

KIRGIZ CUMHURİYETİ DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI

Kırgız Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı Kırgız Cumhuriyeti'nde akredite olan diplomatik temsilciliklere ve konsolosluk müesseselerine saygılarını sunar ve 15 Mayıs 2025 tarih ve 15-011/1246 sayılı Notasına ek olarak aşağıdaki konularda bilgi vermekten onur duyar.

Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun 17 Mayıs 2025 tarih ve 261 sayılı Kararı'nın 1. Paragrafı uyarınca, başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilen motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanımıyla ilgili prosedür onaylanmıştır.

Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun yukarıda belirtilen Kararı'nın 2. paragrafı uyarınca, başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilen motorlu taşıtların Shahimardan, Sokh, Chon-Gara, Tash-Dobo ve Vorukh yerleşim bölgelerinin topraklarına girişine (ithaline) ilişkin özel bir prosedür oluşturulmuştur ve sınır koruması alanında yetkili devlet organı tarafından onaylanmaktadır.

Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun 17 Mayıs 2025 tarih ve 261 sayılı Kararı'nın 3. paragrafı uyarınca, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulunun 17 Nisan 2025 tarih ve 212 sayılı Kararı (Bakanlığın 15 Mayıs 2025 tarih ve 15-011/1246 sayılı notasıyla Kırgız Cumhuriyeti'nde akredite diplomatik misyonlara gönderilmiştir) geçersiz sayılmıştır; bu karar uyarınca, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithal), çıkış (ihracat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanımına ilişkin prosedür belirlenmiştir.

Bu bağlamda, Bakanlık söz konusu bilgilerin ilgili ülkelerin yetkili makamlarına iletilmesini diplomatik misyonlardan ve konsolosluk müesseselerden rica eder. Ayrıca, bahsi konu Prosedürün uygulanmasına ilişkin Kırgız Cumhuriyeti Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan bilgi notunu ekte sunar.

Bakanlık bu vesileyle diplomatik temsilciliklerine en derin saygılarını yineler.

Ek: 10 sayfa

Bişkek, 20 Mayıs 2025

**KIRGIZ CUMHURİYETİ'NDE AKREDİTE OLAN
DİPLOMATİK TEMSİLCİLİKLERE ve
KONSOLOSLUK MÜESSESELERİNE
Bişkek**

Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanılmasına ilişkin Prosedürünün onaylanması hakkında

Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı'nın 31 Aralık 2024 tarihli ve 398 sayılı “Motorlu Taşıtların Yasallaştırılmasına İlişkin Tedbirler Hakkında” Kararnamesinin Kararnamesi'nin uygulanması amacıyla ve Kırgız Cumhuriyeti Anayasası'nın 13 ve 17. maddelerine istinaden, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu aşağıdaki kararı almıştır:

1. Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişine (ithaline) ilişkin Prosedürün ve bunların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında ekte belirtilen şekilde işletilmesine ilişkin Prosedürün onaylanması.
2. Shahimardan, Sokh, Çon-Gara, Tash-Dobo ve Vorukh yerleşim bölgelerinin topraklarına başka bir devletin yetkili organınca tescil edilmiş motorlu taşıtların girişine (ithaline) ilişkin özel prosedürün, devlet sınır koruması alanında yetkili devlet organınca onaylanmasının sağlanması.
3. Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulunun 17 Nisan 2025 tarihli ve 212 sayılı “Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithal), çıkış (ihraç) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanım prosedürünün onaylanması hakkında” Kararının geçersiz ilan edilmesi.
4. Bu kararın uygulanmasının denetimi, Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Kararlarının ve Bakanlar Kuruluna Uygulanması Denetim Dairesine verilmesi.
5. Bu Karar, resmi olarak yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girecektir.

