

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK
***L2 (ULUSLARARASI VE/VEYA YURTIÇİ LOJİSTİK İŞLETMECİSİ) KAPSAMINDAKİ DÜZENLEMELER**
15.05.2025
KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ 31.05.2024 ESKİ HALİ	KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ 15.05.2025 YENİ HALİ
Tanımlar MADDE 4 ğğ) Lojistik işletmecisi: Taşımacılık faaliyetinin yanı sıra, bağımsız bir işyerinin kullanım hakkına sahip olarak müşterilerine ait her türlü eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş planlaması, dağıtım, teslimat ve benzeri hizmetlerin tamamını veya bir kısmını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,	Tanımlar MADDE 4 “ğğ) Lojistik işletmecisi: Fiili taşımacılık faaliyetinin yanı sıra, müşterilerine ait her türlü eşyayı teslim aldıktan sonra kendi gözetim ve denetimi altında yükleme, boşaltma, depolama, istifleme, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş planlaması, dağıtım, teslimat ve benzeri hizmetlerin tamamını veya bir kısmını üstlenen gerçek ve tüzel kişileri,” ğğğğ) Takograf sürücü kartı: Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)’na taraf ülkelerin kuruluşları tarafından belirli bir sürücüye verilen, sayısal takograf cihazında kullanılan ve sürücü faaliyeti verisinin hafızaya alınmasına yarayan kartı,”
Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği MADDE 23 (3) Bu maddeye göre yapılan/yapılacak işlemler için, ilgili yetki belgesine/belgelerine ilişkin; a) Üzerinde bulunan tüm uyarıların kaldırılması, b) Bu Yönetmelikle belirlenmiş tüm şartların sağlanmış olması,	Devir olarak kabul edilmeyecek haller ile bölünme, birleşme ve tür değişikliği MADDE 23 (3) Bu maddeye göre yapılan/yapılacak işlemler için, ilgili yetki belgesine/belgelerine ilişkin; a) Üzerinde bulunan tüm uyarıların kaldırılması, b) Bu Yönetmelikle belirlenmiş tüm şartların sağlanmış olması,

c) Bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla, faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, ç) <u>20 nci madde ile bu maddenin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında düzenlenmiş yetki belgesinin</u> verilmiş tarihinden itibaren doksan gün geçmiş olması, şarttır. Ancak (c) bendinde belirlenmiş yetki belgesi faaliyetinin durdurulmamış olması şartı gerçek kişiler adına düzenlenen yetki belgeleri için uygulanmaz.	c) 13 üncü maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendi ile 14 üncü maddenin yirmi beşinci fıkrasına göre yapılan işlemler saklı kalmak kaydıyla faaliyeti durdurulmamış veya iptal durumuna gelmemiş olması, ç) <u>20 nci madde ile bu maddenin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında düzenlenmiş yetki belgesinin</u> verilmiş tarihinden itibaren doksan gün geçmiş olması, şarttır. Ancak (c) bendinde belirlenmiş yetki belgesi faaliyetinin durdurulmamış olması şartı gerçek kişiler adına düzenlenen yetki belgeleri için uygulanmaz.
Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar MADDE 24 – (1) (3) Yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı olan taşıtlardan; a) Birinci <u>ve ikinci</u> fıkarda belirlenmiş taşıt yaşlarını aşan taşıtlar, b) 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan yurtiçindeki taşıtlar, c) Geçerli muayene süresi yurtdışında iken biten ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan taşıtlar, ç) Yolcu taşımacılığında kullanılan ve yaptırılması zorunlu olan sigortalardan herhangi biri bulunmayan taşıtlar, d) Taşıt kartı süresi dolan taşıtlar, e) Geçici ihraç kapsamında yurtdışı edilen taşıtlar, f) Tescile ilişkin sahiplik, plaka, şasi numarası ve taşıt cinsi bilgilerinden herhangi birisi değişenler ile usulsüz tadilat görmüş veya bu Yönetmelik kapsamında tadilatı kabul edilmeyen taşıtlar, g) Kullanım amacı ticari olması gereken taşıtlardan, hususi olarak değiştirilen taşıtlar, ğ) Sözleşmeli olarak kayıtlı bulunan taşıtlardan, sözleşme süresi biten veya taşıt sahibi vefat edenlere ait taşıtlar, h) 21 inci maddenin birinci fıkrası gereğince faaliyeti durdurulan yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar,	Taşıtların yaşı, cinsi ve diğer şartlar MADDE 24 – (1) (3) Yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı olan taşıtlardan; a) Birinci <u>ve ikinci</u> fıkarda belirlenmiş taşıt yaşlarını aşan taşıtlar, b) 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan yurtiçindeki taşıtlar, c) Geçerli muayene süresi yurtdışında iken biten ve yurda giriş tarihinden itibaren 30 takvim günü veya daha fazla bir süre geçerli araç muayenesi olmayan taşıtlar, ç) Yolcu taşımacılığında kullanılan ve yaptırılması zorunlu olan sigortalardan herhangi biri bulunmayan taşıtlar, d) Taşıt kartı süresi dolan taşıtlar, e) Geçici ihraç kapsamında yurtdışı edilen taşıtlar, f) Tescile ilişkin sahiplik, plaka, şasi numarası ve taşıt cinsi bilgilerinden herhangi birisi değişenler ile usulsüz tadilat görmüş veya bu Yönetmelik kapsamında tadilatı kabul edilmeyen taşıtlar, g) Kullanım amacı ticari olması gereken taşıtlardan, hususi olarak değiştirilen taşıtlar, ğ) Sözleşmeli olarak kayıtlı bulunan taşıtlardan, sözleşme süresi biten veya taşıt sahibi vefat edenlere ait taşıtlar, h) 21 inci maddenin birinci fıkrası gereğince faaliyeti durdurulan yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar,

