



'nin Sesi

ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ YAYIN ORGANI

Sayı 513

Temmuz 2025
www.und.org.tr



TİCARET BAKANI PROF. DR. ÖMER BOLAT'TAN UND'YE ÖZEL ZİYARET

"Taşımacılık sektörüyle etle tırnak gibiyiz, sektöre desteğimiz sürecektir!"

LOJİSTİK

İç Anadolu Nakliyecileri
ilk 6 ayı değerlendirdi

TAŞIMACILIK

Irak TIR Sistemine geçti
Hız ve Güvenlik arttı

18
Yıllık Tecrübe

Loji Soft

"Lojistiğin dijital yüzü"

BULUT TEKNOLOJİSİ DESTEKLİ

LOJİSTİK YAZILIMLARI

- ✓ Yurtiçi Kara Taşımacılığı
- ✓ Uluslararası Kara Taş.
- ✓ Deniz Taşımacılığı
- ✓ Hava Taşımacılığı
- ✓ Depo Yönetim Sistemleri
- ✓ Antrepo Yönetim Sistemleri
- ✓ Filo Yönetimi
- ✓ Demir Yolu Taşımacılığı
- ✓ Multi Modal Taşımacılık

Yapay Zeka
Rota-Yük Optimizasyonu
Sürücü Mobil Uygulaması
Robotik Uygulamalar
B2B ve B2C Portal

www.lojisoft.com

+90 216 466 85 32

+90 533 138 51 44

DOA
Dijital Operasyonlar

HİZMETLERİMİZ



MÜZAKERE



ARABULUCULUK



TAHKİM



MED-ARB



**İNTERNET ALAN
ADLARI**



DANIŞMANLIK



TOBBUYUM AKADEMİ



TOBBUYUM
UYUŞMAZLIK ÇÖZÜM MERKEZİ

www.tobbuyum.com.tr

SKVCARGO

İTALYA MI, ADRIYATİK MI?

MODERN LOJİSTİĞİN YENİ ROTASI DENİZDE

Deniz yollarındaki uzmanlığımıza ve profesyonelliğimize güvenin

Zamanla yarışanlara özel çözümler

Akdeniz'in tüm ana hatlarında, hızlı, size özel ve avantajlı çözümler sunuyoruz.



Türkiye, Adriyatik,
Akdeniz.
• Stratejik rotalar
• Güvenilir çözüm
ortaklığı.

- ✓ Hızlı ve garantili rezervasyon
- ✓ 7/24 destek ve kesintisiz bilgi akışı
- ✓ Rekabetçi fiyatlar

SKV Cargo, Grimaldi Lines'in resmi Türkiye acentesi ve İtalya'da ulaştırma ve lojistik sektörünün en büyük birliği olan ALIS'in aktif üyesidir.

+90 507 756 30 00 - +90 532 372 52 59
cargo.tr@skvltld.com
Metropol İstanbul C1/92 Ataşehir/İstanbul

içindekiler



56



30



41



43



36



KAPAK

36

KÜRESEL TİCARET
TÜRKİYE'DEN AKACAK!

30

IRAK TIR SİSTEMİNE GEÇTİ;
KÖRFEZ ÜLKELERİNE YAPILAN
TAŞIMALARDA HIZ VE GÜVENLİK ARTTI!

UND'DEN

10

GÜMRÜK MUAYENE MEMURLARI DERNEĞİ
UND'YI ZİYARET ETTİ

12

IRAK TEMSİLCİLER MECLİSİ BAŞKANI
MAHMUD MEŞHEDANİ'YE UND RAPORU
SUNULDU

LOJİSTİK

28

KRİZLER FIRSATA DÖNÜŞTÜRÜLEBİLİR Mİ?
TÜRKİYE KÜRESEL LOJİSTİKTE GÜCÜNÜ ARTIRIYOR

46

İÇ ANADOLU LOJİSTİĞİ YÖN BELİRLİYOR:
KONYA, KAYSERİ VE ANKARA'DA
2025'İN İLK YARISINA BAKIŞ

52

İHRACATIN ŞAMPİYONLARI AÇIKLANDI

54

TÜRKİYE İHRACATTA İLK YARIDA GÜÇLÜ
PERFORMANS GÖSTERDİ

56

KARAYOLU TAŞIMACILIĞINDAKİ
ARTIŞ TRENDİ DEVAM ETTİ

künye

UND Danışmanlık ve Tanıtım
Hizmetleri A.Ş Adına Sahibi
Şerafettin Aras

Yayın Kurulu Başkanı
Murat Baykara

Genel Yayın Yönetmeni
Alper Özel

Sorumlu ve Yazı İşleri Müdürü
Hatice Hacısalıhoğlu

Yazı Kurulu
Elif Savrum,
Evren Bingöl,
Alpdoğan Kahraman,
Kadir Çirkin

Haber Merkezi
Gunda Altınışık Karaca,
Vildan Koçyiğit,
Elif Nuhoğlu, Şadiye Nuhoğlu,
Sena Çelikten, Lavin Arslan,
Mücahit Tayyip Kartal

Reklamlar için;
0212 359 26 00 / 208

Yayına Hazırlık
LOCA MEDYA
ORG. VE REK. HİZ. LTD. ŞTİ

Genel Yönetmen
Mutlu Doğan

Editör
Hasan Karakurt

Grafik Tasarım
Erhan Aydın

İletişim
0212 579 92 35

ctp baskı ve cilt
Milsan Basın Sanayi A.Ş
İnönü mah. Muammer
Aksoy Cad, Tır Garajı Yolu,
Küçükçekmece/İstanbul
Telefon: (0212) 471 71 50

LOCAMEDYA
www.locamedya.net

Adres: Yeşilova Mah.
1. Site Sok. No. 5 D. 2
Küçükçekmece - İSTANBUL
Tel: 0533 544 30 33
mutlu@transmedya.com
Yerel ve Süreli Yayın

Valohr güvencesiyle.

VALOHR

EASYSLIDER

EASYSLIDER
5 KAPAKLI
OPSİYONUyla

Galvanizli Gövdesiyle Uzun Yıllar Sizinle !

Lojistik operasyonlarınızın hızını ve verimliliğini artırmak üzere tasarlanan Easyslider, pratik kullanımı, üstün dayanıklılığı ve uzun ömürlü yapısıyla öne çıkıyor. **Kolay Kayar Perde** ve **Çatı Sistemi**, yükleme/bosaltma süreçlerinizi optimize ederken, Valohr'un temelini oluşturan sağlamlık size yıllarca hizmet eder.

Valohr Easyslider'in **Galvaniz Kaplaması** sadece yüzeysel bir kaplama değil çalgin yapısına iteyen, korozyona karşı yıllarca süren benzersiz bir katkındır. Paslanma nedeniyle oluşacak bakım masraflarını, operasyonel akıcılığı ve değer kaybını unuttun ! Valohr ile yatırımınız ilk günkü sağlamlığı ve paraklığını uzun yıllar korur. Bu savada en iyi el değeri korur.

SEKTÖRÜM

EN DAYANIKLI
EN KULLANIŞLI
TREYLERİ



Web sitemiz: >



0533 381 1473
valohrtreyler
info@valohr.com.tr

SİZE ÖZEL FİLO ÇÖZÜMLERİMİZ ve DETAYLI TEKNİK BİLGİ İÇİN
UZMAN EKİBİMİZLE İLETİŞİME GEÇİN !

VALOHR İSTANBUL TAŞIT ARAÇLARI
SAN. TİC. ANONİM ŞİRKETİ

BAŞYAZI



ŞERAFETTİN ARAS
UND YÖNETİM KURULU BAŞKANI

“

UND olarak, taleplerimizin dikkate alınarak sektöre sağlanan destekleri memnuniyetle karşılıyoruz. Sayın Bakanımızın bu desteklerin hayata geçirilmesindeki katkılarından dolayı şükranlarımızı sunuyoruz. Gümrük Genel Müdürlüğü ve ilgili STK'larla birlikte kurulacak çalışma grubu, sektörümüz için yeni bir başlangıç olacaktır.

Değerli Dostlarım,

Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat'ın derneğimize gerçekleştirdiği ziyarette kendisiyle ve ekibiyle sektörümüz açısından çok önemli konuları değerlendirdik. Bakanımız Transit taşımaların artırılması, sınır kapılarının modernizasyonu ve taşıma kotalarının artırılması için verdikleri mücadeleyi aktardı. Ziyarette Sayın Bakanımıza Tarihi Türkiye haritalarının yer aldığı bir atlası takdim etme onurunu da yaşadık.

UND olarak, taleplerimizin dikkate alınarak sektöre sağlanan destekleri memnuniyetle karşılıyoruz. Sayın Bakanımızın bu desteklerin hayata geçirilmesindeki katkılarından dolayı şükranlarımızı sunuyoruz. Gümrük Genel Müdürlüğü ve ilgili STK'larla birlikte kurulacak çalışma grubu, sektörümüz için yeni bir başlangıç olacaktır.

Ülkemiz ve sektörümüz için tarihi fırsat olarak gördüğümüz ulaştırma koridorlarının görüldüğü Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu gerçekleşti. 80 ülkeden katılımın sağlandığı, 38 bakan ve 30'dan fazla kurumun yer aldığı bu forumda, Türkiye'nin küresel lojistikteki vizyonu açık bir şekilde ortaya kondu. Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da altını çizdiği gibi, Türkiye artık sadece geçiş güzergâhı değil; üretim, lojistik ve ticaretin merkezidir. Orta Koridor, Kalkınma Yolu ve Zengezur gibi stratejik projeler, yalnızca Türkiye'nin değil; bölgesel refah ve barışın altyapısını oluşturmaktadır. Bu dev projelerle ülkemiz, Avrupa ile Asya arasında hız, maliyet ve güvenlik açısından en cazip taşıma rotasına sahip olmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun vurguladığı gibi: "Türkiye küresel bağlantının kalbinde." Bu kalbin en güçlü atışları, kara, demir, hava ve deniz taşımacılığı altyapımızda atıyor. Marmaray'dan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne, Bakü-Tiflis-Kars'tan İstanbul Havalimanı'na kadar uzanan yatırımlar, Türkiye'nin lojistik gücünü katbekat artırıyor. Yapılan yatırımların üretime etkisi 1 trilyon 65 milyar dolar, istihdama katkısı ise 1 milyon kişi olarak hesaplanıyor. Bu büyük vizyonun bir parçası olmaktan, uluslararası platformlarda ülkemizi ve sektörümüzü temsil etmekten büyük gurur duyduk. UND olarak, Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda yerimizi aldık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Uraloğlu'nun UND standımıza yaptığı ziyaret, sektörümüze verilen önemin açık göstergesiydi. Kadın Tır Sürücü Akademisi gibi öncü projelerimiz, IRU tarafından örnek gösterilirken, sektördeki kadın istihdamına sunduğumuz katkı, uluslararası takdir topladı.

Ancak bu noktada şunu da ifade etmemiz gerekiyor: Türkiye'nin küresel lojistik liderliği yolunda sadece altyapı yetmez. Taşıma koridorlarını işler kılacak yasal düzenlemelere, dijitalleşmeye, sınır geçişlerinin hızlandırılmasına, intermodal ve Ro-Ro terminallerinin artırılmasına ihtiyaç var. Transit taşımacılığı kolaylaştıracak yeni mevzuatları hızla hayata geçirmeliyiz. Bu noktada sektör olarak sorumluluğumuzun farkındayız.

TOBB Başkanımız Sayın Rifat Hisarcıkloğlu'nun da ifade ettiği gibi, "Türkiye sadece köprü değil, küresel lojistik üssü olmalıdır." Bunun için özel sektör ile kamu arasındaki iş birliğini güçlendirmeli, bölgesel ve küresel ortaklıklarımızı çeşitlendirmeliyiz. Yeni çağın lojistik vizyonu, iş birliğinde ve entegrasyonda saklıdır.

Ülkemizi Türkiye Yüzyılı'na taşıyacak olan ulaştırma koridorlarıdır. UND olarak bu büyük vizyonun en güçlü savunucusu, en etkin uygulayıcısı olmaya devam edeceğiz.

Çünkü biliyoruz ki, küresel ticaret artık Türkiye'den akacak!

Saygı ve Saygılarımla...



TESTMER

TESTMER Ölçüm ve Test Hizmetleri A.Ş.

Yeşil Mutabakat kapsamında, sürdürülebilirlik ve danışmanlıklar konusunda yetkin bir kadro ile firmalara destek vermektedir.

Çalışma konularımız aşağıda verilmiş olup, bu konulardaki çözüm ortağınız olarak bizlerle iletişime geçebilirsiniz.



- İç Ortam ISO Ölçümleri
- Koku Ölçümleri
- Kullanma Suyu Analizleri
- Atıksu Analizleri
- Deniz Suyu Analizleri
- Toprak Analizleri
- SEOİ Ölçümleri
- Emisyon ve Hava Kalitesi Ölçümleri



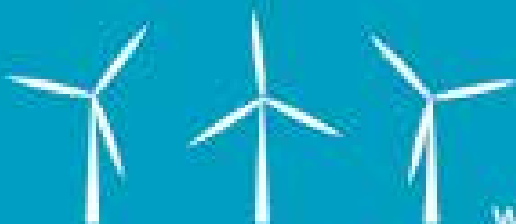
- ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi ve Diğer Kalite Sistemleri Danışmanlığı
- Karbon Azaltımı Projeleri



- Yeşil Liman Danışmanlığı
- Arıtma Tesisi Kurulum ve Suyun Geri Kazanımı



- TS EN ISO 14064 Karbon Ayak İzi Hesabı ve Danışmanlığı
- TS EN ISO 14046 Su Ayak İzi Hesabı ve Danışmanlığı
- ISO 14044 Yaşam Döngüsü Analizi ve Sürdürülebilirlik



www.testmer.com.tr

0 216 314 1475 - info@testmer.com.tr

Merhaba,

Dünyada taşımacılığın kuralları yeniden yazılıyor. Ticaretin doğası, rotaları ve süreleri dönüşürken, Türkiye bu yeni lojistik düzende yalnızca bir geçiş ülkesi değil; artık strateji belirleyen bir merkez olma yolunda güçlü adımlar atıyor. Temmuz 2025 itibarıyla yaşanan gelişmeler bu vizyonun somut adımlarla pekiştirildiğini gösteriyor.

Irak'ın 1 Nisan 2025'te TIR sistemine katılması, sadece Türkiye-Irak-Körfez hattı için değil, aynı zamanda Kalkınma Yolu Projesi'nin filen devreye girmesi açısından tarihi bir eşik oldu. Türkiye'den Körfez ülkelerine taşımacılık artık aktarmasız, daha düşük maliyetli ve yalnızca 4 gün gibi kısa sürelerde gerçekleştirilecektir. Bu gelişme, Türk lojistik firmalarının rekabet gücünü artıracaktır; Türkiye'yi Körfez lojistiğinin omurgası haline getirecektir. Ancak lojistik sadece rakamlardan ibaret değil. Türkiye, sadece koridorlara sahip olan değil, koridorlara yön veren ve yöneten bir ülke olmak zorunda. Bu noktada Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Bakan Uraloğlu'nun Türkiye'nin diğer projelere rakip değil, tamamlayıcı ve bütünleyici aktör olduğuna yönelik vurguları da dikkatle not edilmeli. Orta Koridor, Zengezur, Kalkınma Yolu, Karasu-Köstence Ro-Ro hattı gibi projeler, Türkiye'nin doğudan batıya, kuzeyden güneye tüm ticari damarları bir araya getiren lojistik kalbi haline geldiğini gösteriyor.

Köstence'deki "Linking Türkiye by Danube" etkinliği, Türkiye'nin Avrupa ile entegrasyon vizyonunun sadece karayolu değil, nehir, deniz ve intermodal çözümlerle de geliştirildiğini ortaya koydu. Avrupa Komisyonu temsilcilerinden, Türk büyükelçiliğine, sektör paydaşlarından kamu kurumlarına uzanan güçlü katılımlar, Türkiye'nin Avrupa'nın doğusunda güvenilir bir lojistik ortağı olarak konumlandığını bir kez daha gösterdi.

Bu büyük dönüşümün bir başka önemli boyutu ise sektörün insani ve çevresel sorumluluğa duyarlılığı. "Eski Brandalar Çocuklar İçin Okul Çantasına Dönüşüyor" projesinin yılın sosyal sorumluluk ödülünü alması, sektörün yalnızca ticari değil, toplumsal katkı üretme iradesinin de altını çiziyor. Tüm bu gelişmeler, sektörün yapısal sorunlarını görmezden gelmemizi gerektirmiyor. Gümrüklerdeki altyapı sorunları, dijitalleşme ihtiyacı, taşımacılık kotaları ve sürücü vizeleri gibi engeller hâlâ çözüm bekliyor. Ancak UND'nin Irak Temsilciler Meclisi Başkanı'na sunduğu kapsamlı rapor gibi adımlar, sektörün sadece şikâyet eden değil, çözüm öneren bir aktör olduğunu da gösteriyor.

Bu sayımızda, tüm bu dönüşümleri detaylarıyla mercek altına aldık. Lojistik sektörünün kilometre taşları haline gelen gelişmeleri, geleceğe yön veren aktörlerle birlikte değerlendirdik. Türkiye, sadece taşıyan değil, taşımacılığı yöneten bir ülke olma vizyonunu artık daha yüksek sesle dile getiriyor. Temmuz ayının öne çıkan bir başka önemli gelişmesi ise Ticaret Bakanımız Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat'ın UND'ye gerçekleştirdiği özel ziyaret. Gümrük, transit taşımacılık, taşıma kotaları ve sürücü vizeleri gibi temel gündem başlıklarının detaylı biçimde ele alındığı bu ziyaret, bakanlık ile sektör arasındaki yapıcı diyalogun önemli bir göstergesi oldu. Sayın Bakan Bolat'ın UND merkezinde sektör temsilcileriyle yaptığı değerlendirmelerde, lojistik altyapısının ihracattaki kritik rolüne dikkat çekmesi ve sektörün çözüm önerilerine verdiği değer, tüm taşımacılık camiası için önemli bir moral kaynağı oldu. Bu vesileyle, sektörümüze gösterdiği ilgi ve destekten dolayı Sayın Bakanımıza bir kez daha şükranlarımızı sunuyoruz.

Şangırlarımla...

EDİTÖR'DEN



ALPER ÖZEL
UND İCRA KURULU BAŞKANI

“

Dünyada taşımacılığın kuralları yeniden yazılıyor. Ticaretin doğası, rotaları ve süreleri dönüşürken, Türkiye bu yeni lojistik düzende yalnızca bir geçiş ülkesi değil; artık strateji belirleyen bir merkez olma yolunda güçlü adımlar atıyor. Temmuz 2025 itibarıyla yaşanan gelişmeler bu vizyonun somut adımlarla pekiştirildiğini gösteriyor.



