

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

15.05.2025

KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ 31.05.2024 ESKİ HALİ	KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ 15.05.2025 YENİ HALİ
Amaç MADDE 1 (1) Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak; taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek; taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek; karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.	Amaç MADDE 1 (1) Bu Yönetmeliğin amacı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek; taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güvenliği sağlamak; taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, kurye işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetleri için mali yeterlilik, mesleki yeterlilik, mesleki saygınlık ilkelerine uygun olarak pazara giriş şartları ile bu faaliyetlerde bulunanların, gönderenlerin, yolcuların, çalışanların haklarını, sorumluluklarını, yükümlülüklerini tespit etmek; taşımacılık faaliyetlerinde istihdam edilenler ile taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerinin niteliklerini belirlemek; karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamaktır.
Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.	Kapsam MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, kurye işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları, taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.

(3) Aşağıdaki taşıtlarla yapılan taşımalar bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır: c) İki, üç ve dört tekerlekli motosikletlerle yapılan ve ticari olmayan taşımalar,	(3) Aşağıdaki taşıtlarla yapılan taşımalar bu Yönetmeliğin kapsamı dışındadır: c) Kurye işletmeciliği faaliyetinde kullanılanlar hariç olmak üzere; iki, üç ve dört tekerlekli motosikletlerle yapılan ve ticari olmayan taşımalar,
Tanımlar MADDE 4 i) Dağıtım işletmecisi: Tek parçada en fazla 5 kilogram ağırlığındaki kargoların kısa sürede kapıdan kapıya kendi nam ve hesabına dağıtımını yapan gerçek ve tüzel kişileri, ğğ) Lojistik işletmecisi: Taşımacılık faaliyetinin yanı sıra, bağımsız bir işyerinin kullanım hakkına sahip olarak müşterilerine ait her türlü eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş planlaması, dağıtım, teslimat ve benzeri hizmetlerin tamamını veya bir kısmını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,	Tanımlar MADDE 4 Yürürlükten kaldırılmıştır. i) Dağıtım işletmecisi: Tek parçada en fazla 5 kilogram ağırlığındaki kargoların kısa sürede kapıdan kapıya kendi nam ve hesabına dağıtımını yapan gerçek ve tüzel kişileri, “ğğ) Lojistik işletmecisi: Fiili taşımacılık faaliyetinin yanı sıra, müşterilerine ait her türlü eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş planlaması, dağıtım, teslimat ve benzeri hizmetlerin tamamını veya bir kısmını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,” çççç) Kurye: Kurye gönderisini taşıyan kişiyi veya şoförü, dddd) Kurye gönderisi: Tek parçada en fazla 30 kilogram ağırlığında ve/veya 300 desimetreküp hacminde olan, herhangi bir tasnif/aktarma işlemi yapılmaksızın ve taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan/dağıtılan eşyayı, eeee) Kurye işletmecisi: Taşımacı sıfatıyla, 3/6/2014 tarihli ve 29019 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen veya ticari/hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kurye gönderisinin kendi gözetimi ve denetimi altında taşınmasını ve/veya dağıtımını yapan gerçek veya tüzel kişileri,

	ffff) Kurye listesi: P türü yetki belgesi sahiplerinin, faaliyetlerini yürüten kuryeleri gösteren ve elektronik olarak da düzenlenebilen belgeyi, gggg) Kurye faaliyet belgesi: Kuryelerin mesleki açıdan yeterli olduğunu gösteren belgeyi, ğğğğ) Takograf sürücü kartı: Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)’na taraf ülkelerin kuruluşları tarafından belirli bir sürücüye verilen, sayısal takograf cihazında kullanılan ve sürücü faaliyeti verisinin hafızaya alınmasına yarayan kartı,”
Yetki belgesi alma zorunluluğu MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur.	Yetki belgesi alma zorunluluğu MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, kurye işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur.
Yetki belgesi türleri MADDE 6 (12) P türü yetki belgesi: Ticari amaçla dağıtım işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır: a) P1 yetki belgesi: İliçi yapacaklara, b) P2 yetki belgesi: Yurtiçi yapacaklara, verilir.	Yetki belgesi türleri MADDE 6 (12) P türü yetki belgesi: Ticari veya hususi amaçla iliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında kurye işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır: a) P1 yetki belgesi: İliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında faaliyet gösterecekler, b) P2 yetki belgesi: Bir veya birden fazla ilde iliçi veya farklı illerin birbirine komşu ilçeleri arasında faaliyet gösterecekler, verilir.

	“(15) S yetki belgesi: Ticari amaçla yurtiçi servis taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir.”
Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları MADDE 14 (6) G türü yetki belgeleri için başvuranlardan: a) G1 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G1 yetki belgesi sahipleri en fazla 10 adet firmayla olmak üzere, sadece L1, N1, N2 ve/veya K1 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir. c) G3 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G3 yetki belgesi sahipleri en fazla 2 adet firmayla olmak üzere, sadece M2, P1 ve/veya P2 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir. (8) K türü yetki belgeleri için başvuranlardan: ç) K1 yetki belgesi için başvuran gerçek veya tüzel kişilerden, trafik tescil belgesinde özel amaçlı olarak tescil edilmiş taşıt/taşıtlar için yetki belgesi almak isteyenlerden bir birim taşıt dışında asgari kapasite şartı aranmaz. (12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan; a) P1 yetki belgesi için başvuranların, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında il/iller bazında düzenlenen yetki belgesine sahip olmaları, b) P2 yetki belgesi için başvuranların, Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında ulusal bazda düzenlenen yetki belgesine sahip olmaları, şarttır.	Yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları MADDE 14 (6) G türü yetki belgeleri için başvuranlardan: a) G1 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G1 yetki belgesi sahipleri en fazla 10 adet firmayla olmak üzere, sadece L1, N1, N2, P1, P2 ve/veya K1 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir. c) G3 yetki belgesi için başvuranların, 20.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. G3 yetki belgesi sahipleri en fazla 2 adet firmayla olmak üzere, sadece M2, P1 ve/veya P2 yetki belgesi sahipleriyle acentelik sözleşmesi yapabilir. (8) K türü yetki belgeleri için başvuranlardan: ç) K1 yetki belgesi için başvuranlardan; 1) Trafik tescil belgesinde özel amaçlı olarak tescil edilmiş taşıt/taşıtlar için müracaat edecek gerçek veya tüzel kişilerden, 2) Azami yüklü ağırlığı 25 tonun altında olan en fazla 1 adet kamyon cinsi taşıt için müracaat edecek gerçek kişilerden, bir birim taşıt dışında asgari kapasite şartı aranmaz. (12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan; a) P1 yetki belgesi için başvuranların en az, 5 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. b) P2 yetki belgesi için başvuranların en az, 30 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 500.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları şarttır. c) En fazla 3 adet motorlu taşıt ile faaliyet göstermek üzere P1 yetki belgesi müracaatında bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, asgari kapasite ile sermaye şartı ve 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasının (b) bendinde