ı) Takograf takma zorunluluğu olduğu halde takografsız olarak il/yurt dışına çıkan ve tespit tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde takograf taktırmayan taşıtlar, yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re'sen düşülür. Bu fıkranın (b), (c) veya (ç) bentlerine istinaden yetki belgesi eki taşıt belgesinden düşülen taşıtların, düşümü gerektiren eksikliklerinin düşüm tarihinden itibaren en geç 6 ay içerisinde giderilmesi ve (f) bendinde belirtilen hususların değişmediğinin anlaşılması halinde, eksikliğin giderildiği tarihi takip eden günden itibaren yetki belgesi eki taşıt belgesine herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ücretsiz olarak yeniden eklenir ve bu taşıtlar için taşıt kartı düzenlenir.	ı) Takograf takma zorunluluğu olduğu halde takografsız olarak il/yurt dışına çıkan ve tespit tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde takograf taktırmayan taşıtlar, yetki belgesi eki taşıt belgelerinden re'sen düşülür. Bu fıkranın (b), (c) veya (ç) bentlerine istinaden yetki belgesi eki taşıt belgesinden düşülen taşıtların, düşümü gerektiren eksikliklerinin düşüm tarihinden itibaren en geç 1 ay içerisinde giderilmesi ve (f) bendinde belirtilen hususların değişmediğinin anlaşılması halinde, eksikliğin giderildiği tarihi takip eden günden itibaren yetki belgesi eki taşıt belgesine herhangi bir işleme gerek kalmaksızın ücretsiz olarak yeniden eklenir ve bu taşıtlar için taşıt kartı düzenlenir.
Taşıtlarda tadilat ve yakıt depoları MADDE 31 – (2) (Mülga:RG-31/12/2018-30642 4.Mükerrer)(...) (3) Soğutma tertibatı bulunan römork ve yarı römorklarda soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu haricinde yakıt deposu bulundurulamaz. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir. (4) Birinci, ve üçüncü fıkralara aykırı olan taşıtlar, durumun tespiti halinde yetki belgesi sahibinin yetki belgesi eki taşıt belgesinden re'sen düşülür. Bu taşıtların, nitelikleri bu Yönetmelik hükümlerine uygun hale getirildikten	Taşıtlarda tadilat ve yakıt depoları MADDE 31 – (2) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlardan; a) Motorlu taşıtlarda, standart yakıt deposu, b) Motorlu veya motorsuz taşıtlarda, (a) bendi saklı kalmak kaydıyla, varsa soğutma tertibatının çalıştırılması için gereken yakıt deposu, haricinde yakıt deposu bulundurulamaz. Bu fıkarda bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarına ilişkin standartlar Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenir. Bu fıkarda bulundurulabileceği öngörülen yakıt depolarının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan motorlu araçlara yönelik tip onayı mevzuatı gerekliliklerine uygun olması zorunludur. (3) Bu Yönetmelik kapsamında kullanılan taşıtlarda, konusu suç unsuru teşkil edecek bir taşıma faaliyetinin gerçekleştirilmesi amacıyla, zula olarak tabir edilen özel olarak hazırlanmış gizli/özel tertibat veya yer/bölme yapılamaz. (4) Trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli ile Ticaret Bakanlığının, sınır