Gümrük Muayene Memurları Derneği UND'yi ziyaret etti

Gümrük Muayene Memurları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Doğangüzel, V. Ali Şigan ve Dernek Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Toprak UND'yi ziyaret etti.

Gerçekleştirilen toplantıda, Türkiye'nin uluslararası ticarete tercih edilen bir güzergâh haline gelebilmesi için, gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve transit taşımacılığın önündeki engellerin kaldırılmasının kritik önemde olduğu belirtildi. Güm-

rük mevzuatında yapılacak iyileştirmelerin, Türkiye'nin transit taşımacılıktaki potansiyeline uygun olarak hem yerel hem de küresel ticaret akışında daha güçlü bir konuma gelmesini sağlayacağı dile getirildi.

UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras'a toplantıda UND Yönetim Kurulu Üyesi Yusuf İlboğa ve UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel eşlik etti.

Belarus'tan Türk sürücülerin vizesiz kalış süresinin uzaması için tarihi karar

Belarus'ta Türk sürücüler için Vizesiz Kalış Süresi Uzatılması kararı alındı. Anlaşma parlamentoların onayı sonrası yürürlüğe girecek.

UND ve UND Rusya-Kafkasya Çalışma Grubu'nun, Türkiye'deki Resmi Kurumlar ile Belarus Derneğiyle yürüttüğü uzun süreli çalışmalar sonucunda, iki ülke vatandaşlarına uygulanan 1 yıl içinde 90 günlük vize muafiyeti süresi, uluslararası mal ve yolcu taşımacılığı yapan kamyon, otobüs, tren, sivil uçak ve gemi sürücülerini ile mürettebat için her 180 günde 90 gün olarak güncellendi.

Türkiye'nin Minsk Büyükelçisi G. Cem Işık, ilgili protokol imza töreninde, kararın iki ülkedeki Uluslararası Nakliyeciler Dernekleri'nin ortak talebiyle imzalandığını belirterek, "Bu protokolün, ülkelerimiz arasındaki ticareti olumlu etkileyeceğini umuyorum" dedi.

Kasım 2024 yılında, Başkanlığını UND Başkan Yardımcısı ve Genel Sekreteri Cihan Sünel'in yaptığı, Rusya – Kafkasya Çalışma



Grubu Başkanı Yusuf Aba ve Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Cihat Turhan'ın katılım sağladığı, UND ve muadil Belarus Derneği, BAMAP'ın gerçekleştirdiği Dernekler istişare toplantısında, iki ülke de vizesiz sürücü kalış süresi sorunu, toplantının ana gündem maddesi olarak yer almıştı.



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

#TekNiyetMemnuniyet

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.



Irak Temsilciler Meclisi Başkanı Mahmud Meşhedani'ye UND Raporu sunuldu

Irak Temsilciler Meclisi Başkanı Mahmud Meşhedani'nin Türkiye ziyareti kapsamında, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde (TBMM) önemli görüşmeler gerçekleşti.

Gerçekleşen resmi temaslarda, Mardin Milletvekili Faruk Kılıç, UND Yönetim Kurulu Üyesi Tahir Aydoğan tarafından iletilen ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından hazırlanan kapsamlı Irak Raporunu Meşhedani'ye takdim etti. Sunulan raporda, özellikle Irak'ın kuzeyinde faaliyet gösteren Türk taşımacılık sektörünü doğrudan etkileyen yapısal ve operasyonel konulara dikkat çekildi.

Raporda öne çıkan başlıca hususlar şu şekilde sıralandı:

- Musul Gümrüğü'nde uygulamaya konulan yeni vergi sisteminin yeniden değerlendirilmesi,
- Musul Gümrüğü'nde yaşanan altyapı eksiklikleri ve operasyonel aksaklıkların giderilmesi,
- Kuzey Irak'ta yürürlükte olan mühür uygulamasının sektör gerçeklerine uygun şekilde revize edilmesi,
- Bölgesel eşitsizliklerin azaltılması ve taşımacılık sektörüne yansıyan olumsuz etkilerin en aza indirilmesi,
- Musul Gümrüğü'nde kartlı ödeme sistemine geçiş sürecinin hızla tamamlanması.



Söz konusu rapor, Türkiye ile Irak arasındaki ticaret hacmini doğrudan etkileyen lojistik süreçlerin iyileştirilmesi amacıyla hazırlandı. Rapor sektör temsilcilerinin sahadan aktardığı güncel sorun ve çözüm önerilerini içeriyor.

UND, IKBY Etnik ve Dini İşlerden Sorumlu Bölge Bakanı Maruf Aydın'ı ziyaret etti

UND heyeti, Irak Kürt Bölgesel Yönetimi (KBK) Etnik ve Dini İşlerden Sorumlu Bölge Bakanı Maruf Aydın'ı makamında ziyaret etti.

Görüşmede iki ülke arasında ticaretin güçlenmesi için atılacak adımlar ele alındı. Aydın, UND'ye her zaman destek vermeye hazır olduklarını belirtti ve en kısa sürede UND'yi ziyaret edeceklerini ifade etti. Ziyaret sırasında UND Yönetim Kurulu Üyesi M. Tahir Aydoğan ve UND Habur Temsilcisi Halis Yürük hazır bulundu.





EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ: TIRSAN BUZ FRİGO SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tirsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapıyla birinci sıradadır.

7.480 kg ağırlığına karşın en hafif frigo olan Tirsan Buz Frigo, 6-Doğru 630 W/m² ile yılda 3000 litre yakıt tasarrufu sağlar. İstifleri istediğiniz performansı sağlar.

Tirsan Buz Frigo, yüksek dondurmalar için en iyi parçaları en uygun yapıyla bir mükemmeliyet ağırlık dengesi sunar. 1,2 ton frekült dondurmaya güçlü tutarlarla da bir yıla maydan bir yıl. Q12 donduru ile istediğiniz dondurmaya yüksek dondurmaya sahip olur. Yüksek verimlilikle dondurmaya tutarlarla da istediğiniz dondurmaya sahip olur.

TIRSAN Buz Frigo, en uygun fiyatla 20 yıldır dondurmaya en iyi yapıyla bir mükemmeliyet ağırlık dengesi sunar.



UND Heyeti, Erbil'de 15 Temmuz Barış ve Demokrasi Programına katıldı



UND Yönetim Kurulu Üyesi Süleyman Çağlı, M. Tahir Aydoğan ve UND Habur Temsilcisi Halis Yürük'ün yer aldığı heyet, Irak Kürt Bölgesel Yönetimi'nin (IKBY) başkenti Erbil'de düzenlenen 15 Temmuz Barış ve Demokrasi Programı'na katıldı. Heyet, Türkiye Cumhuriyeti Erbil Başkonsolosluğu himayesinde gerçekleştirilen programa ev sahipliği yapan T.C. Erbil Başkonsolosu Erman Topçu'ya ilgisi ve misafirperverliği dolayısıyla teşekkürlerini sundu.

Ziyaret kapsamında UND heyeti; Erbil Valisi Umed Xoşnaw, IKBY Etnik ve Dini İşlerden Sorumlu Bölge Bakanı Aydın Maruf, T.C. Ticaret Ateşesi Kemal Bahadır ve Akın Ak ile de bir araya geldi.



Türkiye'nin ilk kadın Tır şoförü Leyla Ağaçkoparan UND'yi ziyaret etti

Türkiye'nin ilk Kadın Tır Şoförü Leyla Ağaçkoparan 21 Temmuz'da UND'yi ziyaret etti. Ziyaret kapsamında gerçekleşen toplantıda, UND Kadın Çalışma Grubu organizasyonunda yürütülen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) işbirliğinde, ülkemiz taşımacılık sektörünün önündeki engellerden biri olan şoför eksikliği sorununu gidermek amacıyla kurulan UND Kadın Tır Sürücü Akademisi

projesi kapsamında yapılan çalışmalar aktarıldı.

UND Kadın Çalışma Grubu Başkanı Elif Nuhoğlu ve Çalışma Grubu Sorumlusu Seda Gültekin, Leyla Ağaçkoparan ile yapılabilecek işbirliklerini görüştü. UND Heyetine, UND Kadın Çalışma Grubu'nun destekçisi ve çözüm ortağı olan Uluslararası Karayolu Taşımacılık Birliği (IRU) Bölge ve Ortadoğu Daimi Temsilcisi Erman Ereke de eşlik etti.



VERİMLİLİĞİN YENİ ŞEKLİ İLE HER İŞE HAZIRSINIZ!

Gelişmiş aerodinamik tasarım özellikleriyle Actros L, yakıt tüketiminde %3 tasarruf sunuyor. Üstün performans sağlayan tüm detayları ve yeni verimlilik standartları sayesinde her işte fark yaratıyor.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.





Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü İstanbul Merkezi'nden UND'ye ziyaret

Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü (OECD) İstanbul Merkezi yetkilileri ile UND Kadın Çalışma Grubu, 9 Temmuz'da bir toplantı gerçekleştirdi. Küresel İlişkiler ve İşbirliği Direktörlüğü Politika Sorumlusu Sara Grubanov-Boscovic ve İstatistikçi Cengiz Arıkan'dan oluşan OECD heyeti ile gerçekleştirilen toplantıya, UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Evren Bingöl, Kadın Çalışma Grubu Başkanı Elif Nuhoğlu, AB Uzmanı Şadiye

Nuhoğlu ve Akademi Müdürü Seda Gültekin katıldı. Toplantıda, uluslararası platformlarda işbirliğine önem veren UND Kadın Çalışma Grubu ve OECD arasında cinsiyet eşitliği ve kadın istihdamının desteklenmesi üzerine yapılabilecek işbirlikleri istişare edildi ve işbirliğine BSEC-URTA (Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesi Karayolu Taşımacılığı Birliği) üyelerinin de katılabileceğinin altı çizildi.

UND, AİBÜ Yeniçağa Yaşar Çelik Meslek Yüksekokulu Dış Paydaş Toplantısına katıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 13.Bölge Müdürlüğü'nde Dış Paydaş Toplantısı gerçekleştirildi. 17 Temmuz'daki toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı XIII. Bölge Müdürü Dr. Yavuz Yeğin, Meslek Yüksekokulu Müdür Yardımcısı Öğr. Gör. G.Hande Yılmaz, Yönetim ve Organizasyon Bölüm Başkan Vekili Öğr. Gör. Sibel Tekmen ile Öğr. Gör. Dr. Erol Geçici, Barilla Gıda A.Ş.-Emre Yıldırım, Derebey Lojistik- Cemalettin Aydemir, Yüksel Nak. Şenol Yüksel, Özgür Gülen, AKD Lojistik- Murat Akdoğan, UND Doğu Marmara Batı Karadeniz Bölge Koordinatörü- Nusret Özarslan katıldı. Meslek Yüksekokulu ve Yönetim ve Organizasyon Bölümü Lojistik Programı'nın tanıtımıyla başlayan toplantıda öncelikle 11 Haziran 2024 tarihinde yapılan Dış Paydaş Toplantısında alınan kararlara yönelik geribildirimlerde bulunuldu. Programın amaç, hedef ve stratejilerinin belirlenmesine ilişkin gerçekleştirilecek çalışmalarda önemli etkisi olan sektörün görüş, beklenti ve önerilerinin tespitinde kullanılan ihtiyaç analizi araştırması sonuçlarından yola çıkarak yapılan görüşmelerde eğitim-öğretim



kalitesini arttırmaya yönelik faaliyetler, öğrencilerimizin faydalanabileceği seminer, söyleşi, konferans, kurs gibi dış paydaş destekli eğitim programları, kullanılabilecek eğitim materyalleri ve paydaş üyelerimizin kurumlarına düzenlenebilecek teknik geziler konularında önemli kararlar alındı.

GÖZÜNÜZÜN GÖRMEDİĞİ HER NOKTADA SEYİR



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
ONAYLI AR-GE MERKEZİ



「 TÜRKİYE'NİN
EN YENİLİKÇİ
ARAÇ TAKİP
ve
FİLO YÖNETİM SİSTEMLERİ
MARKASI 」

📍 Dumlupınar Mah. Hürriyet Cad.
No:42 Kat:2 Derince/ Kocaeli
☎ 0850 200 0860

🌐 seyirmobil.com

📱 📺 📷 📺 📺 seyirmobil



Renault Trucks üst yönetimi UND'yi ziyaret etti

Renault Trucks Dünya Başkanı Bruno Blin, Türkiye ziyareti kapsamında 1 Temmuz'da beraberindeki heyetle birlikte Uluslararası Nakliyeciler Derneği'ni ziyaret etti.

Ziyaret sırasında UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ve Yönetim Kurulu Üyeleri ile bir araya gelen heyet, lojistik sektöründeki güncel gelişmeler ve pazar trendleri hakkında fikir alışverişinde bulundu.

Toplantıda UND Başkanı Şerafettin Aras, Türkiye lojistik sektörü, taşıma koridorları ve UND'nin yürüttüğü faaliyetler hakkında kapsamlı bilgi sundu. Renault Trucks Dünya Başkanı Bruno Blin yaptığı konuşmada Türkiye'nin Renault Trucks için önemli bir pazar olduğunu ifade ederek UND Yönetimi ile bir araya gelmekten mutlu olduğunu ifade etti.

Sektördeki ve piyasadaki gelişmelerin ele alındığı toplantıda UND ile Renault Trucks arasındaki diyalogun ve olası iş birliklerinin güçlendirilmesinin önemi vurgulandı.

Renault Trucks heyetinde, Renault Trucks Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux, Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Özgür Fırat, Renault Trucks Türkiye Marka & İletişim Direktörü Şebnem Uygurtürk, Renault Trucks Türkiye Satış Sonrası Direktörü Mehmet Doğan, Renault Trucks Türkiye Filo Satış Müdürü Cihan Kayan ve Volvo Finansal Hizmetler Genel Müdürü Ertan Çolak yer aldı.



Sürdürülebilirlik çözümleri tek bir platformda.



Şeffaf içerik



Yüksek kaliteli veri



Uçtan uca çözümler

cageCBAM

SKDM Hesaplama ve
Raporlama

cageEPD

LCA ve Çevresel Ürün
Beyanı Belgesi

cageLCA

Firmaya Özel LCA
Modelleme

cageESG

ESG Performans Takibi
ve Raporlama

cageCARBON

Kurumsal Karbon Ayak
İzi Hesaplama

cagePCF

Ürün Karbon
Ayak İzi Hesaplama

www.cagesuite.com





“Eski Brandalar Çocuklar İçin Okul Çantasına Dönüşüyor Projesi” Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi seçildi

UTA Lojistik dergisi tarafından 10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi kapsamında düzenlenen 9. Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri kapsamında Eski Brandalar Çocuklar İçin Okul Çantasına Dönüşüyor” sosyal sorumluluk projesi yılın ödülünü aldı.

3 Temmuz'da Sheraton Grand Ataşehir'de gerçekleştirilen ödül törenine: UND Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Baykara, İcra Kurulu Başkanı Alper Özel, AB Uzmanı ve Kadın Çalışma Grubu Başkanı Elif Nuhoğlu, Kadın Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Gizem Gündüz Bora, Türkiye Nakliyeciler Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Zeki İnan ve The JUNK firmasının kurucusu Tarık Rasim Nomer katıldı. Törende “Yılın Lojistikte Sosyal Sorumluluk Projesi Ödülünü” FIATA Genel Sekreteri Stéphane Graber tarafından takdim edildi.

UND Kadın Çalışma Grubu, Türkiye Nakliyeciler Derneği ve the JUNK işbirliğinde yürütülen proje kapsamında toplanan brandalardan 200 adet çanta üretilmiş ve Mersin İl Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından kırsal kesimlerde bulunan ihtiyaç sahibi ilkokullara teslim edilmişti.

Eski Brandalar Çocuklar İçin Okul Çantasına Dönüşüyor” sosyal sorumluluk projesine branda bağışı yaparak projenin bel kemiği olan UND Üyesi firmalar: Tırsan Treyler A. Ş., Lo-

gitrans Lojistik A.Ş., Nazar Taşımacılık LTD. ŞTİ, Keskin Kartal Uluslararası Taşımacılık ŞTİ, Bolu Beyi Uluslararası Nakliyat, Alp Özler Lojistik, Doğruer Uluslararası Nakliyat, Meltem Uluslararası Taşımacılık, Sultantur Uluslararası Nakliyat, Hüner Global Lojistik, Mutlular Transport.





Acn**TURK**
SİGORTA

34 ACN 3434

*Türkiye'de Lojistik Bize,
Araçlarımız AcnTURK'e Emanet!*



evrim sigortacılık
hizmetleri a.ş.

Acn**TURK**
SİGORTA



ULUSLARARASI KAMU YEREL YEREL



BSEC-URTA ziyaretinde karayolundaki güncel gelişmeler görüşüldü

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü Kara Yolu Taşımacıları Derneği (BSEC-URTA) Başkanı Eduart Kasa ve Genel Sekreter Mehmet Uylukçu başkanlığındaki BSEC-URTA heyeti 10 Temmuz'da UND'yi ziyaret ederek UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ile görüştü.

Ziyaret kapsamında bir araya gelen UND ve BSEC-URTA heyeti, Karadeniz havzasındaki uluslararası karayolu taşımacılığına ilişkin güncel gelişmeleri değerlendirdi. Toplantıda özellikle sürücü vizeleri konusunda yaşanan zorluklar, sınır geçişlerindeki yapısal problemler ve bölgesel taşımacılığın sürdürülebilirliğine yönelik çözüm önerileri ele alındı.

BSEC-URTA Başkanı Kasa, UND'nin bölgesel taşımacılık alanında oynadığı öncü role dikkat çekerek, "UND, bölgedeki taşıma koridorlarının güçlendirilmesinde kilit bir aktördür. Birlikte atacağımız adımlar, Karadeniz bölgesinde lojistik entegrasyonu daha ileri taşıyacaktır" dedi.

UND Başkanı Aras ise, bölgesel iş birliğinin önemine vurgu yaparak, "BSEC-URTA ile diyalog ve ortak çalışma kültürünü, iş birliğimizi güçlendirerek sürdürmekten memnuniyet duyuyoruz. Sektörümüzün yapısal sorunlarına ancak ortak irade ile çözüm bulunabilir" ifadelerini kullandı.

Toplantının sonunda taraflar, karşılıklı bilgi paylaşımının ve ortak girişimlerin artırılması yönünde iş birliğini sürdürme kararı aldı.



Toplantıya BSEC-URTA Yönetim Kurulu Başkan Vekili Olivera Miovska, Kıdemli Danışman Adrian Albu, BSEC-URTA Genel Sekreter Yardımcısı Alpdoğan Kahraman, BSEC Uzmanı Şadiye Nuhoğlu, BSEC Uzmanı Elif Nuhoğlu ve UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel katıldı.



MOVE
EXPERT

Daha Az Evrak, Daha Çok Yol!

Neden Biz?

Çünkü bize göre, nakliyeciler olarak evrak işleriyle değil, işinle ilgilenmeliyiz.