(19) Dördüncü fıkranın (b) bendi ile (ç) bendinin (6) numaralı alt bendi, beşinci fıkranın (ç) bendi, altıncı fıkranın (d) bendi veya sekizinci fıkranın (ç) ve (d) bentlerine göre verilecek muafiyetler için Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi şarttır. Ancak, bu fıkra göre muafiyet verilmiş yetki belgelerine ilişkin gerekli şartların sağlanması ve indirimli yetki belgesi ücreti ile geçerli tam ücret arasındaki varsa ücret farkının ödenmesi zorunludur. Bu fıkra göre Bakanlığa yapılacak müracaata istinaden kapsamı değişen yetki belgeleri için yirmibirinci fıkra göre asgari kapasite hesabı yapılırken, yazılı müracaat tarihi öncesi ve sonrası süre toplamı ayrı ayrı değerlendirilir ve toplanır. Bu fıkra göre yapılacak işlemlerde, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen süre aranmaz. (24) M ve P türü yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri esnasında, bu maddeyle belirlenmiş olan şartları kaybetmeleri halinde yetki belgeleri iptal edilir.	yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %85 indirim uygulanır. (19) Dördüncü fıkranın (b) bendi ile (ç) bendinin (6) numaralı alt bendi, beşinci fıkranın (ç) bendi, altıncı fıkranın (d) bendi veya sekizinci fıkranın (ç) ve (d) bentlerine veya on ikinci fıkranın (c) bendine veya yirmi altıncı fıkranın (c) bendine göre verilecek muafiyetler için Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi şarttır. Ancak, bu fıkra göre muafiyet verilmiş yetki belgelerine ilişkin gerekli şartların sağlanması ve indirimli yetki belgesi ücreti ile geçerli tam ücret arasındaki varsa ücret farkının ödenmesi zorunludur. Bu fıkra göre Bakanlığa yapılacak müracaata istinaden kapsamı değişen yetki belgeleri için yirmibirinci fıkra göre asgari kapasite hesabı yapılırken, yazılı müracaat tarihi öncesi ve sonrası süre toplamı ayrı ayrı değerlendirilir ve toplanır. Bu fıkra göre yapılacak işlemlerde, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen süre aranmaz. (24) M türü yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri esnasında, bu maddeyle belirlenmiş olan şartları kaybetmeleri halinde yetki belgeleri iptal edilir. (26) S yetki belgesi için başvuranların; a) En az, 1 adet özmal otobüsle asgari kapasiteye, b) Tüzel kişilerin 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine, c) Servis hizmeti sağlanacak yer/firma/kurum/kuruluş/gerçek kişilerden oluşan topluluk ile yapılmış sözleşmeye/sözleşmelere, sahip olmaları şarttır. Ancak, en fazla 3 adet özmal otobüsle faaliyet göstermek üzere S yetki belgesi almak için başvuran gerçek veya tüzel kişilerden, 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretinde %95 indirim uygulanır.
---	---

Yetki belgesi almak ve yenilemek için gerekli belgeler MADDE 15 (3) K1 veya K3 yetki belgesi talep eden gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi talep edenlerden, birinci fıkranın (b), (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen belgeler istenilmez.	Yetki belgesi almak ve yenilemek için gerekli belgeler MADDE 15 (3) K1, K3 veya P1 yetki belgesi talep eden gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi talep edenlerden, birinci fıkranın (b), (c) ve (ç) bentlerinde belirtilen belgeler istenilmez.
Yetki belgelerinin verilmesi MADDE 16	Yetki belgelerinin verilmesi MADDE 16 (13) Adlarına P1, G veya H türü yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin sadece merkezi adreslerinin bulunduğu il sınırları içinde şube açabilirler. Ancak, 14 üncü maddenin altıncı fıkrasının (d) bendi ile aynı maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgelerinde belirtilmiş adresleri haricinde faaliyette bulunamazlar.
Yetki belgelerinin değiştirilmesi MADDE 20 (2) Birinci fıkra kapsamında yetki belgesi değişikliğinin yapılabilmesi için; a) Bu Yönetmeliğe göre faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, b) Değişim nedeniyle oluşan bir ücret ödemesi varsa bu ücret ödemesinin yetki belgesi yenileme hakkı kaybedilmeden önce ve ödeme bildiriminin oluşturulduğu tarihten başlamak üzere en geç beş gün içinde yapılmış olması, c) Değiştirilmek istenilen yetki belgesi üzerinde bulunan tüm uyarmaların kaldırılması, ç) Birinci fıkranın (a) bendi kapsamında değiştirilecek yetki belgeleri için, yetki belgesinin ilk veriliş tarihinden itibaren doksın gün geçmiş olması, şarttır.	Yetki belgelerinin değiştirilmesi MADDE 20 (2) Birinci fıkra kapsamında yetki belgesi değişikliğinin yapılabilmesi için; a) Bu Yönetmeliğe göre faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, b) Değişim nedeniyle oluşan bir ücret ödemesi varsa bu ücret ödemesinin yetki belgesi yenileme hakkı kaybedilmeden önce ve ödeme bildiriminin oluşturulduğu tarihten başlamak üzere en geç beş gün içinde yapılmış olması, c) Değiştirilmek istenilen yetki belgesi üzerinde bulunan tüm uyarmaların kaldırılması, ç) Birinci fıkranın (a) bendi kapsamında değiştirilecek yetki belgeleri için, yetki belgesinin ilk veriliş tarihinden itibaren doksın gün geçmiş olması, şarttır. Ancak, 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendine göre faaliyeti durdurulmuş olan yetki belgeleri için, bu fıkranın (a) bendi uygulanmaz.

Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği MADDE 23 (3) Bu maddeye göre yapılan/yapılacak işlemler için, ilgili yetki belgesine/belgelerine ilişkin; a) Üzerinde bulunan tüm uyarmaların kaldırılması, b) Bu Yönetmelikle belirlenmiş tüm şartların sağlanmış olması, c) Bu <u>Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla</u>, faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, ç) <u>20 nci madde ile bu maddenin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında düzenlenmiş yetki belgesinin</u> veriliş tarihinden itibaren doksan gün geçmiş olması, şarttır. Ancak (c) bendinde belirlenmiş yetki belgesi faaliyetinin durdurulmamış olması şartı gerçek kişiler adına düzenlenen yetki belgeleri için uygulanmaz.	Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği MADDE 23 (3) Bu maddeye göre yapılan/yapılacak işlemler için, ilgili yetki belgesine/belgelerine ilişkin; a) Üzerinde bulunan tüm uyarmaların kaldırılması, b) Bu Yönetmelikle belirlenmiş tüm şartların sağlanmış olması, c) 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendi ile 14 üncü maddenin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, ç) <u>20 nci madde ile bu maddenin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında düzenlenmiş yetki belgesinin</u> veriliş tarihinden itibaren doksan gün geçmiş olması, şarttır. Ancak (c) bendinde belirlenmiş yetki belgesi faaliyetinin durdurulmamış olması şartı gerçek kişiler adına düzenlenen yetki belgeleri için uygulanmaz.
Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar MADDE 24 – (1) ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak: 1) Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine eşya taşımaya mahsus ticari taşıtların yanı sıra ticari otomobiller ile ticari veya hususi (Değişik ibare:RG-11/5/2021-31481) <u>motosiklet veya moped cinsi taşıtlar da</u> kaydedilebilir.	Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar MADDE 24 – (1) ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak; 1) P1 ve P2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine, ticari veya hususi motosiklet veya moped veya ticari kamyonet veya ticari otomobiller kaydedilebilir. 2) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtların 10 yaşından büyük olmaması şarttır. 3) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek kamyonet cinsi taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır. 4) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek otomobil cinsi taşıtlar asgari kapasite hesabında dikkate alınmaz. 5) P1 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.

(2) Taşıtlarla ilgili diğer hususlar: b) Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine tahditli plakalı taşıtlar kaydedilmez. ı) Yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların, taşıt tescil belgesindeki kullanım amaçlarının, yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere kaydedilecek taşıtlarda yolcu nakli; eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere kaydedilecek taşıtlarda yük nakli olarak tescil edilmesi zorunludur. Bu bentle ilgili hususlar Bakanlıkça ayrıca düzenlenir. (3) Yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı olan taşıtlardan; a) Birinci <u>ve ikinci</u> fıkrada belirlenmiş taşıt yaşlarını aşan taşıtlar, b) 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan yurtiçindeki taşıtlar,	6) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtlarda taşıma kutusu bulunması halinde, bu taşıma kutularının ilgili mevzuata uygun olması ve araç tescil kayıtlarına işlenmiş olması şarttır.” “h) S yetki belgesi ile ilgili olarak; yetki belgesi eki taşıt belgesine en fazla 100 adet özmal otobüs kaydedilebilir.” (2) Taşıtlarla ilgili diğer hususlar: b) Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine tahditli plakalı taşıtlar kaydedilmez. Ancak, S yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilmek istenilen tahditli taşıtlarla ilgili olarak; tahdit şerhini koyan UKOME veya il trafik komisyonları tarafından, söz konusu taşıtların bu Yönetmelik kapsamında kullanılabileceğine ve bu kullanımın ulaşım planları, programları ve ihtiyaç analizi sonucu belirlenen toplu taşıma ihtiyacını olumsuz etkilemeyeceğine ilişkin gerekçeli karar alınması halinde, karar alınan taşıtlar hakkında bu bendin birinci cümlesi uygulanmaz. ı) Yetki belgesi eki taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların, taşıt tescil belgesindeki kullanım amaçlarının, yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere kaydedilecek taşıtlarda yolcu nakli; eşya taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere kaydedilecek taşıtlarda yük nakli olarak tescil edilmesi zorunludur. Ancak, B3, D3 ve S yetki belgeleri eki taşıt belgelerine ilave edilecek taşıtlar için, bu bent hükümleri uygulanmaz. Bu bentle ilgili hususlar Bakanlıkça ayrıca düzenlenir. (3) Yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı olan taşıtlardan; a) Birinci <u>ve ikinci</u> fıkrada belirlenmiş taşıt yaşlarını aşan taşıtlar, b) 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan yurtiçindeki taşıtlar,
---	---

