებულია.	X		
4.8.	ელექტროშეერთებები საწევარსა და მისაბმელს ან ნახევარმისაბმელს შორის.	ვიზუალური შემოწმება: შესაძლებლობის შემთხვევაში შეამოწმეთ შეერთების ელექტროუწყვეტობა.		მისაბმელის ან გამწევი სატრანსპორტო საშუალებების ელექტროშეერთებები ან/და სამუხრუჭო განათებები არ ფუნქციონირებს გამართულად.		X	
5. ღერძები, თვლები, საბურავები და დაკიდება.							
5.1. ღერძები.							

5.1.1.	ღერძები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.		ღერძი გატეხილი ან მნიშვნელოვნად დეფორმირებულია; დარღვეული სტაბილურობა; ზემოქმედებს სატრანსპორტო საშუალების სხვა ნაწილებზე.			X
5.1.2.	საბრუნი პოჯოჭიკი.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.		საბრუნი მუშტის ან მილისის გადაჭარბებული ცვეთა ან/და პოჯოჭიკის მეტისმეტი ვერტიკალური სვლა ღერძის კოჭისაკენ ან/და საბრუნი მუშტის ტაბიკი მოშვებულია ღერძში; მიმართულებითი სტაბილურობა დარღვეულია		X	
5.1.3.	თვლის საკისრები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.		გადაჭარბებული ფოლხვა თვლის საკისარზე ან/და თვლის საკისარი გაჭედილია; მიმართულებითი სტაბილურობა დარღვეულია.		X	
5.2.	**თვლები და საბურავები.**						

5.2.1.	სავალი თვლის მორგვი.	ვიზუალური შემოწმება (გარდა შეზღუდული ხილვადობის არეალის).		რომელიმე თვლის ქანჩი, ჭანჭიკი ან სარჭი არ არის წარმოდგენილი ან ყველა სამაგრი მოშვებულია ისე, რომ ზემოქმედებას ახდენს საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოებაზე.		X	
5.2.2.	თვლები.	ყოველი თვლის ორივე მხარეს ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე.		ნებისმიერი სახის გატეხვა ან შედუღების დეფექტი.		X	
5.2.3.	საბურავები.	საბურავის სრული ვიზუალური შემოწმება როგორც სავალი თვლის დატრიალებით ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება იმყოფებოდეს ორმოზე ან ამწეზე, ასევე სატრანსპორტო საშუალების ორმოზე წინ და უკან გაგორებით. საბურავების ცვეთა განისაზღვრება მასში ჩაშენებული ცვეთის ინდიკატორით. იმ შემთხვევაში, თუ საბურავს არ გააჩნია ცვეთის ინდიკატორი, საბურავების ცვეთა განისაზღვრება პროტექტორის ნახატის სიმაღლით. საბურავის პროტექტორის ნახატის	(ა)	ერთსა და იმავე ღერძზე ან შეწყვილებულ თვლებზე დაყენებულია სხვადასხვა ზომის საბურავები.		X	
			(ბ)	ნებისმიერი სერიოზული ზიანი ან კვეთი საბურავზე.		X	
			(გ)	საბურავის ცვეთის ერთი ინდიკატორის (სარბენი ბილიკის ღარის ფსკერის შვერილი, რომლის სიმაღლე შეესაბამება მინიმალურად დასაშვებ საბურავების პროტექტორის ნახატის სიმაღლეს) გამოჩენისას თანაბარი ცვეთა ან ორი ინდიკატორის გამოჩენისას – ორი კვეთიდან თითოეული შემთხვევისათვის არათანაბარი ცვეთა.		X	

		ნარჩენი სიმაღლის გაზომვა უნდა განხორციელდეს სპეციალური თარგების ან სახაზავის დახმარებით.	(დ)	ცვეთის ინდიკატორის არარსებობის შემთხვევაში, პროტექტორის ნახატის სიმაღლე ნაკლებია შემდეგ მაჩვენებლებზე: N1 – კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის – 1.6 მმ; N2, N3, O3, O4 – კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის – 1.0 მმ; M2, M3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის – 2.0 მმ.		X	
5.3.	დაკიდების სისტემა.						
5.3.1.	ზამბარები და სტაბილიზატორები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.		დაზიანებული ან გატეხილი ზამბარა ან მისი კომპონენტი; ზამბარა არ არის წარმოდგენილი.		X	
5.3.2.	ამორტიზატორები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე, შესაძლებლობის შემთხვევაში სპეციალური აღჭურვილობის გამოყენებით.		დაზიანებული ამორტიზატორები, რომლებიც ავლენენ სერიოზული გაჟონვის ან გაუმართაობის ნიშნებს.		X	