Biz, Avrupa genelinde sürtümlü görevlendirme işlemlerinden KDV ve ÖTV iadeleri, feribot rezervasyonuna kadar tüm süreçlerde nakliyecilere tam destek veriyoruz.

Gücümüz ne?

Hızlı, güvenilir ve merkezi bir hizmet sunuyoruz. Böylece hem zamanı kazanıyorlar hem de maliyetlerini düşürüyorlar.

Siz yolda olursanız, biz garınızı hallederiz.

Hemen bizimle iletişime geçin

P: 0 532 632 36 60

İh: sales@turkey@move-expert.com

S: www.move-expert.com



KDV & ÖTV İadesi

Taahhütlü firmaların yurt dışında ödedikleri KDV ve ÖTV'yi zamandan da ve risksiz şekilde geri alabilmeleri için yardımcı oluyoruz.



Feribot Rezervasyon Hizmeti

Araçlarınıza için feribot geçişleri bizimle kolayca planlayın. Hiçbir aksamadan yola yola devam edin.



Sürücü Görevlendirme (Posting) Hizmeti

Yasalara uygun olmayan görevlendirmeler çok ciddi cezalara yol açabilir. Biz, sürücülerinizi Avrupa içindeki görevlendirmelerini yasalara uygun şekilde yönetiyor ve siz bu tür risklerden koruyoruz.





UND ve HİB, Köstence'de yapılan etkinlikte Türkiye'nin stratejik rolüne dikkat çekti

Romanya'nın önemli liman kenti Köstence'de düzenlenen "Linking Türkiye by Danube" etkinliği, Türkiye ile Avrupa arasındaki taşımacılıkta, karayolu, deniz ve nehir yollarının rolünü tartışmak üzere önemli kurumları ve karar vericileri bir araya getirdi. 10 Temmuz'daki etkinlikte, Türkiye'nin bölgesel lojistik merkezi olma vizyonu, Karadeniz üzerinden Romanya'ya uzanan hatlar üzerinden taşımacılık bağlantıları gibi başlıklar ele alındı.

Türkiye'den Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Yönetim Kurulu Üyesi ve UND Başkan Yardımcısı Murat Baykara ile UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Kadir Çirkin'in ve HİB Genel Sekreteri Fatih Özer'in katıldığı etkinlikte, Karayolları, Karasu-Köstence

Ro-Ro hattı ve Tuna Nehri üzerinden geliştirilecek taşımacılık çözümleri, Avrupa ile Türkiye arasında sürdürülebilir lojistik entegrasyonları değerlendirildi.

Etkinlikte ayrıca Türkiye Cumhuriyeti Bükreş Büyükelçisi; Özgür Kivanç Altan, Türkiye Cumhuriyeti Köstence Başkonsolosu, Ozan Çakır, Türkiye Cumhuriyeti Köstence Ticaret Müşaviri; Aygün Eski, Avrupa Komisyonu Avrupa Denizcilik Alanı Koordinatörü Gesine Meissner katıldı. Bu katılım, Karadeniz üzerinden kurulacak yeni lojistik hatların hem bölgesel hem de uluslararası düzeyde taşıdığı stratejik önemi bir kez daha ortaya koydu. Türk taşımacılık sektörünün hizmet ihracatındaki kilit rolüne vurgu yapılan oturumlarda, Türkiye'nin doğu ile batı arasında stratejik bir konuma sahip, güvenilir bir lojistik ülkesi olduğu belirtildi. Türkiye'nin sahip olduğu yüksek kaliteli taşımacılık hizmeti kapasitesinin Avrupa pazarlarında çok daha etkin biçimde



değerlendirilmesi gerektiği ifade edildi.

Bu bağlamda, Karasu-Köstence hattı gibi Ro-Ro bağlantılarının, Türkiye'nin Avrupa'ya açılan stratejik lojistik koridorları arasında özel bir yer tuttuğu vurgulandı. Türk taşımacılık firmalarının sunduğu hizmet kalitesi, hız ve kapasitenin Avrupa Birliği ülkelerinde giderek daha fazla öne çıktığına dikkat çekilirken, bu yapının uzun vadeli, düzenli ve sürdürülebilir bir sistemle

işletilmesinin kritik öneme sahip olduğu dile getirildi. Türkiye üzerinden geçen tüm lojistik güzergâhlar desteklenmeye devam edecek; bu güzergâhların sürdürülebilir, rekabetçi ve etkin şekilde işletilmesi için kamu ve özel sektör iş birliği güçlendirilecek. Özellikle Ro-Ro hatlarının, Türkiye'nin Avrupa ile entegrasyonunda kritik rol oynaması bekleniyor. Etkinlikte, sektörü doğrudan etkileyen geçiş belgesi kotaları ve sürücü vizeleri konusundaki yapısal engeller de gündeme taşındı. Türkiye'nin AB'nin beşinci büyük ticaret ortağı olmasına rağmen, taşımacılarının hâlâ kota ve vize gibi kısıtlamalarla karşı karşıya kalmasının sürdürülebilir bir ticaret ortamı ile bağdaşmadığı dile getirildi. Mevcut kısıtlamaların yalnızca Türkiye taşımacılık sektörü için değil, aynı zamanda Avrupa'nın tedarik zinciri güvenliği için de risk oluşturduğu vurgulandı. Türkiye'nin, Orta Koridor'un ana taşıyıcısı olarak stratejik bir lojistik merkez konumunda yer aldığı ve bu pozisyonun hem ticari hem de jeopolitik düzeyde daha güçlü iş birlikleriyle pekiştirilmesi gerektiği vurgulandı. Bu kapsamda, Avrupa'dan Karadeniz limanlarına ulaşan yüklerin Türkiye limanlarıyla entegre edilerek Orta Asya, Orta Doğu ve Çin'e kadar ulaştırılması, hem Doğu Avrupa'nın lojistik potansiyelini harekete geçirecek hem de Avrupa'nın doğu sınırlarında alternatif ve güvenilir tedarik yollarını güçlendirecek önemli bir adım olarak



değerlendiriliyor.

Etkinlik, uluslararası kamu ve özel sektör temsilcilerinin geniş katılımıyla gerçekleşti. Etkinliğe; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Uzmanı Hıdır İlyas KARABIYIK, Romanya Ulaştırma Bakanlığı Devlet Sekreteri Ionut Christian Savoie, Köstence Limanı Genel Müdürü Mihai Teodorescu, Sea Container Services CEO'su Daniel Girleanu, DP World Köstence Genel Müdürü Marian Dragoi ve Pro Danube International Başkanı Herfried Leitner katıldı.

- * Kayar perde, kayar çatı karoser
- * Klasik sistem brandalı karoser
- * Özel tasarım karoser imalatı
- * Alüminyum karoser imalatı
- * Kapalı sac karoser imalatı
- * Meşrubat karoserleri

TOKS

TOKS TÜRKİYE OTOMOTİV KAROSER SANAYİ
+90 262 270 71 72 www.toks.com.tr karoser@toks.com.tr



UND Yönetim Kurulu Toplantısı gerçekleştirildi: Yeni üyeler aileye katıldı

UND Yönetim Kurulu Toplantısı, 1 Temmuz'da dernek merkezinde gerçekleştirildi. Toplantıda lojistik sektöründeki güncel gelişmeler ve bölge çalışma gruplarından gelen talepler kapsamlı şekilde ele alındı.

Toplantıda ayrıca, Nisan ayı Yönetim Kurulu toplantısında üyelikleri kabul edilen firmalara üyelik belgeleri takdim edildi. Fa Nakliye Hizmetleri Ltd. Şti., Eraksons Lojistik ve Tic. A.Ş., Sarpa Lojistik San. ve Tic. A.Ş., Ozanca Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti., International Logistics Partner Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. ve Daylog Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. firma temsilcilerine üyelik belgeleri UND

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları tarafından takdim edildi. Toplantıda konuşan UND Başkanı Şerafettin Aras, yeni üyelere hoş geldiniz diyerek dernek faaliyetlerine ve çalışma grubu toplantılarına aktif katılımlarının önemine vurgu yaptı. Ayrıca genç lojistikçilerin sektördeki rolüne dikkat çeken Aras, yeni neslin katkısıyla lojistik alanında dönüşümün mümkün olduğunu vurguladı ve tüm üyeleri bu değişimde aktif rol almaya davet etti.





Uluslararası Eşya Taşımacılığı Karayolu Denetimleri İstişare Toplantısı UND’de gerçekleşti

UND’nin uzun süredir takip ettiği hedefler arasında olan; adil, şeffaf, ölçülebilir karayolu denetim altyapısının kurulması ve ülkemize gelen ve ülkemiz üzerinden geçen araçların denetlenmesi, eşit rekabet şartlarının sağlanması konusunda yapılan Uluslararası Eşya Taşımacılığı Karayolu Denetimleri İstişare Toplantısı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkililerinin katılımıyla UND genel merkezinde yapıldı.

Yapılan istişare toplantısında; denetim prensipleri, Avrupa örnekleri, cezai müeyyideler, Türk araçlarının yurtdışında yaşadığı denetim uygulamaları ve prosedürler tartışıldı, Türkiye’de uygulanabilirliği değerlendirildi.

Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında yapılan yeni düzenlemeler ve bu düzenlemelerin sahaya etkisi, ülkemiz sınırları içinde taşımacılık faaliyeti gerçekleştiren araçların geçiş belgesi, UBAK, kabotaj, muayene ihlallerinin engellenmesi amacıyla hayata geçirilebilecek denetim faaliyetleri üzerinde tüm gün süren teknik bir çalışma toplantısı gerçekleştirildi. Bu çerçevede ülkemize ve ülkemiz üzerinden taşıma yapan araçların;

- Uluslararası ikili ve çok taraflı karayolu taşıma anlaşmaları-na veya protokollerine uymamaları,
- Taşıma yetkisi, özel izin belgesi veya Bakanlıktan alınmış izni olmadan taşıma yapmaları,
- Almış oldukları yetki, belge veya izne uygun faaliyette bulunmamaları,
- Eksik, yanlış, yanıltıcı veya usulsüz belge kullanarak taşıma



yapmaları, gibi konular öncelikli olarak değerlendirildi. Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlüğü Daire Başkanları Hasan Boz, Kerim Cicioğlu, Şube Müdürü Zafer Kökmen ve Uzman Derya Akbulut katıldı. UND adına Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, İl Başkan Ergun Bilen, Başkan Yardımcıları Cihan Sünel, Ömer Gülen, Haşmet Karasu, UND Takaograf Danışmanı Bilal Yeşil ve UND İcra Kurulu toplantıda hazır bulundu.



Krizler fırsata dönüştürülebilir mi? Türkiye küresel lojistikte gücünü artırıyor

Türkiye'nin lojistik sektöründeki vizyonunu ve uluslararası rekabet gücünü masaya yatıran 10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, 2-3 Temmuz 2025 tarihlerinde Sheraton Grand İstanbul Ataşehir'de gerçekleştirildi. "Rekabetçi Ekonomi İçin Güçlü Lojistik" temasıyla düzenlenen zirvede, dijitalleşmeden transit taşımacılığa, AB ile iş birliklerinden denizyolu taşımacılığına kadar birçok başlıkta sektörel değerlendirmeler yapıldı.

10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi 2-3 Temmuz tarihlerinde Sheraton Grand İstanbul Ataşehir'de düzenlendi. 10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, "Rekabetçi Ekonomi İçin Güçlü Lojistik" temasıyla kamu ve özel sektörden üst düzey temsilcileri bir araya getirdi. Zirvede, sektörün güncel sorunları, küresel trendleri ve Türkiye'nin lojistikteki gelecek vizyonu masaya yatırıldı. Toplamda 11 oturum/panel düzenlenen zirvede, lojistiğin dijital dönüşümünden taşımacılık koridorlarına, AB politikalarından denizyolu taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede başlıklar ele alındı.

Sektörel birlik ve dernekler, lojistik dünyası ve profesyonellerinin katılımlarıyla gerçekleştirilen zirvede UND Başkan Yardımcısı ve HİB Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Komitesi Başkanı Murat Baykara, UND Başkan Yardımcısı Onur Talay ve UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel oturumlarda konuşmacı olarak yer aldı.

DİKKAT ÇEKEN AÇIKLAMALAR

Zirvenin en dikkat çekici açıklamaları; Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Dr.



Yusuf Karakaş ve HİB Yönetim Kurulu Üyesi / Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Komitesi Başkanı Murat Baykara'dan geldi. Karakaş, lojistik sektörünün 2023'te 9,9 milyar dolarlık



ihracat gerçekleştirdiğini belirterek 2025 hedefinin 48 milyar dolar olduğunu duyurdu. Lojistik sektörünün Türkiye'nin hizmet ihracatında lokomotif rol oynadığını ifade eden Karakaş, sektörün Avrupa'da 6., dünyada 10. sırada olduğunu belirtti. Baykara da Türkiye'nin sadece bir koridor değil, lojistik aktör ülke olması gerektiğine işaret etti.

IRU Başkanı Radu Dinescu, küresel krizler karşısında "insani müdahale temelli" yeni bir ticaret sistemi önerdi. Bu modelin taşıma süresini yüzde 92, maliyetleri ise yüzde 40 azaltabileceğini söyledi. FIATA Başkanı Turgut Erkeskin, kredi maliyetlerinin yatırım iştahını düşürdüğünü vurgularken, Türkiye'nin tüm taşıma modlarını entegre etmesi gerektiğini belirtti. Zirvede UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel'in moderatörlüğünü yaptığı, "AB ve Türkiye Lojistikte Güç Birliğini Nasıl Sağlayabilir? AB Ulaştırma ve Gümrük Düzenlemelerine Uyum İçin Hangi Adımlar Atılmalı, Fırsatlar ve Sorunlar Neler?" başlıklı oturumda, Türkiye'nin AB ile lojistik entegrasyon sürecinde yaşadığı yapısal sorunlara dikkat çeken Özel, taşımacılık kotaları, dijital geçiş süreci ve gümrük birliğinin yeniden ele alınması gerektiğini vurguladı. Avrupa ile yaşanan vize sıkıntısı ve yeşil mutabakat konularına değindi. UND Başkan Yardımcısı Onur Talay ise "Lojistikte Uluslararası Rekabetin Sınırları İntermodal Taşımacılık ile Aşılabilir mi?" oturumunda konuşmacı olarak yer aldı. Talay, intermodal taşımacılığın maliyet avantajı, sürdürülebilirlik katkısı ve operasyonel verimliliğine dikkat çekti. Türkiye'nin jeostratejik konumunun daha etkin kullanılabilmesi için demiryolu ve liman altyapısının hızla güçlendirilmesi gerektiğini ifade etti. Dünyada Ekonomik ve Siyasal Krizlerin Lojistik Sektörüne Etkileri ve Türkiye'nin Lojistik Geleceği panelinde HİB Yönetim Kurulu Üyesi / Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Komitesi Başkanı Murat Baykara'nın moderatörlüğünde; Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Dr. Yusuf Karakaş, DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanı Barış Dillioğlu, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Bilgehan



Engin konuştu.

"Lojistik Sektörünün Sıcak Gündemi: Dünya Ekonomisinde Yaşanan Çatışmalar, ABD – Çin - AB Rekabeti Lojistik Sektöründe Hangi Etkileri Yaratacak? Türkiye'nin Uluslararası Lojistikte Rekabet Gücünün Artırılması İçin Neler Yapılıyor?" sorularını yanıt arandı.

TÜRK LOJİSTİĞİ İÇİN İDDİALİ HEDEFLER

Baykara, lojistik sektörünün Türkiye'ye önemli bir döviz girdisi sağladığını vurguladı. Mevcut durumda hizmet ihracatının 60 milyar dolar olduğunu belirterek, cari açığın kapanmasında kilit rol oynayan sektörlerden biri olduğunu ifade etti. Barış Başkan'ın değindiği noktalara atıfta bulunan Baykara, küresel ticaretin şu anda 33 trilyon dolar olduğunu ve hizmetlerin bunun 7,5 trilyon dolarını oluşturduğunu belirtti. 2028 yılı için ise hizmet ihracatının 11,5 trilyon dolara ulaşması bekleniyor.

Baykara, dünya ticaretinin yarısını oluşturan Avrupa Birliği ile Çin arasındaki ticaret koridorunda Türkiye'nin stratejik konumunu vurguladı. Türkiye'nin sadece bir "koridor ülkesi" değil, aynı zamanda "biyolojik ülke" konumunda olduğunu belirtti. Bakanlığın da desteğiyle yerli filoyu güçlendirerek, bu koridorlardan geçen kargo taşımacılığının yaklaşık yüzde 10'unu ele geçirme hedefi bulunuyor. Bu iddialı hedefle, gelecekte sadece taşımacılık ve lojistik hizmetlerinden elde edilen hizmet ihracatı rakamlarının 100 milyar dolara çıkarılması amaçlanıyor.

Dr. Karakaş, Türkiye'nin küresel lojistik sektöründeki mevcut zorlukları doğru yönetebildiği takdirde önemli kazanımlar elde edebileceğini vurguladı. Küresel çatışmaların navlun fiyatlarını artıracığını ve yeni gemi inşa pazarında bir hareketlilik yaratacağını belirten Karakaş, Amerika'ya ulaşamayan gemilerin yerine farklı ülkelerin alternatifler üreteceğini ve ticaret rotalarının değişeceğini öngördü. Bu süreçte Çin'in olası tepkilerinin de göz ardı edilmemesi gerektiğinin altını çizdi.



Bakan Bolat: Taşımacılık sektörüyle etle tırnak gibiyiz, sektöre desteğimiz sürecektir!

UND'ye özel bir ziyaret gerçekleştiren Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, ihracatın hayata geçmesinin, güçlü bir taşımacılık altyapısı ile mümkün olduğunu söyledi. "UND gibi kuruluşlar, bizim göz bebeğimizdir." diyen Bakan Bolat, "Sizlerle etle tırnak gibiyiz. İhracatımızı siz taşıyorsunuz, gümrük geçişleriniz için altyapıyı biz sağlıyoruz. Hizmet ihracatına yönelik teşviklerimizi sürdürüyoruz. Bu sektöre her zaman destek olmaya devam edeceğiz." diye konuştu.



Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, UND'yi ziyaret ederek önemli açıklamalarda bulundu. UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, yönetim kurulu üyeleri ve sektör temsilcileriyle bir araya gelen Bolat'a; bakan yardımcısı, genel müdürler ve gümrük yetkilileri de eşlik etti.

Ziyarete Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak, Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Tarık Sönmez, Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü Transit Daire Başkanı Serkan Gökteş katılırken UND'yi Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, Başkan Yardımcıları Murat Baykara, Cavit Değirmenci, Haşmet Karasu, Kerem İmrak ile Yönetim Kurulu Üyeleri; Mutluhan Akan, Ziya Güner, Yusuf İlboğa, Oğuz Kurt ve Ferhan Demirel temsil etti.

