

**KIRGIZ CUMHURİYETİ
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI**

Sayı: 15-011/1246

Kırgız Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı Kırgız Cumhuriyeti'nde akredite olan diplomatik temsilciliklere saygılarını sunar ve aşağıdaki konularda bilgi vermekten onur duyar.

17 Nisan 2025 tarihinde, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun 212 sayılı Kararı ile, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat), çıkış (ihracat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanılmasına ilişkin ekte sunulan Prosedür onaylanmıştır.

Bu bağlamda, Bakanlık söz konusu bilgilerin ilgili ülkelerin yetkili makamlarına iletilmesini diplomatik misyonlardan rica eder. Ayrıca, bahsi konu Prosedürün uygulanmasına ilişkin Kırgız Cumhuriyeti Ekonomi ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan açıklamaları ekte sunar.

Bakanlık bu vesileyle diplomatik temsilciliklerine en derin saygılarını yineler.

Ek: 9 sayfa

Bişkek, 15 Mayıs 2025

**KIRGIZ CUMHURİYETİ'NDE AKREDİTE OLAN
DİPLOMATİK TEMSİLCİLİKLERE
Bişkek**

Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat), çıkış (ihracat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanılmasına ilişkin Prosedürünün onaylanması hakkında

Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı'nın 31 Aralık 2024 tarihli ve 398 sayılı "Motorlu Taşıtların Yasallaştırılmasına İlişkin Tedbirler Hakkında" Kararnamesi doğrultusunda ve Kırgız Cumhuriyeti "Bakanlar Kurulu Hakkında" Anayasa Kanunu'nun 13 ve 17. maddelerine istinaden, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu aşağıdaki kararı almıştır:

1. Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat), çıkış (ihracat) ve bu topraklarda kullanılmasına ilişkin ekte sunulan Prosedür onaylanmıştır.

2. Bu Karar, resmi olarak yayımlandığı tarihten itibaren on beş gün sonra yürürlüğe girer.

Ek: Yönetmeliğin Rusça metni

**Kırgız Cumhuriyeti
Bakanlar Kurulu
Başkanı
Adılbek Kasımaliev**

Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalatı), çıkışı (ihracı) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında kullanımıyla ilgili Prosedür

Bölüm 1. Genel hükümler

1. Bu Prosedür, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat), çıkış (ihracat) ve bu topraklarda kullanılmasına ilişkin ardışık işlemleri ve gereklilikleri tanımlar.

2. Bu Prosedürde geçen temel kavramlar aşağıda belirtilmiştir:

1) Motorlu taşıt (bundan böyle motorlu taşıt olarak kullanılacaktır): Otobüsler, otomobiller, kamyonlar, otomobil römorkları, kamyon çekicilerine ait yarı römorklar, belirli amaçlarla (örneğin engelli yolcuların taşınması veya teknik hizmetler) tasarlanmış özel araçlar dâhil olmak üzere karayolu motorlu taşıtlarını ifade eder.

2) Motorlu taşıtın tesciline ilişkin belge: Aracın karayolu trafiğine katılmasına izin verildiğini gösteren resmi belgedir.

3) Devlet tescil plakası: Taşıtların kayıt altına alınmasını ve trafik güvenliğinin sağlanmasını teminen taşıt ve sürücü tescili alanında yetkili kurum tarafından belirlenen usule göre kaydedilen tüm motorlu taşıtlara ve onların römorklarına takılan tanımlayıcı plakadır. "Transit" plakalar da bu kapsama dâhildir.

4) Uluslararası trafikteki araç: Kırgız Cumhuriyeti'nde ikamet izni bulunmayan yabancı uyruklu veya vatandaşlığı olmayan bir kişi tarafından işletilen, veya yurtdışında ikamet eden gerçek ya da tüzel kişilere ait olup Kırgız Cumhuriyeti'ne geçici olarak sokulan ve bu topraklarda kaydı yapılmayan araçlardır. Bir aracın 12 aydan uzun süreyle veya kesintisiz 180 takvim gününden fazla ülkede kalması durumunda, araç uluslararası trafikte sayılmaz.

5) Devlet sınırı: Kırgız Cumhuriyeti'nin egemenliğini tanımlayan kara, hava, yer altı ve su alanlarını kapsayan çizgidir.

6) Zorunlu teknik muayene: Aracın teknik düzenlemelere uygun olup olmadığının ilgili teknik düzenlemelerle belirlenen gereklilikler uyarınca araçların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında ve Kırgız Cumhuriyeti'nin uluslararası antlaşmalarında öngörülen hallerde sınırları dışında da karayolu trafiğine katılmasına izin verilmesi amacıyla kontrol eden süreçtir.