Kırgız Cumhuriyeti
Bakanlar Kurulu
Başkanı
Adılbek Kasımaliev

Ek

**Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti'ne girişi (ithalatı) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanımıyla ilgili
Prosedür**

Bölüm 1. Genel hükümler

1. Bu belge, başka bir devletin yetkili organında tescil edilmiş motorlu taşıtlarının Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalatı) ve bu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanımı (bundan sonra – Prosedür) ile ilgili sıralı eylemleri ve talepleri düzenlemektedir. Bu Prosedür, Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı'nın 31 Aralık 2024 tarihli ve 398 sayılı “Motorlu Taşıtların Yasallaştırılmasına İlişkin Tedbirler Hakkında” başlıklı Kararnamesine uygun olarak hazırlanmış ve Shahimardan, Sokh, Chon-Gara, Tash-Dobo ve Voruh kara sınır kapılarından girişler hariç olmak üzere uygulanır.

2. Bu Prosedürde geçen temel kavramlar aşağıda belirtilmiştir:

1) Motorlu taşıt (bundan böyle motorlu taşıt olarak kullanılacaktır): Direksiyon konumu fark etmeksizin M1, M1G, N1, N1G kategorilerindeki taşıtlar (TR TS 018/2011 “Tekerlekli taşıtların güvenliği hakkında” teknik düzenlemeye göre).

2) Motorlu taşıtın tesciline ilişkin belge: Aracın karayolu trafiğine katılmasına izin verildiğini gösteren resmi belgedir.

3) Devlet tescil plakası: Taşıtların kayıt altına alınmasını ve trafik güvenliğinin sağlanmasını teminen taşıt ve sürücü tescili alanında yetkili kurum tarafından belirlenen usule göre kaydedilen tüm motorlu taşıtlara ve onların römorklarına takılan tanımlayıcı plakadır. “Transit” plakalar da bu kapsama dâhildir.

4) Uluslararası trafikteki araç: Kırgız Cumhuriyeti'nde ikamet izni bulunmayan yabancı uyruklu veya vatandaşlığı olmayan bir kişi tarafından işletilen, veya yurtdışında ikamet eden gerçek ya da tüzel kişilere ait olup Kırgız Cumhuriyeti'ne geçici olarak sokulan ve bu topraklarda kaydı yapılmayan araçlardır. Bir aracın 12 aydan uzun süreyle veya kesintisiz 180 takvim gününden fazla ülkede kalması durumunda, araç uluslararası trafikte sayılmaz.

5) Devlet sınırı: Kırgız Cumhuriyeti'nin egemenliğini tanımlayan kara, hava, yer altı ve su alanlarını kapsayan çizgidir.

6) Zorunlu teknik muayene: Aracın teknik düzenlemelere uygun olup olmadığının ilgili teknik düzenlemelerle belirlenen gereklilikler uyarınca araçların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında ve Kırgız Cumhuriyeti'nin uluslararası antlaşmalarında öngörülen hallerde sınırları dışında da karayolu trafiğine katılmasına izin verilmesi amacıyla kontrol eden süreçtir.

7) Kontrol noktası: Uluslararası iletişime açık havaalanı, tren istasyonu gibi yerlerde kişilerin, araçların, malların ve hayvanların devlet sınırından giriş-çıkışının gerçekleştirildiği resmi geçiş noktalarıdır.

Bölüm 2. Devlet Sınırını Geçen Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Tesciline İlişkin Prosedür

3. Başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilmiş motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalatı), Kırgız Cumhuriyeti'nin "Kırgız Cumhuriyeti Devlet Sınırında" Kanunu çerçevesinde, uluslararası iletişime açık sınır kontrol noktaları aracılığıyla gerçekleştirilir.

4. Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı olup Devlet Sınırından geçen motorlu taşıtlar Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat) sırasında, belirlenen usullere uygun olarak Birleşik Dış Göç Kayıt Sistemine (ESUVM) aşağıdaki belgelerin sunulması suretiyle, devlet sınır güvenliği alanındaki yetkili organ tarafından işlem görür:

- 1) Kırgız Cumhuriyeti mevzuatı ve karşılıklı seyahate ilişkin uluslararası anlaşmalar doğrultusunda Devlet Sınırını geçme hakkını teyit eden belge (araç sahibine ait bilgiler);
- 2) Araç tescil belgesi: kayıt (transit) numarası, marka, model, tür (binek otomobil, kamyon), araç kimlik numarası ve tescil belgesi numarası;
- 3) Çeşitli kategorilerdeki araçları kullanma yetkisini gösteren sürücü belgesi;
- 4) Araç sahibinin bulunmaması hâlinde, aracı kullanma veya tasarruf etme yetkisini gösteren belge;
- 5) Bu paragrafın 4. fıkrasında belirtilen belgelerin olmaması durumunda, araç kiralama veya taşıma sözleşmesi.

Araç, sahibinin bulunmadığı durumda, mülkiyet, kullanım veya tasarruf yetkisini doğrulayan belge sunulmadıkça; aksi, Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak yürürlüğe giren uluslararası anlaşmalarla düzenlenmediği sürece, başka yollarla sınır geçişine izin verilmez.

5. Yabancı bir ülkenin yetkili makamlarındaki kaydını iptal ettirerek, taşıtları getirmek için kullanılan yük aracı ile Kırgız Cumhuriyeti'ne getirilmekte olan binek araçların sınır işlemi, ilgili belgelerin taranarak ESUVM ve Taşımacılık İşletmelerine Yönelik Entegre Yönetim (IS UPT) Sistemleri'ne girilmesi ile gerçekleştirilir.

6. ESUVM sistemine girilen bilgiler, Kırgız Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı'nın bilgi sistemi ile entegre edilir ve araçların arama kayıtlarında bulunup bulunmadığı otomatik olarak kontrol edilir.

7. Aranmakta olan bir aracın tespiti hâlinde, araç, sınır güvenliği alanındaki yetkili organının ve içişleri yetkili kurumlarının koordinasyonu, Kırgız Cumhuriyeti içişleri makamlarına teslim edilir.

8. Kırgız Cumhuriyeti içişleri organları, sınır güvenliği alanındaki yetkili organın talebi üzerine, ilgili motorlu taşıta ilişkin alınan karar hakkında bilgi verir. Bu araçlar, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun 1 Mart 2025 tarihli ve 102 sayılı Kararı ile onaylanan "Ceza Davalarında Maddi Delillerin Saklanması, Transferi, Düzenlenmesi, Gönderilmesi, İmhası ve Satışına Dair Model Talimat"ın 48. maddesi uyarınca muhafaza edilir.

9. **Kırgız Cumhuriyeti vatandaşlarının**, başka bir devlete kaydedilmiş bir motorlu taşıt olduğunu gösteren tescil belgesi ile plakası olan ve tescili iptal edilmemiş motorlu taşıtlarla Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girmeleri (ithal etmeleri) yasaktır. Araç

kimlik numarasının bulunmaması da söz konusu araçların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişinin (ithalinin) yasaklanması için gerekçe teşkil eder.

10. Avrasya Ekonomik Birliği'nin (AEB) dış sınırında bulunan yabancı motorlu taşıtlar, kontrol noktalarında sınır kontrolünden geçtikten sonra, AEB hukukunu oluşturan uluslararası antlaşma ve düzenlemelerin hükümlerine ve Kırgız Cumhuriyeti'nin gümrük alanındaki mevzuatına uygun olarak, motorlu taşıtların beyanı ve serbest bırakılmasıyla ilgili gümrük işlemlerinin devamı için gümrük kontrolüne tabi tutulur, AEB'nin iç sınırlarında ise mal kayıt noktasına taşınır.

Bölüm 3. Kırgız Cumhuriyeti Topraklarında Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Kullanımı

11. Kırgız Cumhuriyeti topraklarında, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların kullanımı aşağıdaki şartlar dâhilinde gerçekleştirilir:

- 1) Devlet tescili ve muhasebeleştirme işlemleri tamamlanmış olmalıdır;
- 2) Zorunlu teknik muayene yapılmış olmalıdır;
- 3) Uluslararası trafiğe kabul için gereken koşullar Kırgız Cumhuriyeti topraklarında sağlanmalıdır;
- 4) Araç sahibinin zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmış olması gerekir.