Taşımacılık sektörünün ülke ticaretine ve ekonomisine yaptığı etkiye vurgu yapan Bakan Bolat, sektörün Covid-19 salgınındaki performansına vurgu yaptı. Bolat, "Türkiye'de lojistik sektörü, bu süreçte çok başarılı bir sınav verdi. Sadece Türkiye'nin ihtiyaçlarını zamanında teslim etmekle kalmadı. Birçok ihrac pazarlarında başta Avrupa Birliği ülkeleri, ABD gibi ülkeler ve Afrika, Asya gibi ülkeler olmak üzere Türk lojistik sektörü çok başarılı bir performans gösterdi." ifadelerini kullandı.

40 MİLYAR DOLARLIK HİZMET İHRACATINA ULAŞAN SEKTÖR, BUNU DAHA DA İLERİYE TAŞIYACAK

"Hizmetler sektörü bizim yüz akımız" diyen Bakan Bolat, taşımacılık sektörünün hizmet ihracatına turizm ile birlikte en büyük katkı veren sektör olduğunu söyledi. Bakan Bolat, "Geçtiğimiz yıl hizmet ihracatımız 115 milyar dolar olarak gerçekleşti. Bunun 61 milyar doları turizmden, 40 milyar doları ise lojistikten geldi. Bu yıl bu rakamları daha da yukarı taşımayı hedefliyoruz. Taşımacılık sektörünün Türkiye'nin milli gelirine katkısı yaklaşık 100 milyar dolar civarında. Gayri Safi Milli Hasılamız geçen yıl 1 trilyon 330 milyar dolardı. Bu da demek oluyor ki milli gelirin yaklaşık 13'te 1 hizmet sektöründen geliyor" diye konuştu.

18 GÜMRÜK KAPISINI MODERNİZE ETTİK

Bütün taşımaların gümrüklerden geçmek zorunda olduğunu, 163 gümrük kapasinin bu amaçla hizmet verdiğini söyleyen Bakan Bolat, gümrük kapılarındaki modernizasyon çalışmalarına da değindi. Bolat, 18 gümrük kapısının modernleştirildiğini belirterek, "Gürbulak gümrük kapımız çok yakında tam anlamıyla modern hizmet verecek. Şanlıurfa'daki Ceylanpınar kapımızı geçtiğimiz yıl yenileyerek hizmete aldık. Akçakale Gümrük Kapısı da yatırım programına alındı. Bu



yatırımlarla hem ihracatçımıza hem taşımacılarımıza destek veriyoruz.” dedi.

İKİLİ VE TRANSİT TAŞIMALARDAKİ KOTA ARTIŞI İÇİN YOĞUN MÜCADELE VERİYORUZ

Ulaştırma kotalarının artırılması için yoğun bir mücadele verdiklerini söyleyen Bakan Bolat, “Gerek Avrupa Birliği nezdinde, gerekse ikili üye ülkeler nezdinde ulaştırma sektörümüzün ihtiyacı olan taşımacılık kotalarının arttırılmasına çalışıyoruz.” dedi. Bolat, “Gürcistan, Azerbaycan, Rusya ziyaretlerimizde ve AB ile 1 Temmuz’da Ankara’da yaptığımız yüksek düzeyli ticaret diyalog toplantısında taşımacılık kotalarımızı gündeme taşıdık. Bu konuda olumlu bir ilerleme içindeyiz.” diyerek yapılan çalışmalardan örnekler verdi.

“SİZLERLE ETLE TIRNAK GİBİYİZ”

UND üyelerine seslenen Bolat, “Sizlerle etle tırnak gibiyiz. İhracatımızı siz taşıyorsunuz, gümrük geçişleriniz için altyapıyı biz sağlıyoruz. Hizmet ihracatına yönelik teşviklerimizi sürdürüyoruz. Bu sektöre her zaman destek olmaya devam edeceğiz.” diye konuştu. Konuşmasının sonunda UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras’a ve katılım sağlayanlara teşekkür eden Bakan Bolat, “Lojistik sektörü, istihdama katkısıyla, döviz kazandırıcı yapısıyla ve kriz dönemlerinde gösterdiği refleksle Türkiye’nin stratejik gücüdür.” dedi.

BAŞKAN ARAS: TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN ETKİSİ HER YIL ARTIYOR

UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, yaptığı konu-



mada, son yıllarda lojistik sektörünün hem ülkemizde hem de dünyada artan gücüne dikkat çekti. Sektör olarak ülke ihracatını taşıırken, hizmet ihracatlarını da sürekli artırdıklarını söyleyen Aras, "Her yıl 40 milyar dolarlık hizmet ihracatı sağlıyoruz ve bakanımızın belirttiği şekilde bu rakamları daha da yukarı çıkaracağız. Transit taşımacılıktaki sorunumuz çözülmürse taşımacılık sektörümüzün turizmden daha fazla gelir getireceğinden eminiz" dedi.

İkili ve transit geçiş kotalarının artırılması durumunda taşımaların ve dolayısıyla ihracatın da artacağını ifade eden Aras, şu değerlendirmede bulundu: "Sektörümüzün en büyük sorunlarının başında gelen vize konusu, uluslararası taşımalarımızı büyük oranda etkilemektedir. Gümrük taşımalarının performansının artırılması ve transit taşımaların

Bakan Bolat: "Sizlerle etle tırnak gibiyiz. İhracatımızı siz taşıyorsunuz, gümrük geçişleriniz için altyapıyı biz sağlıyoruz. Hizmet ihracatına yönelik teşviklerimizi sürdürüyoruz. Bu sektöre her zaman destek olmaya devam edeceğiz."



artması yönünde bakanlığımıza önerilerimizi sunduk. Bu konuda sayın bakanımızdan ve ekibinden tam destek alacağımızdan eminiz."

Başkan Aras, UND'nin taleplerinin dikkate alınarak sektöre sağlanan desteklerin çok önemli olduğunu, söyledi ve "Sayın bakanımızın bu desteklerin hayata geçmesindeki büyük katkılarından dolayı kendisine şükranlarımızı sunuyoruz." dedi.

Aras, "Bakanımızın, genel müdürlerimizle birlikte geniş bir katılımı ile UND'yi ziyareti bizi onurlandırmıştır. Ayrıca sayın bakanımız, Gümrük Genel Müdürlüğü ve muadil STK'ların iş birliği ile geniş katılımlı bir çalışma gurubu kurularak birlikte çalışacağımız söylediler. Bu konudaki iş birliklerinden dolayı da ayrıca şükranlarımızı ve teşekkürlerimizi sunuyoruz." diye konuştu.

Başkan Aras tarafından Ticaret Bakanı Bolat'a Tarihi Türkiye haritalarının yer aldığı atlası takdim edildi.

منفذ سفوان الحدود
Safwan Border Crossing



IRAK TIR sistemine geçti; Körfez ülkelerine yapılan taşımalarda hız ve güvenlik arttı!

Irak'ın TIR sistemine katılmasıyla, Türkiye'den Körfez ülkelerine aktarmasız ve güvenli taşımacılık dönemi başladı. Kalkınma Yolu Projesi'ni fiilen hayata geçiren bu gelişme sayesinde, Türkiye'den Körfez'e 4 günde teslimat yapılabililiyor. TIR sistemiyle sınır işlemleri hızlanırken, lojistik operasyonlar daha düşük maliyetle gerçekleştirilebiliyor.

Irak'ın 1 Nisan 2025'te TIR sistemine katılması, Türkiye merkezli lojistik firmaları için tarihi bir dönüm noktası oldu. Kalkınma Yolu Projesi kapsamında işlerlik kazanan bu adım sayesinde, Türkiye'den Körfez ülkelerine aktarmasız ve güvenli taşımacılık mümkün hale geldi.

Habur'dan çıkan araçlar artık Kuveyt, Ürdün ve BAE gibi ülkelere 4 gün gibi kısa sürede ulaşabiliyor. Transit sürelerin kısalması, sınır işlemlerinin sadeleşmesi ve maliyetlerin düşmesiyle lojistik sektörü ciddi bir ivme kazandı. Türk firmaları için zaman ve rekabet avantajı sağlayan bu sistem, Türkiye'yi bölgenin lojistik merkezi yapma hedefini de güçlendiriyor. Konuyla ilgili görüşlerini aldığımız IRU Türkiye ve Orta Doğu Daimi Temsilcisi Erman Ereke, Türkiye'den Körfez'e haftalar süren taşımaların artık sadece birkaç günde yapılabildiğini belirterek, " Bu, lojistikte devrim niteliğinde bir gelişme" dedi.

Körfez ülkelerine taşıma yapan firmalarımızdan Yunus Emre Group'un Genel Müdürü Tuana Kılınç, kısalan teslimat sürelerine dikkat çekerek "TIR sistemiyle teslimat süremiz 4 güne düştü, müşteri memnuniyetimiz arttı. İran güzergâhının yarattığı kayıplar sona erdi" dedi.

Özceyem Lojistik CEO'su Raif Ay da yaptıkları seferlerden son karşılaştıkları durumu, "Daha hızlı, daha güvenli ve düşük maliyetli taşımalar yapıyoruz. Artık müşterilerimize net teslimat süreleri verebiliyoruz" diye konuştu.



IRU TÜRKİYE VE ORTA DOĞU DAIMİ TEMSİLCİSİ ERMAN EREKE: KALKINMA YOLU PROJESİ TIR SİSTEMİ İLE HAYATA GEÇTİ: TÜRKİYE'DEN KÖRFEZ'E AKTARMASIZ TAŞIMACILIK DÖNEMİ BAŞLADI

IRU Türkiye ve Orta Doğu Daimi Temsilcisi Erman Ereke, Irak'ın 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla TIR Sistemine katılmasıyla bölgesel lojistikte yeni bir dönemin başladığını açıkladı ve Bu

adımın, Kalkınma Yolu Projesi kapsamında yıllardır üzerinde çalışılan lojistik koridorun filen işler hale gelmesini sağladığını söyledi.

"Bu gelişmeyle birlikte artık Irak üzerinden ardı ülkelere transit taşımalar TIR Karnesi ile doğrudan ve aktarmasız şekilde gerçekleştirilebilirken, bu durum sektörümüz açısından da mevcut pazarlara çok daha kısa sürede, aktarma olmaksızın, doğrudan erişim imkanı sağladı" diyen Ereke, Haziran ayı sonunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun da katılımıyla, Türkiye'den Irak üzerinden Kuveyt ve Ürdün gibi ülkelere yapılan TIR karneli taşımalara dair çok önemli bir lansman gerçekleştirdiklerini söyledi. Bu etkinliğin, hem Türkiye'nin bölgesel lojistik gücünü hem de IRU'nun dijitalleşme ve ticaret kolaylığı alanındaki katkılarını gözler önüne serdiğini kaydetti.

TIR SİSTEMİYLE IRAK ÜZERİNDEN AKTARMASIZ VE GÜVENLİ TAŞIMALAR YAPILABİLİYOR

Irak'ın TIR sistemine dahil olmasıyla birlikte, Türkiye'den yola çıkan araçlar Kuveyt, Ürdün ve Birleşik Arap Emirlikleri gibi ülkelere doğrudan ve aktarmasız şekilde yük taşıyabiliyor. Özellikle Kuveyt ve Ürdün'e yapılan seferler sadece 4 günde tamamlanabiliyor. Polonya'dan başlayıp Körfez'e uzanan bazı taşımalar ise 12 gün gibi kısa bir sürede ulaşıyor. Erman Ereke, "Artık haftalar süren denizyolu taşımaları ya da yüksek maliyetli havayolu taşımaları yerine, karayolu ile birkaç gün içinde güvenli ve ekonomik teslimatlar yapılabiliyor. Bu, taşımacılar için büyük bir maliyet avantajı, ticaret erbabları içinse zaman kazancı anlamına geliyor" dedi.

KÖRFEZ ÜLKELERİ İLE AVRUPA'YI BAĞLAYAN STRATEJİK BİR HAT OLUŞTU

Ereke'nin değerlendirmesine göre; Fav Limanı'nın devreye girmesiyle Irak güzergâhındaki yük hacminin daha da artması bekleniyor. Türkiye, Kalkınma Yolu ile sadece Orta Kordordaki gücünü artırmakla kalmıyor, aynı zamanda Körfez ülkeleri ile Avrupa'yı bağlayan stratejik bir lojistik merkez haline geliyor.

Ereke, IRU ve ilgili bakanlıkların koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar kapsamında Suudi Arabistan'a doğrudan Irak üzerinden geçiş için de girişimlerin hız kazandığını açıkladı. Hâlihazırda Kuveyt ve Ürdün üzerinden bu ülkeye taşımalar yapılabilirken, Arar Sınır Kapısı'ndaki aktarma zorunluluğunun kaldırılması hedefleniyor.

TIR ELEKTRONİK SİSTEMİ ENTEGRE EDİLDİ

Irak'tan yapılan TIR karneli taşımalar, IRU'nun Elektronik Ön Beyan Platformu TIREPD aracılığıyla dijital olarak takip ediliyor. Ereke konuyla ilgili şu bilgileri aktardı:

"IRU olarak TIR Elektronik Ön Beyan Platformu olan TIREPD'yi Irak gümrük sistemine başarıyla entegre ettik. Bu sayede TIREPD beyanı direkt olarak Irak gümrük idaresi ile

Irak Üzeri Transit Taşımalardaki Aktif TIR Sınır Kapıları Listesi:

Sınır Kapısı	Bölge	Durumu	Komşu Ülke	Nature
Ibrahim AlKhalil	Duhuk	Aktif	Türkiye	Kara
Haj Omran	Erbil	Aktif	Iran	Kara
Bashmakh (Benjowin)	Suleimanyeh	Aktif	Iran	Kara
Berweiz Khan	Suleimanyeh	Aktif	Iran	Kara
Suleimanyeh airport	Suleimanyeh	Aktif	-	Hava
Erbil airport	Erbil	Aktif	-	Hava
Rabiah	Nineveh	Aktif Değil	Suriye	Kara
Al Waleed	Anbar	Aktif Değil	Suriye	Kara
Al Kaem	Anbar	Aktif	Suriye	Kara
Traibeel	Anbar	Aktif	Ürdün	Kara
Arar	Anbar	Aktif	Suudi Arabistan	Kara
Safwan	Basra	Aktif	Kuveyt	Kara
Shalamche	Basra	Aktif	Iran	Kara
Al Sheeb	Misan	Aktif	Iran	Kara
Zerbatyeh	Wasit	Aktif	Iran	Kara
Mendeli	Diyali	Aktif	Iran	Kara
Almunthrya	Diyali	Aktif	Iran	Kara
Baghdad airport	Baghdad	Aktif	-	Hava
Negev airport	Negev	Aktif	-	Hava
Basra airport	Basra	Aktif	-	Hava
Al Nassirya airport	Zi Kar	Aktif	-	Hava
Kerkook airport	Kerkook	Aktif	-	Hava
Mosul airport	Nineveh	Aktif Değil	-	Hava
Um Kasr North	Basra	Aktif	-	Deniz
Um Kasr Middle	Basra	Aktif	-	Deniz
Um Kasr South	Basra	Aktif	-	Deniz
Abu Flous	Basra	Aktif	-	Deniz
Al Maqal	Basra	Aktif	-	Deniz
Khor Al Zubair	Basra	Aktif	-	Deniz

paylaşıyor ve araç gelmeden sınır geçiş işlemleri için gerekli hazırlıklar yapılabiliyor.

Yine TIREPD beyanı üzerinden gönderilen bilgiler Irak'taki tüm güvenlik noktaları ile paylaşılıyor ve aracın Irak üzerinden transit geçişi hem Irak sınırında tatbik edilen GPS üzerinden takip edilebiliyor hem de güvenlik noktalarının gözetimi altında son derece güvenilir bir şekilde taşımalar gerçekleştirilebiliyor.

Böylelikle TIR sistemi birçok güzergahta olduğu gibi Irak'ta da sadece bir garanti sistemi olarak değil aynı zamanda bir ticaret hızlandırıcısı olarak hizmet veriyor.

Sistem, Irak Gümrükleri ve güvenlik noktaları ile entegre edilerek, taşıtların GPS ile izlenmesini ve güvenli geçişini

mümkün kılıyor. Bu gelişme, TIR sistemini sadece bir garanti mekanizması değil, aynı zamanda bir ticaret hızlandırıcısı haline getiriyor."

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK MERKEZ HEDEFİ GERÇEK OLUYOR

Erman Ereke, "Türkiye'nin bölgesel bir lojistik merkez olma hedefi artık sadece bir vizyon değil, gerçeğe dönüşmüş bir strateji. Kalkınma Yolu'nun işler hale gelmesiyle Türk taşımacılarının bölgedeki etkisi daha da artacak. Hem Avrupa hem Körfez ülkeleri için Irak, güvenli ve etkin bir transit güzergâh haline geldi" açıklamasında bulundu.

IRU, bu koridorun daha da etkin hale gelmesi ve ticaretin



hızlanması için Türkiye başta olmak üzere bölgedeki tüm ülkelerin bakanlıkları ve üye kuruluşları ile iş birliğini sürdürüyor.

YUNUS EMRE GROUP GENEL MÜDÜRÜ TUANA KILINÇ: İRAK'IN TIR SİSTEMİNE DÂHİL OLMASININ ARDINDAN BU HATTI STRATEJİK BİR BÜYÜME FIRSATINA ÇEVİRDİK. KÖRFEZ ÜLKELERİNE YÖNELİK TAŞIMALARIMIZ HIZLA ARTTI.

Irak'ın TIR sistemine katılması, Türk lojistik sektörü açısından yeni kapılar araladı. Yunus Emre Group, sistemin devreye girmesiyle birlikte Irak üzerinden gerçekleştirdiği 8 başarılı taşımanın ardından, bu hattı sadece transit geçiş değil, aynı zamanda bölgesel büyüme fırsatı olarak değerlendiriyor. Genel Müdür Tuana Kılınç, "Irak üzerinden özellikle Kuveyt ve çevre ülkelere düzenli servis altyapımızı kurduk. Hem teslimat süremiz kıaldı hem de ticaret ağımıza yeni halkalar ekledik" dedi.

BEKLEME SÜRESİ 2 SAATE DÜŞTÜ, TRANSİT 4 GÜN OLDU

Kılınç, TIR sisteminin özellikle sınır geçiş süreçlerinde ciddi avantajlar sağladığını vurguladı. "Habur ve Safwan sınır kapılarında işlemleri yalnızca 2 saatte tamamladık. Bu sayede transit süremiz 4 güne düştü" diyen Kılınç, operasyonel verimliliğin ve müşteri memnuniyetinin arttığını ifade etti.

İRAN GÜZERGÂHI TARİHE KARIŞTI

Yeni sistem öncesi Kuveyt taşımlarının İran üzerinden yapıldığını hatırlatan Kılınç, "İran güzergâhı hem araç aktarmaları



hem de konteyner sınırlamaları nedeniyle zaman kaybı ve düşük taşıma kapasitesiyle dezavantaj yaratıyordu. Artık Türkiye'den çıkan araçlarımız doğrudan Kuveyt'e ulaşıyor. 21 palet yerine 33 palet taşıyarak birim taşıma maliyetini düşürdük" diye konuştu.