c) Geçerli muayene süresi yurtdışında iken biten ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan taşıtlar, ç) Yolcu taşımacılığında kullanılan ve yaptırılması zorunlu olan sigortalardan herhangi biri bulunmayan taşıtlar, d) Taşıt kartı süresi dolan taşıtlar, e) Geçici ihraç kapsamında yurtdışı edilen taşıtlar, f) Tescile ilişkin sahiplik, plaka, şasi numarası ve taşıt cinsi bilgilerinden herhangi birisi değişenler ile usulsüz tadilat görmüş veya bu Yönetmelik kapsamında tadilatı kabul edilmeyen taşıtlar, g) Kullanım amacı ticari olması gereken taşıtlardan, hususi olarak değiştirilen taşıtlar, ğ) Sözleşmeli olarak kayıtlı bulunan taşıtlardan, sözleşme süresi biten veya taşıt sahibi vefat edenlere ait taşıtlar, h) 21 inci maddenin birinci fıkrası gereğince faaliyeti durdurulan yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar, ı) Takograf takma zorunluluğu olduğu halde takografsız olarak il/yurt dışına çıkan ve tespit tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde takograf taktırmayan taşıtlar, yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re'sen düşülür. Bu fıkranın (b), (c) veya (ç) bentlerine istinaden yetki belgesi eki taşıt belgesinden düşülen taşıtların, düşümü gerektiren eksikliklerinin düşüm tarihinden itibaren en geç 6 ay içerisinde giderilmesi ve (f) bendinde belirtilen hususların değişmediğinin anlaşılması halinde, eksikliğin giderildiği tarihi takip eden günden itibaren yetki belgesi eki taşıt belgesine herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ücretsiz olarak yeniden eklenir ve bu taşıtlar için taşıt kartı düzenlenir.	c) Geçerli muayene süresi yurtdışında iken biten ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan taşıtlar, ç) Yolcu taşımacılığında kullanılan ve yaptırılması zorunlu olan sigortalardan herhangi biri bulunmayan taşıtlar, d) Taşıt kartı süresi dolan taşıtlar, e) Geçici ihraç kapsamında yurtdışı edilen taşıtlar, f) Tescile ilişkin sahiplik, plaka, şasi numarası ve taşıt cinsi bilgilerinden herhangi birisi değişenler ile usulsüz tadilat görmüş veya bu Yönetmelik kapsamında tadilatı kabul edilmeyen taşıtlar, g) Kullanım amacı ticari olması gereken taşıtlardan, hususi olarak değiştirilen taşıtlar, ğ) Sözleşmeli olarak kayıtlı bulunan taşıtlardan, sözleşme süresi biten veya taşıt sahibi vefat edenlere ait taşıtlar, h) 21 inci maddenin birinci fıkrası gereğince faaliyeti durdurulan yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar, ı) Takograf takma zorunluluğu olduğu halde takografsız olarak il/yurt dışına çıkan ve tespit tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde takograf taktırmayan taşıtlar, yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re'sen düşülür. Bu fıkranın (b), (c) veya (ç) bentlerine istinaden yetki belgesi eki taşıt belgesinden düşülen taşıtların, düşümü gerektiren eksikliklerinin düşüm tarihinden itibaren en geç 1 ay içerisinde giderilmesi ve (f) bendinde belirtilen hususların değişmediğinin anlaşılması halinde, eksikliğin giderildiği tarihi takip eden günden itibaren yetki belgesi eki taşıt belgesine herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ücretsiz olarak yeniden eklenir ve bu taşıtlar için taşıt kartı düzenlenir.
Taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılması MADDE 25 – (1) Yetki belgesi eki taşıt belgesine özmal taşıtların yanı sıra sözleşmeli taşıt da ilave edilebilir.24 üncü maddedeki şartlara uygun olmak kaydıyla, taşımalarda kullanılacak taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılmasına ilişkin kurallar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Buna göre;	Taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılması MADDE 25 – (1) Yetki belgesi eki taşıt belgesine özmal taşıtların yanı sıra sözleşmeli taşıt da ilave edilebilir.24 üncü maddedeki şartlara uygun olmak kaydıyla, taşımalarda kullanılacak taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılmasına ilişkin kurallar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Buna göre;

a) A1, A2, B3, C1, C3, D3, D4, K1, K3 ve P türü yetki belgeleri ile ilgili olarak: e) M1, M2 ve N1 yetki belgesi ile ilgili olarak: 1) M1 ve N1 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 2 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir. (3) Sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında; a) M1 ve M2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her özmal taşıt,	a) A1, A2, B3, C1, C3, D3, D4, K1, K3 türü yetki belgeleri ile ilgili olarak: e) M1, M2, N1, P1 ve P2 yetki belgesi ile ilgili olarak: 1) M1, N1 ve P1 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 2 katını geçmemek üzere ticari olarak kayıt ve tescil edilmiş sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir. 3) P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir. 4) P1 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli kamyonet veya otomobil, P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli otomobil kaydedilmez. g) S yetki belgesi eki taşıt belgelerine, özmal otobüs cinsi taşıt sayısının yarısını geçmemek üzere sözleşmeli otobüs cinsi taşıtlar kaydedilebilir. Ancak, 14 üncü maddenin yirmi altıncı fıkrasının ikinci cümlesi kapsamında düzenlenen S yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli taşıt ilave edilmez. (3) Sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında; a) M1, M2, P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı her özmal taşıt, (10) 14 üncü maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenen P1 yetki belgesi eki taşıt belgelerine; bu maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen hüküm uygulanmaksızın, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar hariç olmak üzere, ayrıca sözleşmeli taşıtlar kaydedilmez.”
Taşıtlarda tadilat ve yakıt depoları MADDE 31 – (2) (Mülga:RG-31/12/2018-30642 4.Mükerrer)(...)	Taşıtlarda tadilat ve yakıt depoları MADDE 31 – (2) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlardan; a) Motorlu taşıtlarda, standart yakıt deposu, b) Motorlu veya motorsuz taşıtlarda, (a) bendi saklı kalmak kaydıyla, varsa soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu, haricinde yakıt deposu bulundurulamaz. Bu fıkarda bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarına ilişkin standartlar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