7) Kontrol noktası: Uluslararası iletişime açık havaalanı, tren istasyonu gibi yerlerde kişilerin, araçların ve malların devlet sınırından giriş-çıkışının gerçekleştirildiği resmi geçiş noktalarıdır.

Bölüm 2. Devlet Sınırını Geçen Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Tesciline İlişkin Prosedür

3. Başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilmiş motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalatı) ve çıkışı (ihracatı), Kırgız Cumhuriyeti'nin

“Kırgız Cumhuriyeti Devlet Sınırında” Kanunu çerçevesinde, uluslararası iletişime açık sınır kontrol noktaları aracılığıyla gerçekleştirilir.

4. Başka bir devletin yetkili organında kayıtlı olup Devlet Sınırından geçen motorlu taşıtlar, Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithalat) ve çıkış (ihracat) sırasında, belirlenen usullere uygun olarak Birleşik Dış Göç Kayıt Sistemine (USEMR) aşağıdaki belgelerin sunulması suretiyle, devlet sınır güvenliği alanındaki yetkili organ tarafından işlem görür:

1) Kırgız Cumhuriyeti mevzuatı ve karşılıklı seyahate ilişkin uluslararası anlaşmalar doğrultusunda Devlet Sınırını geçme hakkını teyit eden belge (araç sahibine ait bilgiler);

2) Araç tescil belgesi: kayıt (transit) numarası, marka, model, tür (binek otomobil, kamyon), araç kimlik numarası ve tescil belgesi numarası.

Araç, sahibinin bulunmadığı durumda, mülkiyet, kullanım veya tasarruf yetkisini doğrulayan belge sunulmadıkça; aksi, Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak yürürlüğe giren uluslararası anlaşmalarla düzenlenmediği sürece, başka yollarla sınır geçişine izin verilmez.

Uluslararası anlaşmalar temelinde söz konusu araçların sınır geçişine izin verilmesi durumunda, Birleşik Devlet Taşıt Siciline ayrıca şu belgeler de kaydedilir:

- Çeşitli kategorilerdeki araçları kullanma yetkisini gösteren sürücü belgesi;
- Araç sahibinin bulunmaması hâlinde, aracı kullanma veya tasarruf etme yetkisini gösteren belge.

5. USEMR sistemine girilen bilgiler, Kırgız Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı’nın bilgi sistemi ile entegre edilir ve araçların arama kayıtlarında bulunup bulunmadığı otomatik olarak kontrol edilir.

6. Aranmakta olan bir aracın tespiti hâlinde, araç, sınır güvenliği alanındaki yetkili organının ve içişleri yetkili kurumlarının koordinasyonu, Kırgız Cumhuriyeti içişleri makamlarına teslim edilir.

7. Kırgız Cumhuriyeti içişleri organları, sınır güvenliği alanındaki yetkili organın talebi üzerine, ilgili motorlu taşıta ilişkin alınan karar hakkında bilgi verir. Bu araçlar, Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu’nun 1 Mart 2025 tarihli ve 102 sayılı Kararı ile onaylanan “Ceza Davalarında Maddi Delillerin Saklanması, Transferi, Düzenlenmesi, Gönderilmesi, İmhası ve Satışına Dair Model Talimat’ın 48. maddesi uyarınca muhafaza edilir.

8. Kırgız Cumhuriyeti vatandaşlarının, tescili başka bir devlete ait olmayan bir motorlu taşıtın tescil belgesi ve tescili iptal edilmemiş plakalı motorlu taşıtlarla Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girmeleri (ithal etmeleri) yasaktır. Araç kimlik numarasının bulunmaması da söz konusu araçların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girişinin (ithalinin) yasaklanması için gerekçe teşkil eder.

9. Avrasya Ekonomik Birliği’nin (AEB) dış sınırında bulunan yabancı motorlu taşıtlar, kontrol noktalarında sınır kontrolünden geçtikten sonra, AEB hukukunu oluşturan uluslararası antlaşma ve düzenlemelerin hükümlerine ve Kırgız Cumhuriyeti’nin

gümrük alanındaki mevzuatına uygun olarak, motorlu taşıtların beyanı ve serbest bırakılmasıyla ilgili gümrük işlemlerinin devamı için gümrük kontrolüne tabi tutulur ve AEB'nin iç sınırlarında mal kayıt noktasına taşınır.

10. Motorlu taşıtların geçici tescili, Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti'nin 23 Haziran 2017 tarihli ve 407 sayılı Kararı ile onaylanan "Araçların, Tesislerin ve Ekipmanların Devlet Tescili, Yeniden Tescili ve Bunlara Ait Mülkiyet Hakları Kuralları'nın 76. maddesi uyarınca gerçekleştirilir.