5.3.3.	მგრეხი მილები (ტორსიონები), რადიუსული ბერკეტები, დაკიდება და დაკიდების ბერკეტები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.		დაზიანებული კომპონენტი.		X	
5.3.4.	დაკიდების სახსრები.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე. შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს თვლების ფოლხვის დეტექტორები და რეკომენდებულია 3.5 ტონაზე მეტი საერთო მასის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის.	(ა)	საბრუნი მუშტის ან/და მილისის ან დაკიდების სახსრების გადაჭარბებული ცვეთა/ფოლხვა.		X	
			(ბ)	მტვრისგან დამცავი საფარი ძალიან დაზიანებულია ან არ არის წარმოდგენილი.	X		
5.3.5.	პნევმატიკური დაკიდება.	ვიზუალური შემოწმება.		ნებისმიერი კომპონენტი არის დაზიანებული იმ სახით, რაც უარყოფითად აისახება სისტემის მუშაობაზე.		X	
6. შასი და მისი შემადგენლები.							
6.1. შასი ან ჩარჩო და მათი შემადგენლები.							
6.1.1.	საერთო მდგომარეობა.	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო	(ა)	რომელიმე გრძივი ან განივი ელემენტის სერიოზული გატეხვა ან დეფორმირება.		X	

		საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე.	(ბ)	გადაჭარბებული კოროზიულობა, რომელიც გავლენას ახდენს მოწყობილობის სიხისტეზე.	X		
6.1.2.	საწვავის ავზი ან მილები (გამათბობელი საწვავის ცისტერნისა და მილების ჩათვლით).	ვიზუალური შემოწმება ისე, რომ სატრანსპორტო საშუალება წარმოდგენილი იყოს ორმოზე ან ამწეზე, გაჟონვის დეტექტორის გამოყენება LPG/CNG სისტემების შემთხვევაში.		არსებობს ხანძრის გაჩენის რისკი შემდეგი მიზეზების გამო: • საწვავის გაჟონვა; • საწვავის გაჟონვა ძრავიდან.			X
6.1.3.	ბამპერები, გვერდითი და უკანა დამცავი მოწყობილობები.	ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	გატეხილია ან გაბზარულია; არ არის წარმოდგენილი	X		
			(ბ)	N_2, N_3, O_3 და O_4 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებზე (უნაგირა საწევარის გარდა) არ არის დაყენებული უკანა ან/და გვერდითი დამცავი მოწყობილობები (რაც გათვალისწინებულია ქარხანა დამამზადებლის მიერ).		X	
6.1.4.	სათადარიგო თვალის სამაგრი მოწყობილობა (არსებობის შემთხვევაში)			სათადარიგო თვალი არ არის საიმედოდ დამაგრებული სამაგრ მოწყობილობაზე.	X		
6.1.5.	ტრანსმისია.	ვიზუალური შემოწმება.		ტრანსმისიის შემადგენელი დეტალები და კომპონენტები დაზიანებულია ან არ არის წარმოდგენილი.		X	
6.2.	**ძარა და კაბინა.**						
6.2.1.	დამაგრება.	ვიზუალური შემოწმების განხორციელება ორმოზე ან ამწეზე.	(ა)	ძარა ან კაბინა არასაიმედოა.		X	
			(ბ)	მზიდი ნაწილების მიმაგრების ადგილების გადაჭარბებული კოროზია.	X		
6.2.2.	კარები და კარის საკეტები.	ვიზუალური შემოწმება.		კარი სათანადოდ არ იღება ან არ იკეტება.	X		

6.2.3.	იატაკი.	ვიზუალური შემოწმების განხორციელება ორმოზე ან ამწეზე.		იატაკი არასაიმედო მდგომარეობაშია ან ძალიან გაცვეთილია.	X		
6.2.4.	მძღოლის სავარძელი.	ვიზუალური შემოწმება.		დეფექტური სტრუქტურის მქონე სავარძელი; მოშვებული სავარძელი.		X	
7. სხვა მოწყობილობები							
7.1. უსაფრთხოების ღვედები/საკეტები და დამჭერი სისტემები (გარდა იმ სატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის კონსტრუქცია არ ითვალისწინებს შესაბამის კომპონენტს).							
7.1.1.	უსაფრთხოების ღვედების/საკეტების მდგომარეობა.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		უსაფრთხოების ღვედი ან საკეტი არ ფუნქციონირებს გამართულად.		X	
7.1.2.	უსაფრთხოების ბალიში (აირბეგი).	ვიზუალური შემოწმება.		სისტემა მიუთითებს გაუმართაობას სატრანსპორტო საშუალების ელექტრონული ინტერფეისის მეშვეობით.		X	
7.1.3.	დამატებითი შეკავების სისტემა (SRS -Supplementary Restraint System).	ვიზუალური შემოწმება.		SRS MIL მიუთითებს სისტემის ნებისმიერ გაუმართაობაზე.		X	
7.2.	ცეცხლსაქრობი.	ვიზუალური შემოწმება.		არ აქვს ან არ შეესაბამება მოთხოვნებს. [1]		X	
7.3.	გამაფრთხილებელი სამკუთხედი.	ვიზუალური შემოწმება.		არ აქვს ან არ შეესაბამება მოთხოვნებს. [1]		X	
7.4.	პირველადი დახმარების სამედიცინო სააფთიაქო ყუთი.	ვიზუალური შემოწმება.		არ აქვს, არასრულად არის დაკომპლექტებული ან არ შეესაბამება მოთხოვნებს. [1]		X	
7.5.	ხმოვანი სასიგნალე მოწყობილობა.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში		არ მუშაობს გამართულად.	X		