(3) Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu haricinde yakıt deposu bulundurulamaz. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir. (4) Birinci, ve üçüncü fıkralara aykırı olan taşıtlar, durumun tespiti halinde yetki belgesi sahibinin yetki belgesi eki taşıt belgesinden re'sen düşülür. Bu taşıtların, nitelikleri bu Yönetmelik hükümlerine uygun hale getirildikten sonra, herhangi bir yetki belgesi eki taşıt belgesine yeniden ilave ettirmek istenilmesi halinde ise düşüm tarihinden itibaren altmış gün geçmedikçe ilave işlemi yapılmaz.	tarafından belirlenir. Bu fıkra bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan motorlu araçlara yönelik tip onayı mevzuatı gerekliliklerine uygun olması zorunludur. (3) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlarda, konusu suç unsuru teşkil edecek bir taşıma faaliyetinin gerçekleştirilmesi amacıyla, zula olarak tabir edilen özel olarak hazırlanmış gizli/özel tertibat veya yer/bölme yapılamaz. (4) Trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli ile Ticaret Bakanlığının, sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri tarafından; a) İkinci fıkranın (a) veya (b) bendinin ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için ayrı ayrı 50 uyarma, b) Üçüncü fıkranın ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için 150 uyarma, yetki belgesi sahiplerine verilir.
Taşıma işlerinde nitelikli ve yeterli personel istihdamı MADDE 32	Taşıma işlerinde nitelikli ve yeterli personel istihdamı MADDE 32 (4) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleri sırasında yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlarında görevli şoför bilgilerinin U-ETDS sistemine işlenmesine/iletilmesine ilişkin 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkralarındaki yükümlülüklerini yerine getirirken; a) Taşımaya/sefere ilişkin U-ETDS sistemine bildirim zorunluluğunun başladığı en son zamana kadar, gerekli planlamaları yapmaları ve

	taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförlere ilişkin bilgilerin, taşıta binilecek ve taşıtın sürüşüne başlanacak terminal, ara durak, indirme/bindirme noktası veya yerleri de belirtmeleri suretiyle U-ETDS sistemine işlemeleri/iletmeleri, b) (a) bendine göre işlenen/iletilen bilgilerin, aynı taşıma/sefer için mücbir sebepler haricinde değiştirilmemesi veya iptal edilmemesi, c) Taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförün fiili olarak faaliyet göstereceği zaman diliminde, bir başka taşıma/sefer için aynı şoför bilgilerini U-ETDS sistemine işlememeleri/iletmemeleri, zorunludur. (5) Fiili taşıma faaliyeti yürüten yetki belgesi sahiplerinin ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa yapacakları başvuru üzerine, Bakanlık tarafından başvurunun yapılmasından bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak kontroller neticesinde; a) Aralıksız olarak 6 ay ve daha fazla istihdam ettikleri her bir kadın şoför için 1 defaya mahsus olmak üzere ilk taşıt ilave işleminde 1 taşıt için %95 indirim uygulanır. b) Kontrolün yapılacağı yılın sonu itibarıyla yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı toplam birim taşıt sayısının %10'u kadar kadın şoförün aralıksız olarak 1 yıl ve daha fazla istihdam ediliyor olması halinde, yetki belgesinin yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki süreye üç aylık süre eklenir. Bu bende göre eklenecek toplam süre her bir yetki belgesi yenileme dönemi için altı ayı geçemez.
--	--

	c) (b) bendine göre verilmiş sürelerin haksız yere verildiğinin sonradan tespit edilmesi halinde, verilen süreler, ilgili yetki belgesinin ilk yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki sürelerden düşülür.”
Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar MADDE 34	Şoför ve Kuryelerde aranacak nitelik ve şartlar MADDE 34 “(3) Birinci fıkrada öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterecek kuryelerin; a) ilgili mevzuatın öngördüğü kurye faaliyet belgesine sahip olmaları, b) Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma veya kaçakçılık suçları ile Türk Ceza Kanununun 81, 82, 102, 103, 104, 105, 109, 148, 149, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan, arşiv kayıtları hariç olmak üzere, adli sicil kayıtlarının bulunmaması, şarttır. (4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirlenen şartları haiz olmadan çalışan veya bu şartları haiz olmayan kuryeyi/kuryeleri faaliyetleri için görevlendiren/çalıştıran P1 veya P2 yetki belgesi sahiplerinden; a) (a) bendine aykırı davranan yetki belgesi sahiplerine her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere 3 uyarı, b) (b) bendine aykırı davranan yetki belgesi sahiplerine her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası, verilir.

Şoförlerin çalışma ve dinlenme süreleri MADDE 35 –	Şoförlerin çalışma ve dinlenme süreleri MADDE 35 (2) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan ve takograf sürücü kartı kullanım zorunluluğu bulunan taşıtları süren şoförlerin; a) Sürüş esnasında başkasına ait veya geçersiz takograf sürücü kartı kullandıklarının, b) Takograf sürücü kartı olmadan taşıt kullandıklarının, trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli tarafından tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine her bir ihlal için 75 uyarma verilir. (3) Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların takograf cihazı veya tertibatlarında, ilgili mevzuatına göre takograf denetim yetkisi bulunan personel tarafından, manipülasyon düzeneği tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine 75 uyarma verilir. (4) Bu maddeyle ilgili Bakanlıkça ayrıca düzenleme yapılabilir.
Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri MADDE 40 (6) C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 yetki belgesi sahipleri ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de; taşımasını üstlendikleri eşyalar için taşıma ücreti haricinde taşıma senedinde belirtilen bilgiler ile birlikte, beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, taşımanın yapılacağı taşıtın hareket ettiği saatten, en geç 6 saat sonrasına kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar.	Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri MADDE 40 (6) C3, K1, K3, L1, L2, N1 ve N2 yetki belgesi sahipleri ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de; taşımasını üstlendikleri eşyalar için taşıma ücreti haricinde taşıma senedinde belirtilen bilgiler ile birlikte, beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, taşıma başlayıncaya kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.