Bölüm 3. Kırgız Cumhuriyeti Topraklarında Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Kullanımı

11. Kırgız Cumhuriyeti topraklarında, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların kullanımı aşağıdaki şartlar dâhilinde gerçekleştirilir:

- 1) Devlet tescili ve muhasebeleştirme işlemleri tamamlanmış olmalıdır;
- 2) Zorunlu teknik muayene yapılmış olmalıdır;
- 3) Uluslararası trafiğe kabul için gereken koşullar sağlanmalıdır;
- 4) Araç sahibinin zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmış olması gerekir.

Bu paragrafın 3'üncü fıkrasının şartı, yalnızca Kırgız Cumhuriyeti'nde oturma izni bulunmayan yabancı veya vatansız kişiler tarafından kullanılan motorlu taşıtlar için geçerlidir.

12. Kırgız Cumhuriyeti vatandaşları tarafından Kırgız Cumhuriyeti topraklarında başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların kullanılmasına, Kırgız Cumhuriyeti "Karayolu Trafik Kanunu'nun 14. maddesinin 3. kısmı uyarınca zorunlu devlet tescili yapıldıktan sonra izin verilir.

13. Başka bir devletin yetkili organı tarafından tescil edilmiş, uluslararası karayolu trafiğine katılmış ve altı ayı aşmayan bir süre için Kırgız Cumhuriyeti'ne getirilmiş motorlu taşıtlar zorunlu devlet tesciline tabi değildir.

14. Zorunlu teknik muayeneden geçmemiş yabancı tescilli motorlu taşıtlar çalıştırılmaz. Bu kural, Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş tarihinden itibaren 90 günden az kalan yabancı tescilli motorlu taşıtlar ve römorkları için geçerli değildir.

15. Kırgız Cumhuriyeti "Karayolu Trafik Kanunu'nun 21. maddesinin 6. kısmının ikinci fıkrasında öngörülen şartların karşılanması hâlinde, bir motorlu taşıt uluslararası trafikte sayılır.

16. Uluslararası trafiğe katılan motorlu taşıtlar, Kırgız Cumhuriyeti topraklarında en fazla altı ay süreyle kalabilir. Bu sürenin sonunda araç, en az 30 gün süreyle kesintisiz olarak ülke dışına çıkarılmalıdır. Aksi hâlde, Kırgız Cumhuriyeti Ceza Kanunu'nun 38. maddesi uyarınca işlem yapılır.

17. Motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarında karayolu trafiğine katılmak üzere uluslararası trafiğe kabulü, Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak

düzenlenmiş ve Kırgız Cumhuriyeti mevzuatına uygun olarak yürürlüğe girmiş uluslararası anlaşmaların mevcudiyeti üzerine gerçekleştirilir:

- Motorlu taşıta ait tescil belgesi;
- Devlet tescil plakası;
- Ülke ayırt edici işareti taşıyan etiket (8 Kasım 1968 tarihli Karayolu Trafik Sözleşmesi madde 37);
- Teknik muayene belgesi;
- Zorunlu mali sorumluluk sigortasına dair sözleşme.

18. Kırgız Cumhuriyeti topraklarında motorlu taşıtların kullanımı, yalnızca sahibinin zorunlu sigorta yükümlülüğünü yerine getirmesi hâlinde mümkündür.

19. Sigorta sözleşmesi, Kırgız Cumhuriyeti'nin "Zorunlu Hukuki Sorumluluk Sigortası Hakkında" Kanunu'nun 5. maddesinin 4. fıkrasına uygun olarak yapılmalıdır.

20. Karayolu Trafik Kanunu'nun 18. maddesinde belirtilen durumlarda taşıtların çalıştırılması yasaktır.

21. Motorlu taşıtın karayolu trafiğine katılımı, yasaklama gerekçeleri ortadan kalkıncaya kadar mümkün değildir.

Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun 17 Nisan 2025 Tarihli ve 212 Sayılı Kararı İle Onaylanan, Başka Bir Devletin Yetkili Organında Kayıtlı Motorlu Taşıtların Kırgız Cumhuriyeti Topraklarına Giriş (İthalat), Çıkış (İhracat) ve Kırgız Cumhuriyeti Topraklarında Kullanımıyla İlgili Prosedür Hükümlerinin Uygulanmasına İlişkin AÇIKLAMA

Kırgız Cumhuriyeti Bakanlar Kurulunun 17 Nisan 2025 tarihli ve 212 sayılı Kararı ile onaylanan, başka bir devletin yetkili organında kayıtlı motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına giriş (ithal), çıkış (ihracat) ve Kırgız Cumhuriyeti topraklarında işletimine ilişkin prosedür 3 Mayıs 2025 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İlgili Prosedür, Kırgız Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı'nın 31 Aralık 2024 tarihli ve 398 sayılı "Motorlu Taşıtların Yasallaştırılmasına İlişkin Tedbirler Hakkında" Kararnamesi uyarınca geliştirilmiştir. Belge, ülkeye giren ve çıkan motorlu taşıtların denetimini artırmayı, yol güvenliğini sağlamayı ve yabancı plakalı araçların yasa dışı kullanımını önlemeyi amaçlamaktadır.