Bu paragrafın 2'inci paragrafının şartı, Kırgız Cumhuriyeti'ne girişinden 90 takvim günü geçmemiş uluslararası trafikte bulunan motorlu taşıtlar için zorunlu değildir.

Bu paragrafın 3'üncü fıkrasının şartı, Kırgız Cumhuriyeti'nde oturma izni bulunmayan yabancı veya vatansız kişiler tarafından kullanılan motorlu taşıtlar için geçerlidir.

12. Kırgız Cumhuriyeti vatandaşları tarafından Kırgız Cumhuriyeti topraklarında başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların kullanılmasına, Kırgız Cumhuriyeti "Karayolu Trafik Kanunu'nun 14. maddesinin 3. kısmı uyarınca zorunlu devlet tescili yapıldıktan sonra izin verilir.

13. Başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilmiş, uluslararası karayolu trafiğine katılmış ve altı ayı aşmayan bir süre için Kırgız Cumhuriyeti'ne getirilmiş motorlu taşıtlar zorunlu devlet tesciline tabi değildir.

14. Kırgız Cumhuriyeti "Karayolu Trafik Kanunu'nun 21. maddesinin 6. kısmının ikinci fıkrasında öngörülen şartların karşılanması hâlinde, bir motorlu taşıt uluslararası trafikte sayılır.

15. Uluslararası trafiğe katılan motorlu taşıtlar, Kırgız Cumhuriyeti topraklarında en fazla altı ay süreyle kalabilir. Bu sürenin sonunda araç, en az 30 gün süreyle kesintisiz olarak ülke dışına çıkarılmalıdır. Aksi hâlde, Kırgız Cumhuriyeti Ceza İhlalleri Kanunu'nun 38. maddesi uyarınca işlem yapılır.

16. Motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında karayolu trafiğine katılmak üzere uluslararası trafiğe kabulü, Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak

düzenlenmiş ve Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak yürürlüğe girmiş uluslararası anlaşmaların mevcudiyeti üzerine gerçekleştirilir:

- Motorlu taşıta ait tescil belgesi;
- Devlet tescil plakası;
- Ülke ayırt edici işareti taşıyan etiket (8 Kasım 1968 tarihli Karayolu Trafik Sözleşmesi madde 37);
- Zorunlu mali sorumluluk sigortasına dair sözleşme.

17. Kırgız Cumhuriyeti topraklarında motorlu taşıtların kullanımı, yalnızca sahibinin zorunlu sigorta yükümlülüğünü yerine getirmesi hâlinde mümkündür.

18. Zorunlu sigorta sözleşmesi, Kırgız Cumhuriyeti'nin "Zorunlu Hukuki Sorumluluk Sigortası Hakkında" Kanunu'nun 5. maddesinin 4. fıkrasına uygun olarak yapılmalıdır.

19. Karayolu Trafik Kanunu'nun 18. maddesinde belirtilen durumlarda taşıtların çalıştırılması yasaktır.

20. Motorlu taşıtın karayolu trafiğine katılımı, yasaklama gerekçeleri ortadan kalkıncaya kadar mümkün değildir.

Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Kırgız Cumhuriyeti Topraklarına Giriş (İthalat) ve Kırgız Cumhuriyeti Topraklarında Kullanımıyla İlgili Prosedür Hükümlerinin Uygulanmasına İlişkin BİLGİ NOTU

Yeni prosedüre ilişkin temel hükümler:

Bu Prosedür yalnızca, Kırgız Cumhuriyeti topraklarına ithal edilen ve M1, M1G, N1, N1G kategorilerine ait motorlu taşıtları için geçerlidir. Bu sınıflandırma, Gümrük Birliği Teknik Regülasyonu 018/2011 "Tekerlekli kara taşıtlarının güvenliği hakkında" belgesine uygundur ve direksiyon konumuna bakılmaksızın uygulanır.