(20) Bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi alanlardan; a) K1 veya K3 yetki belgesi sahibi gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi sahibi gerçek veya tüzel kişiler haricindeki yetki belgesi sahipleri, firmalarında meydana gelen unvan, adres ve 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen kişilere ilişkin değişiklikleri veya acentelik sözleşmelerindeki değişiklikleri ile 14 üncü maddede belirlenmiş sermaye şartını kaybedecek şekildeki sermaye azaltışlarını, (23) Yetki belgesi sahipleri; a) Olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile seferberlik ve savaş hallerinde ilgili alarm tedbirleri ile safhaları, b) Afet ve acil durumlar ile NATO hareketları/tatbikatları kapsamında yapılan/yapılacak sözleşmeler, ile nakliye hizmetlerine yönelik planlar/sözleşmeler/protokollerle verilen görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler. Yapılan/yapılacak sözleşmelerin uygulanmasıyla ilgili usul ve esaslar, Bakanlıkça belirlenir. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarıma verilir.	(20) Bu Yönetmeliğe göre yetki belgesi alanlardan; a) K1, K3 veya P1 yetki belgesi sahibi gerçek kişiler ile B3, C1, D3 veya K2 yetki belgesi sahibi gerçek veya tüzel kişiler haricindeki yetki belgesi sahipleri, firmalarında meydana gelen unvan, adres ve 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen kişilere ilişkin değişiklikleri veya acentelik sözleşmelerindeki değişiklikleri ile 14 üncü maddede belirlenmiş sermaye şartını kaybedecek şekildeki sermaye azaltışlarını, (23) Yetki belgesi sahipleri; a) Olağanüstü hâl, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile seferberlik ve savaş hâllerinde ilgili alarm tedbirleri ile safhaları, b) Afet ve acil durumlar ile NATO hareketları/tatbikatları kapsamında yapılan/yapılacak sözleşmeler, c) (b) bendi kapsamında nakliye hizmetlerine yönelik hazırlanacak sözleşmeleri Bakanlıkça akdetmek, ile nakliye hizmetlerine yönelik planlar/sözleşmeler/protokollerle verilen görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler. Yapılan/yapılacak sözleşmelerin uygulanmasıyla ilgili usul ve esaslar, Bakanlıkça belirlenir. Bu fıkranın; i) (a) veya (b) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarıma verilir. ii) (c) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri 15 gün süreyle geçici olarak durdurulur. Ancak, bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerinin (c) bendiyle belirlenen yükümlülükleri yerine getirdiğinin tespiti halinde faaliyetine yeniden izin verilir.
--	---

(31) Yetki belgesi sahipleri, sayısal takograf kullanılması zorunlu olan ve yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları için sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren <u>3'er</u> aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi <u>takip eden ay</u> Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine göndermek zorundadır. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 2 uyarma verilir. (34) Yetki belgesi sahipleri, ilk yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren 6 ay içinde, mesleki yeterlilik ile ilgili aşağıdaki yükümlülüklerini yerine getirmek ve faaliyetleri süresince muhafaza etmekle yükümlüdürler. Buna göre; b) A türü ile B2, C3, D2, K3, M1, N1, P1, T2 ve T3 yetki belgesi sahipleri ile tüzel kişiliği haiz K1 yetki belgesi sahiplerinin, en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları veya bu nitelikleri haiz kişiyi istihdam etmeleri,	(31) Yetki belgesi sahipleri, sayısal takograf kullanılması zorunlu olan ve yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları için sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren <u>3'er</u> aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi <u>takip eden ay</u> Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine göndermek zorundadır. (34) Yetki belgesi sahipleri, ilk yetki belgesi aldıkları tarihten itibaren 6 ay içinde, mesleki yeterlilik ile ilgili aşağıdaki yükümlülüklerini yerine getirmek ve faaliyetleri süresince muhafaza etmekle yükümlüdürler. Buna göre; b) A türü ile B2, C3, D2, K3, M1, N1, T2 ve T3 yetki belgesi sahipleri ile tüzel kişiliği haiz K1, P1 veya S yetki belgesi sahiplerinin, en az birer adet orta düzey yönetici türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları veya bu nitelikleri haiz kişiyi istihdam etmeleri,
	Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri MADDE 43/A (1) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerini yürüten her bir kuryeyi, kurye listesine kaydetmek zorundadır. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir. (2) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslimi mümkün olmayan adreslere teslim etmek üzere kurye gönderisi kabulü yapamazlar. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir. (3) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslim aldıkları kurye gönderisini taşıma süresi taahhüdünde bulunmadan makul bir sürede alıcısına ulaştırmakla yükümlüdür. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

	(4) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, gönderen ile aksine bir sözleşme yapılmadıysa, herhangi bir nedenle kurye gönderisini alıcısına teslim edememesi halinde, alıcısına teslim edemediği kurye gönderisini aynı süre içinde göndericisine geri götürmek zorundadır. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir. (5) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin alıcısına tesliminde alıcının talebi ve gönderinin alıcı/gönderici tarafından açılmasının kabulü halinde, bu talebi yerine getirmek zorundadırlar. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir. (6) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin bozulabilir gıda olması durumunda gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. (7) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri çalıştırdıkları kuryelere ilgili mevzuata uygun olarak koruyucu ekipman sağlamak ve kullanılmasını takip etmekle yükümlüdürler. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir. (8) P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin yedinci fıkra da belirtilen koruyucu ekipmanlar içerisinde yer alan reflektif yelek ve kask üzerine "KURYE" ibaresi ile firmalarının U-Net numaralarını görünebilecek şekilde yazdırmaları zorunludur. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 3 uyarma verilir. (9) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri; satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan eşyayı taşıyamazlar. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.
--	--