Bu düzenleme, özellikle Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) üyesi ülkelerden ithal edilen kullanılmış araçlara yönelik yasa dışı ticaretin (gri pazarın) ve Burabay Protokolü kapsamında (Kazakistan Cumhuriyeti'nde ithalat gümrük vergilerinin indirimli oranlarının ödenmesiyle) Kazakistan Cumhuriyeti topraklarına ithal edilen motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına ithal edilmesinin önüne geçmek amacıyla getirilmiştir.

Temel hükümler şu şekildedir:

1. Yabancı araçların ülkeye girmesi, Kırgız Cumhuriyeti'nin "Kırgız Cumhuriyeti Devlet Sınırı Hakkında" Kanunu uyarınca yalnızca uluslararası trafik kontrol noktalarından yapılır.

2. Bu taşıtlar, sınır geçişi sırasında Birleşik Dış Göç Kayıt Sistemi'ne (USEMR) kaydedilir. Bilgiler otomatik olarak İçişleri Bakanlığı veri tabanı ile eşleştirilerek aranan araçlar tespit edilir.

USEMR'e veri girişi yapmak için aşağıdaki belgeler ibraz edilmelidir:

a) Kırgız Cumhuriyeti mevzuatı ve karşılıklı seyahat ilişkisi uluslararası anlaşmalar doğrultusunda Devlet Sınırını geçme hakkını teyit eden belge (araç sahibine ait bilgiler);

b) Araç tescil belgesi: kayıt (transit) numarası, marka, model, tür (binek otomobil, kamyon), araç kimlik numarası ve tescil belgesi numarası.

Uluslararası anlaşmalar temelinde söz konusu araçların sınır geçişine izin verilmesi durumunda, Birleşik Devlet Taşıt Siciline ayrıca şu belgeler de kaydedilmelidir:

- Çeşitli kategorilerdeki araçları kullanma yetkisini gösteren sürücü belgesi;
- Araç sahibinin bulunmaması hâlinde, aracı kullanma veya tasarruf etme yetkisini gösteren belge.

4. **Kırgız Cumhuriyeti vatandaşlarının**, başka bir ülkede kayıtlı ve kayıtlı olduğu ülkede kaydı silinmemiş (yabancı plakalı) bir motorlu taşıtla Kırgız Cumhuriyeti topraklarına girmeleri yasaktır. Belirtilen motorlu taşıtların Kırgız Cumhuriyeti topraklarına ithaline, yalnızca başka bir devletin topraklarında tescilinin silinmesi ve daha sonra Kırgız Cumhuriyeti'nde tescil edilmesi koşuluyla izin verilir.

5. **Yabancı uyruklu kişilerin**, yabancı plakalı taşıtlarla Kırgızistan topraklarında en fazla altı ay süreyle kalmalarına izin verilir. Bu sürenin sona ermesini takiben araç en az 30 gün süreyle ülke dışına çıkarılmalıdır. Belirlenen sürelerin ihlali halinde Kırgız Cumhuriyeti ilgili Kanunu uyarınca cezai yaptırımlar uygulanır.

6. Kırgızistan'da kullanılacak yabancı plakalı araçlar, geçerli bir teknik muayeneden geçmiş olmalı ve zorunlu mali sorumluluk sigortasına sahip olmalıdır. Bu yükümlülük, uluslararası trafikte geçici olarak bulunan taşıtlar için geçerli değildir.

7. Kırgız Cumhuriyeti topraklarında yabancı araçların kullanılabilmesi için aşağıdakiler gereklidir:

- motorlu taşıtın, römorkun devlet tescil belgesi;
- aracın devlet tescil plakası;

– etiket – devletin ayırt edici işareti (8 Kasım 1968 tarihli Karayolu Trafiği Sözleşmesi'nin 37. maddesi);

– aracın teknik muayeneden geçtiğini teyit eden belge;

– Motorlu taşıt sahibinin hukuki sorumluluğuna ilişkin zorunlu sigorta sözleşmesi.

Benzer bir düzenlemenin Kazakistan Cumhuriyeti'nde de başlatıldığını belirtiriz.