7.6.	მდგრადობის ელექტრონული კონტროლი (ESC – Electronic Stability Control), დამაგრების/საჭიროების შემთხვევაში.	ვიზუალური შემოწმება და/ან ელექტრონული ინტერფეისის გამოყენებით.		სისტემა უჩვენებს გაუმართაობას სატრანსპორტო საშუალების ელექტრონული ინტერფეისის მეშვეობით.		X	
7.7.	სატრანსპორტო საშუალების სატვირთო განყოფილების კარების საკეტები.	ვიზუალური შემოწმება.		სატრანსპორტო საშუალების კარების საკეტი არ მუშაობს.		X	
7.8.	სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი.	ვიზუალური შემოწმება.		სატვირთო პლატფორმის ბორტის ჩამრაზი გაუმართავია.		X	
7.9.	ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი.	ვიზუალური შემოწმება.		ცისტერნების ჩასასხმელის ჩამრაზი გაუმართავია.		X	
8. უარყოფითი ზემოქმედება.							
8.2. გამონაბოლქვის სისტემა.							
8.2.1. ბენზინის/აირის ძრავის გამონაბოლქვი.							
8.2.1.1.	გამონაბოლქვის სისტემის მართვის მოწყობილობა.	ვიზუალური შემოწმება.		გამონაბოლქვის მართვის მოწყობილობა არ არის წარმოდგენილი ან დაზიანებულია.		X	
8.2.1.2.	ბენზინის ძრავის გამონაბოლქვი.	სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვის გაანგარიშება ხდება გამონაბოლქვი აირების ანალიზატორის გამოყენებით.		აირების გამონაბოლქვი აღემატება დამამზადებლის მიერ წარმოდგენილ კონკრეტულ დონეებს ან, თუ აღნიშნული ინფორმაცია არ იქნება ხელმისაწვდომი, CO-ს გამონაბოლქვი აღემატება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის N510 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულ მონაცემებს.		X	

8.2.1.3.	მხოლოდ აირზე (CNG/LPG/LNG) მომუშავე სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვი.	სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვის გაანგარიშება ხდება გამონაბოლქვი აირების ანალიზატორის გამოყენებით.		CO-ს გამონაბოლქვი აღემატება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის N510 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-8 პუნქტის მე-2 ქვეპუნქტის „დ.ა.გ.“ ან „დ.ბ.გ.ა“ქვეპუნქტში მითითებულ ზღვრულ მნიშვნელობებს.		X	
8.2.1.4.	აირისებრი გამონაბოლქვი.	ვიზუალური შემოწმება. გამონაბოლქვი აირების კვამლიანობა იზომება თავისუფალი აჩქარების ფაზაში 5 წამის განმავლობაში და შემდგომ აქსელერაციით სულ მცირე 2500 ბრ/წთ-მდე არანაკლებ 5 წამის განმავლობაში ან ძრავას მაქსიმალურ ბრუნთა რიცხვის ნახევრამდე.	(ა)	ხილული მოჭარბებული გამონაბოლქვი აირები: კვამლის შეფერილობა – შავი ან ნაცრისფერი; კვამლის შეფერილობა – ლურჯი;		X	
8.2.2. დიზელის ძრავის გამონაბოლქვი.							
8.2.2.1.	გამონაბოლქვის სისტემის მართვის მოწყობილობა.	ვიზუალური შემოწმება.		გამონაბოლქვის მართვის მოწყობილობა არ არის წარმოდგენილი ან დაზიანებულია.		X	

