

TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK – 19.06.2025
KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ (ESKİ HALİ)	TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK (YENİ HALİ)
Tanımlar MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) Alıcı: Taşınan yükün teslim edileceği gerçek ve tüzel kişiyi, i) Taşıma işleri organizatörü: Bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuatın taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek, ilgili mevzuatlara göre eşya ve kargo taşımacılığı alanında yetki belgesi almış gerçek ve tüzel kişiler ile uluslararası anlaşmalara uygun olmak şartıyla, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtların imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de yararlanarak veya bunları kullanarak kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına eşya ve kargo taşıması yaptırarak taşıma faturası düzenleyen gerçek ve tüzel kişileri,	Tanımlar MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) Alıcı: Taşınan yükün teslim edileceği gerçek veya tüzel kişiyi, i) Taşıma işleri organizatörü: Bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuatın taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek, ilgili mevzuata göre eşya ve kargo taşımacılığı alanında yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişiler ile uluslararası anlaşmalara uygun olmak şartıyla, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtların imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San’at ve Ticaret Hakkında Kanun ile 4925 sayılı Kanuna uygun olarak gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de yararlanarak veya bunları kullanarak kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına eşya ve kargo taşıması yaptırarak taşıma faturası düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, sigorta, dağıtım ve lojistik işlemleri gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri,” m) IRU: Uluslararası Karayolu Taşımacılık Birliğini,”

Hizmetin sürekliliği ve engellenemeyeceği MADDE 6- (1) Bakanlıktan yetki belgesi almış olan gerçek veya tüzel kişiler, almış oldukları yetki belgesi kapsamına giren hizmetlerini, hizmetin ifasını imkânsız kılan yasal mücbir sebepler dışında yapmaktan kaçınamazlar.	Hizmetin sürekliliği ve engellenemeyeceği MADDE 6- (1) Bakanlıktan yetki belgesi almış olan gerçek veya tüzel kişiler, almış oldukları yetki belgesi kapsamında taşıma senedi/sözleşmesi yaptıkları hizmetlerini, hizmetin ifasını imkânsız kılan yasal mücbir sebepler dışında yapmaktan kaçınamazlar.
Yetki belgesi almanın şartları MADDE 7- (1) Yetki belgesi almak veya yenilemek için başvuru sahiplerinin aşağıdaki şartları haiz olması gerekir: b) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve ticaret siciline tescil edilmiş olmaları. ç) En az 150.000 Türk Lirası sermayeye sahip olması. g) Merkezi adreslerinin bulunduğu yerdeki ticaret odası veya ticaret ve sanayi odası veya esnaf ve sanatkârlar odası veya ziraat odasından birine kayıtlı olmaları.	Yetki belgesi almanın şartları MADDE 7 - (1) Yetki belgesi almak veya yenilemek için başvuru sahiplerinin aşağıdaki şartları haiz olması gerekir: b) Tüzel kişilerin 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulan ve ticaret sicilinde kaydı olan şirket/işletme olmaları. ç) En az 1.000.000 Türk Lirası sermayeye sahip olması. g) Merkez adreslerinin bulunduğu yerdeki ticaret odası, ticaret ve sanayi odası, esnaf ve sanatkârlar odası, deniz ticaret odası veya ziraat odasından birine kayıtlı olmaları. (2) 815 sayılı Kanun hükümleri saklıdır.
Yetki belgesi almak veya yenilemek için ilave başvuru şartları ve gerekli belgeler MADDE 8- (1) Yetki belgesi başvurusu için gerekli belgeler: a) Başvuru dilekçesi. b) Başvuru dilekçesini imzalayan kişilerin temsile ve ilzama yetkili olduklarına dair sicil tasdiknamesi.	Yetki belgesi almak veya yenilemek için ilave başvuru şartları ve gerekli belgeler MADDE 8- (1) Yetki belgesi başvurusu için ibrazı zorunlu belgeler şunlardır: a) Başvuru dilekçesi. b) Başvuru dilekçesini imzalayan kişilerin temsile ve ilzama yetkili olduklarına dair sicil tasdiknamesi.