KÖRFEZ'E AÇILAN YENİ KORİDOR

TIR sistemi sayesinde sadece Kuveyt değil, Suudi Arabistan, Dubai, Katar, Umman ve Bahreyn gibi Körfez ülkelerine de kesintisiz taşıma yapılabildiğini kaydeden Kılınç, Arar sınır kapısının açılmasının da bu güzergâhı daha cazip hâle getirdiğini belirtti. "Kuveyt ve Ürdün üzerinden Suudi Arabistan'a

ulaşabiliyoruz. Bu koridor yalnızca bugünün değil, geleceğin de lojistik ana hattı olacak” dedi.

SOĞUK ZİNCİRDE HIZLI VE GÜVENLİ TESLİMAT

Yunus Emre Group, yeni rotada özellikle bozulabilir tarım ürünleri, yumurta ve süt ürünleri gibi soğuk zincir gerektiren yükleri taşıyor. Kılınç, “Zamanında ve sorunsuz teslimat, ürün güvenliği açısından kritik. İran üzerinden yaptığımız taşıma- lar operasyonel karmaşa ve siyasi riskler nedeniyle riskliydi. Şimdi hem hızlı hem de güvenli taşıma sağlıyoruz” ifadelerini kullandı.

Kılınç, son olarak bu sistemin hayata geçirilmesinde UND, IRU ve Ulaştırma Bakanlığı’na teşekkür etti ve “Sistemsel adaptasyon sürecinde küçük zorluklar yaşasak da koordineli çalışmayla sorunsuz bir geçiş süreci geçirdik” diye ekledi.

ÖZ CEMAY ULUSLARARASI TAŞIMACILIK CEO’SU RAİF AY: TIR SİSTEMİ KÖRFEZ HATTINDA YENİ DÖNEMİ BAŞLATTI. MÜŞTERİLERİMİZE EN HIZLI VE GÜVENLİ ÇÖZÜMLERİ SUNMAYA BAŞLADIK

Bu tarihi gelişmeye ilk entegre olan firmalardan biri olan Öz Cemay’ın CEO’su Raif Ay, TIR sistemiyle yaşanan dönüşümü ve bu sistemin sunduğu avantajları anlattı.

1990 Körfez Savaşı’ndan bu yana transit taşımacılığa kapalı olan Irak, 2025 yılının Temmuz ayında IRU (Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği) iş birliğiyle TIR Karnesi uygulamasına resmen geçti. Böylece, Türkiye merkezli lojistik firmaları için Irak üzerinden Körfez ülkelerine kesintisiz taşımacılık dönemi başladı.

“İLK ENTEGRE OLAN FİRMALARDAN BİRİYİZ”

Öz Cemay Uluslararası Taşımacılık CEO’su Raif Ay, “Bu süreçte ilk entegre olan firmalardan biri olduk. Deneyimli kadromuz ve güçlü operasyon altyapımızla, Irak ve Körfez ülkeleri hattında TIR sisteminin sunduğu tüm avantajlardan yararlanarak müşterilerimize en hızlı ve güvenli çözümleri sunmaya başladık” dedi.



TAŞIMA SAYISI ARTTI, SINIRDA BEKLEMELER AZALDI

TIR sistemine geçiş sonrası Irak üzerinden önemli sayıda taşıma gerçekleştirdiklerini belirten Ay, Zaho ve İbrahim Halil sınır kapılarındaki bekleme sürelerinin ciddi oranda azaldığını vurguladı. Bu gelişme, operasyon sürelerinin de kısalmasını sağladı.

BAŞLANGIÇTA BAZI TEKNİK SORUNLAR YAŞANSA DA ÇÖZÜM HIZLI GELDİ

Ay, TIR sisteminin uygulamaya alınması sırasında bazı teknik ve bürokratik sorunlarla karşılaştığını, ancak IRU ve yerel otoritelerle kurulan sağlıklı iletişim sayesinde bu sorunların kısa sürede çözüldüğünü ifade etti.

ZAMAN VE MALİYET AVANTAJI NET OLARAK GÖRÜLÜYOR

TIR sisteminin transit sürelerini kısaltarak operasyonel maliyetleri düşürdüğünü belirten Ay, bu durumun rekabet avantajını doğrudan artırdığını söyledi. “Artık daha hızlı, daha güvenli, daha az belgeyle ve daha düşük maliyetle lojistik hizmeti sunabiliyoruz,” dedi.

GIDA, TEKSTİL, MAKİNE VE İNŞAAT MALZEMELERİ TAŞINIYOR

Körfez ülkelerine başta gıda, tekstil, sanayi makineleri ve in- şaat malzemeleri olmak üzere çok çeşitli ürünler taşıdıklarını belirten Ay, TIR öncesinde belge eksiklikleri, geçiş belirsizlik- leri ve uzun bekleme süreleri nedeniyle çok zor operasyon- lar gerçekleştirdiklerini söyledi.

“MÜŞTERİLERİMİZE NET TESLİMAT SÜRELERİ SUNUYORUZ”

TIR sisteminin sunduğu avantajlarla birlikte artık müşterilere net teslimat süreleri verebildiklerini belirten Ay, hizmet kalite- sini artırarak uluslararası pazarda daha güçlü konumlandık- larını sözlerine ekledi.

LOGISTECH

4. ULUSLARARASI LOJİSTİK,
DEPOLAMA VE TEKNOLOJİLERİ FUARI

8-10 EKİM 2025



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER BİRLİĞİ



fuairizmir

UND ÜYESİ FİRMALARA

%15 İNDİRİM



EV SAĞLIK GİRİŞİMİ
HOSTING

ORGANİZATÖR
DEĞERLİ Bİ



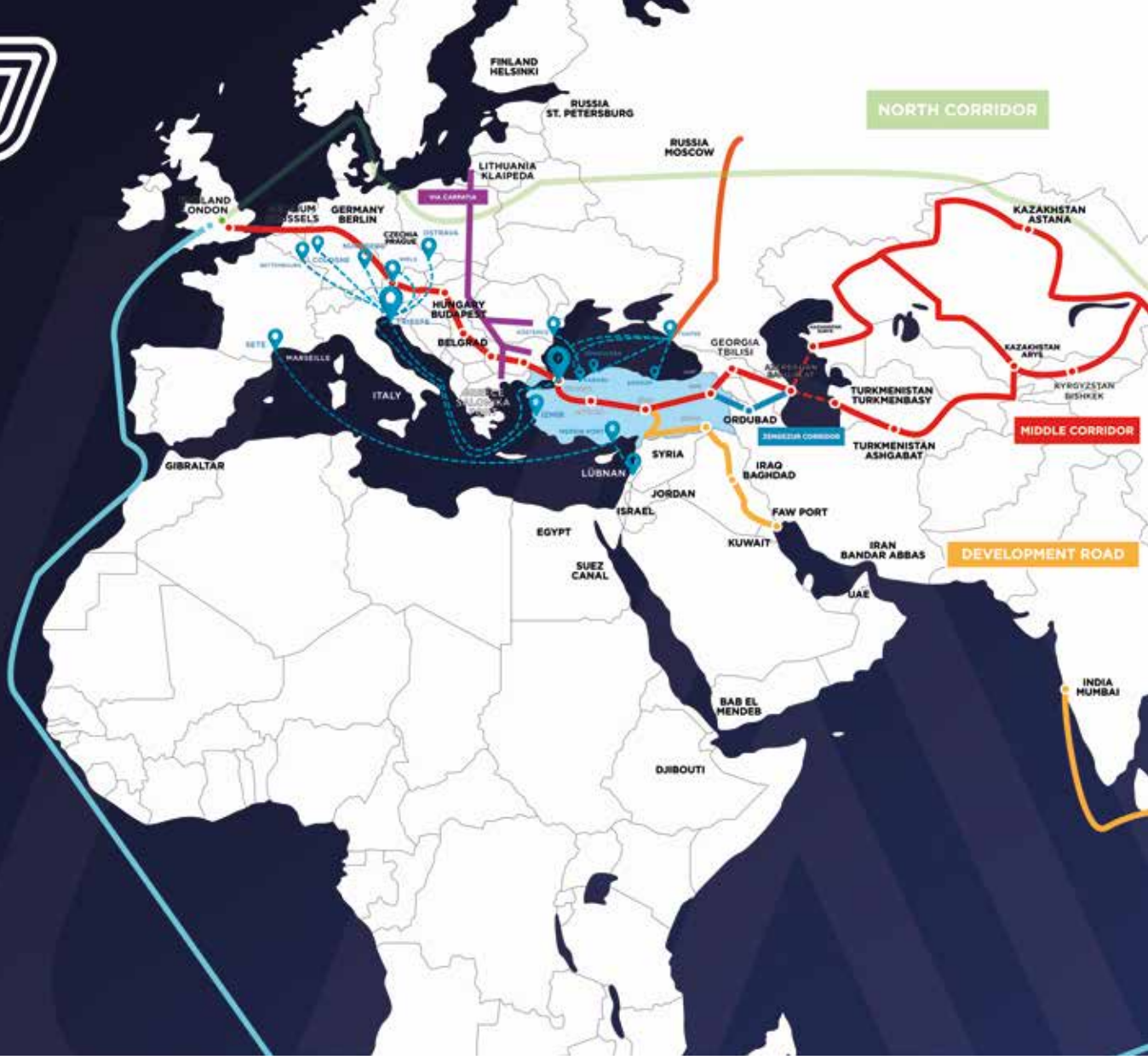
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



IZFAS

8) BU Fuar 2024 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TİCARET SİGORTA VE BURSA LAR BİRLİĞİ) VE TİM (TİCARET ODALARI BİRLİĞİ) TARAFINDAN

ORGANİZATÖR KURULUŞU İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İZMİR Fuar ve Sergi Kurumu İZMİR Fuar ve Sergi Kurumu İZMİR Fuar ve Sergi Kurumu İZMİR Fuar ve Sergi Kurumu



Küresel Ticaret Türkiye'den Akacak!

Türkiye merkezli ulaştırma koridorları küresel ticaretin geleceğini belirliyor

Dünyanın ticaret rotaları yeniden şekillenirken Türkiye, Orta Koridor, Kalkınma Yolu, Zengezur Koridoru gibi büyük ölçekli ulaştırma projeleriyle küresel lojistik denkleminde merkezi bir konuma yerleşiyor. Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu kapsamında yapılan açıklamalar, Türkiye'nin sadece bir geçiş ülkesi değil, aynı zamanda yeni ekonomi ve iş birliği mimarisinin kurucu unsurlarından biri haline geldiğini bir kez daha ortaya koydu. Türkiye için taşıma koridorları uluslararası ticarete en önemli konu olarak öne çıkıyor.



Türkiye artık sadece köprü değil, lojistik merkezin ta kendisi olmak istiyor ve bunun için taşıma koridorlarına büyük önem veriyor. Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda buna özellikle vurgu yapıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Bakan Uraloğlu'nun ortak vurgusu, Türkiye'nin başka koridorlara rakip değil, tamamlayıcı ve güçlendirici bir aktör olduğu oldu. Küresel ticaretin büyüme ivmesi dikkate alındığında, yeni hatlara ihtiyaç olduğu, kriz anlarında çeşitliliğin hayati önem taşıdığı açık ifade edildi. Uraloğlu: "Sadece yük artışı bile yeni koridorları gerektiriyor. Ulaştırma koridorlarını zayıflatmak değil, desteklemek niyetindeyiz." diyerek taşıma koridorlarına verilen öneme vurgu yaptı.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: "KALKINMA YOLU'YLA JEOPOLİTİK İMKÂNLARIMIZI KAPSAMLI EKONOMİK AVANTAJA DÖNÜŞTÜRECEĞİZ"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul'da düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumunda yaptığı konuş-



mada, Kalkınma Yolu'nun yalnızca Türkiye için değil, bölgesel refah ve barış için stratejik önemde olduğunu vurguladı: "Kalkınma Yolu'nun 10 yıllık projeksiyonla üretime etkisi 50 milyar doları aşacak. İstihdama etkisinin ise yıllık ortalama

63 bin kişiyi bulması hesaplanıyor. Kalkınma Yolu'yla jeopolitik imkânlarımızı tüm bölgemizin faydalanacağı kapsamlı bir ekonomik avantaja dönüştüreceğiz."

Erdoğan, "İnşallah forum kapsamında sınır ötesi iş birliği imkânları, dijitalleşme adımları, altyapı yatırımları ve transit taşıma süreçlerinin uyumlaştırılması gibi pek çok konuyu görüşme fırsatı bulacaksınız. Şu anda yalnızca 4 saatlik uçuş mesafesiyle 67 ülkeye ve yaklaşık 1,5 milyar insana doğrudan erişim sağlayan bir ülkenin misafirisiniz. Ekonomik bakımdan toplam 51 trilyon doları aşan gayrisafi yurt içi hasılaya sahip bir coğrafyanın tam merkezinde yer alıyorsunuz" diye konuştu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yol medeniyettir" diyerek bu alanda gerçekten büyük bir yatırım seferberliğini başlattıklarına dikkati çekerek, "İktidarlarımız döneminde ulaştırma ve haberleşme altyapısına yaklaşık 300 milyar dolarlık yatırım yaptık. Bu yatırımların 177 milyar dolarlık kısmı kara yollarına, 64 milyar doları demir yollarına, 25 milyar doları hava yollarına, 4 milyar doları denizciliğe, 25 milyar doları ise haberleşme altyapısına harcanıldı. Bu yatırımların üretime etkisi ise 1 trilyon 65 milyar dolara tekabül ediyor. Ulaştırma yatırımlarımız sayesinde istihdamda da ciddi artışlar sağladık. Sanayiden ihracata, turizmden lojistik hizmetlerine kadar birçok sektör bu yatırımlardan olumlu etkilendi. Ulaştırma yatırımları âdeta ekonomimizin itici gücü hâline geldi" ifadelerini kullandı.

İki büyük projenin stratejik anlam kazandığını gördüklerini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bunlardan ilki Orta Koridor'dur. Çin'den Avrupa'ya kadar uzanan ve 21 ülkeyi demir yolu ağıyla birbirine bağlayan Orta Koridor, deniz yoluna kıyasla 2 kat daha hızlı, hava yoluna göre ise yaklaşık 4 kat daha ekonomik taşıma imkânı sunuyor. Âdeta tarihî İpek Yolu'nu yeniden hizmete alıyoruz. Orta Koridor'un bel kemiğini teşkil eden Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nı da faaliyete geçirdik. Bu muazzam projenin daha da geliştirilmesini, gerek ikili, gerek Türk Devletleri Teşkilatı gibi platformlarda ele almaya devam ediyoruz. Tüm bu girişimlerimizin yanı sıra Orta Koridor'u Çin Halk Cumhuriyeti'nin kuşak ve yol girişimiyle uyumlaştırmaya yönelik çalışmalarımız sürüyor" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu güzergâhın Avrupa ve Asya'yı güvenli bir şekilde birbirine bağlayacağını dile getirerek, "Süveyş üzerinden yapılan taşımalar ortalama 35 gün, Ümit Burnu'ndan yapılan taşımalar yaklaşık 45 gün sürerken Orta Koridor'da yatırımlarımız tamamlandığında bu süre 15 günün altına inecek. Orta Koridor'un demiryolu üzerinden ticaret hacmi potansiyeli 75 milyar dolar seviyesinde. Ülkemizdeki yıllık taşıma kapasitesi ise 6,5 milyon ton civarında. Mevcut yatırımlarımızla yıllık 6,5 milyon ton taşıma hacmi hedefliyoruz. Orta Koridor için yapımına devam ettiğimiz ve planladığımız projelerimizi hayata geçirdiğimizde toplam 114 milyar dolarlık üretim etkisi ve yıllık ortalama 144 bin kişiyi istihdam sağlayacağımızı öngörüyoruz" diye konuştu. Bir başka önem verdikleri projenin de "Kalkınma Yolu" olduğunu aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle



sürdürdü: "Ticari bir tasavvur olmanın ötesinde, bir barış projesi olan Kalkınma Yolu, kuzey-güney ekseninde coğrafyaları birbirine bağlarken, komşumuz Irak'ı merkez alan konumuyla bölgesel istikrar ve refahın anahtarıdır. Kalkınma Yolu, Basra Körfezi'nden başlayıp Ovaköy üzerinden ülkemize ve oradan Avrupa'ya uzanan çok modlu yapısıyla öne çıkıyor. Proje sayesinde Irak'ın Faw Limanı'na gelen yüklerin ülkemiz üzerinden Avrupa'ya açılması hedefleniyor. Kalkınma Yolu'nun 10 yıllık projeksiyonla üretime etkisi 50 milyar doları aşacak. İstihdama etkisinin ise yıllık ortalama 63 bin kişiyi bulması hesaplanıyor. Kalkınma Yolu'yla jeopolitik imkânlarımızı tüm bölgemizin faydalanacağı kapsamlı bir ekonomik avantaja dönüştüreceğiz. Projenin en büyük kazananı bizimle ve komşumuz Irak'la birlikte bölgemizdeki bütün kardeş ülkeler olacak."

ULAŞTIRMA BAKANI URALOĞLU: "TÜRKİYE KÜRESEL BAĞLANTININ KALBİNDE"

Forumun kapanış oturumunda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin ulaştırma koridorları vizyonunu özetledi: "Orta Doğu'nun, Orta Asya'nın, Afrika'nın ve Avrupa'nın tam geçiş noktasında olan Türkiye'nin, bu bölgeler arasında kurduğu bağlantılarla küresel ticaretin ana akslarından biri haline geldiğini gösterdik."

Uraloğlu'nun verdiği bilgiye göre:

- 80 ülkeden 38 bakan, 17 bakan yardımcısı, 30'dan fazla kurum, forumda yer aldı.
- Türkiye; Fas, İspanya, Moritanya, Suriye, Karadağ, Kamboç-

ZENGEZUR KORİDORU



ya ve Liberya ile yeni ulaştırma mutabakatları imzaladı.

- 19 ikili bakan görüşmesi yapıldı, 24 panel düzenlendi.
- 6 milyar dolarlık demiryolu finansmanı üzerinde Dünya Bankası ve uluslararası kuruluşlarla görüşmeler yürütülüyor.
- Türkiye'nin ulaştırma yatırımlarının ekonomiye etkisi 1 trilyon 65 milyar dolar, yıllık istihdama katkısı 1 milyon kişi olarak hesaplanıyor.

TÜRKİYE'DEN GEÇEN ULAŞTIRMA KORİDORLARI



ORTA KORİDOR: YENİ İPEK YOLU'NUN BELKEMİĞİ

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ifadesiyle Orta Koridor, Çin'den Avrupa'ya kadar 21 ülkeyi bağlayan, denize göre iki kat daha hızlı, havaya göre dört kat daha ekonomik bir ticaret hattı sunuyor. Bu hat üzerinde Türkiye, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu gibi projelerle yük taşımacılığında güvenli ve çevreci bir alternatif oluşturuyor.