8.2.2.2.	კვამლიანობა	ა) გამონაბოლქვი აირების კვამლიანობა იზომება თავისუფალი აჩქარების ფაზაში (დატვირთვის გარეშე უქმი სვლიდან მაქსიმალურ ბრუნთა რიცხვამდე), როდესაც გადაცემათა კოლოფი ბერკეტი ნეიტრალურ მდგომარეობაშია, ხოლო გადაბმულობა ჩართულია; ბ) სატრანსპორტო საშუალების წინასწარი მომზადება შემოწმებისთვის: 1. სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირება შესაძლებელია ჩატარდეს წინასწარი მომზადების გარეშე, თუმცა, მეტი სიზუსტისთვის უნდა შემოწმდეს, რომ ძრავა გახურებულია და დამაკმაყოფილებელ ტექნიკურ მდგომარეობაში იმყოფება. 2. ძრავა უნდა იყოს მთლიანად გახურებული, მაგალითად, ძრავაში	(ა)	მოთხოვნებში [1] მითითებული თარიღის შემდეგ პირველად რეგისტრირებული ან ექსპლუატაციაში შეყვანილი სატრანსპორტო საშუალებებისათვის კვამლიანობა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ფირფიტაზე მითითებულ დონეს. **შენიშვნა:** ეს მოთხოვნები არ ვრცელდება 1980 წლის 1 იანვრამდე რეგისტრირებულ ან ექსპლუატაციაში მყოფ სატრანსპორტო საშუალებებზე და იმ სატრანსპორტო საშუალებებზე ,რომლებიც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით რეგისტრირებულია და რომელთა სარეგისტრაციო მოწმობაში სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წლის გრაფაში მითითებულია დაუდგენელი დრო (მაგ.: 0, -, ან სხვა სიმბოლო).		X	

		ზეთის ტემპერატურა არ უნდა იყოს 80°C ნაკლები, ხოლო მისი გაზომვა ხდება ზეთის დონის მაჩვენებელი საცეცით. იმ შემთხვევაში, თუ სატრანსპორტო საშუალების კონსტრუქცია ამ მეთოდებს არაპრაქტიკულს ხდის, ძრავას ნორმალური მუშა ტემპერატურის მიღწევა ხდება სხვა საშუალებებით, მაგალითად, ძრავას გამაგრილებელი ვენტილატორის მუშაობით. 3. გამონაბოლქვის სისტემა უნდა გაიწმინდოს თავისუფალი აჩქარების სამი ციკლის საშუალებით მაინც. გ) ინსპექტირების პროცედურები:	(ბ)	თუ ეს ინფორმაცია არ იქნება ხელმისაწვდომი ან მოთხოვნები [1] არ იძლევა სტანდარტული სიდიდეების გამოყენების შესაძლებლობას, შთანთქმის კოეფიციენტის მნიშვნელობა აღემატება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის N510 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მე-6 მუხლის მე-8 პუნქტის მე-2 ქვეპუნქტის „ე“ ქვეპუნქტში ზღვრულ მნიშვნელობებს. შენიშვნა: ეს მოთხოვნები არ ვრცელდება 1980 წლის 1 იანვრამდე რეგისტრირებულ ან ექსპლუატაციაში მყოფ სატრანსპორტო საშუალებებზე და იმ სატრანსპორტო საშუალებებზე რომლებიც საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით რეგისტრირებულია და რომელთა სარეგისტრაციო მოწმობაში სატრანსპორტო საშუალების გამოშვების წლის გრაფაში მითითებულია დაუდგენელი დრო (მაგ: 0, -, ან სხვა სიმბოლო).		X	
		1. ძრავა და მასზე დამონტაჟებული ნებისმიერი ტურბოკომპრესორი უნდა იმყოფებოდეს უქმი სვლის რეჟიმში თავისუფალი აჩქარების თითოეული ციკლის დაწყებამდე. გასათვალისწინებელია,	(გ)	ხილული მოჭარბებული გამონაბოლქვი აირები: კვამლის შეფერილობა – შავი ან ნაცრისფერი; კვამლის შეფერილობა – ლურჯი.		X	

		რომ მაღალი სიმძლავრის დიზელის ძრავებისთვის დროსელის ფარის აშვებიდან 10 წამი მაინც უნდა დავიცადოთ. 2. თავისუფალი აჩქარების თითოეული ციკლის დაწყებისათვის უნდა მოხდეს საწვავის მიწოდების სატერფულის (აქსელერატორის) ბოლომდე დაჭერა სწრაფად და უწყვეტად (ერთ წამზე ნაკლებ დროში), მაგრამ არა მკვეთრად, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს მაღალი წნევის ტუმბოს მიერ საწვავის მაქსიმალური მიწოდება. 3. თავისუფალი აჩქარების თითოეული ციკლის განმავლობაში ძრავამ უნდა მიაღწიოს მაქსიმალურ ბრუნთა რიცხვს; ავტომატური გადაცემათა კოლოფის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისთვის, მწარმოებლის მიერ განსაზღვრულ ბრუნთა რიცხვს; თუ მონაცემები არ					

