

**ICS2 İLE AB GÜMRÜK
SÜREÇLERİNDE**

YENİ DÖNEM

TOBBUND
BRIDGING BORDERS

ICS2 Nedir?

1 Eylül 2025 itibarı ile tüm taşıma modlarında varış öncesi ENS verilerinin Avrupa Birliği Gümrük İdarelerine sunulması zorunlu olacaktır. Söz konusu işlemler, TOBB UND yazılımı olan ncts.com.tr üzerinden yapılabilecektir.

Import Control System 2 (ICS2), uluslararası mal taşımacılığı ve tedarik zincirinde güvenliği artırmak amacıyla geliştirilmiş ileri düzey bir bilgi sistemidir. Avrupa Birliğine taşıma yapan veya AB üzerinden transit geçiş yapan tüm Ekonomik Operatörler (EO), ICS2 sistemi aracılığıyla Giriş Özet Beyanı (ENS) yoluyla güvenlik ve emniyet verilerini bildirmekle yükümlüdür.

ENS verileri temel alınarak, tüm gönderiler güvenlik ve emniyet risk analizine tabi tutulur ve gerekli kontroller gerçekleştirilir. ICS2, yüksek risk taşıyan gönderilerin tespit edilmesini ve tedarik zincirinin en uygun noktasında müdahale edilmesini sağlar.

ICS2'de EORI Zorunluluğu

ICS2 kapsamında beyan sunacak tüm firmaların EORI (Economic Operators Registration and Identification) numarasına sahip olması zorunludur. ENS beyannamesinde aşağıdaki taraflara ait EORI numaralarının belirtilmesi zorunludur:

- Beyan sahibi,
- Temsilci,
- Taşıyıcı,
- Gönderici (eğer bir EORI numarası verilmişse),
- Alıcı (eğer bir EORI numarası verilmişse).



ENS Beyanı Verme Zorunluluğu

- AB'ye (ayrıca İsviçre, Norveç ve Kuzey İrlanda) gelen tüm eşyalar için, varıştan önce bir Giriş Özet Beyanı (ENS) sunulması gerekmektedir.
- Bu zorunluluk, AB üzerinden transit geçen eşyalar için de geçerlidir.
- Eşya AB'ye giriş yapıp çıktıktan sonra tekrar giriş yapıyorsa, bu eşya için yeni bir ENS beyanı sunulmalıdır.

Örnek: Türkiye-Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan güzergahında, ENS beyanı hem **Bulgaristan** hem de **Macaristan** için verilmelidir.

Ro-LA ve Ro-Ro taşıma modlarında yapılan komple taşımalarda (refakatli taşımalar), denizyolu ve demiryolu ENS bildirimi yapan tarafın, aynı zamanda **karayolu ENS bildirimi yapma zorunluluğu** bulunmaktadır.

Önemli Not: ICS2 sisteminde her bir ana taşıma sözleşmesi (master transport contract) için yalnızca bir adet ENS (Giriş Özet Beyanı) sunulmasına izin verilir. Yani, aynı ana taşıma belgesi numarasına sahip taşıma kapsamında bir ENS düzenlenebilir. Ancak, ana taşıma belgesi numarası farklılaşırsa, her bir sevkiyat için **ayrı bir ENS beyanı sunulması** gerekecektir.

Beyan Süreleri

Beyanların, taşıma moduna göre belirlenmiş süreler içinde yapılması zorunludur:

Konteynerli yük (kısa mesafeli deniz taşımacılığı hariç)

→ Yükleme işleminden **en geç 24 saat önce**

Dökme veya parça yük (kısa mesafeli deniz taşımacılığı hariç)

→ Geminin AB'deki ilk varış limanına ulaşmasından **en geç 4 saat önce**

Grönland, Faroe Adaları, İzlanda, Baltık, Kuzey, Karadeniz ve Akdeniz limanları, Fas limanları, Birleşik Krallık limanları (Kuzey İrlanda hariç), Kanal Adaları ve Man Adası bölgelerinden hareket eden tüm yükler

→ Geminin AB'deki ilk varış limanına ulaşmasından **en geç 2 saat önce**

AB Gümrük Bölgesi dışından gelen ve aşağıdaki yerlere giden gemiler:
Fransız denizaşırı toprakları, Azorlar, Madeira, Kanarya Adaları
(Seyahat süresi 24 saatten az ise)