c) İlgili meslek odası ya da ticaret ve/veya sanayi veya ziraat odalarından birine kayıtlı olduğunu gösteren başvuru tarihinin içinde bulunduğu yılda alınmış belge. ç) Ticaret sicili gazetesi/gazeteleri veya esnaf ve sanatkârlar sicil gazetesi/gazeteleri. d) TİO yetki belgesi/yenileme ücretini ödemiş olması. e) 7 nci maddede yer alan ve sahip olunması zorunlu olan hususlara ilişkin diğer belgeler.	c) İlgili meslek odası, ticaret odası, ticaret ve sanayi odası, deniz ticaret odası veya ziraat odasından birine kayıtlı olduğunu gösteren başvuru tarihinin içinde bulunduğu yılda alınmış ve en az 6 ay geçerliliği bulunan belge. ç) Ticaret sicili gazetesi/gazeteleri veya esnaf ve sanatkârlar sicil gazetesi/gazeteleri. d) 7 nci maddede yer alan ve sahip olunması zorunlu olan hususlara ilişkin diğer belgeler. (4) TİO yetki belgesi/yenileme ücretinin ödenmiş olması zorunludur.
Yetki belgelerinin süresi MADDE 10- (2) Bir defaya mahsus olmak üzere ilk defa verilecek yetki belgeleri 1 yıl süreli olarak da düzenlenebilir. Bir yıl süreli düzenlenen yetki belgeleri, belge geçerlilik süresi içerisinde müracaat edilmesi ve 25 inci maddenin birinci fıkrasında belirlenen ücret farkının ödenmesi kaydıyla kullanılan gün sayısı birinci fıkrada belirtilen süreden düşülerek yeniden düzenlenir.	Yetki belgelerinin süresi MADDE 10- (2) Bir defaya mahsus olmak üzere ilk defa verilecek yetki belgeleri 1 yıl süreli olarak da düzenlenebilir. Bir yıl süreli düzenlenen yetki belgeleri, belge geçerlilik süresi içerisinde müracaat edilmesi ve 23 üncü maddenin birinci fıkrasında belirlenen ücret farkının ödenmesi kaydıyla kullanılan gün sayısı birinci fıkrada belirtilen süreden düşülerek yeniden düzenlenir. (4) İkinci fıkra uyarınca düzenlenen TİO yetki belgesi sahipleri 27/5/2022 tarihli ve 31848 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında Yeşil Lojistik Belgesi başvurusunda bulunamaz ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 73 üncü maddesinde yer alan indirimlerden yararlanamazlar.

Gerçek kişinin ölümü halinde yetki belgesinin durumu MADDE 13	Gerçek kişinin ölümü halinde yetki belgesinin durumu MADDE 13 (4) Geçici 5 inci maddede yer alan indirimlerden yetki belgesi alan ancak vefat eden yetki belgesi sahibinin kanuni mirasçılarının ücretleri, yetki belgesi geçerlilik tarihi ile vefat tarihi arasındaki gün sayısının mevcut yetki belgesi indirimli ücretine düşen kısmı iade edilerek belirlenir. (5) 11 inci madde kapsamında yenilenen yetki belgeleri için ücret hesaplanırken kişinin vefat ettiği tarihteki yenileme ücreti esas alınır.
Yetki belgesi iptali ile faaliyet durdurma MADDE 15-	Yetki belgesi iptali ile faaliyet durdurma MADDE 15- (5) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen şahısların mesleki saygınlıklarını kaybetmeleri halinde yetki belgesi kapsamındaki faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Bu şekilde faaliyeti geçici olarak durdurulan yetki belgesi sahiplerinin yeniden mesleki saygınlıklarını kazanmaları halinde faaliyetlerine izin verilir.
Eğitim ve mesleki yeterlilik MADDE 16-	Eğitim ve mesleki yeterlilik MADDE 16- (4) Ülkemizdeki yükseköğretim kurumlarında yer alan lojistik, denizcilik işletmeleri yönetimi, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, deniz işletmeciliği ve yönetimi bölümlerinin lisans veya ön lisans mezunları ile “IRU” ve “FIATA” eğitim programına katılıp başarılı olanların diplomaları birinci ve ikinci fıkralarda yer alan ÜDY veya ODY belgelerinin yerine kullanılabilir. Bu durumda olanlara 21 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendi hükmü uygulanmaz.