		არის ხელმისაწვდომი, მონაცემების შემოწმება შეიძლება ძრავას ბრუნთა რიცხვზე დაკვირვებით აქსელერატორის სატერფულზე დაჭერასა და აშვებას შორის საკმარისი დროის გასვლის უზრუნველყოფით, რაც M_2, M_3, და N_2 N_3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 2 წამს. 4. სატრანსპორტო საშუალებები არ შეესაბამებიან დადგენილ მოთხოვნებს, თუ, სულ მცირე, ბოლო სამი თავისუფალი აჩქარების ციკლის საშუალო არითმეტიკული მნიშვნელობა გადააჭარბებს ზღვრულ მნიშვნელობას. გაანგარიშებისას, იმ შემთხვევაში, თუ მონაცემი მნიშვნელოვნად განსხვავებულია სხვა სტატისტიკური მონაცემებისგან, ასეთი მონაცემის უგულებელყოფა შესაძლებელია.					
8.3. გარემოსთან დაკავშირებული სხვა ელემენტები.							

8.3.1.	სითხის გაჟონვა.	ვიზუალური შემოწმება.		სითხის (გარდა წყლისა) ნებისმიერი გადაჭარბებული გაჟონვა რაც სავარაუდოდ ზიანს მიაყენებს გარემოს ან საფრთხეს შეუქმნის საგზაო მოძრაობის სხვა მონაწილეებს.		X	
9. მგზავრების გადამყვან M2 და M3 კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებული დამატებითი ტესტირება.							
9.1. კარი.							
9.1.1.	შემავალი და გამომავალი კარი.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში.		დეფექტური ოპერირება, რაც სავარაუდოდ გამოიწვევს ფიზიკურ დაშავებას.		X	
9.1.2.	ავარიული გასასვლელი.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში (საჭიროების შემთხვევაში).	(ა)	ავარიული გასასვლელების აღმნიშვნელი ნიშნები არ იკითხება; ავარიული გასასვლელების აღმნიშვნელი ნიშნები არ არის წარმოდგენილი.	X		
			(ბ)	მინის გამტეხი ჩაქუჩი არ არის წარმოდგენილი.	X		
			(გ)	გასასვლელი კარის ავარიული გაღების მექანიზმი არ მუშაობს ან არ არის წარმოდგენილი.		X	
			(დ)	სალონში განთავსებულია დამატებითი მოწყობილობები, რომლებიც ზღუდავენ ავარიულ გასასვლელებთან თავისუფალ მიღწევას.		X	
9.2	მგზავრების სავარძლები (თანმხლები პერსონალის სავარძლების ჩათვლით).	ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	სავარძელი წარმოდგენილია გაუმართავ მდგომარეობაში ან არასაიმედოა.		X	
			(ბ)	ავარიული გასასვლელი ბლოკირებულია.		X	
9.3.	გასასვლელები, ადგილები ფეხზე მდგომი მგზავრებისათვის.	ვიზუალური შემოწმება.	(ა)	არამყარი იატაკი.		X	

			(ზ)	დეფექტური კოჭები ან სახელურები.	X		
9.4.	კიბე და საფეხურები.	ვიზუალური შემოწმება და შემოწმება მუშა მდგომარეობაში (საჭიროების შემთხვევაში).		დაზიანებული მდგომარეობა.		X	

(1)	2012 წლის 1 იანვრამდე დამტკიცებული ნახევრად მისაბმელების 43%.
(2)	48% იმ სატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებით, რომლებიც არ არის აღჭურვილი მუხრუჭების ანტიბლოკირების სისტემით (ABS) ან რომლის ტიპი დამტკიცებულია 1991 წლის 1 ოქტომბრამდე.
(3)	45% იმ სატრანსპორტო საშუალებებთან დაკავშირებით, რომლებიც რეგისტრირებულია 1988 წლის შემდეგ ან მოთხოვნებში მითითებული თარიღის შემდეგ, იმისდა მიხედვით, რომელიც უფრო გვიანდელია.
(4)	43% იმ ნახევარმისაბმელებისა და გადაბმის მოწყობილობის მქონე მისაბმელებისათვის, რომლებიც რეგისტრირებულია 1988 წლის შემდეგ ან მოთხოვნებში მითითებული თარიღის შემდეგ, იმისდა მიხედვით რომელიც უფრო გვიანდელია.
შენიშვნები:	
1	მოთხოვნები წარმოდგენილია ტიპის დამტკიცებასთან დაკავშირებული მოთხოვნების სახით პირველი რეგისტრაციის თარიღისთვის ან როგორც ექსპლუატაციაში პირველად გაშვების, ასევე ვალდებულებების მოდიფიცირების თარიღისთვის, ან მარეგისტრირებელი ქვეყნის ეროვნული კანონმდებლობის თანახმად. გაუმართაობის მიზეზები მოქმედებს მხოლოდ მოთხოვნებთან შესაბამისობის შემოწმების შემთხვევაში.
2	არასაიმედო ცვლილება ნიშნავს ცვლილებას, რომელიც უარყოფითად აისახება სატრანსპორტო საშუალების საგზაო მოძრაობის გზის უსაფრთხოებაზე ან გააჩნია უარყოფითი გავლენა გარემოზე.