Erdoğan: "Orta Koridor'un demiryolu üzerinden ticaret hacmi potansiyeli 75 milyar dolar. Süveyş üzerinden 35 gün süren taşımanın Orta Koridor'da 15 güne düşmesi hedefleniyor."

Bakan Uraloğlu da bu rotadaki yatırımların üretim etkisinin 114 milyar dolar, istihdam etkisinin ise yıllık 150 bin kişiye ulaşacağını söyledi. Türkiye'nin demiryolu altyapısının büyük kısmı tamamlanmış durumda, geri kalan kritik hatlar ise uluslararası finans desteğiyle tamamlanacak.

KALKINMA YOLU: GÜNEY-KUZAY HATTINDA YENİ STRATEJİK AKS

Irak'ın Basra Körfezi'ndeki Faw Limanı'ndan başlayarak Türkiye üzerinden Avrupa'ya ulaşacak olan Kalkınma Yolu, hem kara hem demiryolu, enerji ve iletişim altyapılarını entegre eden çok modlu bir proje. Bu güzergâh sayesinde Körfez'den gelen yükler Süveyş'e alternatif olarak Türkiye üzerinden taşınabilecek.

Uraloğlu: "Bu proje sadece yeni yükleri karşılayacak değil, aynı zamanda bölgesel istikrarı da güçlendirecek. Türkiye, Irak, Katar ve BAE bu sürecin içinde, katılmak isteyen tüm ülkelere de kapımız açık."

Kalkınma Yolu'nun Türkiye ayağındaki altyapı büyük oranda hazır. Irak tarafında ise 1.200 kilometrelik güzergâh için finansman modeli üzerinde çalışılıyor. Hedef, 2030'lara varmadan hattın tamamlanması.

Küresel ticaret rotaları yeniden şekillenirken, Türkiye'nin merkezinde yer aldığı üç stratejik koridor projesi – Orta Koridor, Zengezur Koridoru ve Kalkınma Yolu Projesi – dünya lojistik haritasında devrim niteliğinde değişiklikler vaat ediyor. Bu projeler, sadece mal ve hizmet akışını hızlandırmakla kalmıyor, aynı zamanda jeopolitik ve ekonomik dengelerde de yeni bir çağın kapılarını aralıyor.

ORTA KORİDOR: ASYA'DAN AVRUPA'YA MODERN İPEK YOLU

Kuşak ve Yol Projesi 2013 yılında başladı. Dünya nüfusunun yüzde 65'ine tekabül eden 70'ten fazla ülkeyi kapsayan proje, karayolları, demiryolları, limanlar, havaalanları, enerji üretim santralleri ve telekomünikasyon ağları ile büyük ölçekli altyapı yatırımlarını içeriyor. Kuzey, Orta ve Güney olmak üzere 3 farklı güzergâhı içeriyor. Türkiye Orta Kuşak'ta yer alıyor.

Çin'den başlayıp Kazakistan, Hazar Denizi, Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya uzanan Orta Koridor, malların 12-15 gün gibi kısa bir sürede Avrupa'ya ulaşmasını sağlıyor. Rusya'ya bağımlılığı azaltması ve Süveyş Kanalı'ndan daha hızlı olmasıyla öne çıkan bu koridor, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu ve Marmaray bağlantılarıyla Türkiye'yi kilit bir geçiş noktası haline getiriyor.

ZENGEZUR KORİDORU: TÜRK DÜNYASININ KESİNTİSİZ BAĞLANTISI

Zengezur Koridoru, Türk dünyası için kesintisiz bir bağlantı sağlayarak bölgesel entegrasyonu güçlendirmeyi hedefliyor. Kalkınma Yolu Koridoru: Körfez'den Avrupa'ya Yeni Köprü Türkiye ile Irak arasında Mayıs 2023'te resmi olarak başlatılan Kalkınma Yolu Projesi, Basra Körfezi'ndeki El-Faw Limanı'ndan başlayarak Bağdat, Musul ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya uzanacak dev bir ulaştırma girişimi. 1.200 kilometre uzunluğunda demiryolu ve otoyol hattı ile yıllık 22 milyon ton yük taşıma kapasitesi hedeflenen bu proje, 17

milyar dolarlık yatırımla 2028'e kadar büyük ölçüde tamamlanacak. Bakan Uraloğlu, projenin tamamlandığında Asya ile Avrupa arasındaki geçiş süresini mevcut deniz yollarına kıyasla 15 güne kadar kısaltmayı hedeflediklerini ve çok yakında Irak ile Kalkınma Yolu Projesi'nin nihai anlaşmasını imzalayacaklarını bildirdi. Ayrıca, Faw Limanı'nın ilk faz çalışmalarının 2025'te tamamlanması bekleniyor. Bu proje, Türkiye'yi bölgesel enerji ve ticaret dağıtım merkezi olma hedefine bir adım daha yaklaştıracak.

- Söz konusu proje ile, Asya Pasifik ve Hindistan Bölgesinden Avrupa ve Kafkaslara uzanan, Süveyş Kanalı'na alternatif bir koridor hedefleniyor.
- Proje kapsamında 1.176 km yüksek hızlı yük ve yolcu taşımacılığı yapabilen demiryolu hattı ve 1.190 km otoyol inşa edilecek.
- Proje, Basra Körfezinde bulunan El-Faw limanından başlayarak Türkiye sınırına ulaşan demiryolu, karayolu, enerji ve iletişim nakil hatlarından oluşuyor.
- Büyük Fav Limanı'nın tüm fazları tamamlandığında; Orta Doğu'nun en büyük limanı olacak.
- Projede ayrıca, sanayi bölgeleri, serbest ticaret bölgeleri,



konut şehirleri, alışveriş merkezleri ve lojistik merkezlerin kurulması planlanıyor.

- Demiryolu hattında; 3 Ana İstasyon (Basra, Bağdat ve Musul) dahil toplam 15 yolcu ve 15 yük istasyonunun olması planlanıyor.
- Demiryolu hattında; 2 Operasyon Kontrol Merkezi, 24 Bakım Onarım İstasyonu ve 3 Eğitim Merkezi'nin kurulması öngörülüyor.
- Yük treninin taşıma kapasitesinin 2028 yılına kadar yıllık 3,5 milyon konteynere ve 22 milyon ton dökme yüke ulaşması öngörülüyor.
- 10 yıl sonra bu rakamın 7,5 milyon konteyner ve 33 milyon ton kargoya, 2050 yılında ise 10 milyon konteyner 40 milyon ton kargoya ulaşması planlanıyor.
- Hızlı trenin başlangıç kapasitesinin yılda 13,8 milyon yolcu olarak gerçekleşmesi öngörülüyor.



- Kalkınma Yolu ile Basra Körfezinden başlayacak olan transit taşımacılık ülkemizin en önemli ticari limanlarına bağlantı yolları ile ulaştırılacak.
- Açılması planlanan yeni sınır kapısı ile ülkemizin güneydoğusundan başlayarak limanlara, serbest bölgelere ve sınır kapılarına kadar uzanan alt yapı projeleri hayata geçirilecek.
- Proje kapsamında ülkemizde 320 km otoyol ve 615 km demiryolu inşaa edilerek transit koridorun AB ve Kafkaslar üzerinden Rusya ve Orta Asya'ya ulaştırılması amaçlanıyor. Türkiye Yüzyılı'na Ulaştırma Koridorları Damga Vuracak OECD Yükselen Pazarlar Forumu'nda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ticaretin hızlandığını, sınırların aşıldığını belirterek Türkiye Yüzyılı'nı bu dinamiklerin anahtarı olan ulaştırma koridorlarıyla şekillendirdiklerini söyledi.

YATIRIMLAR ULUŞLARARASI KORİDOR PERSPEKTİFİ DOĞRULTUSUNDA YAPILIYOR

Bakan Uraloğlu, ana arterlere bağlanacak diğer güzergahlar ile Türkiye üzerinden geçen taşımacılık potansiyelinin de kat ve kat arttığını belirterek bunun yanı sıra, Avrasya ülkeleriyle olan derin ortak tarihi ve kültürel bağlar sayesinde bölge ülkeleriyle iş birliği potansiyelini arttırmak için her türlü girişimi hayata geçirme gayretinde olduklarını söyledi.



Uraloğlu, "Bu bağlamda ulusal ulaştırma yatırımlarımızı uluslararası koridor perspektifi doğrultusunda düzenliyoruz. Bunu yaparken de uluslararası finans kuruluşları ve bölgesel çok taraflı örgütlerle yakın iş birliği içerisinde çalışıyoruz. Altyapı projelerimizi sürdürülebilir, her türlü çevresel ve sosyal baskıya karşı dayanıklı, yeşil ulaşımı destekleyen bir yaklaşımla, uluslararası standartları ve yeni teknolojileri dikkate alarak hazırlıyor ve hayata geçiriyoruz." dedi.

ORTA KORİDOR'UN KAPASİTESİNİ ARTIRACAK ÇALIŞMALAR

Türkiye'nin ulaşım ağlarının ve bağlantısalılığının geliştirilmesi için yaptıkları başlıca uluslararası çalışmalardan da bahseden Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti: "Bildiğiniz üzere, ülkemiz sivil havacılık alanında küresel anlamda öncü ülkelerden biri. Az öncede belirttiğim üzere Türkiye'den 4 saatlik bir uçuş ile yaklaşık 1,5 Milyar insanın yaşadığı 67 ülkeye ulaşabiliyoruz. Bu ülkeler, 25 trilyon dolarlık ticaret hacmi üretiyor. Bu, bizi dinamik bir ekonomik sistemin tam ortasına yerleştiriyor ve biz bu avantajı küresel bağlantısalılığı artırmak için kullanmaya kararlıyız."

Orta Koridor'un, yani Trans-Hazar Uluslararası Ulaştırma Rotası'nın, Asya'yı Avrupa'ya Türkiye üzerinden bağlayarak, geleneksel deniz yollarına kıyasla daha hızlı bir alterna-

tif sunduğunu söyleyen Bakan Uraloğlu, "Bu bağlamda, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'ndan Zengezur Koridoru'na kadar birçok projeye Orta Koridor'un kapasitesini artırmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz." ifadelerini kullandı.

AVRUPA-ASYA TAŞIMALARI DENİZYOLUNA KİYASLA 15 GÜN KISALACAK

Kalkınma Yolu Projesi hakkında da açıklamada bulunan Uraloğlu, "Irak'ın Basra Körfezi'ndeki Faw Limanı'nı bin 200 kilometrelik demiryolu ve karayolu ile Türkiye'ye ve oradan Avrupa'ya bağlayan bu çok modlu koridordur. Proje tamamlandığında, Asya ile Avrupa arasındaki geçiş süresini mevcut deniz yollarına kıyasla 15 güne kadar kısaltmayı ve bölgesel ticareti canlandırmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

Uraloğlu, söz konusu proje kapsamında, 22 Nisan 2024'te Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın liderliğinde, Irak, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri Ulaştırma Bakanlarıyla "Kalkınma Yolu Projesi Mutabakat Zaptı"nı imzaladıklarını anımsatan Uraloğlu, "Bu güçlü başlangıcın ardından, 2024 yılı içinde 29 Ağustos ve 31 Ekim tarihlerinde 1. ve 2. Bakanlar Konseyi toplantılarını gerçekleştirdik; özellikle 2. Konsey'de Bakanlar Deklarasyonu'nu onaylayarak kararlılığımızı perçinledik. Yeni demir yolu ve kara yolu altyapı yatırımları için ön tasarımlar tamamlandı; ancak nihai tasarımlar için zemin etütleri ve hassas ölçümler gibi kritik adımları hızla ilerletiyoruz." dedi. Uraloğlu, Faw Limanı'nı bin 200 kilometrelik demir yolu ve otoyolla Türkiye'ye, oradan Avrupa'ya bağlayacak Kalkınma Yolu'nun bölgesel ticarete de yeni bir çağ başlayacağını belirten Uraloğlu, "Doğu-batı koridorlarını kuzey-güney ekseninde birleştirerek küresel ticarete güç katacak bu hat, Basra Körfezi'nden başlayıp Bağdat ve Musul üzerinden Türkiye'ye uzanarak 2 bin 92 kilometre demir yolu ve bin 923 kilometre kara yolu ile Avrupa'ya entegre olacak. Yeni İpek Yolu olarak anılan bu dev proje, Türkiye'nin jeopolitik ve ekonomik ağırlığını perçinleyecektir." ifadelerini kullandı.

FAW LİMANI'NDA İLK FAZ BU YIL TAMAMLANACAK

Uraloğlu, projenin kalbi olan Faw Limanı'nda ise ilk faz çalışmaları büyük bir ivme kazandığını da bildirerek "Bu ilk fazın 2025 yılında tamamlanması planlanıyor. Önümüzdeki dönemde, proje paydaşlarımızla bir araya gelerek yönetim ve finansman yapısını netleştireceğiz. Güncel çalışmalarımız bu anlamda da devam ediyor. İnşallah çok yakında da Irak ile Kalkınma Yolu Projesi'nin nihai anlaşmasını imzalayarak bu stratejik girişimi hayata geçirme yolunda önemli bir eşij daha aşmayı planlıyoruz. Bu adımlar, Kalkınma Yolu paydaşı olan tüm ülkeleri zirveye taşıyacak bir dönüm noktası olacaktır." diye konuştu.

Kalkınma Yolu Projesi'nin sadece altyapı oluşturmak değil; ekonomik fırsatlar sunmak, bölgesel istikrarı güçlendirmek ve Türkiye'yi küresel tedarik zincirlerinde bir mihenk taşı



haline getirmek anlamında da büyük önem arz ettiğini söyleyen Uraloğlu, "Ülkemizdeki yatırımlarımız ve başarılarımız da uluslararası bağlantısallığa olan bağlılığımızın bir göstergesi." dedi.

KÜRESEL TİCARETE YOL GÖSTERECEK YATIRIMLAR

Bakan Uraloğlu, "Marmaray'la kıtaları birleştiriyor, Yavuz Sultan Selim ve 1915 Çanakkale Köprüleri'yle uluslararası ticaretin yollarını açıyor, İstanbul Havalimanı'yla gökyüzünde sınırları kaldırıyoruz. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'yla Asya'dan Avrupa'ya yükleri taşıyor, hayata geçireceğimiz Zengezur Koridoru'yla mesafeleri daha da kısaltmayı planlıyoruz. Osmangazi Köprüsü, Avrasya Tüneli, Kuzey Marmara ve Ankara-Niğde Otoyolları gibi mega projelerle üretim merkezlerini limanlara bağlıyor, lojistik verimliliği artırıyoruz. Bu projeler, sadece altyapı değil; halkımızın refahını yükselten, ekonomimizi büyüten ve tüm dünyayla uluslararası bağlarımızı güçlendiren adımlardır." diye konuştu.

ZENGEZUR ORTA KORIDORU DESTEKLEYECEK

Uluslararası Koridorlar ve Türkiye" Konferansı'nda konuşan Bakan Uraloğlu, Kalkınma Yolu Projesi kapsamında Irak'taki Fav Limanı'nın ilk fazının bu sene devreye alınacağını söyledi. Türkiye'nin stratejik ortağı olduğu 3 Deniz Girişimi'nin Türkiye'nin ticaretini geliştireceğini de belirten Uraloğlu, Zengezur Koridoru'nun ise Orta Koridor'u destekleyeceğini ifade etti.

Kalkınma Yolu Koridoru'nun Basra Körfezinden başlayıp bin 200 kilometrelik demiryolu ve karayoluyla beraber Ovaköye kadar geleceğini söyleyen Uraloğlu, koridorun Türkiye kesiminde Kapıkule'ye kadar giden kesiminde büyük bir bölümünün inşa edildiğini belirtti. Uraloğlu, "Irak tarafında



FAV Limanı'nın ilk fazı bu sene devreye alınıyor." açıklamasında bulundu.

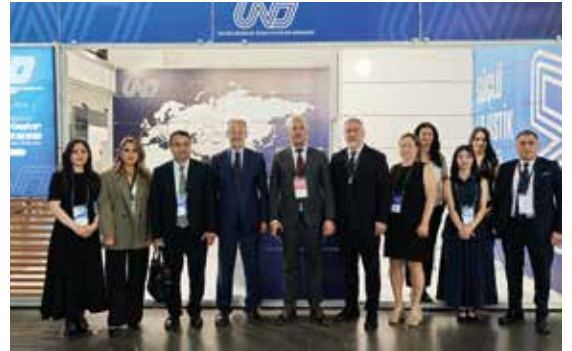
Türkiye için önem arz eden Orta Koridor hakkında da açıklamada bulunan Bakan Uraloğlu, Zengezur Koridoru'nun ise bu koridoru destekleyeceğini ifade etti. Uraloğlu, Zengezur Koridoru kapsamında Dilucu-Kars arasındaki demiryolu hattının ihalesini yaptıklarını belirtti. Uraloğlu ayrıca, Türkiye'nin 3 Deniz Girişimi'ne de stratejik ortak olduğunu anımsatarak "Kapıkule'den sonra yüklerin karayoluyla dağıtılmasını öngören bir girişim. Buna da ortak olduk ve bizim ülkemizin ticaretini geliştirecektir diye düşünüyoruz." ifadelerini kullandı.

UND, KÜRESEL ULAŞTIRMA KORİDORLARI FORUMU'NDA YERİNİ ALDI: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI'NDAN UND STANDINA ZİYARET

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), İstanbul'da düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda sektörün nabzını tuttu. 70 ülkenin temsil edildiği zirvede, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu UND standını ziyaret etti.

Küresel ulaştırma politikalarının geleceğine ışık tutan yenilik, analiz ve yorumların paylaşıldığı 3 gün süren buluşmada Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, UND'nin standını ziyaret etti. Stant ziyareti sırasında Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar Bakan Uraloğlu'na, 15 Mayıs 2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelik değişikliğiyle, kadın sürücülerin taşımacılık sektörüne kazandırılmasına yönelik resmi teşvikler hakkında bilgi verdi.

UND İcra Kurulu Başkanı Alper Özel UND'nin UND Kadın Tır Sürücü Akademisine yönelik çalışmaları hakkında bilgi paylaştı. UND Kadın Çalışma Grubu Başkanı Elif Nuhoğlu ise UND Kadın Tır Sürücü Akademisi projesinin IRU tarafından IRU üyelerine örnek proje olarak tanıtıldığını aktardı. Forum'da UND'ye yoğun ilgi vardı. UND standı çok sayıda ziyaretçiyi ağırladı.