	(10) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşımacılık faaliyetine ilişkin faaliyet gösterdikleri ilin mülki idare amirliğince alınan geçici süreli kararlara/genel emirlere uymak zorundadırlar. (11) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, alıcının talebi üzerine teslimat saat aralığı, temassız teslimat veya üçüncü kişilere teslimat gibi hizmetleri verebilir. (12) Bu Yönetmelik kapsamında adlarına; a) M1 yetki belgesi düzenlenenler P1, b) M2 yetki belgesi düzenlenenler P2, yetki belgesi kapsamında faaliyette bulunabilir.
Uyarma MADDE 69 (8) 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkrasındaki yükümlülüklerle ilgili olarak U-ETDS'ye; a) Yapılan sefere ilişkin bilgi/veri iletmeyenlere, her sefer için 15 uyarma, b) İletilen seferlerde, sefer başına (gidiş veya dönüş) 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri gönderenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma, c) Taşıtta görevli personel bilgisinin hiç bildirilmemesi veya eksik/yanlış bildirilmesi halinde, her sefer için 10 uyarma, ç) Yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde, yolcunun beyan ettiği ve Bakanlığa bildirilen/iletilen varış noktasından önce inen yolculara ilişkin bilgilerin, bu hususun gerçekleştiği andan itibaren 30 dakika sonrasına kadar bildirilmemesi/iletilmemesi durumunda her yolcu için 5 uyarma, yetki belgesi sahibine verilir. Ancak, bu maddeye göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 150 uyarma verilir.	Uyarma MADDE 69 (8) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren yetki belgesi sahiplerinin U-ETDS'ye bilgi/veri iletmeye yükümlülükleriyle ilgili olarak; a) 40 ıncı maddenin üçüncü ve dördüncü fıkralarındaki zorunluluk kapsamında; 1) Hiçbir bilgi/veri iletilmemesi durumunda her sefer için 45 uyarma, 2) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen taşınan yolcuya dair hiçbir bilgi iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma, 3) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen taşıtta görevli hiçbir şoför bilgisinin/verisinin iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma, 4) Yapılan sefere ilişkin veri iletilmesine rağmen sefer süresince hiçbir ATS bilgisi iletilmemesi durumunda her sefer için 15 uyarma, 5) Yolcunun beyan ettiği ve Bakanlığa bildirilen/iletilen varış noktasından önce inen yolculara ilişkin bilgilerin, bu hususun gerçekleştiği andan itibaren

	30 dakika sonrasına kadar bildirilmemesi/iletilmemesi durumunda her yolcu için 5 uyarma, 6) İletilen seferde, sefer başına (gidiş veya dönüş) 20 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri iletenlere, her eksiklik/yanlışlık için 2 uyarma b) 40 ıncı maddenin altıncı fıkrasındaki yükümlülükler kapsamında yapılan sefere ilişkin; 1) Hiçbir bilgi/veri iletilmemesi durumunda her sefer için 20 uyarma, 2) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşınan eşyaya dair hiçbir bilgi iletilmemesi durumunda her sefer için 10 uyarma, 3) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşıtta görevli hiçbir şoför bilgisinin/verisinin iletilmemesi durumunda her taşıma için 10 uyarma, 4) İletilen taşımada, taşıma başına 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri iletenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma, c) 32 nci maddenin dördüncü fıkrasının; 1) (a) bendine göre bilgi/veri işlenmemesi/iletilmemesi durumunda her sefer/taşıma için 10 uyarma, 2) (b) bendine aykırı şekilde bilgilerin değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda her sefer/taşıma için 5 uyarma, 3) (c) bendine aykırı şekilde şoför bilgilerinin işlenmesi/iletilmesi durumunda her sefer için 30 uyarma, yetki belgesi sahibine verilir. Ancak, bu fıkra göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 150 uyarma verilir. Bu fıkranın; i) (a) bendinin (1) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (a) bendinin diğer alt bentleri ile (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri, ii) (a) bendinin (3) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri,
--	--

	iii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (b) bendinin diğer alt bentleri ile (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri, iv) (b) bendinin (3) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri, v) (c) bendinin (1) veya (2) numaralı alt bentlerinin uygulanması halinde, (a) bendinin (6) numaralı alt bendi veya (b) bendinin (4) numaralı alt bendi, uygulanmaz.
Geçici durdurma ve yetki belgesi iptali MADDE 70 (3) Yetki belgesi sahibine verilen ve kaldırılmamış olan uyarıların sayısının 150 adede ulaşması ve bu hususun tebliğini izleyen 15 gün içinde ödeme yapılarak uyarıların sayısının 150 adedinin altına düşürülmemesi halinde, ihlale konu olan yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur. Bu şekilde yetki belgesi kapsamında geçici olarak faaliyeti durdurulanların, gerekli ödemeyi yaparak uyarıların sayısını 150 adedin altına düşürmeleri halinde, yetki belgesi faaliyetlerine izin verilir. (4) 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü, altıncı ve onüçüncü fıkraları ile 44 üncü maddenin altıncı ve yedinci fıkralarının; bir yıl içerisinde 30 kez ihlal edildiğinin tespiti halinde, firmanın ilgili yetki belgesi kapsamındaki faaliyeti üç gün süreyle durdurulur. Sürenin hesabında, ilk ihlalin tespit edildiği tarih esas alınır.	Geçici durdurma ve yetki belgesi iptali MADDE 70 (3) Yetki belgesi sahibine verilen ve kaldırılmamış olan uyarıların sayısının 500 adede ulaşması ve bu hususun tebliğini izleyen 15 gün içinde ödeme yapılarak uyarıların sayısının 500 adedinin altına düşürülmemesi halinde, ihlale konu olan yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur. Bu şekilde yetki belgesi kapsamında geçici olarak faaliyeti durdurulanların, gerekli ödemeyi yaparak uyarıların sayısını 500 adedin altına düşürmeleri halinde, yetki belgesi faaliyetlerine izin verilir. (4) Yetki belgesi sahipleri hakkında yapılacak değerlendirme neticesinde; a) Bir takvim yılı içinde bu Yönetmeliğin; 1) 35 inci maddesinin ikinci fıkrasının, 2) 69 uncu maddesinin sekizinci fıkrasının; i) (a) bendinin (1) numaralı alt bendinin, ii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin, iii) (c) bendinin (3) numaralı alt bendinin, ihlal edilmesi nedeniyle, yetki belgesi sahibine toplamda 1.000 ve daha fazla uyarı verilmiş olması ve bu uyarılara ilişkin düzenlenen ihlal