Böylece, Kazakistan Cumhuriyeti Hükümeti'nin 24 Kasım 2023 tarihli ve 1031 sayılı “Başka bir devletin yetkili makamınca tescil edilmiş motorlu taşıtların Kazakistan Cumhuriyeti topraklarına girişi (ithalatı) ve Kazakistan Cumhuriyeti topraklarında kullanılmasına ilişkin kurallar ve şartların onaylanması hakkında” Karar hükümlerine göre, başka bir devlette tescil edilmiş (yabancı plakalı) motorlu taşıtların Kazakistan Cumhuriyeti topraklarında kullanılması yalnızca uluslararası trafiğe katılımları halinde mümkündür.

Kazakistan Cumhuriyeti vatandaşları ve Kazakistan Cumhuriyeti topraklarında daimî ikamet eden yabancılar, Kazakistan'da tescil ve kayıt altına alınmaları ve ilgili belgelerin ve devlet tescil plakalarının verilmesi şartıyla motorlu taşıtları kullanabilirler.



**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
ТЫШКЫ ИШТЕР МИНИСТРЛИГИ**

**MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

№ 15-011/1246

Кыргыз Республикасынын Тышкы иштер министрлиги
Кыргыз Республикасында аккредиттелген дипломатиялык
өкүлчүлүктөргө терең урматын билдирүү менен бирге,
төмөнкүнү маалымдайт.

2025-жылдын 17-апрелинде Кыргыз Республикасынын
Министрлер Кабинетинин №212 токтому менен башка чет
мамлекеттин ыйгарым укуктуу органында каттоодон өткөн
автоунаа каражаттарынын Кыргыз Республикасынын
аймагына кирүүсү (алып кирүүсү), чыгуусу (алып чыгуусу)
жана алардын Кыргыз Республикасынын аймагында
пайдаланылышы боюнча тартип бекитилгенин маалымдайт
(тиркелет).

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДА
АККРЕДИТТЕЛГЕН ДИПЛОМАТИЯЛЫК
ӨКҮЛЧҮЛҮКТӨРГӨ**
Бишкек ш.

Ушуга байланыштуу министрлик Элчиликтерден ушул маалыматты өз мамлекеттеринин компетенттүү органдарына жеткирүүнү суранат. Ошондой эле, жогоруда көрсөтүлгөн тартиптин колдонулушу боюнча Кыргыз Республикасынын экономика жана коммерция министрлиги тарабынан даярдалган түшүндүрмөлөр тиркелип жөнөтүлөт.

Министрлик учурдагы мүмкүнчүлүктөн пайдаланып, дипломатиялык өкүлчүлүктөргө өзүнүн урматын дагы бир ирет ырастайт.

Тиркеме: 9 баракта.



Бишкек ш., 2025-жылдын «15» майы

Неофициальный перевод

Министерство иностранных дел Кыргызской Республики свидетельствует свое уважение дипломатическим представительствам, аккредитованным в Кыргызской Республике и имеет честь информировать о следующем.

17 апреля 2025 года постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики № 212 утвержден Порядок въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики (прилагается).

В этой связи Министерство просит дипломатические представительства довести настоящую информацию в компетентные органы своих государств. В приложении также направляются разъяснения, подготовленные Министерством экономики и коммерции Кыргызской Республики относительно применения положений упомянутого выше Порядка.

Министерство пользуется настоящим случаем, чтобы возобновить дипломатическим представительствам уверения в своем глубоком уважении.

Приложение: на 9 л.

г. Бишкек, 19 мая 2025 года

**ДИПЛОМАТИЧЕСКИМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМ,
АККРЕДИТОВАННЫМ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**
г. Бишкек

Об утверждении Порядка въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики

В целях реализации Указа Президента Кыргызской Республики «О мерах по легализации автотранспортных средств» от 31 декабря 2024 года № 398, в соответствии со статьями 13, 17 конституционного Закона Кыргызской Республики «О Кабинете Министров Кыргызской Республики» Кабинет Министров Кыргызской Республики постановляет:

1. Утвердить Порядок въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении пятнадцати дней со дня официального опубликования.

Приложение. Порядок на русск. - СЭД.docx

Председатель

Кабинета Министров

Кыргызской Республики

А.А. Касымалиев

**Порядок
въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию
Кыргызской Республики автотранспортных средств,
зарегистрированных в уполномоченном органе другого
государства, и их эксплуатации на территории
Кыргызской Республики**

Глава 1. Общие положения

1. Порядок въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики (далее – Порядок) определяет последовательные действия и требования к въезду (ввозу), выезду (вывозу) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики.