İç Anadolu Bölgesi, Lojistiğe Yön Veriyor: Konya, Kayseri ve Ankara'da 2025'in İlk Yarısına Bakış

Türkiye'nin kalbinde yer alan İç Anadolu Bölgesi, 2025'in ilk yarısında lojistik sektörü açısından dikkat çekici gelişmelere sahne oldu. Bölgenin üç önemli lojistik merkezi olan Ankara, Kayseri ve Konya, hem sanayi üretimleri hem de uluslararası taşımacılıktaki konumlarıyla öne çıkarken, firmalar büyüme fırsatları kadar yapısal zorluklarla da mücadele ediyor.

Doğruer Lojistik'ten Feray Doğruer, Ankara'nın e-ticaret ve e-ihracat lojistiği alanında hızla geliştiğini ve bölgesel bir merkez olma yolunda ilerlediğini belirtirken; Herliman Lojistik CEO'su İsmail Halicioğlu, Kayseri'de sanayi ve ihracat odaklı taşımacılığın ikinci yarıda canlanmasını beklediklerini ifade etti. Tolnak Nakliyat'tan Çelikhan Çelik ise OSB'lerdeki büyümenin lojistik kapasiteyi zorlayabileceği uyarısında bulundu. Konya cephesinde ise Şeflek Lojistik'in Genel Müdürü İbrahim Şeflek, artan ihracat hacmine rağmen rekabetin zaman zaman sağlıksızlaştığına dikkat çekti. Personel eksikliği, geçiş belgeleri, yüksek taşıma maliyetleri ve dijitalleşme sürecinde yaşanan eşitsizlik gibi ortak sorunlar, bölge firmalarının büyüme hedeflerinin önünde ciddi engeller oluşturuyor. Ancak tüm zorluklara rağmen İç Anadolu'daki lojistik aktörleri, bölgesel avantajlarını daha etkin kullanarak Türkiye'nin lojistik geleceğinde güçlü bir rol üstlenmeye hazırlanıyor.





DOĞRUER LOJİSTİK, LOJİSTİKTEN SORUMLU YÖNETİM KURULU ÜYESİ FERAY DOĞRUER: “ANKARA LOJİSTİKTE BÖLGESEL MERKEZ OLMA YOLUNDA İLERLİYOR”

Doğruer Lojistik’in Yönetim Kurulu Üyesi Feray Doğruer, Ankara’nın, 2025 yılının ilk yarısında da Türkiye’nin lojistik ve taşımacılık haritasındaki stratejik konumunu korumayı başardığını söyledi. Doğruer, yılın ilk 6 ayına dair yaptığı değerlendirmede; kara taşımacılığı, e-ticaret lojistiği ve altyapı fırsatlarına dikkat çekerken, yapısal sorunlara da vurgu yaptı. Ankara’nın sanayi üretimi ve kara-demiryolu ağlarının kesişim noktasında yer almasının büyük avantaj sağladığını belirten Doğruer, “Karayolu hâlen en yoğun kullanılan taşıma modu. Ancak 2025’in ilk yarısında e-ticaret lojistiğinde çok önemli adımlar atıldı. Gümrükleme, depolama ve sort etme süreçleri İstanbul’dan sonra Ankara’da da aktif hale geldi. Özellikle Çin’den gelen ETGB (Elektronik Ticaret Gümrük Beyannamesi) yüklerinin artışı bu dönüşümün önemli bir göstergesi” dedi. Doğruer, Doğruer Lojistik olarak bu alan-daki öncül rollerinden gurur duyduklarını da ekledi.

“Ankara, e-ihracatın merkezi olabilir”

Yılın ikinci yarısına dair beklentilerin olumlu olduğunu ifade eden Feray Doğruer, “Ankara’nın e-ihracat lojistiği ve uluslararası kargo taşımacılığında bölgesel merkez olma potansiyeli güçleniyor. Üniversite-sanayi iş birlikleriyle gelişecek lojistik AR-GE ve yazılım çözümleri, sektöre teknoloji odaklı ivme kazandıracaktır” şeklinde konuştu.

Şoför ve personel krizi derinleşiyor

Sektörü zorlayan en büyük sorunlardan birinin nitelikli insan kaynağı eksikliği olduğunu vurgulayan Doğruer, “Sadece sürücü değil, depo ve operasyon kadrolarında da ciddi açıklar mevcut. Avrupa’ya giden sürücü sayısı arttıkça Türkiye’deki firmalar araçlarını çalıştıramaz hale geliyor. Vize süreçleri de bu sorunu derinleştiriyor” ifadelerini kullandı.

Maliyetler artıyor, firmalar dijitalleşmede zorlanıyor

Enerji fiyatları ve döviz kurlarındaki artış nedeniyle taşıma maliyetlerinin yükseldiğine dikkat çeken Feray Doğruer, bu baskının özellikle KOBİ düzeyindeki firmaları zorladığını belirtti. “Dijital dönüşüme uyum sağlayamayan firmalar rekabetin dışında kalma riskiyle karşı karşıya. Aynı zamanda araç ve insan kaynağı teminindeki sıkıntılar sektörde genel bir yavaşlamaya yol açtı” dedi.

Ankara’nın önündeki yapısal engeller

Ankara’nın lojistik potansiyeline rağmen bazı temel yapısal eksikliklerin sürdüğünü söyleyen Doğruer, “Şehrimizde hâlâ bir serbest bölge yok. Bu da uluslararası lojistikte Ankara’nın elini zayıflatıyor. Ayrıca nitelikli iş gücü eksikliği, teknik kadro ve sürücü temininde firmaların en büyük zorluklarından biri olmaya devam ediyor. Lojistik üslerin etkin kullanılmaması ve kamu-özel sektör iş birliğinin yeterince geliştirilmemesi ise bölgesel entegrasyonun önündeki bir diğer engel” değerlendirmesinde bulundu.

HERLİMAN LOJİSTİK CEO’SU

İSMAİL HALICIOĞLU:

“İLK YARI DÜŞÜK SEYRETTİ, İKİNCİ YARI YILDA HAREKETLENME BEKLİYORUZ”

Kayseri merkezli hizmet sunan Herliman Lojistik CEO’su İsmail Halıcıoğlu 2025 yılının ilk yarısını değerlendirirken, lojistik sektöründe yaşanan daralmaya rağmen bölgesel yatırımlar ve verimlilik odaklı çalışmaların gösterdiği artışa dikkat çekti. Yılın ikinci yarısı için umutlu olduklarını kaydeden Halıcıoğlu, Yakıt ve personel giderlerinin taşıma maliyetlerini yükselttiğini söyledi.

2024’ü sanayi üretimindeki düşüş nedeniyle zor bir yıl olarak nitelendiren Halıcıoğlu, karayolu taşımacılığında yüzde 30’a varan bir talep daralması yaşandığını belirtti. Günlük FTL sevkiyatlarının 400 binden 300 bin seviyelerine düştüğünü vurgulayan Halıcıoğlu, navlun fiyatlarının nominal olarak



artmasına rağmen enflasyon karşısında reel değer kaybına uğradığını ifade etti. Yakıt ve personel giderleri taşıma maliyetlerinde en yüksek kalemleri oluştururken, Halicioğlu bu noktada yakıtın maliyetindeki payının %40-45, personelin ise %20-25 seviyelerinde seyrettiğini aktardı.

Yüksek maliyetler firmaları finansal açıdan zorluyor

Kayseri’de Optifuel Challenge gibi etkinliklerin sürücü verimliliğini artırma yönünde olumlu etkiler yarattığını belirten Halicioğlu, “Bölgede bazı firmaların filo yatırımları devam etse de geçmiş yıllarda yapılan yüksek maliyetli alımlar bugün, araç fiyatlarındaki düşüş ve azalan iş hacmiyle birlikte firmaları finansal açıdan zorlamaktadır” dedi.

Fırsatlar ve riskler mevcut

2025’in ikinci yarısında özellikle sanayi ve ihracat tarafında toparlanma bekladıklarını dile getiren Halicioğlu, perakende sektöründe de hareketlilik öngördüklerini belirtti. Kayseri özelinde; Filo modernizasyonu, yakıt verimliliğine yönelik etkinlikler, Kayseri’nin lojistik merkez haline gelme potansiyeli umut verici gelişmeler olarak sıraladı. Halicioğlu; gümrük geçiş belgeleri, yakıt fiyatlarındaki artış ve sınır kapılarındaki yoğunlukları risk olarak gördüğünü belirtti.



Sektörü Zorlayan Gelişmeler

Halicioğlu, sektörü etkileyen önemli gelişmeleri şöyle sıraladı: “Gümrük prosedürlerinde artan evrak yükü ve geçiş belgesi süreçleri, nakliye operasyonlarını uzatabiliyor. Balkan, Doğu Avrupa noktalarında sınırlı altyapıyla ilişkili sıkışmalar yaşanıyor. Yüksek yakıt gideri ve düşük navlun seviyesi kombinasyonu mali dengeyi bozuyor. Deneyimli TIR şoförü sıkıntısı, genç nüfusun sektörde isteksizliğiyle birleşiyor.” Bölge temsilcilerinin çözüm beklediği konuları sıralayan Halicioğlu, uzun bekleme süreleri, düşük navlunlar ve şoför eksikliği konularında hızlı çözümler geliştirilmesi gerektiğini savunuyor. Sektör firmalarını yaşadığı mağduriyetlerle ilgili ise: “Gürcistan’ın 1 Temmuz’da uygulamaya koyduğu T1 teminat sisteminde, yalnızca belirli araçları şart koşması ve altyapı eksiklikleri, taşımacılara yüksek maliyet ve operasyonel sorunlar yaşıyor. Azerbaycan’da ise “gabari kontrolü” adı altında Türk araçlarına 470 USD ceza tehdidiyle usulsüz para talepleri artmış durumda. Yunanistan’da ise mülteci krizi nedeniyle aylarca tutuklu kalan Türk sürücüler ve haksız faizli cezalar ciddi mağduriyet yaratıyor. Sektör temsilcileri,

bu uygulamalara karşı Türkiye'den mütekabiliyet ve yaptırım adımları bekliyor" ifadelerini kullandı.

Tüm bu sorunların operasyonel gecikmelere ve finansal baskıya yol açtığını belirten Halicioğlu, "İşgücü sıkıntısı nedeniyle servis süreleri uzuyor, maliyetler yükseliyor, ancak filo modernizasyonu ve dijitalleşme gibi pozitif gelişmelerle sektör yine de direnç gösteriyor" dedi.



TOLNAK GENEL MÜDÜRÜ ÇELİKHAN ÇELİK: "KAYSERİ OSB'NİN BÜYÜMESİ, LOJİSTİK KAPASİTEYİ ZORLAYACAK."

2025'in ilk yarısında Kayseri, ihracatta istikrarını korurken, lojistik sektöründe yeni bir büyüme sürecine girdi. Tolnak Uluslararası Nakliyat Genel Müdürü Çelikhhan Çelik, mobilya, tekstil ve gıda sektörlerinde dış ticaret hacminin canlı olduğunu belirtirken, özellikle Avrupa'ya yönelik kara yolu taşımalarında dikkat çekici bir artış yaşandığını söyledi.

"Kapasite artışı talebe yetmeyebilir"

İstanbul, İzmir ve Mersin limanlarına yönelik iç taşımalarda gözlenen artışa rağmen, araç tedarikinde dönemsel sıkıntının yaşandığını ifade eden Çelik, "Artan lojistik talep karşısında firmaların kapasite artırma çabaları zaman zaman yetersiz kalabiliyor" dedi. Kayseri Organize Sanayi Bölgesi'ndeki üretim hacminin yükselmesinin yılın ikinci yarısında lojistik talebini daha da artıracaklarını öngören Çelik, özellikle demiryolu bağlantılı taşımacılık ve yeşil lojistik projelerine olan ilginin yükseldiğini vurguladı. Yeni depo yatırımlarının da gündemde olduğunu belirterek, Kayseri'nin lojistik merkez olma yolunda ilerlediğini kaydetti.

Zorluklar ve riskler artıyor

2025'in ilk yarısında Avrupa geçiş belgelerinin tükenmesiyle

Kayseri çıkışlı rotalarda alternatif güzergâh arayışına girildiğini belirten Çelik, şu kritik sorunlara dikkat çekti:

- Sınır yoğunlukları: Kapıkule gibi yoğun geçiş noktalarında yaşanan tıkanıklıklar, teslimat sürelerini uzatıyor.
- Geçiş belgesi kotaları: Avrupa taşımalarında kotaların aniden tükenmesi, ciddi gecikmelere neden olabiliyor.
- Personel açığı: Sürücü ve depo personeli eksikliği, sektörün yılın ikinci yarısında da karşı karşıya kalacağı en büyük sorunlardan biri.

Dijitalleşme avantaj sağlıyor, ancak eşitsizlik devam ediyor

Tolnak Genel Müdürü, dijitalleşmeye yönelen firmaların teslimat takibi ve raporlama süreçlerinde hız kazandığını belirtti. Ancak küçük ölçekli lojistik firmalarının yüksek faiz ve finansman maliyetleri nedeniyle araç yatırımlarında zorlandığını da dile getirdi. U-ETDS gibi dijital sistemlerin hâlâ yeterince etkin kullanılmadığını söyledi.

Kayseri'ye özgü sorunlar devam ediyor

Genel Müdür Çelik, lojistik altyapıdaki eksiklerin hâlâ ciddi bir sorun olduğunu vurguladı. Çelik, "OSB içerisinde depo yatırımları artsa da şehir içi lojistik bağlantılar yetersiz. Planlama ve dijital sistem kullanımına uygun eğitilmiş personel eksikliği de sektördeki dönüşüm sürecini yavaşlatıyor. Ayrıca demiryolu taşımacılığı potansiyeline rağmen yeterince kullanılmıyor. İhracatın büyük kısmının karayoluna bağımlı olması, geçiş belgeleri ve sınır yoğunluklarından kaynaklı riskleri artırıyor" ifadelerini kullandı.

ŞEFLEK LOJİSTİK GENEL MÜDÜRÜ İBRAHİM ŞEFLEK: "İHRACAT HACMİ ARTTI ANCAK REKABET ZAMAN ZAMAN DENGESİZ HALE GELEBİLİYOR"

Konya merkezli lojistik firmalarından Şeflek Lojistik'in CEO'su İbrahim Şeflek, 2025 yılının ilk yarısına dair ihracat ve taşımacılık sektöründeki gelişmeleri değerlendirdi. Bölgedeki ihracat hacminin yılın ilk 6 ayında artış gösterdiğini belirten Şeflek, rekabetin ise zaman zaman dengesiz hale geldiğini vurguladı.

"Yük var ama rekabet sağlıklı"

Şeflek, özellikle RO-RO hatlarıyla özel fiyat anlaşması bulunan taşıma firmalarının, Anadolu'daki ihracatçılara sunduğu düşük navlun tekliflerinin sektördeki dengeleri bozduğunu belirterek, "İhracatta yük sıkıntısı yok ancak bölgemizin en büyük sorunlarından biri, bölge dışı taşımacıların rekabetidir. Bu durum navlunların düşmesine, dolayısıyla da kârlılığın azalmasına neden oluyor," ifadelerini kullandı.

"Yılın ikinci yarısında düşüş bekliyoruz"

Ekonomik koşulların ve yaz sezonunun da etkisiyle yılın ikinci yarısında bir miktar daralma öngördüklerini dile getiren



Şeflek, "Sektörde şu anda ciddi bir belirsizlik hâkim. Taşımacılar öngöründe bulunmakta zorlanıyor," dedi.

"Vize sorunu sektörün ortak derdi"

İbrahim Şeflek, sektörün tüm bölgelerde en büyük sorunlarından birinin Schengen vizesi olduğunu belirterek, "Bu yıl hem derneğimiz hem de resmi makamlar nezdinde birçok girişimde bulunduk. Umuyorum yılın ikinci yarısında bu sıkıntıya kalıcı bir çözüm bulunacaktır," şeklinde konuştu.

"Her yıl bir önceki yılı yakalamak hedefimiz"

Sefer sayılarını korumayı ana hedef olarak tanımlayan Şeflek, "Her yıl bir önceki yılı yakalayabilmek bizim için önemli. Şu an rakamlar birbirine çok yakın seyrediyor. Umarım güzel gelişmelerle bu yılı da başarıyla tamamlayacağız," diyerek sözlerini tamamladı.

AYOS LOJİSTİK YÖNETİCİSİ SUZAN DEĞİRMENCİ: "İLK 6 AY ÖNCEKİ YILLARA GÖRE DURAĞAN GEÇTİ, FİNANSAL DARBOĞAZ AŞILIRSA POZİTİF HAREKETLİLİK OLUR"

Konya merkezli lojistik firması Ayos Lojistik'in Mali ve İdari İşler Yöneticisi Suzan Değirmenci, 2025 yılının ilk yarısına dair değerlendirmelerde bulundu. Yılın ilk altı ayında sektör genelinde gözlemlenen durgunluğun, Konya gibi ihracat ve ithalat açısından Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden birinde dahi hissedildiğini belirten Değirmenci, önümüzdeki döneme dair iyimser bir tablo çizmekte zorlandıklarını söyledi.

"Lojistik firmaları memnun değil"

2025'in ilk 6 ayının taşımacılık ve lojistik sektörü açısından geçmiş yıllara kıyasla oldukça durağan geçtiğini belirten

Değirmenci, bu dönemin lojistik firmalarını genel anlamda tatmin etmediğini dile getirdi. "Konya, Türkiye'nin en yüksek ihracat ve ithalat potansiyeline sahip şehirlerinden biri olmasına rağmen, biz bu 6 ayda ciddi bir düşüş yaşadık," dedi.

"Nakit akış sıkıntısı çözülmeden sektör toparlanamaz"

Önümüzdeki 6 aya dair beklentilerin de zayıf olduğunu ifade eden Suzan Değirmenci, Türkiye genelinde yaşanan nakit akış sıkıntısının lojistik dâhil tüm sektörleri olumsuz etkilediğini söyledi. "Eğer bu finansal darboğaz aşılsa, lojistik sektöründe pozitif bir hareketlilik görebiliriz," ifadelerini kullandı.