დანართი №4

ტვირთის ძარაზე დამაგრების წესების დაცვა

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
	სატრანსპორტო საშუალების სტაბილურობა			
	წინა კედელი (ტვირთის დასამაგრებლად გამოყენების შემთხვევაში)			
1.	დეტალების დაზიანება კოროზიული ცვეთის ან დეფორმაციის მიზეზით.	X		
2.	დეტალი გაბზარულია, რაც საფრთხეს უქმნის სატვირთო სათავსოს მთლიანობას.		X	
	გვერდითა კედლები (ტვირთის დასამაგრებლად გამოყენების შემთხვევაში)			
3.	დეტალების დაზიანება კოროზიული ცვეთის, დეფორმაციის, სახსრების ან საკეტების გაუმართავი მდგომარეობის მიზეზით.		X	
4.	დეტალი გაბზარულია; სახსრები ან საკეტები არაა წარმოდგენილი ან არ ფუნქციონირებს.			X
	უკანა კედელი (ტვირთის დასამაგრებლად გამოყენების შემთხვევაში)			
5.	დეტალების დაზიანება კოროზიული ცვეთის ან დეფორმაციის მიზეზით.	X		
6.	დეტალი გაბზარულია, რაც საფრთხეს უქმნის სატვირთო სათავსოს მთლიანობას.		X	
	იატაკი (ტვირთის დასამაგრებლად გამოყენების შემთხვევაში)			
7.	არასაკმარისი მედეგობა, დაზიანება.		X	
8.	ვერ უძლებს ტვირთს.			X
	აუცილებელი სპეციალური კონსტრუქციები (ტვირთის დასამაგრებლად გამოყენების შემთხვევაში)			
9.	დაზიანება.	X		
10.	ვერ გაუძლებს მიღებულ დატვირთვებს.		X	
	სამაგრი მოწყობილობები წინა მხარეს, გვერდებსა და უკანა მხარეს			
11.	არასაკმარისი დამაგრება; დაზიანებულია ტვირთის დამჭერი მოწყობილობები, არახელსაყრელი ან/და არაეფექტიანია.	X		
12.	არ არის წარმოდგენილი;		X	
	ტვირთების დაშორიშორება, ერთმანეთისგან დაცვა ან ცარიელი სივრცის შევსება			
13.	გამყოფი და შუასადები საშუალებების არახელსაყრელობა.	X		

14.	გადაჭარბებული დაშორება ან ცარიელი სივრცეები.		X	
	ნაყარი, ფხვიერი და მსუბუქი ტვირთების ტრანსპორტირება			
15.	გზაზე სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის დროს ნაყარი ტვირთის გაბნევამ შეიძლება შეაფერხოს საგზაო მოძრაობა.	X		

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
16.	ტვირთის გაბნევა საფრთხეს უქმნის სატრანსპორტო საშუალებებს და გარემოს.		X	
	ხე-ტყის მასალის (მორების) გადაზიდვა			
17.	მასალის (მორების) გადაზიდვა ნაწილობრივ მოშვებულ მდგომარეობაში, რაც საფრთხეს უქმნის სატრანსპორტო საშუალებებს და გარემოს.			X

დანართი №5

საერთაშორისო საავტომობილო გადაყვანასთან/გადაზიდვასთან დაკავშირებული შესაბამისი სანებართვო დოკუმენტის გამოყენების წესების დაცვა

N	დარღვევის ტიპი	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
1.	ტვირთის გადაზიდვა ან მგზავრების გადაყვანა სავალდებულო საწყისი კვალიფიკაციის ან/და სავალდებულო პერიოდული გადამზადების გარეშე.		X	
2.	მძღოლმა მატერიალური სახით ვერ წარმოადგინა კვალიფიკაციის დამადასტურებელი მოქმედი ბარათი ან მართვის მოწმობა შესაბამისი მარკირებით (სტატუსი: არ გააჩნია, დაზიანებულია (არ იკითხება მონაცემები), ვადაგასულია).		X	
3.	ტვირთის გადაზიდვა ან მგზავრების გადაყვანა შესაბამისი კატეგორიის მართვის უფლების გარეშე.			X
4.	შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის გამოყენება, რომელიც დაზიანებულია, არ იკითხება მონაცემები ან/და არ შეესაბამება საერთაშორისო რეგულაციებით დადგენილ სტანდარტებს.		X	
	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანები			