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

1) автомобильное транспортное средство (далее – автотранспортное средство) – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, легковые и грузовые автомобили, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов, пассажиров с ограниченными возможностями здоровья) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ);

2) свидетельство о государственной регистрации автотранспортного средства – документ, подтверждающий допуск автотранспортного средства к участию в дорожном движении;

3) государственный регистрационный номерной знак транспортного средства – регистрационный знак, устанавливаемый на всех механических транспортных средствах и их прицепах, зарегистрированных в установленном порядке уполномоченным органом в сфере регистрации транспортных средств и водительского состава, применяемый для учета механических транспортных средств и контроля за поведением их водителей на дороге. Данное понятие также распространяется на государственный регистрационный номерной знак «Транзит»;

4) автотранспортное средство, находящееся в международном движении по территории Кыргызской Республики – автотранспортное

средство, эксплуатируемое иностранным гражданином или лицом без гражданства, не имеющими вида на жительство в Кыргызской Республике, и одновременно соответствующее следующим условиям:

- принадлежит физическому или юридическому лицу, имеющему постоянное место жительства или место нахождения вне территории Кыргызской Республики;
- не зарегистрировано на территории Кыргызской Республики;
- временно ввезено на территорию Кыргызской Республики.

Не считается находящимся в международном движении любое транспортное средство другого государства, которое оставалось на территории Кыргызской Республики в совокупности более 12 месяцев, без значительного перерыва. Значительным перерывом считается перерыв сроком более 180 календарных дней;

5) Государственная граница Кыргызской Республики (далее – Государственная граница) – линия и проходящая по этой линии вертикальная поверхность, определяющие пределы государственной территории (суши, вод, недр и воздушного пространства) Кыргызской Республики, то есть пространственный предел действия суверенитета Кыргызской Республики;

6) обязательный технический осмотр транспортных средств – осуществление контроля за соответствием конструкции транспортных средств требованиям, установленным соответствующими техническими регламентами, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Кыргызской Республики и в случаях, предусмотренных международными договорами Кыргызской Республики, также за ее пределами;

7) пункт пропуска через Государственную границу (далее – пункт пропуска) – территория в пределах железнодорожного вокзала (станции), аэропорта, аэродрома, открытого для международных сообщений (международных полетов), а также специально оборудованное место в непосредственной близости от Государственной границы, где осуществляется государственный контроль и пропуск через Государственную границу лиц и транспортных средств, перемещение грузов, товаров и животных в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Глава 2. Порядок оформления автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, перемещаемых через Государственную границу

3. Въезд (ввоз), выезд (вывоз) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, осуществляется через пункты пропуска международного сообщения в соответствии

с Законом Кыргызской Республики «О Государственной границе Кыргызской Республики».

4. Автотранспортные средства, зарегистрированные в уполномоченном органе другого государства и перемещаемые через Государственную границу, подлежат пограничному оформлению уполномоченным органом в сфере охраны государственной границы при въезде (ввозе), выезде (вывозе) на/из территорию Кыргызской Республики, путем внесения в установленном порядке в Единую систему учета внешней миграции (ЕСУВМ) следующих документов:

1) документ (данные о владельце транспортного средства) на право пересечения Государственной границы в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и международными Соглашениями о взаимных поездках граждан;

2) свидетельство о регистрации транспортного средства:

- регистрационный (транзитный) номер;
- марка, модель;
- тип (легковой, грузовой);
- идентификационный номер автотранспортного средства;
- номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

Пограничное оформление автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, иными способами не допускается (в том числе при представлении лицом управляющим автотранспортным средством документа, подтверждающего право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством в отсутствие его владельца), если иное не оговорено международными договорами, вступившими в силу в соответствии с законодательством Кыргызской Республики. При разрешении въезда (ввоза), выезда (вывоза) таких автотранспортных средств через Государственную границу на основании международных договоров в ЕСУВМ дополнительно вносятся следующие документы:

– документ, подтверждающий право на управление транспортными средствами различных категорий (водительское удостоверение);

– документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством в отсутствие его владельца.

5. Сведения, внесенные в ЕСУВМ, интегрируются с информационной системой органов внутренних дел Кыргызской Республики и в автоматическом режиме производится проверка на предмет нахождения автотранспортного средства в розыске.

6. При установлении нахождения автотранспортного средства в розыске такое автотранспортное средство передается в органы внутренних дел Кыргызской Республики по территориальности в порядке, определяемом уполномоченным органом в сфере охраны

государственной границы по согласованию с уполномоченным органом в сфере внутренних дел.