	tespit tutanaklarının tebliğ edilmiş olması halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 500 uyarma verilir. b) (a) bendine göre düzenlenen ihlal tespit tutanağının/tutanaklarının tebliğ edildiği tarihten sonra, (a) bendinin uygulamasına esas teşkil eden uyarılar dikkate alınmadan, aynı takvim yılı içinde (a) bendinin yeniden ihlal edilmesi halinde, (a) bendi hükümleri tekraren uygulanır. c) Her takvim yılı başında, bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak değerlendirme neticesinde; değerlendirme yapılan yıl içinde (a) bendine göre düzenlenmiş ve tebliğ edilmiş ihlal tespit tutanağı sayısının, değerlendirmeye konu takvim yılı sonunda, yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıt sayısı; 1) 100 ve altında olanlar için, 5 defa ve üstü olması, 2) 100'ün üzerinde olanlar için, taşıt sayısının % 5'i ve daha fazla olması, halinde, ilgili yetki belgesi iptal edilir. Bu bent kapsamında yapılacak hesaplamada virgülden sonraki rakamlar dikkate alınmaz.”
Belge ücretleri MADDE 73 (4) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenmiş, geçerli ve iptal durumuna gelmemiş yetki belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerden, <u>taşıma işleri organizatörü veya R türü yetki belgesi olanların, L1, L2 veya M2 yetki belgelerinden herhangi birisini almak için veya L1, L2 veya M2 yetki belgelerinden herhangi birisine sahip olanların, R türü yetki belgesi almak için Bakanlığa müracaat etmeleri halinde, talep edilen yetki belgesi için 14 üncü ve 15 inci maddelerde belirlenmiş şartları sağlamaları kaydıyla, düzenlenecek yetki belgesinin ücretinde bir defaya mahsus olmak üzere %50 indirim uygulanır.</u>	Belge ücretleri MADDE 73 Yürürlükten kaldırılmıştır. (4) Bu Yönetmeliğe göre düzenlenmiş, geçerli ve iptal durumuna gelmemiş yetki belgesine sahip gerçek veya tüzel kişilerden, taşıma işleri organizatörü veya R türü yetki belgesi olanların, L1, L2 veya M2 yetki belgelerinden herhangi birisini almak için veya L1, L2 veya M2 yetki belgelerinden herhangi birisine sahip olanların, R türü yetki belgesi almak için Bakanlığa müracaat etmeleri halinde, talep edilen yetki belgesi için 14 üncü ve 15 inci maddelerde belirlenmiş şartları sağlamaları kaydıyla, düzenlenecek yetki belgesinin ücretinde bir defaya mahsus olmak üzere %50 indirim uygulanır.

	(10) Bu Yönetmelikle belirlenen ve 213 sayılı Kanun uyarınca yeniden değerlemeye tabi olan ücretlerde, bir Türk Lirasının küsuru dikkate alınmaz.
Bazı zorunluluklara ilişkin süre verilmesi GEÇİCİ MADDE 2	Bazı zorunluluklara ilişkin süre verilmesi GEÇİCİ MADDE 2 (12) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile aynı maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl süreyle aranmaz. (13) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtlar için 24 üncü maddenin birinci fıkrasının (ğ) bendinin (2) numaralı alt bendiyle belirlenen yaş şartı, yetki belgesinin ilk yenileme tarihine kadar 15 yaş olarak uygulanır. Bu fıkra kapsamında yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilen taşıtların herhangi bir nedenle kayıtlı oldukları taşıt belgesinden düşülmesi halinde bu fıkra hükümleri yeniden uygulanmaz.
	P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri GEÇİCİ MADDE 13- (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ve geçerli bulunan; a) P1 yetki belgeleri M1 yetki belgeleriyle, b) P2 yetki belgeleri M2 yetki belgeleriyle, başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

	(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen P1 veya P2 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarılar yeni düzenlenen M1 veya M2 yetki belgeleri için verilmiş sayılır. (3) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen P1 veya P2 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için M1 veya M2 yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır. (4) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli P2 ve M2 yetki belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, geçerli bulunan P2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın iptal edilir ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlar, ücret alınmadan aynı firmanın M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilir. Bu fıkra kapsamında P2 yetki belgesi iptal edilenlerin, M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde %90 indirim yapılır. (5) Birinci fıkraya göre adlarına M1 veya M2 yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişilerin, bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde müracaat etmeleri halinde; 20 nci maddede belirtilen yetki belgesi ücretine ilişkin hükümler saklı kalmak kaydıyla, adlarına düzenlenmiş olan yetki belgeleri talep ettikleri başka bir yetki belgesiyle mevcut taşıtları için taşıt kartı ücreti alınmaksızın değiştirilebilir. Bu fıkraya göre adlarına yetki belgesi düzenlenmesini talep edenler için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen doksan günlük süre uygulanmaz. (6) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içinde, 14 üncü maddenin on ikinci fıkrasının (c) bendi çerçevesinde faaliyet göstermek üzere,
--	---

	yetki belgesi talebinde bulunan gerçek veya tüzel kişilere, anılan bentte öngörülen indirim %95 olarak uygulanır.”			
	Yönetmeliğin Ek-1’inin ücret tablosundaki “P1” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “39.715” ibaresi “100.952” şeklinde değiştirilmiş, “P2” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “297.872” ibaresi “1.514.499” şeklinde değiştirilmiş ve “P2” simgesinin bulunduğu satırdan sonra gelmek üzere aşağıdaki satır eklenmiştir. <table><tr><td>“Yurtiçi servis taşımacılığı yapacaklara verilir.</td><td>S</td><td>368.188</td></tr></table>	“Yurtiçi servis taşımacılığı yapacaklara verilir.	S	368.188
“Yurtiçi servis taşımacılığı yapacaklara verilir.	S	368.188		