→ Geminin AB'deki ilk varış limanına ulaşmasından **en geç 2 saat önce**

- **Kara Yolu:** ENS beyanı, eşyanın ilk giriş gümrük idaresinin yetkili olduğu yere varışından **en geç 1 saat önce** sunulmalıdır.
- **Demiryolu:**

Tren, üçüncü bir ülkedeki tren istasyonundan ilk giriş gümrük idaresine 2 saatten kısa sürede ulaşıyorsa

→ Eşyaların ilgili gümrük idaresinin yetkili olduğu yere varışından **en geç 1 saat önce**

Diğer tüm durumlarda

→ Eşyaların ilgili gümrük idaresinin yetkili olduğu yere varışından en geç 2 saat önce

Ancak, sistemimizde risk değerlendirme süreci nedeniyle, transit beyannamesi tescil almadan önce ENS beyannamesinin sunulması tavsiye edilmektedir.

ENS beyanı AB ülkelerine giriş yapıldığı durumlarda, **ilk giriş gümrüğüne** sunulmalıdır. İlk giriş gümrüğünün ENT (İlk Giriş Gümrük) rolünün olması gerekmektedir. Gümrük ofislerin rolleri https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/rd/rd_consultation_reference.jsp?Lang=en sayfasından kontrol edilmektedir.

Zamanında hazır olmazsanız ne olur?

- AB gümrük idareleri, eksik doldurulmuş ENS beyannamelerini reddedebilir veya beyan sahibinden eksik ya da hatalı bilgileri tamamlamasını talep eden risk azaltıcı yönlendirmelerde bulunabilir.
- Veri gerekliliklerine uyulmaması halinde idari yaptırımlar uygulanması da gündeme gelebilir.



“ncts.com.tr” üzerinden bildirim aşağıdaki şekilde yapılır:

1. Transit beyannamesi veya ENS beyanı düzenlendikten sonra beyanname ekranında “ICS2 Gönder” butonu ile ekran açılır.
2. Tahmini varış ve kalkış tarihleri ve saatleri girilir.
3. Eğer araç Avrupa Birliğine yeniden giriş yapacaksa AB’ye yeniden giriş 1 olarak seçilmelidir. Aksi halde 0 seçilmelidir.
4. Eşyanın kabul ve teslim yerleri girilmelidir.
5. Taşıma sırasında kullanılan aracın türüne göre araç türü seçimi yapılmalıdır.
6. Eğer konteyner seçimi yapılmışsa, ENS beyanında mutlaka konteyner boyutu, konteyner durumu ve konteyner sağlayıcısı seçilmelidir.
7. Avrupa Birliğine ilk giriş gümrüğü seçilmelidir. İlk giriş gümrüğünün ENT (İlk Giriş Gümrük) rolünün olması gerekmektedir.
8. Beyanname düzenlenirken seçilen karayolu ve demiryolu taşıma modlarında sistem otomatik olarak ICS2 mesaj türünü atamaktadır. Ayrıca, düzenlemeniz gereken ENS beyannameleri için mesaj türünü seçmeniz gerekmektedir.
9. Gerekli bilgiler doldurulduktan sonra “Gönder” butonu ile ENS beyanı sunulmalıdır.

The screenshot shows the 'ICS2 Gönder' form in the ncts.com.tr system. The form is titled 'ICS2 Gönder' and contains several fields for data entry. The fields are numbered 1 through 9, corresponding to the steps in the list above. The fields are: 1. 'İCS2 Gönder' button (highlighted with a red box). 2. '(Tahmini) Varış Tarihi/Saati' (highlighted with a red box). 3. '(Tahmini) Kalkış Tarihi/Saati' (highlighted with a red box). 4. 'AB'ye Yeniden Giriş:' (highlighted with a red box). 5. 'Kabul Yeri:' (highlighted with a red box). 6. 'Teslim Yeri:' (highlighted with a red box). 7. 'Araç Türü:' (highlighted with a red box). 8. 'Konteyner Boyut:' (highlighted with a red box). 9. 'Konteyner Durum:' (highlighted with a red box). 10. 'Konteyner Sağlayıcı:' (highlighted with a red box). 11. 'İlk Giriş Gümrük:' (highlighted with a red box). 12. 'Mesaj Türü:' (highlighted with a red box). 13. 'Gönder' button (highlighted with a red box). 14. 'Vazgeç' button (highlighted with a red box).