sonra, herhangi bir yetki belgesi eki taşıt belgesine yeniden ilave ettirilmek istenilmesi halinde ise düşüm tarihinden itibaren altmış gün geçmedikçe ilave işlemi yapılmaz.	kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurları ile bunların amirleri tarafından; a) İkinci fıkranın (a) veya (b) bendinin ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için ayrı ayrı 50 uyarma, b) Üçüncü fıkranın ihlal edildiğinin tespit edilmesi halinde her bir ihlal için 150 uyarma, yetki belgesi sahiplerine verilir.
Taşıma işlerinde nitelikli ve yeterli personel istihdamı MADDE 32	Taşıma işlerinde nitelikli ve yeterli personel istihdamı MADDE 32 (4) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleri sırasında yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıtlarında görevli şoför bilgilerinin U-ETDS sistemine işlenmesine/iletilmesine ilişkin 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkralarındaki yükümlülüklerini yerine getirirken; a) Taşımaya/sefere ilişkin U-ETDS sistemine bildirim zorunluluğunun başladığı en son zamana kadar, gerekli planlamaları yapmaları ve taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförlere ilişkin bilgilerin, taşıta binilecek ve taşıtın sürüşüne başlanacak terminal, ara durak, indirme/bindirme noktası veya yerleri de belirtmeleri suretiyle U-ETDS sistemine işlemeleri/iletmeleri, b) (a) bendine göre işlenen/iletilen bilgilerin, aynı taşıma/sefer için mücbir sebepler haricinde değiştirilmemesi veya iptal edilmemesi, c) Taşımada/seferde görevlendirecekleri şoförün fiili olarak faaliyet göstereceği zaman diliminde, bir başka taşıma/sefer için aynı şoför bilgilerini U-ETDS sistemine işlememeleri/iletmemeleri,

	zorunludur. (5) Fiili taşıma faaliyeti yürüten yetki belgesi sahiplerinin ocak ayı sonuna kadar Bakanlığa yapacakları başvuru üzerine, Bakanlık tarafından başvurunun yapılmasından bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak kontroller neticesinde; a) Aralıksız olarak 6 ay ve daha fazla istihdam ettikleri her bir kadın şoför için 1 defaya mahsus olmak üzere ilk taşıt ilave işleminde 1 taşıt için %95 indirim uygulanır. b) Kontrolün yapılacağı yılın sonu itibarıyla yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı toplam birim taşıt sayısının %10'u kadar kadın şoförün aralıksız olarak 1 yıl ve daha fazla istihdam ediliyor olması halinde, yetki belgesinin yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki süreye üç aylık süre eklenir. Bu bende göre eklenecek toplam süre her bir yetki belgesi yenileme dönemi için altı ayı geçemez. c) (b) bendine göre verilmiş sürelerin haksız yere verildiğinin sonradan tespit edilmesi halinde, verilen süreler, ilgili yetki belgesinin ilk yenilenmesi sırasında 17 nci maddenin birinci fıkrasındaki sürelerden düşülür.”
Şoförlerin çalışma ve dinlenme süreleri MADDE 35 –	Şoförlerin çalışma ve dinlenme süreleri MADDE 35 (2) Yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan ve takograf sürücü kartı kullanım zorunluluğu bulunan taşıtları süren şoförlerin; a) Sürüş esnasında başkasına ait veya geçersiz takograf sürücü kartı kullandıklarının, b) Takograf sürücü kartı olmadan taşıt kullandıklarının,