7. Органы внутренних дел Кыргызской Республики по запросу уполномоченного органа в сфере охраны Государственной границы информируют о принятом решении в отношении указанных автотранспортных средств. Их хранение осуществляется в порядке, определенном пунктом 48 Типовой инструкции о порядке учета, хранения, передачи, выдачи, перевозки, пересылки, уничтожения, переработки, реализации вещественных доказательств по уголовным делам, утвержденной постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 1 марта 2025 года № 102.

8. Гражданам Кыргызской Республики запрещается въезд (ввоз) на территорию Кыргызской Республики на автотранспортных средствах с регистрационными номерными знаками и свидетельством о государственной регистрации автотранспортного средства другого государства – не снятого с учета. Отсутствие идентификационного номера автотранспортного средства также является основанием для запрета на въезд (ввоз) таких автотранспортных средств на территорию Кыргызской Республики.

9. После прохождения пограничного контроля в пунктах пропуска, иностранные автотранспортные средства на внешней границе Евразийского экономического союза (ЕАЭС), подлежат таможенному контролю согласно положениям международных договоров и актов, составляющих право ЕАЭС и законодательства Кыргызской Республики в сфере таможенного дела для дальнейшего совершения таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском автотранспортных средств, а на внутренних границах ЕАЭС – перемещаются в пункт учета товаров.

10. Временная постановка на учет автотранспортных средств производится в соответствии с пунктом 76 Правил государственной регистрации, перерегистрации транспортных средств, установок и оборудования, а также прав собственности на них, утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 июня 2017 года № 407.

Глава 3. Эксплуатация на территории Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства

11. Эксплуатация на территории Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, осуществляется путем:

1) государственной регистрации и учета автотранспортных средств с выдачей соответствующих документов и государственных регистрационных номерных знаков;

2) проведения обязательного технического осмотра автотранспортных средств;

3) выполнения условий для допущения к международному движению по территории Кыргызской Республики;

4) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств.

Требование подпункта 3 настоящего пункта распространяется в отношении автотранспортного средства, которое эксплуатируется иностранным гражданином или лицом без гражданства, не имеющими вида на жительство в Кыргызской Республике.

12. Эксплуатация на территории Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, гражданами Кыргызской Республики допускается после прохождения обязательной государственной регистрации в соответствии с частью 3 статьи 14 Закона Кыргызской Республики «О дорожном движении».

13. Автотранспортные средства, зарегистрированные в уполномоченном органе другого государства, участвующие в международном дорожном движении и ввозимые в Кыргызскую Республику на срок не более шести месяцев, не подлежат обязательной государственной регистрации.

14. Не подлежат эксплуатации автотранспортные средства, зарегистрированные в уполномоченном органе другого государства, не прошедшие обязательный технический осмотр.

Требования первого абзаца настоящего пункта не распространяются на автотранспортные средства и прицепы к ним, участвующие в международном движении по территории Кыргызской Республики менее девяноста календарных дней подряд с даты въезда (ввоза) таких автотранспортных средств на территорию Кыргызской Республики.

15. Автотранспортное средство считается находящимся в международном движении по территории Кыргызской Республики в случае его соответствия требованиям, предусмотренным абзацем вторым части 6 статьи 21 Закона Кыргызской Республики «О дорожном движении».

16. Автотранспортное средство, участвующее в международном движении, может находиться на территории Кыргызской Республики до шести месяцев с момента пересечения Государственной границы.

По истечении срока указанного в первом абзаце настоящего пункта, автотранспортное средство, находящееся в международном движении, подлежит вывозу за пределы территории Кыргызской Республики на непрерывный срок продолжительностью не менее

тридцати календарных дней. В случае нарушения указанного срока нахождения автотранспортного средства в международном движении по территории Кыргызской Республики применяется мера в соответствии со статьей 38 Кодекса Кыргызской Республики о правонарушениях.

17. Допуск автотранспортных средств, находящихся в международном движении, к участию в дорожном движении на территории Кыргызской Республики осуществляется при наличии выданных в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и международными договорами, вступившими в силу в соответствии с законодательством Кыргызской Республики:

1) свидетельства о государственной регистрации автотранспортного средства, прицепа;

2) государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства;

3) стикера — отличительного знака государства (статья 37 Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года);

4) документа, подтверждающего факт прохождения технического осмотра автотранспортным средством;

5) договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельца автотранспортного средства.

18. Эксплуатация автотранспортных средств на территории Кыргызской Республики допускается только при условии обязательного страхования гражданско-правовой ответственности их владельцев.

19. Договор обязательного страхования ответственности владельцев автотранспортных средств заключается в соответствии с частью 4 статьи 5 Закона Кыргызской Республики «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств».

20. Эксплуатация транспортных средств не допускается в случаях, предусмотренных статьей 18 Закона Кыргызской Республики «О дорожном движении».