N	დარღვევის ტიპი	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
5.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელება ავტორიზაციის ბლანკის ან სანებართვო დოკუმენტის გარეშე (სტატუსი: არ გააჩნია, ჩამორთმეულია, ვადაგასულია).			X
6.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელება შესაბამის ავტორიზაციის ბლანკზე ან სანებართვო დოკუმენტზე და მათზე თანდართული დამოწმებული დოკუმენტაციის (მოძრაობის განრიგი, ტარიფი, სამარშრუტო სქემა) გარეშე.		X	
7.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განრიგის დარღვევა (გარდა ობიექტური გარემოებებისა მათ შორის - ფორსმაჟორი, საგზაო მოძრაობასა და საბაჟო/სასაზღვრო პროცედურებთან დაკავშირებული შეფერხება და სხვა).		X	
8.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანებისთვის განკუთვნილი ავტორიზაციის ბლანკზე ან სანებართვო დოკუმენტზე და მათზე თანდართული დამოწმებული დოკუმენტაცია (მოძრაობის განრიგი, ტარიფი, სამარშრუტო სქემა) დაზიანებულია ან/და არ იკითხება შესაბამისი მონაცემები.	X		
9.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანებისთვის განკუთვნილი ავტორიზაციის ბლანკზე ან სანებართვო დოკუმენტზე და მათზე თანდართული დამოწმებული დოკუმენტაცია (მოძრაობის განრიგი, ტარიფი, სამარშრუტო სქემა) არ შეესაბამება შეთანხმებულ მარშრუტს.		X	
10.	გადამზიდველმა/მძღოლმა მატერიალური ან ელექტრონული სახით ვერ წარმოადგინა ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობის დამადასტურებელი დოკუმენტი (მაგ: სარეგისტრაციო მოწმობა, იჯარის ხელშეკრულება, ლიზინგის ხელშეკრულება, მინდობილობა) ან/და მძღოლთან გაფორმებული შრომითი ხელშეკრულება (ან მისი ასლი).		X	
11.	საერთაშორისო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელებისას ფიქსირდება კაბოტაჟი.			X
	საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანები			
12.	საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელება სანებართვო დოკუმენტის გარეშე (სანებართვო დოკუმენტის არსებობის ვალდებულების შემთხვევაში) (სტატუსი: არ გააჩნია, ჩამორთმეულია, ვადაგასულია).			X
13.	საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელება საკონტროლო დოკუმენტის (მგზავრების სია) გარეშე.		X	

N	დარღვევის ტიპი	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
14.	საკონტროლო დოკუმენტში აღნიშნული მგზავრების შემადგენლობა ან/და რაოდენობა არ ემთხვევა ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში არსებულს ან/და საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანებისთვის განკუთვნილი საკონტროლო დოკუმენტი (მგზავრების სია) კორექტირებულია (გარდა ობიექტური გარემოებებისა, მათ შორის - ფორსმაჟორი, საგზაო მოძრაობასა და საბაჟო/სასაზღვრო პროცედურებთან ასევე, მგზავრის ჯანმრთელობასთან და მგზავრის მიერ ჩადენილ სამართალდარღვევასთან დაკავშირებული შეფერხება და სხვა).	X		
15.	საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანებისთვის განკუთვნილი ავტორიზაციის ბლანკი, სანებართვო დოკუმენტი ან/და საკონტროლო დოკუმენტი (მგზავრების სია) დაზიანებულია (არ იკითხება შესაბამისი მონაცემები).	X		
16.	გადამზიდველმა/მძღოლმა მატერიალური ან ელექტრონული სახით ვერ წარმოადგინა ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობის დამადასტურებელი დოკუმენტი (მაგ.: სარეგისტრაციო მოწმობა, იჯარის ხელშეკრულება, ლიზინგის ხელშეკრულება, მინდობილობა) ან/და მძღოლთან გაფორმებული შრომითი ხელშეკრულება (ან მისი ასლი).		X	
17.	საერთაშორისო არარეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელებისას ფიქსირდება კაბოტაჟი.			X
	საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვის სანებართვო დოკუმენტი			
18.	საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვის განხორციელება სანებართვო დოკუმენტის გარეშე (სტატუსი: არ გააჩნია, ჩამორთმეული, ვადაგასული, გადაცემულია სხვა პირზე).			X
19.	საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვის სანებართვო დოკუმენტი დაზიანებულია (არ იკითხება მონაცემები).	X		
20.	საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვა არ შეესაბამება სანებართვო/სატრანსპორტო დოკუმენტებით გათვალისწინებულ სახეს.		X	
21.	გადამზიდველმა/მძღოლმა მატერიალური ან ელექტრონული სახით ვერ წარმოადგინა ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობის დამადასტურებელი დოკუმენტი (სარეგისტრაციო მოწმობა, იჯარის ხელშეკრულება, ლიზინგის ხელშეკრულება, მინდობილობა).		X	
22.	სანებართვო დოკუმენტის მოთხოვნებიდან გამომდინარე, გადამზიდველმა/მძღოლმა მატერიალური სახით ვერ		X	