	trafik polisi ve zabıtası veya trafik polisinin görev alanı dışında kalan yerlerde rütbeli jandarma personeli tarafından tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine her bir ihlal için 75 uyarma verilir. (3) Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların takograf cihazı veya tertibatlarında, ilgili mevzuatına göre takograf denetim yetkisi bulunan personel tarafından, manipülasyon düzeneği tespit edilmesi halinde, ihlale konu olan taşıtın kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibine 75 uyarma verilir. (4) Bu maddeyle ilgili Bakanlıkça ayrıca düzenleme yapılabilir.
Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri MADDE 40 (6) C2, C3, K1, K3, L1, L2, N1, N2, R1 ve R2 yetki belgesi sahipleri <u>ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de</u>; taşımasını üstlendikleri eşyalar için <u>taşıma ücreti haricinde taşıma senedinde belirtilen bilgiler ile birlikte</u>, beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, <u>taşımanın yapılacağı taşıtın hareket ettiği</u> saatten, en geç 6 saat sonrasına kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar. (23) Yetki belgesi sahipleri; a) Olağanüstü hal, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile seferberlik ve savaş hallerinde ilgili alarm tedbirleri ile safhaları, b) Afet ve acil durumlar ile NATO hareketleri/tatbikatları kapsamında yapılan/yapılacak sözleşmeler, ile nakliye hizmetlerine yönelik planlar/sözleşmeler/protokollerle verilen görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler. Yapılan/yapılacak sözleşmelerin uygulanmasıyla ilgili usul ve esaslar, Bakanlıkça belirlenir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarma verilir.	Yetki belgesi sahiplerinin ortak yükümlülükleri MADDE 40 (6) C3, K1, K3, L1, L2, N1 ve N2 yetki belgesi sahipleri ile taşınanın tehlikeli madde olması halinde C1 ve K2 yetki belgesi sahipleri de; taşımasını üstlendikleri eşyalar için taşıma ücreti haricinde taşıma senedinde belirtilen bilgiler ile birlikte, beşinci fıkrada belirtilen bilgileri, taşıma başlayıncaya kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. (23) Yetki belgesi sahipleri; a) Olağanüstü hâl, gerginlik, buhran, kriz dönemleri ile seferberlik ve savaş hâllerinde ilgili alarm tedbirleri ile safhaları, b) Afet ve acil durumlar ile NATO hareketleri/tatbikatları kapsamında yapılan/yapılacak sözleşmeler, c) (b) bendi kapsamında nakliye hizmetlerine yönelik hazırlanacak sözleşmeleri Bakanlıkla akdetmek,

(31) Yetki belgesi sahipleri, sayısal takograf kullanılması zorunlu olan ve yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları için sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren <u>3'er</u> aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi <u>takip eden ay</u> Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine göndermek zorundadır. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 2 uyarma verilir.	ile nakliye hizmetlerine yönelik planlar/sözleşmeler/protokollerle verilen görevleri yerine getirmekle yükümlüdürler. Yapılan/yapılacak sözleşmelerin uygulanmasıyla ilgili usul ve esaslar, Bakanlıkça belirlenir. Bu fıkranın; i) (a) veya (b) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerine 20 uyarma verilir. ii) (c) bendine uymayan yetki belgesi sahiplerinin faaliyetleri 15 gün süreyle geçici olarak durdurulur. Ancak, bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerinin (c) bendiyle belirlenen yükümlülükleri yerine getirdiğinin tespiti halinde faaliyetine yeniden izin verilir. (31) Yetki belgesi sahipleri, sayısal takograf kullanılması zorunlu olan ve yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtları için sayısal takograf ünitelerindeki verileri, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren <u>3'er</u> aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlemek ve bu veriyi <u>takip eden ay</u> Bakanlıkça belirlenen kart verme otoritesine göndermek zorundadır.
Uyarma MADDE 69 (8) 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü ve altıncı fıkrasındaki yükümlülüklerle ilgili olarak U-ETDS'ye; b) İletilen seferlerde, sefer başına (gidiş veya dönüş) 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri gönderenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma, c) Taşıtta görevli personel bilgisinin hiç bildirilmemesi veya eksik/yanlış bildirilmesi halinde, her sefer için 10 uyarma, ç) Yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde, yolcunun beyan ettiği ve Bakanlığa bildirilen/iletilen varış noktasından önce inen yolculara ilişkin bilgilerin, bu	Uyarma MADDE 69 (8) Bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren yetki belgesi sahiplerinin U-ETDS'ye bilgi/veri iletme yükümlülükleriyle ilgili olarak; b) 40 ıncı maddenin altıncı fıkrasındaki yükümlülükler kapsamında yapılan sefere ilişkin; 1) Hiçbir bilgi/veri iletilmemesi durumunda her sefer için 20 uyarma, 2) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşınan eşyaya dair hiçbir bilgi iletilmemesi durumunda her sefer için 10 uyarma,