M1 kategorisindeki taşıtlar – bu kategori, yolcu taşımacılığı için kullanılan ve sürücü koltuğu dışında en fazla sekiz oturma yeri bulunan binek otomobilleri kapsar.

M1G kategorisindeki taşıtlar – yolcu taşımacılığı için kullanılan ve sürücü koltuğu dışında en fazla 8 yolcu koltuğuna sahip olan, artırılmış arazi kabiliyetine sahip taşıtlardır. Bu kategoriye genellikle arazi tipi binek araçlar, SUV'lar ve crossover'lar dâhildir.

N1 kategorisindeki taşıtlar – yük taşımacılığı için tasarlanmış, azami teknik ağırlığı 3,5 tonu geçmeyen araçlardır.

N1G kategorisindeki taşıtlar – bu, N1 kategorisine ait olup, artırılmış arazi kabiliyetine sahip taşıtlardır.

Kırgızistan Cumhuriyeti'ne giriş yapan tüm yabancı kara taşıtları, zorunlu sınır kontrolü ve verilerinin Dış Göçlerin Birleşik Kayıt Sistemine (ESUVM) girilmesi işlemine tabidir. Bu bilgiler, İçişleri Bakanlığı'nın sistemleriyle entegre edilerek, aranan taşıtların tespiti amacıyla otomatik olarak kontrol edilir.

ESUVM sistemine veri girişi yapmak için aşağıdaki belgeler ibraz edilmelidir:

a) Kırgız Cumhuriyeti mevzuatı ve karşılıklı seyahate ilişkin uluslararası anlaşmalar doğrultusunda Devlet Sınırını geçme hakkını teyit eden belge (araç sahibine ait bilgiler);

b) Araç tescil belgesi: kayıt (transit) numarası, marka, model, tür (binek otomobil, kamyon), araç kimlik numarası ve tescil belgesi numarası.

Uluslararası trafikte bulunan yabancı motorlu taşıtların sınır geçişinde, ESUVM sistemine ayrıca şu belgeler de kaydedilmelidir:

- Çeşitli kategorilerdeki araçları kullanma yetkisini gösteren sürücü belgesi;
- Araç sahibinin bulunmaması hâlinde, aracı kullanma veya tasarruf etme yetkisini gösteren belge. Bu belgenin olmaması halinde aracı kiralama veya taşıma belgesi.

Kırgız Cumhuriyeti vatandaşlarının, başka bir ülkede kayıtlı ve kayıtlı olduğu ülkede kaydı silinmemiş (yabancı plakalı) bir motorlu taşıtla Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girmeleri yasaktır. Belirtilen motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına ithaline, yalnızca başka bir devletin topraklarında tescilinin silinmesi ve daha sonra Kırgız Cumhuriyeti'nde tescil edilmesi koşuluyla izin verilir.

Yabancı uyruklu kişilerin, yabancı plakalı taşıtlarla Kırgızistan topraklarında en fazla altı ay süreyle kalmalarına izin verilir. Bu sürenin sona ermesini takiben araç en az 30 gün süreyle ülke dışına çıkarılmalıdır. Belirlenen sürelerin ihlali halinde Kırgız Cumhuriyeti ilgili Kanunu uyarınca cezai yaptırımlar uygulanır.

Kırgızistan'da kullanılacak yabancı plakalı araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olmalıdır.

Uluslararası trafikte bulunan yabancı uyruklu kişilerin taşıtları için zorunlu teknik kontrolü yaptırımlarına gerek yoktur.

Bununla birlikte söz konusu taşıtlar Devlet sınırı geçtikten 6 ay süreye kadar Kırgız Cumhuriyeti topraklarında bulunabilirler. Bu sürenin sonunda araç, en az 30 gün süreyle kesintisiz olarak ülke dışına çıkarılmalıdır. Aksi hâlde, Kırgız Cumhuriyeti Ceza İhlalleri Kanunu'nun 38. maddesi uyarınca işlem yapılır.