Genel sorumluluk ve yükümlölükler
MADDE 17-

(6) Ulaşım alt yapısı, işletilmesi, doğal afetler, meteorolojik şartlar ile arıza ve kaza hali dahil, taşıma esnasında meydana gelen ve beklenmeyen durumlarla ilgili olarak ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan sebeplerin, belirsiz bir süre beklemeyi mecburi kılması veya varış noktasına kadar gerekli zamanın üç katından daha fazla beklemeyi gerektirmesi halinde, TİO yetki belgesi sahibi yükü gönderici ve/veya alıcı tarafından belirtilen yere ve/veya hareket noktasına geri getirmekle yükümlüdür. Bu yükün gönderici ve/veya alıcının isteği dışında teslim alınan yere getirilmesi halinde TİO yetki belgesi sahibi herhangi bir ödeme veya benzeri talepte bulunamaz.

(7) TİO yetki belgesi düzenlendiği tarihten itibaren 6 ay içinde, 16 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkralarındaki mesleki yeterlilik ile ilgili yükümlölüğü yerine getirmek ve faaliyeti süresince muhafaza etmek zorundadır. Bu madde kapsamında merkez ve/veya şubede istihdam edilen kişi/kişilerin herhangi bir sebeple ayrılmaları halinde bu eksikliği en geç 30 gün içinde ve son 45 gününü bu Yönetmelik veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenmiş herhangi bir yetki belgesi bulunan taşımacılar tarafından istihdam edilmemiş kişi/kişiler ile sağlamaları zorunludur.

Genel sorumluluk ve yükümlölükler
MADDE 17-

(6) Ulaşım alt yapısı, işletilmesi, doğal afetler, meteorolojik şartlar ile arıza ve kaza hali dahil, taşıma esnasında meydana gelen ve beklenmeyen durumlarla ilgili olarak ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan sebeplerin **oluşması halinde 6102 sayılı Kanunun taşıma ve teslim engellerini düzenleyen hükümleri uygulanır.**

(7) TİO yetki belgesi düzenlendiği tarihten itibaren **45 gün içinde**, belge sahipleri 16 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkralarındaki mesleki yeterlilik ile ilgili yükümlölüğü yerine getirmek ve faaliyeti süresince muhafaza etmek zorundadır. Bu madde kapsamında merkez ve/veya şubede istihdam edilen kişi/kişilerin herhangi bir sebeple ayrılmaları **ve/veya bu yükümlölüğün ihlali nedeniyle yaptırım uygulanması halinde** bu eksikliği en geç 30 gün içinde ve son 45 gününü bu Yönetmelik veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenmiş herhangi bir yetki belgesi bulunan taşımacılar tarafından istihdam edilmemiş kişi/kişiler ile sağlamaları zorunludur.”

(14) TİO yetki belgesi sahipleri, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtları Ülkemiz sınırları içerisindeki iki nokta arasında taşıma yaptıracak şekilde kullanamazlar.

(15) TİO yetki belgesi sahipleri, yabancı bayraklı gemileri Ülkemiz sınırları içerisindeki limanlar arasında taşıma yaptıracak şekilde kullanamazlar.

İdari para cezaları MADDE 21- -	İdari para cezaları MADDE 21- j) 17 nci maddenin on dördüncü ve on beşinci fıkralarına aykırı hareket edenlere otuzdörtbinikiyüzaltmışbeş Türk Lirası,”
Geçiş hükümleri GEÇİCİ MADDE 2- (1) Ülkemizdeki Lojistik bölümlerinden lisans veya ön lisans mezunları ile “FIATA” diploma eğitimi programına katılarak başarılı olan ve diploma almaya hak kazananların bu diplomaları 16 ncı maddede bahsi geçen ODY veya ÜDY belgesi yerine kullanılır. Bu durumda olanlara 21 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendi hükümleri uygulanmaz.	Geçiş hükümleri GEÇİCİ MADDE 2- Bu fıkra yürürlükten kaldırılmıştır.
	Sermaye zorunluluğuna ilişkin husus GEÇİCİ MADDE 6- (1) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinde yer alan sermaye şartı, bu maddenin yayımı tarihinde belgesi bulunan firmalardan ilk yenileme tarihine kadar istenmez.
	Kazanılmış yeterlilik hakları GEÇİCİ MADDE 7- (1) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin geçici 8 inci maddesi ile herhangi bir işleme gerek kalmadan resen TİO yetki belgesiyle değiştirilen R1 yetki belgelerinde, 23/6/2020 tarihinde geçerli ÜDY4 mesleki yeterlilik belgesi olan şirketlerin bu belgeleri ÜDY3 yerine kullanılır. Bu durumda olanlara 21 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendi hükmü uygulanmaz.
	Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer. Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.