hususun gerçekleştiği andan itibaren 30 dakika sonrasına kadar bildirilmemesi/iletilmemesi durumunda her yolcu için 5 uyarma, yetki belgesi sahibine verilir. Ancak, bu maddeye göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 150 uyarma verilir.	3) Yapılan taşımaya ilişkin veri iletilmesine rağmen taşıtta görevli hiçbir şoför bilgisinin/verisinin iletilmemesi durumunda her taşıma için 10 uyarma, 4) İletilen taşımada, taşıma başına 10 adedi geçmemek üzere eksik/yanlış bilgi/veri iletenlere, her eksiklik/yanlışlık için 1 uyarma, c) 32 nci maddenin dördüncü fıkrasının; 1) (a) bendine göre bilgi/veri işlenmemesi/iletilmemesi durumunda her sefer/taşıma için 10 uyarma, 2) (b) bendine aykırı şekilde bilgilerin değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda her sefer/taşıma için 5 uyarma, 3) (c) bendine aykırı şekilde şoför bilgilerinin işlenmesi/iletilmesi durumunda her sefer için 30 uyarma, yetki belgesi sahibine verilir. Ancak, bu fıkra göre yaptırım uygulanan firmanın, bu kabahatinin sonradan suç unsuru teşkil ettiğinin tespiti halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 150 uyarma verilir. Bu fıkranın; iii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (b) bendinin diğer alt bentleri ile (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri, iv) (b) bendinin (3) numaralı alt bendinin uygulanması halinde, (c) bendinin (1) ve (2) numaralı alt bentleri, v) (c) bendinin (1) veya (2) numaralı alt bentlerinin uygulanması halinde, (a) bendinin (6) numaralı alt bendi veya (b) bendinin (4) numaralı alt bendi, uygulanmaz.
Geçici durdurma ve yetki belgesi iptali MADDE 70 (3) Yetki belgesi sahibine verilen ve kaldırılmamış olan uyardımların sayısının 150 adede ulaşması ve bu hususun tebliğini izleyen 15 gün içinde ödeme yapılarak uyardımların sayısının 150 adedinin altına düşürülmemesi halinde, ihlale konu olan yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur. Bu şekilde yetki belgesi kapsamında geçici olarak faaliyeti durdurulanların, gerekli	Geçici durdurma ve yetki belgesi iptali MADDE 70 (3) Yetki belgesi sahibine verilen ve kaldırılmamış olan uyardımların sayısının 500 adede ulaşması ve bu hususun tebliğini izleyen 15 gün içinde ödeme yapılarak uyardımların sayısının 500 adedinin altına düşürülmemesi halinde, ihlale konu olan yetki belgesinin faaliyeti geçici olarak durdurulur. Bu şekilde yetki belgesi kapsamında geçici olarak faaliyeti durdurulanların, gerekli

ödemeyi yaparak uyarmaların sayısını 150 adedin altına düşürmeleri halinde, yetki belgesi faaliyetlerine izin verilir.

(4) 40 ıncı maddenin üçüncü, dördüncü, altıncı ve onüçüncü fıkraları ile 44 üncü maddenin altıncı ve yedinci fıkralarının; bir yıl içerisinde 30 kez ihlal edildiğinin tespiti halinde, firmanın ilgili yetki belgesi kapsamındaki faaliyeti üç gün süreyle durdurulur. Sürenin hesabında, ilk ihlalin tespit edildiği tarih esas alınır.

ödemeyi yaparak uyarmaların sayısını **500** adedin altına düşürmeleri halinde, yetki belgesi faaliyetlerine izin verilir.

(4) Yetki belgesi sahipleri hakkında yapılacak değerlendirme neticesinde;

a) Bir takvim yılı içinde bu Yönetmeliğin;

1) 35 inci maddesinin ikinci fıkrasının,

2) 69 uncu maddesinin sekizinci fıkrasının;

i) (a) bendinin (1) numaralı alt bendinin,

ii) (b) bendinin (1) numaralı alt bendinin,

iii) (c) bendinin (3) numaralı alt bendinin,

ihlal edilmesi nedeniyle, yetki belgesi sahibine toplamda 1.000 ve daha fazla uyarma verilmiş olması ve bu uyarılara ilişkin düzenlenen ihlal tespit tutanaklarının tebliğ edilmiş olması halinde, yetki belgesi sahibine ayrıca 500 uyarma verilir.

b) (a) bendine göre düzenlenen ihlal tespit tutanağının/tutanaklarının tebliğ edildiği tarihten sonra, (a) bendinin uygulamasına esas teşkil eden uyarılar dikkate alınmadan, aynı takvim yılı içinde (a) bendinin yeniden ihlal edilmesi halinde, (a) bendi hükümleri tekraren uygulanır.

c) Her takvim yılı başında, bir önceki takvim yılına ilişkin yapılacak değerlendirme neticesinde; değerlendirme yapılan yıl içinde (a) bendine göre düzenlenmiş ve tebliğ edilmiş ihlal tespit tutanağı sayısının, değerlendirmeye konu takvim yılı sonunda, yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı taşıt sayısı;

	1) 100 ve altında olanlar için, 5 defa ve üstü olması, 2) 100'ün üzerinde olanlar için, taşıt sayısının % 5'i ve daha fazla olması, halinde, ilgili yetki belgesi iptal edilir. Bu bent kapsamında yapılacak hesaplamada virgülden sonraki rakamlar dikkate alınmaz.”
--	--