N	დარღვევის ტიპი	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
	წარმოადგინა ავტოსატრანსპორტო საშუალების ეკოლოგიურობის სტანდარტის (EURO) დამადასტურებელი დოკუმენტი, ავტოსატრანსპორტო საშუალებისთვის/მისაბმელი/ნახევარმისაბმელისთვის გათვალისწინებული გზისთვის ვარგისობის მოქმედი სერტიფიკატები ან/და მისაბმელის/ნახევარმისაბმელის ECMT-ის ტექნიკურ და უსაფრთხოების მოთხოვნებთან შესატყვისობის სერტიფიკატი.			
23.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველმა/მძღოლმა მატერიალური ან ელექტრონული სახით ვერ წარმოადგინა შესაბამისი სააღრიცხვო წიგნი.		X	
24.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველის/მძღოლის მიერ წარმოდგენილი სააღრიცხვო წიგნი დაზიანებულია, არ იკითხება შესაბამისი მონაცემები ან/და სააღრიცხვო წიგნი შევსებულია არასწორად.	X		
25.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველმა/მძღოლმა დაარღვია რეგისტრაციის ქვეყნიდან პირველი დატვირთული რეისის პირობა (A, I, GR)	X		
26.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას გადამზიდველმა/მძღოლმა დაარღვია ტერიტორიული შეზღუდვა (A,GR, I, RUS).		X	
27.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველმა/მძღოლმა დაარღვია რეგისტრაციის ქვეყნის გარეთ სამზე მეტი დატვირთული რეისის განხორციელების პირობა.		X	
28.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველს/მძღოლს სააღრიცხვო წიგნში უფიქსირდებათ ECMT კვოტის სისტემის არამონაწილე ქვეყნის ტერიტორიაზე სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელება (გარდა ტრანზიტული გადაადგილებისა).		X	
29.	ECMT მრავალმხრივი სანებართვო დოკუმენტით სატრანსპორტო ოპერაციის განხორციელებისას, გადამზიდველმა/მძღოლმა წარმოადგინა ლამინირებული ნებართვა და სააღრიცხვო წიგნი.		X	

N	დარღვევის ტიპი	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
30.	საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვის განხორციელებისას ფიქსირდება კაბოტაჟი.			X

დანართი №6

საკონტროლო მოწყობილობის (ტაქოგრაფის) და სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობის მონტაჟისა და კალიბრაციის წესების დაცვა

N	დარღვევა	დარღვევის ხარისხი		
		I	II	III
	ტაქოგრაფის მონტაჟი და კალიბრაცია			
1.	არ არის დამონტაჟებული ოფიციალურად დამტკიცებული ტიპის ტაქოგრაფი (მაგალითად, ტაქოგრაფი არ არის დამონტაჟებული წევრი სახელმწიფოების კომპეტენტური ორგანოების მიერ დამტკიცებული მექანიკოსების, სახელოსნოების ან სატრანსპორტო საშუალებების მწარმოებლების მიერ).			X
2.	ტაქოგრაფი არ არის სათანადოდ დაკალიბრებული და დალუქული.			X
3.	დაყენების ან შემოწმების შესახებ მონაცემების ფირფიტის არარსებობა.			X
4.	საბურავების ზომების ფაქტობრივი მნიშვნელობები განსხვავდება მონაცემების ფირფიტაზე მითითებული მნიშვნელობებისგან.			X
	სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობის მონტაჟი და კალიბრაცია			
5.	არ არის დამონტაჟებული ოფიციალურად დამტკიცებული ტიპის სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობა (მაგალითად, სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობა არ არის დამონტაჟებული წევრი სახელმწიფოების კომპეტენტური ორგანოების მიერ დამტკიცებული მექანიკოსების,			X

	სახელოსნოების ან სატრანსპორტო საშუალებების მწარმოებლების მიერ).			
6.	სიჩქარის შემზღუდველი მოწყობილობა არ არის სათანადოდ დაკალიბრებული და დალუქული.			X
7.	დაყენების ან შემოწმების შესახებ მონაცემების ფირფიტის არარსებობა.			X
8.	საბურავების ზომების ფაქტობრივი მნიშვნელობები განსხვავდება მონაცემების ფირფიტაზე მითითებული მნიშვნელობებისგან.			X