21. Запрещение эксплуатации автотранспортного средства, участвующего в дорожном движении, осуществляется до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения.

РАЗЪЯСНЕНИЕ

относительно применения положений Порядка въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики, утвержденный постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 17 апреля 2025 года № 212

Порядок въезда (ввоза), выезда (вывоза) на/из территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств, зарегистрированных в уполномоченном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Кыргызской Республики, утвержденный постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 17 апреля 2025 года № 212 вступил в силу 3 мая 2025 года.

Данный Порядок разработан в рамках реализации Указа Президента Кыргызской Республики «О мерах по легализации автотранспортных средств» от 31 декабря 2024 года УП №398 и направлен на повышение контроля за въезжающим и выезжающим автотранспортом, обеспечение безопасности дорожного движения, а также предотвращение незаконного использования иностранных транспортных средств на территории страны.

Данная мера принята в целях ликвидации «серого рынка» поддержанных автотранспортных средств, незаконных каналов ввоза с территории отдельных государств членов ЕАЭС данных автотранспортных средств, а также исключения ввоза на территорию Кыргызской Республики автотранспортных средств ранее ввезенных на территорию Республики Казахстан в рамках Бурабайского протокола (с уплатой пониженных ставок импортных таможенных пошлин в Республике Казахстан).

Ключевые положения нового порядка:

1. Перемещение иностранных транспортных средств осуществляется исключительно через пункты пропуска международного сообщения в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Государственной границе Кыргызской Республики».

2. Все иностранные автотранспортные средства подлежат обязательному пограничному оформлению с внесением данных в Единую систему учета внешней миграции (ЕСУВМ). Информация автоматически интегрируется с системами МВД для выявления находящихся в розыске транспортных средств.

При этом для внесения данных в ЕСУВМ требуется:

а) документ (данные о владельце транспортного средства) на право пересечения Государственной границы в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и международными Соглашениями о взаимных поездках граждан;

б) свидетельство о регистрации транспортного средства:

- регистрационный (транзитный) номер;
- марка, модель;
- тип (легковой, грузовой);
- идентификационный номер автотранспортного средства;
- номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

3. При разрешении въезда (ввоза), выезда (вывоза) иностранных автотранспортных средств через Государственную границу на основании международных договоров в ЕСУВМ дополнительно вносятся следующие документы:

- документ, подтверждающий право на управление транспортными средствами различных категорий (водительское удостоверение);
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством в отсутствие его владельца.

4. Гражданам Кыргызской Республики запрещено въезжать на территорию Кыргызской Республики на автотранспортном средстве, зарегистрированном в другом государстве и не снятого с учета в стране регистрации (с иностранными регистрационными

номерными замками). Ввозить на территорию Кыргызской Республики указанные автотранспортные средства, разрешено только при условии их снятия с учета на территории другого государства и их последующей постановки на учёт в Кыргызской Республике.

5. Иностранным гражданам разрешается въезжать на автотранспортном средстве с иностранными регистрационными знаками на территорию Кыргызской Республики на срок не более шести месяцев. По истечении этого срока данное на автотранспортное средство должно быть вывезено минимум на 30 календарных дней. Нарушение установленных сроков влечет меры ответственности согласно Кодексу о правонарушениях Кыргызской Республики.

6. Эксплуатация иностранных автотранспортных средств на территории Кыргызской Республики допускается только при наличии действующего документа, подтверждающего факт прохождения автотранспортным средством технического осмотра и договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности. Данные требования не распространяются на автотранспортные средства, находящиеся в международном движении по территории Кыргызской Республики.

7. Для эксплуатации иностранных транспортных средств на территории Кыргызской Республики необходимы:

- свидетельство о государственной регистрации автотранспортного средства, прицепа;
- государственный регистрационный номерной знак автотранспортного средства;
- стикер - отличительный знак государства (статья 37 Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 года);
- документ, подтверждающего факт прохождения технического осмотра автотранспортным средством;
- договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельца автотранспортного средства.

При этом отмечаем, что аналогичный порядок введен в Республике Казахстан.

Так, согласно положений постановления Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2023 г. №1031 «Об утверждении Правил и требований въезда (ввоза) на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств, зарегистрированных в компетентном органе другого государства, и их эксплуатации на территории Республики Казахстан» - эксплуатация на территории Республики Казахстан автотранспортных средств, зарегистрированных в другом государстве (с иностранными регистрационными знаками), возможна лишь для участия их в международном движении.

Гражданам Республики Казахстан, равно как и иностранцам, постоянно проживающим на территории Республики Казахстан, управлять автотранспортными средствами разрешено при условии их регистрации и постановки на учет в Казахстане с выдачей соответствующих документов и госномеров.