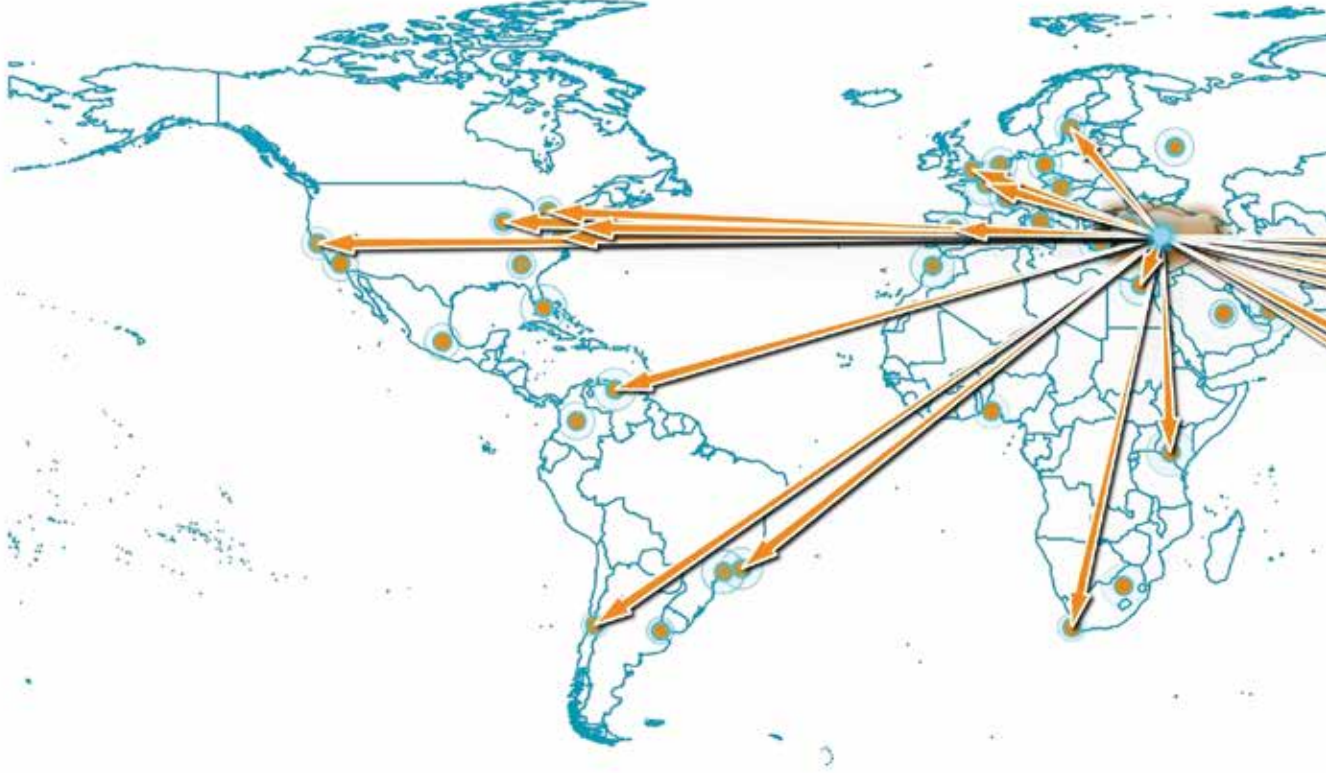
"Şoför vizesi krizi sektörün belini büküyor"

Sektörde yaşanan temel problemler arasında şoför vizeleri, sınır kapılarındaki yoğunluk ve geçiş belgeleri sorunlarını ilk sıralara koyan Değirmenci, Schengen vizesi konusunda kalıcı ve etkili bir çözüm üretilmesi gerektiğini vurguladı. Bu sorunlar nedeniyle araçlarının tam kapasite çalışmadığını belirten Değirmenci, "Araçlarımızdan ancak yüzde 60 oranında verim alabiliyoruz, bu da kaynak israfı anlamına geliyor," dedi.

"Konya'nın hâlâ bir serbest bölgesi yok"

Konya'nın Türkiye'nin tam ortasında stratejik bir konuma sahip olduğunu hatırlatan Değirmenci, serbest bölge eksikliğinin şehrin lojistik potansiyelini tam anlamıyla kullanmasının önündeki en büyük engellerden biri olduğunu belirtti. "Konya gibi bir üretim ve ihracat şehrinde hâlâ serbest bölge yok. Eğer burada bir serbest bölge oluşturulursa hem sektöre hem de şehre ciddi bir ivme kazandırılacaktır," şeklinde konuştu.





Türkiye ihracatta ilk yarıda güçlü performans gösterdi

2025 yılı Ocak-Haziran dönemine ait dış ticaret verilerine göre; yılın ilk yarısında ihracat, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 4,1 artarak 131 milyar dolara yükseldi. Son 12 aylık ihracat ise yüzde 3,2 artışla 267 milyar dolara ulaştı.

Yılın ilk 6 ayında ihracattaki artış devam etti. Türkiye ihracı 6 aylık dönemde 131 milyar 440 milyon dolara ulaşırken, 12 aylık ihracat ise 267 milyar 993 milyon dolara ulaştı.

EN BÜYÜK PAY ALMANYA'NIN

Türkiye'nin ihracatında Almanya, yüzde 8,54 pay ile ilk sıradaki yerini korurken, onu sırasıyla Birleşik Krallık, İtalya, ABD ve İspanya izledi. Ticaret Bakanı Ömer Bolat, AB ülkelerine yapılan ihracatın yüzde 8 arttığını belirtti. İlk yarıda en fazla

ihracat artışı 1,1 milyar dolarla İngiltere'ye, ardından 830 milyon dolarla Birleşik Arap Emirlikleri'ne, üçüncü olarak da 719 milyon dolarla Almanya'ya gerçekleşti.

HİZMET İHRACATINDA 117 MİLYAR DOLARLIK PERFORMANS

Bakan Bolat, hizmet ihracatında da güçlü bir artış yaşandığını vurgulayarak, "Ocak-haziran döneminde yüzde 6,7 artışla 54,3 milyar dolar hizmet ihracatı gerçekleştirdik. Yıllıklandırılmış verilere göre 117 milyar dolarlık seviyeye ulaştık" dedi. 2025 yılı hizmet ihracatı hedefi ise 121 milyar dolar.



EN ÇOK ARTIŞ GÖSTEREN SEKTÖR: OTOMOTİV

İlk yarıda ihracatını en fazla artıran sektör, 2 milyar dolarlık artışla motorlu kara taşıtları oldu. Onu kıymetli taş ve mücevher (1,3 milyar dolar), savunma sanayi ve havacılık (736 milyon dolar), elektrikli makine ve cihazlar (578 milyon dolar) ve demir-çelik ürünleri (471 milyon dolar) izledi.

İHRACATI GERİLEYEN SEKTÖRLER

İhracatı en çok azalan sektörler arasında petrol ürünleri (961 milyon dolar) ilk sırada yer aldı. Bu sektörü, örülmemiş giyim (376 milyon dolar), unlu mamuller (255 milyon dolar), örme giyim (212 milyon dolar) ve demir-çelikten eşya (171 milyon dolar) takip etti.

İTHALATTA HAM MADDE STOKU ETKİSİ

İthalatta en çok artış, 3,4 milyar dolarla altın ithalatında yaşandı. Ayrıca motorlu kara taşıtları (2,2 milyar dolar), elektrikli cihazlar (1,2 milyar dolar), kakao (856 milyon dolar), alüminyum (789 milyon dolar) ve ham bakır (543 milyon dolar) ithalatında dikkat çekici artışlar kaydedildi. Bakan Bolat, bu eğilimin küresel piyasalardaki belirsizliklere karşı stoklama refleksinden kaynaklandığını vurguladı.

İL BAZINDA İHRACAT PERFORMANSI

2025 yılı ilk 6 ayında 20 il, 1 milyar doların üzerinde ihracat yaptı. 45 ilde ise ihracat rakamları arttı. Bu veriler, Türkiye'nin ihracat potansiyelinin ülke geneline yayılmakta olduğunu gösteriyor.

Haziran 2025 itibarıyla en fazla ihracat yapan iller şöyle sıralandı:

- İstanbul: 3 milyar 762 milyon dolar
- Kocaeli: 2 milyar 942 milyon dolar
- İzmir: 1 milyar 950 milyon dolar
- Bursa: 1 milyar 541 milyon dolar
- Tekirdağ: 981 milyon dolar

Haziran ayında geçen yılın aynı dönemine göre ihracatını en fazla artıran il ise Kocaeli oldu. Kocaeli'ni sırasıyla İzmir, Bursa, Çorum ve Hatay izledi.

CARİ AÇIKTA GERİLEME

Cari işlemler dengesine de değinen Bolat, "İlk 4 ay itibarıyla cari açığımız 15,8 milyar dolar. Haziran tahminlerine göre bu rakam 18,4 milyar dolar seviyesinde. 2024 yılında mal ve hizmet ihracatçıları toplamda 377 milyar dolar döviz kazandırmıştı. Bu yılki hedefimiz 390 milyar dolar" dedi.

2025 YILI İHRACATIMIZDA İLK 20 ÜLKE (1.000 \$)

ÜLKE	OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	KUMULATİF	% PAY
1. ALMANYA	1.577.868,91	1.466.639,60	1.667.473,28	1.590.441,21	1.628.759,19	1.571.547,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.722.729,61	8,54
2. BİRLEŞİK KRALLIK	1.085.467,44	966.147,55	1.037.382,64	1.040.996,80	1.344.357,18	1.065.405,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.559.756,61	5,76
3. İTALYA	932.585,51	1.058.867,34	1.173.954,25	1.024.416,35	1.143.710,73	1.019.467,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.353.061,55	5,58
4. AİRD	1.078.269,85	928.530,20	1.116.829,52	976.292,77	1.263.660,27	952.311,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.315.894,00	5,55
5. İSPANYA	773.272,01	767.627,53	852.792,60	845.779,74	1.026.507,11	814.727,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.080.706,29	4,46
6. FRANSA	793.297,19	704.049,34	905.800,99	815.687,26	917.755,13	838.357,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.975.147,74	4,37
7. İRAK	823.260,40	863.240,67	851.760,31	717.920,25	956.159,52	630.678,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.863.019,35	4,27
8. ROMANYA	569.393,91	558.743,90	839.458,89	568.409,43	756.983,14	730.330,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.023.319,92	3,53
9. HOLLANDA	542.663,31	551.600,34	601.081,63	566.434,47	671.117,82	582.190,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.515.088,43	3,09
10. BAE	864.890,83	597.443,95	379.289,75	534.170,59	543.273,49	336.335,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.255.404,36	2,86
11. POLONYA	424.283,08	483.298,74	550.244,29	511.130,84	515.748,72	448.456,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.931.148,11	2,57
12. RUSYA FEDERASYONU	429.367,24	463.567,43	535.770,75	464.516,80	493.399,56	459.826,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.848.448,07	2,50
13. BELÇİKA	360.107,56	384.933,17	363.611,75	358.625,41	431.050,87	386.194,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.314.523,33	2,03
14. BULGARİSTAN	365.562,91	348.899,84	466.720,35	384.724,87	347.618,61	322.787,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.236.284,45	1,96
15. FAS	255.439,29	240.522,74	387.313,55	294.234,08	342.749,96	292.531,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.812.791,31	1,59
16. YUNANİSTAN	283.306,69	270.953,58	354.096,70	257.384,96	315.433,56	315.571,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.796.746,94	1,58
17. SLOVENYA	376.009,74	257.841,63	298.074,50	228.391,46	289.720,38	295.729,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.743.767,62	1,53
18. UKRAYNA	233.319,69	229.887,77	271.147,92	275.171,29	317.075,53	267.015,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.593.618,00	1,40
19. MİSİR	255.265,73	298.317,85	264.184,97	218.681,07	287.140,60	256.584,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.580.174,65	1,39
20. SUUDİ ARABİSTAN	213.561,23	276.600,07	226.202,74	229.026,75	227.897,99	195.392,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.368.881,59	1,20
İlk 20 Ülke Toplam													74.888.452	65,77
Genel Toplam													113.872.554	100,00



Karayolu Taşımacılığındaki artış trendi devam etti

2025 yılının ilk yarısında Türkiye'nin karayolu taşımacılığında ihracat ve ithalat seferlerinde dikkat çekici gelişmeler yaşandı. Ocak-Haziran 2025 döneminde karayoluyla gerçekleştirilen ihracat taşıma sayısı bir önceki yıla kıyasla yüzde 4 artış gösterdi. Bu artış güney kapılarından yapılan taşımaların etkisiyle gerçekleşti. Batı kapılarında yüzde 1, Doğu kapılarında yüzde 6 düşüş görülürken, Güney kapılarında ise yüzde 14 gibi önemli bir artış yakalandı.

2

025 yılının ilk yarısında Türkiye'nin karayolu taşımacılığı verileri, özellikle Güney sınır kapılarındaki çıkışlarda yaşanan yüzde 14'lük dikkat çekici artışla öne çıktı.

Yılın ilk 6 aylık döneminde Irak, Suriye ve KKTC taşımacılığı ayrı tutulduğunda taşımacılık geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 1 azalarak 669 bin 498 sefere geriledi. Türk araçlarının taşıma payı yüzde 59 olurken yabancı araçlar ise yüzde 42 pay aldı.

AVRUPA TAŞIMALARI YÜKSELDİ

Avrupa ülkelerine yapılan taşımalarda ise yüzde 3'lük bir artış kaydedildi. Bu dönemde gerçekleşen toplam 456 bin 819 seferin yüzde 66'sını (300 bin) Türk araçları, yüzde 34'ini (155 bin) yabancı araçlar gerçekleştirdi.

BDT VE ORTA ASYA TAŞIMALARI DÜŞTÜ

BDT ve Orta Asya Ülkelerine yapılan ihracat taşımacılığı yüzde 8 gibi önemli bir oranda azalma gösterdi. BDT ve Orta Asya Ülkelerine yapılan ihracat taşımacılığının 74.076 adedi Türk araçları ile 91.552 adedi yabancı araçlar ile yapıldı. Türk araçlarının taşıma payı yüzde 45 iken yabancı araçların payı yüzde 55 oldu. Toplam taşıma sefer sayısı ise 165 bin 628 oldu.

ORTA DOĞU TAŞIMALARI ARTTI

Orta Doğu ülkelerine gerçekleştirilen ihracat taşımacılığı ise ciddi bir artış gösterdi ve toplam 426 bin 555 oldu. İhracat taşımacılığının 380 bin 537 adedi Türk araçları ile 46.018 adedi yabancı araçlar ile yapıldı. Türk araçlarının taşıma payı yüzde 89 iken yabancı araçların payı yüzde 11 şeklinde gerçekleşti. Geçen yılın aynı dönemi ile kıyaslandığında taşıma sayılarında yüzde 11'lik artış yaşandığı görüldü.

İTHALATTA DA ARTIŞ VAR

İthalat taşımacılığında Türk araçlarının payı yüzde 71'e ulaşırken, sefer sayısı bir önceki yıla göre yüzde 16 arttı. Yabancı araç taşıma sayısında ise yüzde 3'lük artış gözlemlendi. Bu dönemde toplam ithalat taşıma sayısında yüzde 12 artış yaşandı.

BOŞ GİRİŞ VE KAPI İSTATİSTİKLERİ

Boş giriş istatistiklerine bakıldığında Türk araçlarında yüzde 4 artış, yabancı araçlarda yüzde 5 azalış görüldü. Irak, Suriye ve KKTC analiz dışı bırakıldığında Türk araçlarının boş girişlerinde yüzde 6, yabancı araçlarda yüzde 3 düşüş yaşandığı dikkat çekti.

KARAYOLUYLA GERÇEKLEŞEN İHRACAT 41 MİLYAR DOLAR OLDU

TÜİK verilerine göre, 2025 Ocak-Mayıs döneminde karayoluyla yapılan ihracatın toplam değeri 45 milyar dolar olarak kayda geçti. Bu miktar toplam ihracatın yüzde 41'ini oluşturdu. Aynı dönemde ithalatın karayolu üzerinden gerçekleşen bölümü 41 milyar dolar olup, toplam ithalatın yüzde 31'ini oluşturdu. Yük bazında değerlendirildiğinde ise karayoluyla ihracat 15 milyon ton (%22), ithalat ise 8 milyon ton (%8) seviyesinde gerçekleşti.

KAPI/YIL	OCAK-HAZİRAN 2024	OCAK-HAZİRAN 2025	DEĞİŞİM
BATI KARA	387.466	384.677	-1%
HAMZABEYLİ	132.017	129.581	-2%
İPSALA	44.252	40.253	-9%
KAPIKULE	211.197	214.843	2%
DOĞU KARA	188.285	176.386	-6%
AKTAŞ	18.804	14.506	-23%
DİLÜCU	24.568	19.217	-22%
ESENDERE	11.287	10.531	-7%
GÜRBULAK	33.968	36.275	7%
KAPIKÖY	1	19	1800%
SARP	93.209	91.274	-2%
TÜRK GÖZÜ	6.448	4.564	-29%
GÜNEY KARA	314.381	359.043	14%
AKÇAKALE	8.824	8.293	-6%
CİLVEGÖZÜ	50.211	75.836	51%
HABUR	231.015	225.919	-2%
ÖNCÜPINAR	15.916	29.388	85%
ZEYTİNDALI	8.415	19.607	133%
GENEL TOPLAM	890.132	920.106	3%

regista

Trademark of TOBBUND

AI MODULES

Yeni mesAI
Arkadaşınız

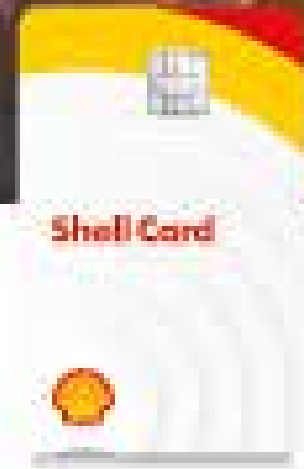
- ✓ BEYAN TAKİP
- ✓ OTOMATİK BEYAN YAZIMI
- ✓ RİSK VE TEMİNAT YÖNETİMİ
- ✓ FİNANS TAKİP
- ✓ TRANSİT TAKİP

Yapay zeka gücüyle süreçlerimizi
hızlandırdık. **Regista** ile iş
verimliliğimizi zirveye taşıyoruz!

TOBBUND BRIDGING
BORDERS

Akaryakıttan vergi iadesine tek çözüm, tek kart: Shell Card

Shell Card ile Avrupa'da KDV ve ÖTV iadesinden yararlanın, faturalandırma işlemlerini kolaylaştırın, taşınur al edin ve her ay düzenli olarak iadelerinizi kazanın. Hızlı, pratik ve güvenilir iade çözümleriyle hem işletmenizi hem de bütçenizi rahatlatın!



Shell Card

1 Net Faturalandırma

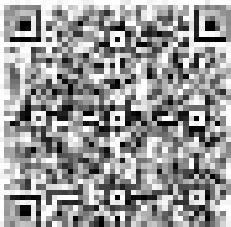
Shell Card ile seçtiğiniz ülkelerde yapacağınız her alışverişte KDV'yi alarak faturalandırabilirsiniz.

2 KDV iadesi

Çoklu işleri ile yorulmazca gerek kalmadan tüm KDV iadelerinizi derseynli vergi iade uzmanlarımızca yönetiriz.

3 ÖTV iadesi

Dizel akaryakıt alırken aldığınız uygulanan tüketim vergilerini, aynı bakiye kadar kalıyorsa geri alabilirsiniz.



İletişim kurma için QR kodu okutabilir ya da surussellcard@shell.com.tr adresi üzerinden iletişime geçebilirsiniz.

1. İletişim için Shell Card ile ilgili sorularınızı aşağıdaki e-posta adresine gönderebilirsiniz.

